

CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 750/TB-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**THÔNG BÁO MỜI HỌP**  
**Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026**

Kính gửi: Quý cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái trân trọng thông báo và kính mời Quý cổ đông tham dự họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái được tổ chức cụ thể như sau:

- Thời gian họp:** Bắt đầu từ 8h30 ngày 15 tháng 4 năm 2026 (thứ Tư)
- Địa điểm:** Hội trường Tầng 4, Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái  
Số 199, Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, TP Hà Nội
- Nội dung họp:** Xem Chương trình Đại hội đính kèm
- Điều kiện tham dự:**
  - Tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái theo danh sách cổ đông chốt ngày 20/3/2026.
  - Những cổ đông không có điều kiện tham dự Đại hội có thể ủy quyền bằng văn bản cho người khác theo mẫu quy định của Công ty. Người được ủy quyền không được ủy quyền cho người thứ ba.
- Đăng ký tham dự/ủy quyền tham dự:** Đề nghị quý cổ đông gửi trực tiếp, qua đường bưu điện hoặc fax giấy đăng ký tham dự/ủy quyền tham dự (theo mẫu gửi kèm) đến Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái theo địa chỉ: Phòng Tổ chức Hành chính - Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái (Số 199, Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, TP Hà Nội). Thời hạn đăng ký (tính theo ngày văn bản đến): trước 16h30, ngày 10/4/2026.
- Cổ đông hoặc người được ủy quyền đến dự Đại hội cần mang theo các giấy tờ sau (bản gốc):
  - Căn cước công dân hoặc hộ chiếu.
  - Giấy ủy quyền tham dự Đại hội (trong trường hợp nhận ủy quyền tham dự)

7. Các tài liệu liên quan đến Đại hội và các mẫu Giấy xác nhận, Ủy quyền tham dự được đăng trên website của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái tại địa chỉ website của Công ty: [http://dsht.vn/quan\\_hệ\\_cổ\\_đồng/Đại\\_hội\\_cổ\\_đồng](http://dsht.vn/quan_hệ_cổ_đồng/Đại_hội_cổ_đồng).

(Nếu quý cổ đông hoặc nhóm cổ đông có ý kiến đóng góp cho nội dung trong các báo cáo, tờ trình xin ý kiến tại Đại hội đồng cổ đông, đề nghị gửi bằng văn bản đến Công ty ít nhất 03 ngày làm việc trước ngày khai mạc Đại hội).

8. Mọi chi tiết liên quan đến Đại hội, Quý cổ đông vui lòng liên hệ:

Phòng Tổ chức – Hành chính, Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Địa chỉ: Số 199, Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, TP Hà Nội

Điện thoại: 0243.8386354;

Fax: 0243.8386939;

Email: [nguyenhien.hathai@gmail.com](mailto:nguyenhien.hathai@gmail.com).

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái trân trọng thông báo và kính mong quý cổ đông tham dự đông đủ để Đại hội thành công tốt đẹp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT, BGD, BKS;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCHC.



Lê Hữu Hưng

**CHƯƠNG TRÌNH**  
**HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**

Thời gian tổ chức: 8 giờ 30 phút, Thứ Tư, ngày 15 tháng 4 năm 2026

Địa điểm: Hội trường Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái (Số 199, Đường Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, TP. Hà Nội).

Thời gian	Nội dung
8h00 – 9h00	Đón tiếp đại biểu, cổ đông, kiểm tra tư cách, đăng ký danh sách cổ đông tham dự Đại hội; phát tài liệu họp, phiếu biểu quyết, phiếu bầu cử
9h00 – 9h30	- Chào cờ, khai mạc Đại hội - Tuyên bố lý do và giới thiệu đại biểu
	Báo cáo kết quả kiểm tra tư cách đại biểu là cổ đông tham dự Đại hội
	Dự kiến và biểu quyết thông qua danh sách Đoàn Chủ Tịch, Ban Kiểm phiếu; đoàn chủ tịch chỉ định Ban thư ký
	Thông qua Chương trình Đại hội
	Thông qua Quy chế Tổ chức của Đại hội
	Thông qua Quy chế bầu cử tại Đại hội
	Báo cáo tổng hợp các ý kiến tham gia của cổ đông về các nội dung của Đại hội
9h30 – 10h20	<b>Trình bày các báo cáo, các tờ trình:</b>
	- Báo cáo kết quả hoạt động SX kinh doanh năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026
	- Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026
	- Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2025 và phương hướng hoạt động năm 2026
	- Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán
	- Tờ trình thông qua báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025; phương án phân phối lợi nhuận năm 2025 và kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2026;
	- Tờ trình lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026;
	- Tờ trình ủy quyền biểu quyết, chỉ đạo ký hợp đồng và giao dịch;
	- Tờ trình chi trả tiền lương, thù lao của HĐQT, BKS năm 2025 và kế hoạch năm 2026;
	- Tờ trình thông qua kế hoạch đầu tư, mua sắm tài sản năm 2026
- Tờ trình thông qua Kế hoạch phát triển giai đoạn 2026 – 2030 và	

	<p>các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2026</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tờ trình thay đổi ngành nghề kinh doanh</li> <li>- Tờ trình sửa đổi Điều lệ Công ty</li> </ul>
10h20 – 10h40	<p><b>Bầu Thành viên Hội đồng quản trị và thành viên BKS nhiệm kỳ 2026-2031:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trình bày tờ trình bầu Thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 – 2031</li> <li>- Hướng dẫn và Tổ chức bầu cử</li> </ul>
10h40-11h10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Phát biểu của Lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN</li> <li>- Phát biểu ý kiến của Lãnh đạo Công ty</li> </ul>
11h10 – 11h20	Biểu quyết thông qua các báo cáo, tờ trình
11h20 - 11h25	Công bố kết quả Kiểm phiếu bầu Thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 – 2031
11h25 - 11h40	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hội đồng quản trị họp phiên thứ nhất bầu Chủ tịch HĐQT;</li> <li>- Ban Kiểm soát họp phiên thứ nhất bầu Trưởng BKS</li> </ul>
11h40 - 11h45	- Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031 ra mắt
11h45-11h50	Trình bày Biên Bản và Dự thảo Nghị quyết Đại hội
11h50-11h55	Biểu quyết thông qua Biên Bản và Nghị quyết Đại hội
11h55-12h00	Phát biểu tổng kết, bế mạc Đại hội

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**GIẤY ỦY QUYỀN**  
**THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Kính gửi : **Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái.**

Tôi tên là: ..... (Sau đây gọi là *Người ủy quyền*)

CCCD hoặc hộ chiếu số : ..... cấp ngày : ..... tại:.....

.....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

Hiện đang sở hữu:..... cổ phần của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái.

(*Bằng chữ:* ..... *cổ phần*)

**Ủy quyền cho :**

Ông/Bà: ..... (Sau đây gọi là *Người được ủy quyền*)

CCCD hoặc hộ chiếu số: ..... cấp ngày : ..... tại:.....

.....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

Thay mặt tôi tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 để biểu quyết các vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông với số phiếu biểu quyết tương ứng với số cổ phần đại diện. Tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự ủy quyền này và cam kết không có bất kỳ sự khiếu nại nào về sau./.

....., ngày ..... tháng ..... năm 2026

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN**

(*Ký, ghi rõ họ tên*)

**NGƯỜI ỦY QUYỀN**

(*Ký, ghi rõ họ tên*)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**GIẤY ĐĂNG KÝ  
THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN  
NĂM 2026**

Kính gửi: **Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái**

Tên tôi là:.....

Số CCCD hoặc hộ chiếu:.....Ngày cấp:.....Tại:

.....

Địa chỉ:.....

Điện thoại:.....

Số cổ phần sở hữu:.....cổ phần; số cổ phần nhận ủy quyền:.....cổ phần

Tổng số cổ phần sở hữu và nhận ủy quyền để tham dự Đại hội:.....cổ phần

(bằng chữ:.....cổ phần)

Kèm theo:.....giấy ủy quyền (bản chính)

Đăng ký tham dự Đại hội cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái tổ chức vào ngày 15/4/2026. Địa điểm: số 199, Phạm Văn Đồng – phường Đông Ngạc – TP Hà Nội.

Trân trọng cảm ơn.

....., ngày.....tháng.... năm 2026

**Người đăng ký**

*(Ký, ghi rõ họ tên)*

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

**ĐƠN ĐỀ CỬ**

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI NHIỆM KỲ 2026 – 2031**

Kính gửi: Ban tổ chức Đại hội đồng cổ đông năm 2026 – Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Tôi/chúng tôi là cổ đông của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, nắm giữ ..... cổ phần (bằng chữ: .....), chiếm .....% tổng số cổ phần biểu quyết của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, có tên trong danh sách dưới đây:

STT	Họ và tên cổ đông	Số CCCD/ Hộ chiếu	Địa chỉ thường trú	Số cổ phần sở hữu	Chữ ký

Sau khi nghiên cứu Điều lệ Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái và Dự thảo Quy chế bầu cử, nguyên tắc thể lệ biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, tôi/chúng tôi đồng ý đề cử:

Ông/bà có tên trong danh sách sau tham gia ứng cử bầu thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 – 2031:

TT	Họ và tên	Số CCCD/ ngày cấp/ nơi cấp	Địa chỉ	Trình độ học vấn	Số cổ phần sở hữu	Vị trí đề cử
01						
02						
03						

Đồng thời, chúng tôi thống nhất cử:

Ông/bà: .....

Mã số cổ đông (nếu có):.....

Giấy CCCD số:..... cấp ngày:.....

Tại:.....

Làm đại diện nhóm để thực hiện các thủ tục đề/ứng cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 – 2031 tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái theo đúng quy định.

Tôi/chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc đề cử này và cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định hiện hành của pháp luật và của Công ty.

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2026  
CỔ ĐÔNG/NHÓM CỔ ĐÔNG

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch theo mẫu;
2. Bản sao hợp lệ CCCD/Hộ chiếu;
3. Bản sao hợp lệ Giấy chứng nhận sở hữu cổ phần;
4. Bản sao hợp lệ các bằng cấp, văn bằng chứng chỉ chứng nhận trình độ văn hoá, trình độ chuyên môn.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

**ĐƠN ĐỀ CỬ**

**THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT CÔNG TY CỔ PHẦN**

**ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI NHIỆM KỲ 2026 – 2031**

Kính gửi: Ban tổ chức Đại hội đồng cổ đông năm 2026 – Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Tôi/chúng tôi là cổ đông của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, nắm giữ ..... cổ phần (bằng chữ: .....), chiếm .....% tổng số cổ phần biểu quyết của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, có tên trong danh sách dưới đây:

STT	Họ và tên cổ đông	Số CCCD/ Hộ chiếu	Địa chỉ thường trú	Số cổ phần sở hữu	Chữ ký

Sau khi nghiên cứu Điều lệ Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái và Dự thảo Quy chế bầu cử, nguyên tắc thể lệ biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái, tôi/chúng tôi đồng ý đề cử:

Ông/bà có tên trong danh sách sau tham gia ứng cử bầu thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031:

TT	Họ và tên	Số CCCD/ ngày cấp/ nơi cấp	Địa chỉ	Trình độ học vấn	Số cổ phần sở hữu	Vị trí đề cử
01						
02						
03						

Đồng thời, chúng tôi thống nhất cử:

Ông/bà: .....

Mã số cổ đông (nếu có):.....

Giấy CCCD số:.....cấp ngày:.....

Tại:.....

Làm đại diện nhóm để thực hiện các thủ tục đề/ứng cử thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031 tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái theo đúng quy định.

Tôi/chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc đề cử này và cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định hiện hành của pháp luật và của Công ty.

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2026  
CỔ ĐÔNG/NHÓM CỔ ĐÔNG

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch theo mẫu;
2. Bản sao hợp lệ CCCD/Hộ chiếu;
3. Bản sao hợp lệ Giấy chứng nhận sở hữu cổ phần;
4. Bản sao hợp lệ các bằng cấp, văn bằng chứng chỉ chứng nhận trình độ văn hoá, trình độ chuyên môn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày . . . . tháng . . . . năm 2026

**ĐƠN ỨNG CỬ**  
**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**  
**NHIỆM KỲ 2026 – 2031**

Kính gửi: Ban tổ chức Đại hội đồng cổ đông năm 2026 – Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Tôi là: .....

Quốc tịch: .....

Ngày sinh: ..... Nơi sinh: .....

Địa chỉ thường trú: .....

Số CCCD/Hộ chiếu: ..... Ngày cấp: .....

Tại: .....

Trình độ học vấn: .....

Trình độ chuyên môn : .....

Số cổ phần sở hữu liên tục ít nhất 06 (sáu) tháng cho đến thời điểm chốt danh sách cổ đông dự họp (20/3/2026) là: ..... cổ phần, tương ứng với: ..... % vốn điều lệ của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái (Công ty).

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, tôi xin tự ứng cử vào vị trí thành viên HĐQT Công ty.

Tôi xin cam đoan mình có đủ điều kiện/tiêu chuẩn để ứng cử vào vị trí thành viên HĐQT theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 (Đại hội) của Công ty.

Tôi cam kết chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của nội dung văn bản và hồ sơ kèm theo đồng thời cam kết tuân thủ đầy đủ theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử thành viên HĐQT tại Đại hội của Công ty.

Trân trọng!

**ỨNG CỬ VIÊN**

*(Ký ghi rõ họ tên)*

**Hồ sơ kèm theo:**

1. Sơ yếu lý lịch do ứng viên tự khai (theo mẫu).
2. Bản sao hợp lệ CCCD/hộ chiếu.
3. Bản sao hợp lệ các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn/trình độ chuyên môn của ứng viên.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày . . . . tháng . . . . năm 2026

**ĐƠN ỨNG CỬ**  
**THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**  
**NHIỆM KỲ 2026 – 2031**

Kính gửi: Ban tổ chức Đại hội đồng cổ đông năm 2026 – Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Tôi là: .....

Quốc tịch: .....

Ngày sinh: ..... Nơi sinh: .....

Địa chỉ thường trú: .....

Số CCCD/Hộ chiếu: ..... Ngày cấp: .....

Tại: .....

Trình độ học vấn: .....

Trình độ chuyên môn : .....

Số cổ phần sở hữu liên tục ít nhất 06 (sáu) tháng cho đến thời điểm chốt danh sách cổ đông dự họp (20/3/2026) là: ..... cổ phần, tương ứng với: ..... % vốn điều lệ của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái (Công ty).

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, tôi xin tự ứng cử vào vị trí thành viên BKS Công ty.

Tôi xin cam đoan mình có đủ điều kiện/tiêu chuẩn để ứng cử vào vị trí thành viên BKS theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 (Đại hội) của Công ty.

Tôi cam kết chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của nội dung văn bản và hồ sơ kèm theo đồng thời cam kết tuân thủ đầy đủ theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử thành viên HĐQT tại Đại hội của Công ty.

Trân trọng!

**ỨNG CỬ VIÊN**

*(Ký ghi rõ họ tên)*

**Hồ sơ kèm theo:**

1. Sơ yếu lý lịch do ứng viên tự khai (theo mẫu).
2. Bản sao hợp lệ CCCD/hộ chiếu.
3. Bản sao hợp lệ các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn/trình độ chuyên môn của ứng viên.

CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI  
Số: KS1/QC-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**QUY CHẾ**  
**TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**

**CHƯƠNG I: NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG**

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh:**

Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông sử dụng cho việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái (sau đây gọi tắt là Công ty). Quy chế này quy định cụ thể quyền và nghĩa vụ của các bên tham gia Đại hội, điều kiện, thể thức tiến hành Đại hội.

**Điều 2. Đối tượng áp dụng:**

Cổ đông sở hữu cổ phần của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái và các bên tham gia Đại hội.

**CHƯƠNG II: QUYỀN VÀ NGHĨA VỤ**  
**CỦA CÁC BÊN THAM GIA ĐẠI HỘI**

**Điều 3. Quyền và nghĩa vụ của các cổ đông phổ thông:**

**3.1. Điều kiện tham dự:**

Cổ đông là đại diện pháp nhân, thể nhân sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty vào ngày chốt danh sách cổ đông hoặc người được ủy quyền tham dự hợp lệ được quyền tham gia Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái.

**3.2. Quyền của các cổ đông/người được ủy quyền hợp lệ đủ điều kiện khi tham dự Đại hội**

\* Được biểu quyết tất cả các vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông;

\* Cổ đông được ủy quyền bằng văn bản cho người đại diện thay mặt mình tham dự và biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông;



\* Ban tổ chức Đại hội sẽ thông báo công khai toàn bộ nội dung chương trình Đại hội. Tất cả cổ đông đủ điều kiện được tham gia ý kiến trực tiếp hoặc thông qua đại diện uỷ quyền của mình. Tất cả các ý kiến tham gia đều được thảo luận tại Đại hội đồng cổ đông;

\* Tại Đại hội đồng cổ đông, mỗi cổ đông, đại diện cổ đông khi tới tham dự cuộc họp Đại hội đồng cổ đông phải mang theo giấy tờ tùy thân (căn cước công dân hoặc hộ chiếu), giấy uỷ quyền tham dự Đại hội (trong trường hợp nhận uỷ quyền) và được nhận một Thẻ biểu quyết và Phiếu biểu quyết (ghi mã đại biểu tham dự và số cổ phần có quyền biểu quyết của mình). Giá trị biểu quyết của Thẻ biểu quyết và Phiếu biểu quyết mà cổ đông, đại diện cổ đông đó nắm giữ tương ứng với tỷ lệ số cổ phần có quyền biểu quyết mà người đó sở hữu hoặc đại diện theo đăng ký tham dự Đại hội trên tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của các đại biểu có mặt tại Đại hội;

\* Các cổ đông, đại diện cổ đông khi tới dự cuộc họp Đại hội đồng cổ đông sau khi nghe báo cáo về các nội dung cần thông qua sẽ cùng thảo luận và thông qua từng phần bằng biểu quyết;

\* Các cổ đông có quyền đưa ra ý kiến của mình về các nội dung của Đại hội tại phần thảo luận bằng cách giơ tay phát biểu hoặc ghi câu hỏi ra giấy;

\* Cổ đông hoặc người được uỷ quyền dự họp đến Đại hội muộn có quyền đăng ký ngay, sau đó có quyền tham gia và biểu quyết ngay tại Đại hội, nhưng Chủ toạ không có trách nhiệm dừng Đại hội để cổ đông đăng ký và hiệu lực của những nội dung đã được biểu quyết trước đó không thay đổi.

### **3.3. Nghĩa vụ của các cổ đông phổ thông khi tham dự Đại hội:**

\* Tham gia hoặc uỷ quyền tham gia cuộc họp Đại hội đồng cổ đông theo quy định của Công ty;

\* Tuân thủ các quy định tại Quy chế này;

\* Các cổ đông hay đại diện cổ đông khi tới tham dự cuộc họp phải hoàn thành các thủ tục đăng ký tham dự Đại hội với Ban tổ chức Đại hội;

\* Nghiêm túc chấp hành nội quy tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông, tôn trọng kết quả làm việc tại Đại hội.

### **Điều 4. Quyền và nghĩa vụ của ban kiểm tra tư cách cổ đông:**

Ban kiểm tra tư cách cổ đông do Công ty đề cử. Ban kiểm tra tư cách cổ đông dự Đại hội nhận giấy tờ cổ đông đến họp; Phát các tài liệu, Thẻ biểu quyết; Phiếu biểu quyết; Báo cáo trước Đại hội về kết quả kiểm tra tư cách cổ đông dự Đại hội.

#### **Điều 5. Quyền và nghĩa vụ của Ban tổ chức, Chủ tọa và Thư ký:**

**5.1.** Ban tổ chức Công ty đề cử Đoàn Chủ tọa và đề Đại hội đồng cổ đông thông qua. Đoàn Chủ tọa sẽ chỉ định Chủ tọa và Chủ tọa cử một hoặc một số người làm Thư ký cuộc họp Đại hội đồng cổ đông.

**5.2.** Quyết định của Đoàn Chủ tọa về vấn đề trình tự, thủ tục hoặc các sự kiện phát sinh ngoài chương trình của Đại hội đồng cổ đông sẽ mang tính phán quyết cao.

**5.3.** Chủ tọa Đại hội có quyền thực hiện các biện pháp cần thiết và hợp lý để điều khiển cuộc họp Đại hội đồng cổ đông một cách có trật tự, đúng theo chương trình đã được thông qua và phản ánh được mong muốn của đa số người dự họp.

**5.4.** Chủ tọa có quyền hoãn cuộc họp Đại hội đồng cổ đông đã có đủ số người đăng ký dự họp theo quy định đến một thời điểm khác hoặc thay đổi địa điểm họp trong các trường hợp sau đây:

- \* Địa điểm họp không có đủ chỗ ngồi thuận tiện cho tất cả người dự họp;
- \* Các phương tiện thông tin tại địa điểm họp không bảo đảm cho các cổ đông dự họp tham gia, thảo luận và biểu quyết;
- \* Có người dự họp cản trở, gây rối trật tự, có nguy cơ làm cho cuộc họp không được tiến hành một cách công bằng và hợp pháp.

Thời gian hoãn tối đa không quá ba (03) ngày, kể từ ngày cuộc họp dự định khai mạc.

**5.5.** Ban thư ký do Chủ tọa Đại hội cử thực hiện các công việc trợ giúp theo phân công của Đoàn chủ tọa.

#### **Điều 6. Quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm phiếu:**

Chủ tọa Đại hội sẽ đề cử các thành viên Ban kiểm phiếu và tổ chức lấy ý kiến thông qua tại Đại hội. Số thành viên của Ban kiểm phiếu do Đại hội đồng cổ đông quyết định căn cứ đề nghị của Đoàn Chủ tọa nhưng phải đảm bảo quy định của pháp luật hiện hành. Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu của các cổ đông và đại diện cổ đông, tổ chức kiểm phiếu, lập biên bản kiểm phiếu và công bố trước Đại hội. Mọi công việc kiểm tra, lập Biên bản và công bố kết quả kiểm phiếu

phải được Ban kiểm phiếu làm việc trung thực, chính xác và chịu trách nhiệm về kết quả đó.

### CHƯƠNG III: TIẾN HÀNH ĐẠI HỘI

#### **Điều 7. Điều kiện tiến hành họp Đại hội đồng cổ đông:**

Cuộc họp Đại hội đồng cổ đông được tiến hành khi có số cổ đông/ đại diện cổ đông dự họp đại diện cho trên 50% số cổ phần có quyền biểu quyết theo danh sách cổ đông được mời dự họp.

#### **Điều 8. Cách thức tiến hành Đại hội đồng cổ đông:**

Đại hội đồng cổ đông sẽ được tổ chức làm một buổi (Đại hội đồng cổ đông chính thức) và thông qua các nội dung với phương thức biểu quyết như sau:

a. Biểu quyết bằng cách giơ *Thẻ biểu quyết* khi Đoàn Chủ tọa đề nghị biểu quyết thông qua các vấn đề sau:

- Bầu Đoàn Chủ tọa, đoàn thư ký, bầu Ban Kiểm phiếu;
- Chương trình Đại hội;
- Quy chế tổ chức Đại hội;
- Các Báo cáo, Tờ trình tại Đại hội;
- Biên bản, Nghị quyết Đại hội.

b. Biểu quyết bằng *Phiếu biểu quyết* khi bầu thành viên HĐQT và thành viên BKS.

### CHƯƠNG IV: KẾT THÚC ĐẠI HỘI

#### **Điều 9. Thông qua quyết định của cuộc họp Đại hội đồng cổ đông:**

Nghị quyết về các nội dung sau đây được thông qua nếu được số cổ đông đại diện ít nhất 65% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của các cổ đông và đại diện cổ đông dự họp tán thành:

- a) Loại cổ phần và tổng số cổ phần của từng loại;
- b) Thay đổi ngành, nghề và lĩnh vực kinh doanh;
- c) Thay đổi cơ cấu tổ chức quản lý Công ty;
- d) Dự án đầu tư hoặc bán tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty;
- đ) Tổ chức lại, giải thể (thanh lý) Công ty;



e) Các vấn đề khác do Điều lệ Công ty quy định.

Các nghị quyết khác được thông qua khi được số cổ đông đại diện cho trên 50% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của các cổ đông và đại diện cổ đông dự họp tán thành.

**Điều 10. Biên bản cuộc họp Đại hội đồng cổ đông:**

Tất cả các nội dung tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông phải được thư ký Đại hội ghi vào biên bản Đại hội. Biên bản Đại hội được đọc và thông qua trước khi bế mạc cuộc họp và được lưu giữ tại Trụ sở chính của Công ty.

**CHƯƠNG V: ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH**

**Điều 11. Hiệu lực thi hành:**

Quy chế này gồm 5 Chương 11 Điều, được thông qua các thành viên Hội đồng quản trị và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chủ tọa có trách nhiệm điều hành Đại hội theo quy chế này.

Các cổ đông và người đại diện theo ủy quyền và những người tham dự Đại hội có trách nhiệm thực hiện theo quy định tại quy chế này.

**Nơi nhận:**

- Cổ đông của Công ty;
- TVHDQT, BGD, BKS;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, HDQT



**Lê Hữu Hưng**



**QUY CHẾ BẦU CỬ, NGUYÊN TẮC, THỂ LỆ BIỂU QUYẾT TẠI  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2025  
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 17/6/2020; sửa đổi bổ sung theo Luật số 76/2025/QH15, ngày 17/6/2025.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái được sửa đổi bổ sung và thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 ngày 10/4/2024;

Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái tiến hành bầu thành viên Hội đồng quản trị (HDQT), thành viên Ban kiểm soát (BKS) Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái nhiệm kỳ 2026 – 2031 theo các nội dung dưới đây:

**Điều 1. Mục tiêu**

1. Đảm bảo tuân thủ luật pháp và các thông lệ tại Việt Nam;
2. Đảm bảo nguyên tắc công khai, dân chủ và quyền lợi hợp pháp của tất cả cổ đông;
3. Đảm bảo tính tập trung, ổn định của phiên họp Đại hội đồng cổ đông bất thường.

**Điều 2. Phạm vi điều chỉnh và Đối tượng áp dụng**

1. Việc bầu cử bầu thành viên HDQT, BKS của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 được thực hiện theo quy định tại Quy chế này.
2. Quy chế này áp dụng đối với tất cả Cổ đông sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết hoặc đại diện theo uỷ quyền của cổ đông sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết (theo danh sách chốt cổ đông có quyền tham dự Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2026 ngày 20/3/2026).

**Điều 3. Số lượng và tiêu chuẩn thành viên HDQT**

1. Số lượng bầu: ba (03) thành viên HDQT và ba (03) thành viên BKS theo quy định tại Quy chế này.
2. Tiêu chuẩn thành viên HDQT, thành viên BKS:
  - a. Tiêu chuẩn của thành viên HDQT:
    - Không thuộc đối tượng không được quản lý doanh nghiệp theo quy định tại Khoản 2 Điều 17 của Luật Doanh nghiệp;



- Có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm trong quản lý kinh doanh hoặc trong ngành, nghề kinh doanh của Công ty và không nhất thiết phải là cổ đông của Công ty;

- Thành viên Hội đồng quản trị không được là vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ (chồng), chị ruột của vợ (chồng), em ruột của vợ (chồng) của Giám đốc và người quản lý khác của Công ty; không được là người có liên quan của người quản lý, người có thẩm quyền bổ nhiệm người quản lý của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các quy định pháp luật có liên quan.

- Thành viên HĐQT Công ty có thể đồng thời là thành viên HĐQT của công ty khác phù hợp với các quy định của pháp luật.

b. Tiêu chuẩn của thành viên BKS:

- Không thuộc đối tượng theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Luật Doanh nghiệp;

- Có bằng tốt nghiệp đại học trở lên thuộc một trong các chuyên ngành về kinh tế, tài chính, kế toán, kiểm toán, luật, quản trị kinh doanh hoặc chuyên ngành phù hợp với hoạt động kinh doanh của Công ty;

- Không phải là người có quan hệ gia đình của thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty, Phó Giám đốc Công ty, Kế toán trưởng Công ty;

- Không phải là người quản lý Công ty; không nhất thiết phải là cổ đông hoặc người lao động của Công ty;

- Tiêu chuẩn và điều kiện khác theo quy định khác của pháp luật có liên quan và Điều lệ Công ty.

#### **Điều 4. Quyền đề cử, ứng cử để bầu thành viên HĐQT, BKS**

Cổ đông hoặc nhóm cổ đông sở hữu từ mười phần trăm (10%) tổng số cổ phần phổ thông của Công ty trở lên có quyền đề cử người vào Hội đồng quản trị Công ty. Việc đề cử người vào Hội đồng quản trị thực hiện như sau:

- Các cổ đông phổ thông hợp thành nhóm để đề cử người vào Hội đồng quản trị phải thông báo về việc hợp nhóm cho các cổ đông dự họp biết trước khi khai mạc Đại hội đồng cổ đông;

- Căn cứ số lượng thành viên Hội đồng quản trị, cổ đông hoặc nhóm cổ đông quy định tại khoản này được quyền đề cử một hoặc một số người theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông làm ứng cử viên Hội đồng quản trị. Trường hợp số ứng cử viên được cổ đông hoặc nhóm cổ đông đề cử thấp hơn số ứng cử viên mà họ được quyền đề cử theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông thì số ứng cử viên còn lại do Hội đồng quản trị và các cổ đông khác trong Công ty đề cử.

**Điều 5. Hồ sơ tham gia ứng cử, đề cử ứng cử viên để bầu vào HĐQT, BKS:**

1. Hồ sơ tham gia ứng cử, đề cử ứng cử viên để bầu bổ sung vào HĐQT, BKS bao gồm:

- a. Đơn ứng cử hoặc Đơn đề cử ứng viên tham gia HĐQT, BKS (theo mẫu kèm theo);
- b. Sơ yếu lý lịch do ứng cử viên tự khai (theo mẫu kèm theo);
- c. Bản sao hợp lệ CCCD/Hộ chiếu;
- d. Bản sao hợp lệ các bằng cấp, văn bằng chứng chỉ chứng nhận trình độ văn hoá, trình độ chuyên môn;
- e) Bản sao hợp lệ Giấy chứng nhận Sở hữu cổ phần Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái (nếu có);
- f) Giấy ủy quyền hoặc Biên bản họp nhóm (nếu ứng cử viên được nhóm ủy quyền ứng cử).

Người đề cử/ứng cử vào Hội đồng quản trị phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước Đại hội đồng cổ đông về tính chính xác, trung thực về nội dung trong hồ sơ của mình.

2. Hồ sơ đề cử, ứng cử phải được gửi bằng văn bản tới Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái trước ít nhất 03 ngày làm việc trước ngày khai mạc Đại hội (tính theo thời điểm Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái nhận được văn bản) theo địa chỉ của Ban Tổ chức Đại hội số 199, Đường Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, TP. Hà Nội. (Nếu hồ sơ là bản fax thì phải gửi lại bản gốc khi đăng ký tham dự trước cuộc họp).

**Điều 6. Lựa chọn các ứng cử viên:**

Dựa trên các đơn đề cử, ứng cử của các cổ đông, nhóm cổ đông và các hồ sơ kèm theo của các ứng cử viên, Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái sẽ lập danh sách ứng cử viên đáp ứng đủ điều kiện quy định để bầu bổ sung vào thành viên HĐQT.

**Điều 7. Hình thức và phương thức bầu cử:**

1. Việc bầu cử thành viên HĐQT, BKS sẽ được thực hiện theo hình thức trực tiếp, bỏ phiếu kín tại Đại hội theo phương thức bầu dồn phiếu.

2. Mỗi cổ đông có tổng số phiếu biểu quyết tương ứng với tổng số cổ phần sở hữu được bầu cho ứng cử viên đã được Đại hội thông qua.

3. Cổ đông có quyền dồn hết tổng số quyền biểu quyết của mình cho ứng cử viên hoặc không bầu dồn cho ứng cử viên đó.

4. Tổng số phiếu bầu cho ứng cử viên không vượt quá tổng số phiếu bầu được phép của cổ đông đó.

**Điều 8. Tổ chức và giám sát bầu cử:**

1. Ban kiểm phiếu:

0769  
 NG  
 PH  
 NG S  
 TH  
 HỒ

a. Việc tổ chức và giám sát bầu cử được Ban kiểm phiếu thay mặt cho Đại hội đồng cổ đông thực hiện theo đúng các quy định tại Quy chế này;

b. Ban Kiểm phiếu có 07 thành viên, gồm 01 trưởng ban và 06 thành viên do Đại hội đồng cổ đông biểu quyết thông qua. Thành viên Ban kiểm phiếu không được là người có tên trong danh sách đề cử, ứng cử vào thành viên HĐQT, BKS.

2. Ban kiểm phiếu phải bảo đảm tính chính trực, khách quan, bảo mật thông tin về việc kiểm phiếu và bầu cử.

3. Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ:

a. Kiểm tra và công bố danh sách các ứng HĐQT, BKS;

b. Phổ biến quy chế bầu cử và hướng dẫn cách thức bầu cử cho cổ đông;

c. Phân phát và thu phiếu bầu cử;

d. Kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu của các cổ đông, đại diện cổ đông;

e. Thực hiện kiểm phiếu, lập biên bản kiểm phiếu, công bố kết quả kiểm phiếu trước Đại hội;

f. Bàn giao lại Biên bản kiểm phiếu và toàn bộ phiếu bầu cử cho Đoàn Chủ tịch Đại hội;

g. Cùng Chủ tọa Đại hội xem xét và giải quyết khiếu nại, tố cáo về người ứng cử cũng như về kết quả bầu cử (nếu có) và báo cáo để Đại hội đồng cổ đông quyết định;

h. Các nhiệm vụ liên quan khác;

i. Ban Kiểm phiếu phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật và Đại hội đồng cổ đông về việc tuân thủ Quy chế này và về tính chính xác của kết quả kiểm phiếu.

### **Điều 9. Thẻ biểu quyết, phiếu biểu quyết**

Cổ đông hoặc đại diện ủy quyền của cổ đông (sau đây gọi tắt là cổ đông) tham dự Đại hội đồng cổ đông có quyền biểu quyết sẽ được phát Thẻ biểu quyết và Phiếu biểu quyết. Cụ thể:

- Thẻ biểu quyết: dùng để biểu quyết thông qua Đoàn Chủ tịch, Ban kiểm tra tư cách cổ đông, Ban thư ký, Ban kiểm phiếu, danh sách bầu thành viên HĐQT và BKS, Biên bản và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông.

- Phiếu biểu quyết: dùng để bầu thành viên HĐQT và thành viên BKS nhiệm kỳ 2026 – 2031. Phiếu biểu quyết được thu bởi các thành viên của Ban kiểm phiếu và được kiểm phiếu, lập biên bản ngay sau khi thu.

Thông tin in trên Phiếu biểu quyết:

- Mã số phiếu
- Họ và tên cổ đông, hoặc người đại diện ủy quyền của cổ đông.

- Số cổ phần sở hữu hoặc đại diện sở hữu: là tổng số cổ phần có quyền biểu quyết do cổ đông đại diện.

*Phân loại Phiếu biểu quyết:*

- Phiếu hợp lệ khi có đủ các điều kiện sau đây:
  - + Phiếu in sẵn theo mẫu do Ban tổ chức Đại hội phát, có dấu treo của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái;
  - + Phiếu không bị rách rời, không bị tẩy xóa, cạo, sửa chữa;
  - + Phiếu ký tên và ghi rõ họ tên của cổ đông;
  - + Phiếu bầu cho ứng viên có tên trong danh sách và tổng số lượng phiếu bầu nhỏ hơn hoặc bằng tổng số phiếu bầu được phép của cổ đông đó;
- Phiếu bầu không hợp lệ khi thuộc một trong các trường hợp sau:
  - + Phiếu không do Công ty CPĐS Hà Thái phát hành hoặc không có dấu treo của Công ty;
  - + Phiếu gạch xoá, sửa chữa, bổ sung các nội dung không theo quy định (trường hợp viết sai phải đổi lại phiếu mới);
  - + Phiếu có ghi thêm hoặc ghi tên không đúng, không thuộc danh sách ứng cử viên đã được Đại hội đồng cổ đông thống nhất thông qua trước khi tiến hành bỏ phiếu;
  - + Phiếu có tổng số quyền đã biểu quyết cho những ứng cử viên vượt quá tổng số quyền được biểu quyết của cổ đông đó (gồm quyền sở hữu và được ủy quyền);
  - + Phiếu không ký tên và ghi rõ họ tên của cổ đông hoặc đại diện ủy quyền của cổ đông;
  - + Phiếu không ghi số lượng phiếu bầu cho bất kỳ ứng cử viên nào.

## **Điều 10. Cách thức biểu quyết**

**1. Đối với Thẻ biểu quyết:** Cổ đông sẽ biểu quyết các vấn đề nêu ra tại Đại hội bằng hình thức giơ phiếu biểu quyết trực tiếp tại đại hội.

**2. Đối với Phiếu biểu quyết:** Cổ đông sẽ dùng trong trường hợp Bầu thành viên HĐQT và thành viên BKS; được tiến hành theo hình thức Bỏ phiếu kín theo phương thức bầu dồn phiếu.

Trong đó:

- Mỗi cổ đông có tổng số phiếu bầu bằng tổng số cổ phần sở hữu (bao gồm sở hữu và ủy quyền) nhân với số thành viên được bầu của HĐQT hoặc BKS
- Tổng số phiếu bầu của mỗi cổ đông = Tổng số cổ phần sở hữu của Cổ đông x 03 (03 là số lượng thành viên bầu vào HĐQT hoặc BKS)
- Cổ đông có thể dồn hết tổng số phiếu bầu cho một hoặc một số ứng cử viên theo phương thức dồn phiếu.

\* Ví dụ cụ thể về cách bầu dồn phiếu đối với trường hợp bầu không có số dư (có 03 ứng viên, bầu ra 03 thành viên HĐQT hoặc BKS).

VD: Một cổ đông có số cổ phần đại diện là : 5.000 cổ phần

--> số quyền bầu Hội đồng quản trị là :  $3 \times 5.000 = 15.000$  quyền

Danh sách ứng cử viên vào HĐQT hoặc BKS là 03 người A, B, C. Cổ đông có thể bầu như sau :

Cho ông A : 6.000 quyền

Cho ông B : 4.000 quyền

Cho ông C : 5.000 quyền

Tổng là : 15.000 quyền

Hoặc chỉ bầu cho 01 người với tổng số phiếu bầu là 15.000 quyền

\* Ví dụ cụ thể về cách bầu dồn phiếu đối với trường hợp bầu có số dư (có 04 ứng viên, bầu ra 03 thành viên HĐQT hoặc BKS).

VD: Một cổ đông có số cổ phần đại diện là : 5.000 cổ phần

--> số quyền bầu HĐQT hoặc BKS là :  $3 \times 5.000 = 15.000$  quyền

Danh sách ứng cử viên vào Hội đồng quản trị là 04 người A, B, C, D. Cổ đông có thể bầu như sau :

Cho ông A : 6.000 quyền

Cho ông B : 2.000 quyền

Cho ông C : 2.000 quyền

Cho ông D : 5.000 quyền

**Tổng là : 15.000 quyền**

Hoặc chỉ bầu cho 02 người với số phiếu bầu như sau:

Cho ông A : 6.000 quyền

Cho ông B : 9.000 quyền

**Tổng là : 15.000 quyền**

Hoặc có thể bầu hết cho một trong bốn người với 15.000 quyền.

Người trúng cử thành viên Hội đồng quản trị hoặc Ban kiểm soát được xác định theo số phiếu bầu tính từ cao xuống thấp, bắt đầu từ ứng cử viên có số phiếu bầu cao nhất cho đến khi đủ số thành viên cần bầu. Trường hợp có từ 02 ứng cử viên trở lên đạt cùng số phiếu bầu như nhau cho thành viên cuối cùng của Hội đồng quản trị thì sẽ tiến hành bầu lại trong số các ứng cử viên có số phiếu bầu ngang nhau hoặc lựa chọn theo tiêu chí quy chế bầu cử hoặc Điều lệ công ty.

### 3. Tổng hợp kết quả:

Trưởng ban kiểm phiếu có trách nhiệm thông báo kết quả biểu quyết cho Đại hội đối với từng vấn đề biểu quyết.

Kết quả biểu quyết phải được ghi vào Biên bản Đại hội đồng cổ đông.

**Điều 11. Thông qua kết quả biểu quyết:**

Các Nghị quyết, Quyết định của Đại hội chỉ có giá trị khi có số cổ đông sở hữu và đại diện sở hữu từ 50% trở lên trong tổng số cổ phần biểu quyết của tất cả các cổ đông dự họp chấp thuận.

**Điều 12. Hiệu lực thi hành:**

Nguyên tắc bầu cử, biểu quyết có hiệu lực ngay khi đã thông qua tại Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái và chỉ có tác dụng trong Đại hội cổ đông thường niên năm 2026.

**Nơi nhận:**

- Cổ đông của Công ty;
- TVHĐQT, BGD, BKS;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, HĐQT

TM.HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH



Lê Hữu Hưng





## BÁO CÁO

### Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026, giai đoạn 2026-2030 tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

#### I. TÌNH HÌNH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

##### 1. Những thuận lợi và khó khăn ảnh hưởng đến hoạt động SXKD

###### 1.1. Thuận lợi

- Thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2025 bước đầu thuận lợi hơn do Hợp đồng BDTX được ký kết ngay từ đầu năm (được tạm ứng 30% giá trị hợp đồng);

- Công ty luôn được sự quan tâm giúp đỡ, tạo điều kiện của Bộ GTVT và lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN, sự giúp đỡ của các phòng ban chức năng, các cơ quan đoàn thể, cùng sự đoàn kết, quyết tâm của CBCNV trong Công ty. Nhờ đó Công ty đã chủ động điều hành kế hoạch sản xuất đảm bảo an toàn chạy tàu, giữ vững công lệnh tốc độ và tải trọng, đảm bảo được hoạt động sản xuất kinh doanh;

- Địa thế Công ty có điều kiện mở mang phát triển SXKD đa ngành nghề, điều kiện tiếp cận các thông tin thuận lợi;

- CBCNV đồng lòng cùng chia sẻ khó khăn, luôn có ý thức chăm lo xây dựng, phát triển Công ty;

- Công tác quản lý điều hành có nhiều tiến bộ, khoa học hơn, phát huy trí tuệ tập thể, đảm bảo tính tập trung thống nhất.

###### 1.2. Khó khăn

- Công ty quản lý 04 tuyến đường sắt, khối lượng quản lý kết cấu hạ tầng lớn, yếu tố kỹ thuật đặc thù, phức tạp, nhiều loại khổ đường, hầm, cầu chung... Trạng thái cầu, đường qua nhiều năm khai thác bị xuống cấp, kinh phí cho bảo trì sản phẩm còn hạn chế. Cùng với đó tốc độ đô thị hóa nhanh mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng, ý thức chấp hành Luật đường sắt của một số bộ phận người dân chưa cao, tình trạng xâm lấn vi phạm hành lang ATGTĐS tồn tại lịch sử nhiều năm, gây nhiều khó khăn cho công tác quản lý trật tự ATGTĐS;

- Lực lượng lao động trực tiếp sản xuất thiếu (đặc biệt là khu vực Hà Nội); chất lượng nguồn nhân lực của Công ty chưa cao; thiếu công nhân lành nghề và cán bộ chuyên nghiệp có trình độ để đáp ứng được yêu cầu phát triển;

- Năm 2025, hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên được ký ngay từ đầu năm nhưng phương án giá lại được phê duyệt chậm (QĐ số 1199/QĐ-BXD ngày



31/7/2025 phê duyệt giá cụ thể dịch vụ sự nghiệp công, quản lý bảo trì KCHT đường sắt năm 2025) khiến việc triển khai KHSXKD gặp nhiều khó khăn;

- Việc khắc phục những tồn tại của các năm trước, nhất là những tồn tại đã được Đoàn kiểm tra của TCTy ĐSVN năm 2018 đã chỉ ra cần phải giải quyết (Kết Luận số 2275/KL/ĐS ngày 18/7/2018; Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và môi trường Thành phố Hà Nội) gây ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

## 2. Tình hình thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2025

- Kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

Đơn vị tính: Triệu đồng.

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ % so với năm trước	Tỷ lệ % so với KH
1	2	3	4	5	6 = (5/3)	7 = (5/4)
1	Sản lượng:	213.165	232.459	249.232	116,92%	107,22%
2	Doanh thu:	199.176	215.093	233.134	117,05%	108,39%
	Trong đó:					
	- Sản xuất chính	128.719	132.124	133.451	103,68%	101,0%
	- Sản xuất ngoài SX chính	68.014	81.720	97.315	143,08%	119,1%
	- Hoạt động khác	2.443	1.249	2.369	96,95%	189,7%
3	Chi phí:	194.003	226.861	227.454	117,24%	100,3%
4	Lợi nhuận trước thuế:	5.173	5.252	5.680	109,81%	108,1%
5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	24,76%	25,71%	25,76%	104,01%	100,18%
6	Tỷ lệ cổ tức/Vốn điều lệ	13,00%	13,00%	13,00%	100,00%	100,00%

- Lao động, Tiền lương và thu nhập:

TT	Nội dung	Số LĐ BQ (người)	Tiền lương BQ (1000 đ)	Thu nhập BQ (1000 đ)	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Năm 2024</b>	<b>524,5</b>	<b>11.184</b>	<b>11.760</b>	
1	Người Lao động	516,5	11.003	11.550	
2	Người quản lý	8	22.847	25.538	
<b>II</b>	<b>Năm 2025</b>	<b>563</b>	<b>11.987</b>	<b>12.587</b>	
1	Người Lao động	555,13	11.813	12.371	
2	Người quản lý	7,87	24.203	27.780	
<b>III</b>	<b>So sánh</b>				
1	Giá trị	38,5	802,51	826,88	
2	Tỉ lệ (%)	107,34	107,18	107,03	

S T T	Tuyến ĐS	Chiều dài đường quản lý	Năm 2024	Quý 1 2025	Quý 2 2025	Quý 3 2025	Quý 4 2025	Năm 2025	Chỉ tiêu TCT ĐS VN	Tăng, giảm (+,-) so với chỉ tiêu	Tăng, giảm (+,-) so với năm 2024
1	BH- VD	38,729	34,29	34,74	34,48	31,13	31,04	32,85	35,42	-2,57	-1,44
2	YV- LC	15,000	27,61	17,91	24,60	27,64	28,26	24,60	29,52	-4,92	-3,01
3	ĐA- QT	54,675	20,91	22,50	19,58	19,34	19,50	20,23	20,68	-0,45	-0,68

+ Tai nạn chạy tàu do khách quan: 01 vụ (giảm 01 vụ so với năm 2024);

+ Sự cố chạy tàu do khách quan: 03 vụ (giảm 02 vụ so với năm 2024);

+ Thực hiện cam kết đảm bảo an toàn chạy tàu giữa Công ty với Tổng Công ty ĐSVN. Thực hiện công tác kiểm tra áp máy thường xuyên, đột xuất nhất là đối với hệ tuần gác, đôn đốc, thực hiện nghiêm quy trình quy phạm;

+ Phối hợp với các ban ngành chính quyền địa phương rào, đóng các LĐTMT tiềm ẩn nguy cơ mất ATGTĐS. Trong năm 2025 đã rào, đóng được 43 LĐTMT trên tổng số 42 vị trí LĐTMT đăng ký xóa bỏ;

- Công tác khắc phục tồn tại theo Kết luận của các cơ quan:

+ Kết luận số 2275/KL-ĐS ngày 18/07/2018 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam: Trong năm 2025, chưa có chuyển biến. Đến thời điểm hiện tại, Công ty vẫn chưa hoàn tất thủ tục thanh lý hợp đồng được với các đối tác: Công ty CP TM&XD Phương Thanh và Công ty TNHH TM&DV Du lịch Phú Dũng.

+ Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nội (liên quan đến hợp đồng hợp tác kinh doanh với Công ty Ando Ford):

Công ty CP Đường sắt Hà Thái đã nhận được Quyết định số 07/2024/QĐ-PT, ngày 15/01/2024 của tòa án nhân dân thành phố Hà Nội về việc “Đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh thương mại phúc thẩm số 33/2023/TLPT-KDTM ngày 15/02/2023 về việc “Tranh chấp hợp đồng thuê tài sản” giữa nguyên đơn là Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái và bị đơn là Công ty cổ phần đầu tư thương mại Ford An Đô. Bản án kinh doanh thương mại sơ thẩm số 31/2022/KDTM-ST ngày 26/09/2022 của Tòa án nhân dân quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội có hiệu lực pháp luật kể từ ngày 15/01/2024”. Ngày 17/6/2024, Chi cục thi hành án dân sự Quận Bắc Từ Liêm đã có Quyết định số 1278/QĐ-CCTHADS yêu cầu Công ty Ando Ford thực hiện các nội dung theo bản án số 07. Tuy nhiên, đến ngày 06/11/2024, Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội đã có Quyết định Giám đốc thẩm đối với Quyết định đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh, thương mại số 07/2024/QĐ-PT ngày 15/01/2024 của Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội. Ngày 14/11/2024, Chi cục thi hành án đã có Quyết định đình chỉ thi hành án. Ngày 21/02/2025, TAND cấp cao tại Hà Nội ra quyết định Giám đốc thẩm vụ án tranh chấp dân sự về việc tranh chấp hợp đồng thuê tài sản. Theo đó, TAND cấp cao tại Hà Nội quyết định giao hồ sơ vụ án cho TAND quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội, nay là TAND khu vực 4 – thành phố Hà Nội để giải quyết lại theo đúng quy định

của pháp luật. Hiện tại Công ty đang chờ phán quyết cuối cùng của tòa án có thẩm quyền.

## **II. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2026 VÀ GIAI ĐOẠN 2026 - 2030**

### **1. Những yếu tố ảnh hưởng tới thực hiện kế hoạch SXKD năm 2026 và giai đoạn 2026 – 2030**

Giai đoạn 2026 - 2030, Chính phủ triển khai hàng loạt dự án đường sắt trọng điểm, quy mô lớn, yêu cầu cao về công nghệ, tiến độ và chất lượng như: dự án đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam; dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng; các dự án đường sắt đô thị thành phố Hà Nội và các địa phương khác.....

Đây là thời cơ lớn đối với ngành Đường sắt nói chung và Công ty nói riêng. Tuy nhiên, với việc quản lý các tuyến đường sắt không phải là tuyến trọng yếu nên kinh phí bảo trì thấp hơn mặt bằng chung các Công ty Cổ phần đường sắt. Thêm vào đó là sự cạnh tranh ngày càng gay gắt trên thương trường trong khi năng lực cạnh tranh của Công ty còn hạn chế (đội ngũ lao động thiếu và yếu, máy móc thiết bị thi công chưa được đầu tư nhiều...).

Những yếu tố trên sẽ là thời cơ nhưng cũng là thách thức lớn trong việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Công ty. Tuy nhiên với sự nỗ lực, quyết tâm cao, với những lợi thế hiện có, những tính toán trên cơ sở thực tiễn, cộng với sự quan tâm, đồng hành, sự ủng hộ của Tổng công ty ĐSVN Công ty CPĐS Hà Thái sẽ quyết tâm đạt được mục tiêu đề ra trong năm 2026.

### **2. Phương hướng, mục tiêu**

- Sản phẩm sản xuất chính: Hoàn thành 100% khối lượng theo đúng hợp đồng đặt hàng bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, đảm bảo đúng tiến độ, an toàn và chất lượng cao nhất;

- Sản phẩm ngoài sản xuất chính: Công ty tiếp tục thực hiện tốt các hợp đồng đã ký kết và tăng cường quan hệ với đối tác bên ngoài để tìm kiếm thêm việc làm đảm bảo đời sống, tăng thu nhập cho CBCNV;

- Các chỉ tiêu khác:

+ Giữ vững công lệnh tốc độ chạy tàu và công lệnh tải trọng, đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, an toàn lao động, ANTT và an toàn phòng chống cháy nổ;

+ Tỷ lệ xóc lắc đạt chỉ tiêu của Tổng công ty đường sắt Việt Nam trên các tuyến;

+ Giữ vững hành lang an toàn giao thông đường sắt;

+ Không để xảy ra sự cố, tai nạn do chủ quan; hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn trở ngại do khách quan;

+ Tiếp tục giải quyết các tồn tại về đất đai.

### **3. Kế hoạch sản lượng, doanh thu, chi phí, lợi nhuận**

#### **3.1. Kế hoạch năm 2026**

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % so với năm trước
1	Sản lượng	249.232	275.123	110,39%
2	Doanh thu	233.134	256.448	110,00%
	Trong đó:			
	- Sản xuất chính	133.451	134.841	101,04%
	- Sản xuất kinh doanh khác	97.315	119.896	123,20%
	- Hoạt động khác	2.369	1.711	72,25%
3	Chi phí:	227.454	250.318	110,05%
4	Lợi nhuận trước thuế	5.680	5.767	101,53%
5	Lợi nhuận sau thuế	3.865	3.924	101,53%
6	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	25,76%	26,15%	101,53%
7	Tỷ lệ cổ tức/vốn điều lệ	13,00%	13,00%	100%

**3.2. Kế hoạch giai đoạn 2026 – 2030:** đảm bảo mức tăng trưởng về sản lượng, doanh thu, thu nhập bình quân năm sau so với năm trước tối thiểu 10%.  
Cụ thể:

Chỉ tiêu	Năm 2026		Năm 2027		Năm 2028		Năm 2029		Năm 2030	
	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng
Sản lượng	275.123	110,4%	302.636	110,0%	332.899	110,0%	366.189	110,0%	402.808	110,0%
Doanh thu	256.448	110,0%	282.092	110,0%	310.302	110,0%	341.332	110,0%	375.465	110,0%
- Sản xuất chính	134.841	101,0%	138.886	103,0%	143.052	103,0%	147.344	103,0%	151.764	103,0%
- Ngoài sản xuất chính	119.896	123,2%	141.461	118,0%	165.416	116,9%	192.063	116,1%	221.680	115,4%
- DT hoạt động TC+ HĐ khác	1.711	72,3%	1.746	102,0%	1.833	105,0%	1.924	105,0%	2.021	105,0%
Lợi nhuận trước thuế	5.767	101,5%	5.856	101,5%	5.945	101,5%	6.036	101,5%	6.089	100,9%
Lợi nhuận sau thuế	3.924	101,5%	3.985	101,5%	4.045	101,5%	4.107	101,5%	4.170	101,5%
Thu nhập bình quân	13,59	110,0%	14,68	110,0%	15,85	110,0%	17,12	110,0%	18,49	110,0%

#### 4. Kế hoạch đầu tư trong năm 2026:

##### 4.1. Kết quả thực hiện đầu tư năm 2025:

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô	Tổng mức đầu tư được phê duyệt (Tr. đồng)	Tổng mức đầu tư TH (Tr. đồng)	Địa điểm đầu tư	Nguồn vốn	Ghi chú
1	Mua sắm xe ô tô ray công vụ	Đầu tư mới	8.263	8.175,6	Phạm vi công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp	Đã ký hợp đồng tạm ứng 2,452 tỷ; chưa bàn giao, xuất hóa đơn
2	Nâng cấp phần mềm kế toán	Nâng cấp	140	140	Phạm vi công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp	
3	Nâng cấp phần mềm quản lý văn bản (P08)	Nâng cấp	130	130	Phạm vi công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp	
4	Nâng cấp phần mềm quản lý nhân sự, tiền lương	Nâng cấp	27	27	Phạm vi công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp	
	<b>Cộng</b>		<b>8.560</b>	<b>8.473</b>			

##### 4.2. Kế hoạch đầu tư trong năm 2026:

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô	Mức đầu tư chưa bao gồm thuế VAT (tr.đồng)	Địa điểm đầu tư	Nguồn vốn
1	Phần mềm ứng dụng AI và thiết bị hỗ trợ bộ phận camera giám sát đường ngang và hành trình tuân đường (có thể thay thế bộ phận trực camera)	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
2	Phần mềm, thiết bị kết nối dữ liệu hành trình đoàn tàu theo thời gian thực tới các trạm chắn	Đầu tư mới	1.500	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
3	Phần mềm quản lý trạng thái công trình, lập phương án tác nghiệp, giao khoán sản phẩm bảo dưỡng thường xuyên	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp

4	Nâng cấp module quản lý công việc trên nền tảng phần mềm P09 hiện đang sử dụng	Nâng cấp	50	Công ty CPDS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
5	Nâng cấp phần mềm kế toán	Nâng cấp	221	Công ty CPDS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
6	Mua máy in A3	Đầu tư mới	45	Công ty CPDS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
7	Lắp đặt màn hình LED hội trường	Đầu tư mới	120	Công ty CPDS Hà Thái	Vốn hợp pháp của doanh nghiệp
	<b>Cộng</b>		<b>3.936</b>		

## 5. Kế hoạch phân phối lợi nhuận:

### 5.1. Phương án phân phối lợi nhuận năm 2025:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế	3.865.317.628	
2	Dự kiến phân phối các quỹ: Trong đó : - LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL) Trong đó: + Cổ tức phần vốn Nhà nước + Cổ tức cổ đông đại chúng - Quỹ đầu tư phát triển - Quỹ khen thưởng, phúc lợi Trong đó: + Quỹ thưởng người quản lý + Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLD	3.865.317.628  1.950.910.000  1.007.195.800 943.714.200 418.162.000 1.496.245.628 292.730.000 1.203.515.628	

### 5.2. Dự kiến phương án phân phối lợi nhuận năm 2026:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế (năm 2026 dự kiến)	3.924.457.000	
2	Dự kiến phân phối các quỹ Trong đó : - LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL) Trong đó:	3.924.457.000  1.950.910.000	

+ Cổ tức phần vốn Nhà nước	1.007.195.800	
+ Cổ tức cổ đông đại chúng	943.714.200	
- Quỹ đầu tư phát triển	432.643.000	
- Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.540.904.000	
Trong đó:		
+ Quỹ thưởng người quản lý	292.730.000	
+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLĐ	1.248.174.000	

## 6. Kế hoạch lao động, tiền lương

### 6.1. Kế hoạch lao động

Tổng số lao động dự kiến của Công ty năm 2026 là : 540 người;

Trong đó:

Chủ tịch HĐQT, Trưởng BKS:	02 người;
Ban điều hành và Kế toán trưởng:	06 người;
Lao động chuyên môn nghiệp vụ:	39 người;
Lao động hỗ trợ, phục vụ SX:	11 người;
Lao động trực tiếp sản xuất:	482 người;

### 6.2. Kế hoạch tiền lương

- Quỹ tiền lương Chủ tịch HĐQT, Trưởng BKS: 768.000.000 đồng;
- Quỹ thù lao của người quản lý không chuyên trách: 72.000.000 đồng;
- Quỹ tiền lương của người lao động và ban điều hành (chưa bao gồm ăn ca): 85.966.580.000 đồng (trong đó, quỹ tiền lương của ban điều hành: 2.028.000.000 đồng; quỹ tiền lương của người lao động: 83.098.580.000 đồng).

Trên đây là báo cáo đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch SXKD năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ, kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026, giai đoạn 2026 - 2030 của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái.

Kính trình Đại hội cổ đông thông qua.

Xin trân trọng cảm ơn!

#### Nơi nhận:

- Đại hội cổ đông;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KHVT.



Nguyễn Huy Công



Số: 753/BC-ĐSHT

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

## BÁO CÁO

### Kiểm điểm kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 Mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm năm 2026, giai đoạn 2026 - 2030 Tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2026

#### I. Kết quả công tác năm 2025

##### 1. Về quản trị và kết quả hoạt động SXKD

###### 1.1. Hoạt động của HĐQT

###### a) Các cuộc họp của HĐQT

- Hàng tháng, Hội đồng quản trị đã tiến hành họp Hội đồng quản trị mở rộng có sự tham gia của Ban Kiểm soát, Ban điều hành, Trưởng các phòng. Ngoài ra còn có các cuộc họp với các bộ phận có liên quan để giải quyết các vấn đề phát sinh. Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã tổ chức 26 cuộc họp. Tất cả các cuộc họp đều có đủ 3/3 thành viên Hội đồng quản trị tham dự.

Nội dung các cuộc họp được chuẩn bị đầy đủ nhằm chỉ đạo có hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Sau các cuộc họp hàng tháng đều có Nghị quyết, Thông báo giao cho Giám đốc Công ty tổ chức thực hiện.

###### b) Ban hành các Nghị quyết, Quyết định:

Hàng quý HĐQT đều ban hành các Nghị quyết. Ngoài ra còn ban hành các Nghị quyết, Quyết định và văn bản chấp thuận để giải quyết các vấn đề phát sinh giao cho Ban điều hành tổ chức thực hiện. Việc ban hành Nghị quyết, Quyết định được thực hiện có căn cứ, đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã ban hành 18 Nghị quyết, 31 Quyết định.

###### c) Ban hành các Quy chế, Quy trình, Quy định:

- Trong năm 2025, Hội đồng quản trị trực tiếp rà soát và chỉ đạo các bộ phận liên quan tiến hành rà soát để sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới để ban hành một số Quy chế, Quy trình, Quy định phục vụ cho công tác quản trị Công ty, phù hợp với tình hình thực tế. Cụ thể, Hội đồng quản trị đã ban hành mới, ban hành lại: “Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trên đường sắt quốc gia trong việc giải quyết các sự cố, tai nạn giao thông Đường sắt trong Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái”; “Quy chế quản lý, sử dụng quỹ phát triển khoa học công nghệ”; “Quy định thực hiện công tác đảm bảo ATLĐ trong thi công, sửa chữa, bảo dưỡng đường sắt, đường bộ và xây dựng”..... Việc ban hành Quy chế, Quy trình, Quy định được thực hiện có căn cứ, đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền, tuân thủ các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

###### d) Giám sát, chỉ đạo Ban điều hành:



- Thành viên HĐQT được phân công trực tiếp làm Giám đốc Công ty nên mọi sự chỉ đạo, giám sát của HĐQT đối với Ban điều hành và ngược lại các báo cáo, kiến nghị của Ban điều hành lên HĐQT được thực hiện một cách thuận lợi, nhanh chóng, đầy đủ và phối hợp chặt chẽ, đồng bộ.

- Hàng tháng, các thành viên HĐQT tham dự các cuộc họp giao ban Công ty do Ban điều hành tổ chức, trực tiếp tham gia ý kiến vào những vấn đề cần thiết, giám sát kết quả tổ chức thực hiện của Giám đốc Công ty và các Phòng nghiệp vụ, các Xí nghiệp, các Đội cầu đường.

- HĐQT định kỳ tổ chức kiểm tra tham gia kiểm tra công tác quản lý điều hành, tổ chức thi công các tuyến đường sắt do Công ty quản lý, các công trình ngoài ngoài ngành; tìm biện pháp giải quyết kịp thời những vấn đề kiến nghị, vướng mắc của Ban điều hành trong chỉ đạo SXKD của Công ty.

## 1.2. Về kết quả SXKD

Thực hiện chức năng nhiệm vụ và quyền hạn của HĐQT theo Điều lệ của Công ty và các Văn bản quy phạm pháp luật, HĐQT đã phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên, chỉ đạo BGD tổ chức thực hiện các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, của HĐQT và đạt được kết quả SXKD với các chỉ tiêu cụ thể như sau:

*Đơn vị tính: triệu đồng*

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ % so với năm trước	Tỷ lệ % so với KH
1	2	3	4	5	6 = (5/3)	7 = (5/4)
1	Sản lượng:	213.165	232.459	249.232	116,92%	107,22%
2	Doanh thu:	199.176	215.093	233.134	117,05%	108,39%
	Trong đó:					
	- Sản xuất chính	128.719	132.124	133.451	103,68%	101,0%
	- Sản xuất ngoài SX chính	68.014	81.720	97.315	143,08%	119,1%
	- Hoạt động khác	2.443	1.249	2.369	96,95%	189,7%
3	Chi phí:	194.003	226.861	227.454	117,24%	100,3%
4	Lợi nhuận trước thuế:	5.173	5.252	5.680	109,81%	108,1%
5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	24,76%	25,71%	25,76%	104,01%	100,18%
6	Tỷ lệ cổ tức/Vốn điều lệ	13,00%	13,00%	13,00%	100,00%	100,00%

## 1.3. Về công tác tái cơ cấu, sắp xếp đổi mới doanh nghiệp

Trong năm 2025, Công ty không thực hiện việc tái cơ cấu, sắp xếp lại doanh nghiệp, chỉ thực hiện điều động, luân chuyển cán bộ lãnh đạo nhằm đáp ứng nhu cầu sản xuất kinh doanh.

## 1.4. Kết quả thực hiện hệ thống quản trị doanh nghiệp

1.4.1. Tiếp tục thực hiện chuyển đổi số trong doanh nghiệp theo Kế hoạch đã ban hành tại Quyết định số 602/QĐ-ĐSHT ngày 22/6/2023 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái. Đã thành lập “Biệt đội 57 Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái”; chỉ đạo Ban điều hành xây dựng và triển khai thực hiện Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/11/2024 của Bộ chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

1.4.2. Thành lập Ban chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 03-CT/ĐU, chỉ đạo ban hành và triển khai thực hiện Kế hoạch số 974/KH-ĐSHT về việc khai thực hiện Chỉ thị số 03-CT/ĐU, ngày 22/9/2025 của Đảng ủy Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc tiếp tục đổi mới lề lối làm việc; nâng cao vai trò, trách nhiệm, chất lượng, hiệu quả giải quyết công việc và công tác tham mưu thực hiện nhiệm vụ trong tình hình mới.

1.4.3. Về các Quy chế, Quy định, Quy trình: Trong năm 2025, sửa đổi, bổ sung 08 Quy chế, Quy định.

1.4.4. Về đào tạo phát triển nguồn nhân lực:

- Năm 2025, Công ty đã tổ chức và cử cán bộ công nhân viên tham gia các khoá đào tạo: phối hợp với trường Cao đẳng Đường sắt đào tạo nhân viên gác đường ngang (10 người từ nguồn nhân lực bên ngoài Công ty), Cử 07 CBCNV học lớp Trung cấp xây dựng & Bảo dưỡng công trình giao thông đường sắt và 10 CBCNV tham gia lớp nâng cao chuyên ngành công trình đường sắt tốc độ cao tại trường Cao đẳng Đường sắt và Trường Cao đẳng Đường sắt Liễu Châu 9Trung Quốc); Bồi dưỡng nghiệp vụ đảm bảo An toàn giao thông đường sắt” năm 2025 (5 người); 4 lớp huấn luyện “An toàn vệ sinh lao động năm 2025 (199 người); cử 02 CBCNV thi chứng chỉ hành nghề Tư vấn giám sát công trình; 06 người tham gia lớp ôn tập thi chứng chỉ hành nghề đấu thầu; 08 người tham gia lớp Bồi dưỡng nghiệp vụ về thuế; 08 người tham gia Huấn luyện PCCC&CHCN.

### **1.5. Về nhiệm vụ công ích Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt**

- Mặc dù vốn sự nghiệp kinh tế được cân đối hàng năm không đủ nhưng Công ty đã sử dụng có hiệu quả và có những giải pháp tích cực hạn chế được tình trạng xuống cấp, cải thiện và nâng cao chất lượng một số tuyến đường sắt, tốc độ chạy tàu được giữ vững, cơ bản đảm bảo an toàn, đáp ứng yêu cầu phục vụ vận tải. Năm 2025, xác lặc trên cả 3 tuyến đều vượt chỉ tiêu Tổng công ty giao;

- Công tác kiểm tra trạng thái kỹ thuật, chất lượng cầu đường trên các tuyến được tăng cường cùng với việc ứng dụng một số công nghệ mới đã giữ vững công lệnh tốc độ, công lệnh tải trọng và đảm bảo ATGT đường sắt;

- Chỉ đạo tăng cường công tác quản lý kỹ thuật, trình độ chuyên môn nghiệp vụ của cán bộ kỹ thuật; lập mới hồ sơ quản lý kỹ thuật.

### **1.6. Về sản xuất ngoài sản xuất chính**

Năm 2025, với nỗ lực và quyết tâm cao của toàn hệ thống, Công ty đã có bước tiến lớn trong hoạt động sản xuất kinh doanh ngoài sản xuất chính. Doanh

thu sản xuất ngoài sản xuất chính đạt 97,31 tỷ (bằng 119,1% so với KH và bằng 143,08% so với cùng kỳ năm trước).

### **1.7. Công tác giải quyết các tồn tại**

- Công tác khắc phục tồn tại theo Kết luận số 2275/KL-ĐS ngày 18/07/2018 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam: trong năm 2025, chưa có chuyển biến. Đến thời điểm hiện tại, Công ty vẫn chưa hoàn tất thủ tục thanh lý hợp đồng được với các đối tác: Công ty CP TM&XD Phương Thanh và Công ty TNHH TM&DV Du lịch Phú Dững.

- Công tác giải quyết tồn tại theo Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nội (liên quan đến hợp đồng hợp tác kinh doanh với Công ty Ford An Đô):

Công ty CP Đường sắt Hà Thái đã nhận được Quyết định số 07/2024/QĐ-PT, ngày 15/01/2024 của tòa án nhân dân thành phố Hà Nội về việc “Đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh thương mại phúc thẩm số 33/2023/TLPT-KDTM ngày 15/02/2023 về việc “Tranh chấp hợp đồng thuê tài sản” giữa nguyên đơn là Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái và bị đơn là Công ty cổ phần đầu tư thương mại Ford An Đô. Bản án kinh doanh thương mại sơ thẩm số 31/2022/KDTM-ST ngày 26/09/2022 của Tòa án nhân dân quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội có hiệu lực pháp luật kể từ ngày 15/01/2024”. Ngày 17/6/2024, Chi cục thi hành án dân sự Quận Bắc Từ Liêm đã có Quyết định số 1278/QĐ-CCTHADS yêu cầu Công ty Ando Ford thực hiện các nội dung theo bản án số 07. Tuy nhiên, đến ngày 06/11/2024, Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội đã có Quyết định Giám đốc thẩm đối với Quyết định đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh, thương mại số 07/2024/QĐ-PT ngày 15/01/2024 của Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội. Ngày 14/11/2024, Chi cục thi hành án đã có Quyết định đình chỉ thi hành án. Ngày 21/02/2025, TAND cấp cao tại Hà Nội ra quyết định Giám đốc thẩm vụ án tranh chấp dân sự về việc tranh chấp hợp đồng thuê tài sản. Theo đó, TAND cấp cao tại Hà Nội quyết định giao hồ sơ vụ án cho TAND quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội, nay là TAND khu vực 4 – thành phố Hà Nội để giải quyết lại theo đúng quy định của pháp luật. Hiện tại Công ty đang chờ phán quyết cuối cùng của tòa án có thẩm quyền.

### **1.8. Về hiệu quả quản lý của doanh nghiệp, công tác tổ chức thực hiện kế hoạch và công tác phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm.**

- Đổi mới công tác quản trị doanh nghiệp, phân cấp triệt để và tăng cường kiểm tra, giám sát lấy hiệu quả kinh doanh làm tiêu chuẩn để đánh giá doanh nghiệp và lãnh đạo doanh nghiệp.

- Thực hiện tốt công tác quản lý vốn và tài sản, công tác quản lý tài chính trong năm ổn định, luôn đảm bảo khả năng thanh toán. Các nguồn vốn được sử dụng linh hoạt, có hiệu quả, đáp ứng đủ vốn phục vụ sản xuất kinh doanh.

- Công tác tổ chức thực hiện kế hoạch được triển khai kịp thời, công khai, đảm bảo tính tập trung thống nhất. Việc xây dựng cơ chế, quy chế có những thay đổi căn bản đảm bảo phù hợp với thực tế, đúng quy định của pháp luật.

- Thường xuyên chỉ đạo các đơn vị thuộc Công ty thực hiện tốt các chương trình thực hành tiết kiệm chống lãng phí, phòng chống tham nhũng. Tăng cường

công tác kiểm tra tại các đơn vị; giám sát, kiểm tra công tác thi công xây dựng công trình, công tác lao động, tiền lương.

## **2. Ưu điểm, khó khăn và tồn tại chủ yếu.**

### **2.1. Ưu điểm.**

Năm 2025, Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái đã hoàn thành tất cả các chỉ tiêu, nhiệm vụ theo kế hoạch đề ra: hoàn thành toàn bộ khối lượng duy tu, sửa chữa thường xuyên, khẩn cấp; Doanh thu năm 2025 đạt 233,13 tỷ đồng (bằng 108,40% so với KH và bằng 117,05% so với cùng kỳ năm trước). Từng bước đổi mới công nghệ, đổi mới công tác quản lý, điều hành nâng cao hiệu quả sản xuất, kinh doanh; tốc độ công lệnh chạy tàu được giữ vững. Chính trị ổn định, nội bộ đoàn kết; an ninh trật tự và an toàn mọi mặt được giữ vững; việc làm, đời sống vật chất, tinh thần của CBCNV được cải thiện. Tích cực thực hiện kế hoạch phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; phong trào “Đường tàu – Đường hoa”.....

### **2.2. Khó khăn và tồn tại chủ yếu**

#### **2.2.1. Khó khăn:**

- Công ty quản lý 04 tuyến đường sắt, khối lượng quản lý kết cấu hạ tầng lớn, yếu tố kỹ thuật đặc thù, phức tạp, nhiều loại khổ đường, hầm, cầu chung... Trạng thái cầu, đường qua nhiều năm khai thác bị xuống cấp, kinh phí cho bảo trì sản phẩm còn hạn chế. Cùng với đó tốc độ đô thị hóa nhanh mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng, ý thức chấp hành Luật đường sắt của một số bộ phận người dân chưa cao, tình trạng xâm lấn vi phạm hành lang ATGTĐS tồn tại lịch sử nhiều năm, gây nhiều khó khăn cho công tác quản lý trật tự ATGTĐS;

- Lực lượng lao động trực tiếp sản xuất thiếu (đặc biệt là khu vực Hà Nội); chất lượng nguồn nhân lực của Công ty chưa cao; thiếu công nhân lành nghề và cán bộ chuyên nghiệp có trình độ để đáp ứng được yêu cầu phát triển;

- Năm 2025, hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên được ký ngay từ đầu năm nhưng phương án giá lại được phê duyệt chậm (QĐ số 1199/QĐ-BXD ngày 31/7/2025 phê duyệt giá cụ thể dịch vụ sự nghiệp công, quản lý bảo trì KCHT đường sắt năm 2025) khiến việc triển khai KHSXKD gặp nhiều khó khăn;

- Việc khắc phục những tồn tại của các năm trước, nhất là những tồn tại đã được Đoàn kiểm tra của TCTy ĐSVN năm 2018 đã chỉ ra cần phải giải quyết (Kết Luận số 2275/KL/ĐS ngày 18/7/2018; Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và môi trường Thành phố Hà Nội) gây ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

#### **2.2.2. Tồn tại:**

- Chất lượng duy tu sửa chữa ở một số đơn vị chưa thực sự cao, công tác kiểm tra, nghiệm thu chưa chặt chẽ, một số thủ trưởng đơn vị còn thiếu sâu sát,

thiếu chủ động trong điều hành, một bộ phận cán bộ năng lực điều hành sản xuất hạn chế. Tình trạng vi phạm quy trình, quy phạm còn xảy ra;

- Vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt và lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt vẫn diễn ra phức tạp, nhất là các khu vực: Phú Diễn, Đông Anh, Sóc Sơn, Phố Yên và cầu Thăng Long. Nguyên nhân do phát hiện, ngăn chặn, xử lý chưa kịp thời, mặt khác xuất phát từ việc cố tình vi phạm của một bộ phận nhân dân, quyền hạn quản lý của Công ty có hạn, sự giải quyết của các cơ quan nhà nước, chính quyền địa phương trong công tác xử lý vi phạm hành lang thiếu cương quyết, dứt điểm;

- Chưa thực hiện được việc chuyển giao cho địa phương quản lý các khu đất, nhà tập thể tại Cổ Nhuế, Đông Ngạc Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội;

- Công tác khắc phục tồn tại theo thông báo, kết luận số 2275/KL-ĐS chưa có chuyển biến;

- Thu nhập bình quân tăng so với năm trước, tuy nhiên vẫn còn thấp chưa đáp ứng được nhu cầu tiêu dùng của người lao động. Công tác tuyển dụng lao động gặp nhiều khó khăn nhất là khu vực các thành phố lớn dẫn đến nhân lực thiếu theo nhu cầu tại các đơn vị sản xuất.

### **3. Đánh giá chung :**

- Trong năm 2025, Hội đồng quản trị tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên vào ngày 17/4/2025 và Đại hội bất thường ngày 18/12/2025, đã chỉ đạo thực hiện quản lý và giám sát tốt các mặt SXKD. Nghị quyết, Quyết định của của HĐQT đúng quy định pháp luật, Điều lệ Công ty và đảm bảo hài hòa lợi ích Công ty, lợi ích Nhà nước, lợi ích của cổ đông và đảm bảo chế độ, chính sách, quyền lợi của người lao động.

- Công tác quản lý hành lang ATGTĐS tuy có nhiều chuyển biến tích cực song vẫn còn tình trạng vi phạm, lấn chiếm hành lang ATGTĐS nhất là ở những nơi có tốc độ đô thị hóa cao; việc giải quyết tồn tại trong công tác quản lý đất đai chưa đạt được hiệu quả, tiến độ theo yêu cầu.

## **II. Mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm năm 2026**

### **1. Mục tiêu**

Phấn đấu sản lượng và doanh thu tăng từ 10% trở lên, hoàn thành nghĩa vụ nộp Ngân sách Nhà nước; cải thiện điều kiện làm việc, đảm bảo thu nhập bình quân đầu người tăng 10% trở lên, nâng cao đời sống tinh thần cho người lao động, đảm bảo lợi ích tối đa cho các cổ đông. Toàn Công ty thực hiện phương châm kinh doanh theo tiêu chí “**An toàn, chất lượng, tiến độ, hiệu quả**”.

### **2. Nhiệm vụ trọng tâm**

- Giữ vững Công lệnh tải trọng và Công lệnh tốc độ, đảm bảo ATCT, ATGT, ANTT, PCCN, ATLD không phát sinh điểm chạy chậm. Đảm bảo không để xảy ra tai nạn do chủ quan, kìm chế và giảm thiểu tai nạn do khách quan;

- Đẩy mạnh việc phát triển các dịch vụ ngoài công ích;

- Tích cực thực hiện công tác chuyển đổi số trong doanh nghiệp theo kế hoạch đã xây dựng. Điều chỉnh kế hoạch cho phù hợp với thực tế phát sinh trong quá trình thực hiện;

- Tiếp tục xây dựng, bổ sung, hoàn thiện, đổi mới cơ chế, các quy chế quản lý nội bộ của Công ty nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả của công tác quản lý tạo động lực phát triển, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh. Tăng cường công tác phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm chống lãng phí. Xây dựng văn hóa doanh nghiệp theo hướng tiên tiến;

- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực qua việc tăng cường công tác đào tạo nâng cao trình độ nguồn nhân lực hiện có; tuyển dụng, thu hút lao động có trình độ chuyên môn, nghiệp vụ kỹ thuật, tay nghề cao. Đẩy mạnh ứng dụng Khoa học - Công nghệ vào quá trình quản trị doanh nghiệp và SXKD. Tăng cường đầu tư máy móc thiết bị cơ giới hóa thi công đồng bộ trong quản lý bảo trì KCHTĐS để nâng cao chất lượng thi công và năng suất lao động. Tạo tiền đề để có thể tham gia thực hiện dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng và các dự án đường sắt khác;

- Làm việc với các cơ quan liên quan để giải quyết dứt điểm việc bàn giao các khu đất về địa phương và có biện pháp thu hồi khoản tiền thuê đất khu Cổ Nhuế với các hộ gia đình;

- Tích cực làm việc với các cơ quan chức năng để giải quyết dứt điểm hợp đồng hợp tác kinh doanh với Công ty Ando Ford. Tiếp tục thực hiện các biện pháp giải quyết tồn tại theo Kết luận số 2275/KL-ĐS ngày 18/7/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Tiếp tục giữ vững mối quan hệ gắn kết, tranh thủ tối đa sự hỗ trợ giúp đỡ của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải và chính quyền địa phương, nhất là trong công tác quản lý, giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường sắt, phạm vi bảo vệ cầu Thăng Long.

- Phân đấu đạt các chỉ tiêu về doanh thu, lợi nhuận SXKD năm 2026:

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % so với năm trước
1	Sản lượng	249.232	275.123	110,39%
2	Doanh thu	233.134	256.448	110,00%
	Trong đó:			
	- Sản xuất chính	133.451	134.841	101,04%
	- Sản xuất kinh doanh khác	97.315	119.896	123,20%
	- Hoạt động khác	2.369	1.711	72,25%
3	Chi phí:	227.454	250.318	110,05%
4	Lợi nhuận trước thuế	5.680	5.767	101,53%
5	Lợi nhuận sau thuế	3.865	3.924	101,53%

TT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % so với năm trước
6	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	25,76%	26,15%	101,53%
7	Tỷ lệ cổ tức/vốn điều lệ	13,00%	13,00%	100%

- Kế hoạch giai đoạn 2026 – 2030: đảm bảo mức tăng trưởng về sản lượng, doanh thu, thu nhập bình quân năm sau so với năm trước tối thiểu 10%.  
Cụ thể:

Chỉ tiêu	Năm 2026		Năm 2027		Năm 2028		Năm 2029		Năm 2030	
	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng
Sản lượng	275.123	110,4%	302.636	110,0%	332.899	110,0%	366.189	110,0%	402.808	110,0%
Doanh thu	256.448	110,0%	282.092	110,0%	310.302	110,0%	341.332	110,0%	375.465	110,0%
- Sản xuất chính	134.841	101,0%	138.886	103,0%	143.052	103,0%	147.344	103,0%	151.764	103,0%
- Ngoài sản xuất chính	119.896	123,2%	141.461	118,0%	165.416	116,9%	192.063	116,1%	221.680	115,4%
- DT hoạt động TC+ HĐ khác	1.711	72,3%	1.746	102,0%	1.833	105,0%	1.924	105,0%	2.021	105,0%
Lợi nhuận trước thuế	5.767	101,5%	5.856	101,5%	5.945	101,5%	6.036	101,5%	6.089	100,9%
Lợi nhuận sau thuế	3.924	101,5%	3.985	101,5%	4.045	101,5%	4.107	101,5%	4.170	101,5%
Thu nhập bình quân	13,59	110,0%	14,68	110,0%	15,85	110,0%	17,12	110,0%	18,49	110,0%

Trên đây là Báo cáo kiểm điểm kết quả hoạt động năm 2025, mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm năm 2026, giai đoạn 2026 - 2030 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Kính trình Đại hội cổ đông thông qua.

Trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Đại hội cổ đông;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TK Công ty.





Số: 754/BC-ĐSHT

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**BÁO CÁO CÔNG TÁC TÀI CHÍNH - KẾ TOÁN NĂM 2025**  
**Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026**

Căn cứ Điều 19 Mục I chương III Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái về việc thông qua Báo cáo Tài chính năm đã được Kiểm toán.

Báo cáo công khai Tài chính doanh nghiệp về các vấn đề liên quan đến các cổ đông năm 2025 của Công ty. Số liệu tài chính đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV).

**I. Một số chỉ tiêu**

Đơn vị tính: triệu đồng

TT	Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	Ghi chú
1	Vốn chủ sở hữu	21.528	22.064	
2	Giải ngân nguồn vốn SNKT	139.385	144.673	
3	Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh			
3.1	<b>Doanh thu :</b>	<b>199.176</b>	<b>233.134</b>	
	Doanh thu hoạt động công ích	128.719	133.451	
	Doanh thu ngoài công ích và thu nhập khác	70.457	99.683	
3.2	<b>Chi phí:</b>	<b>194.003</b>	<b>227.454</b>	
	CP SCTX	125.614	130.132	
	CP hoạt động khác	68.389	97.322	
3.3	<b>Lợi nhuận thực hiện (trước thuế):</b>	<b>5.173</b>	<b>5.680</b>	
	Trong công ích	3.105	3.319	
	Ngoài công ích	2.068	2.361	
3.4	<b>Lợi nhuận sau thuế :</b>	<b>3.716</b>	<b>3.865</b>	
3.5	<b>Thực hiện nộp ngân sách :</b>	<b>13.434</b>	<b>13.160</b>	
-	Thuế GTGT	7.690	8.852	
-	Thuế TNDN	1.797	2.111	



-	Thuế TNCN	450	648	
-	Thuê đất	3.492	1.544	
-	Phí, lệ phí và các khoản nộp khác	5	5	
4	<b>Nghĩa vụ với người lao động</b>			
4.1	Nộp BHXH, BHYT, BHTN	<b>12.529</b>	<b>12.859</b>	
4.2	Kinh phí công đoàn	<b>781</b>	<b>804</b>	
5	<b>Lợi nhuận chia cổ tức</b>	<b>1.951</b>	<b>1.951</b>	
6	<b>Trích lập các quỹ:</b>	<b>1.759</b>	<b>1.914</b>	
6.1	Quỹ đầu tư phát triển:	387	418	
6.2	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.098	1.204	
6.3	Quỹ thưởng người quản lý	274	292	

## II- Tình hình Tài chính phục vụ sản xuất kinh doanh:

- Đảm bảo kinh phí phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Cân đối trả tiền cho các đơn vị cung cấp vật tư hàng hoá, trả lương, thưởng và các chế độ cho người lao động (không có tình trạng nợ lương người lao động). Thực hiện trả BHXH, BHYT, BHTN đầy đủ.
- Thực hiện nghiêm túc công tác kê khai và quyết toán thuế với cơ quan thuế theo đúng quy định của Luật quản lý thuế. Nộp thuế đầy đủ và đúng thời gian quy định.
- Công ty quản lý và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn, đảm bảo đầy đủ kịp thời nguồn vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Đảm bảo khả năng thanh toán nợ đến hạn với hệ số thanh toán: 1,10.
- Công ty mở sổ theo dõi chi tiết công nợ đối với từng đối tượng khách hàng, định kỳ đối chiếu công nợ, phân loại và tính tuổi nợ. Đối với các khoản nợ phải thu kéo dài, Công ty đã thực hiện trích lập dự phòng theo quy định của Nhà nước về quản lý công nợ, năm 2025 thực hiện trích lập dự phòng 428.798.800 đồng. Ngoài việc trích lập dự phòng Ban giám đốc chỉ đạo trực tiếp tổ chức các cuộc họp định kỳ để có phương án thu hồi công nợ.
- Đối với các khoản tạm ứng: Hàng tháng, quý đối chiếu công nợ, yêu cầu cán bộ nhân viên hoàn ứng đúng thời gian quy định khi kết thúc nhiệm vụ được giao. Các công nợ phát sinh năm 2025 đã được giải quyết dứt điểm.
- Công ty đã hoàn thành nghĩa vụ chi trả cổ tức cho Nhà nước, cho các cổ đông năm 2024 đúng thời hạn.
- Công ty bảo toàn và phát triển vốn kinh doanh.
- Lợi nhuận sau thuế: TH so với KH đạt 100,19%
- Tỷ suất LNST/VCSHBQ (ROE): KH: 21,41%; TH: 21,47%
- Hệ số sinh lời của Tài sản: LNST/Tổng tài sản BQ (ROA): 3,12%.

Tỷ lệ này phản ánh: 01 đồng tài sản, mỗi năm Công ty sẽ tạo ra 0,0312 đồng lợi nhuận sau thuế.

### III- Một số nội dung khác được nêu trong Báo cáo Kiểm toán:

- Theo ý kiến Kiểm toán độc lập thì Báo cáo tài chính đã phản ánh hợp lý tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

- Tuy nhiên tại Báo cáo Kiểm toán cũng đưa ra một nội dung trong cơ sở ý kiến kiểm toán ngoại trừ:

*“Nhu Công ty đã trình bày tại các Thuyết minh số 4.11 - Chi phí xây dựng cơ bản dở dang và Thuyết minh số 4.15.2 - Phải trả dài hạn khác: Công ty xây dựng hàng rào bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt (ATGTĐS) bằng nguồn vốn do các đối tác của Công ty thanh toán trên cơ sở hợp đồng hợp tác kinh doanh.*

*Tính đến thời điểm lập báo cáo này, Công ty chưa xác định được nghĩa vụ của các Bên khi chấm dứt hợp đồng hợp tác kinh doanh đồng thời chưa hoàn trả nguyên trạng mặt bằng cho Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam theo kết luận nội dung kiểm tra công tác quản lý hành lang ATGTĐS số 2275/KL-ĐS ngày 18/07/2018 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam để tiến hành các thủ tục để hủy bỏ các Hợp đồng hợp tác kinh doanh, đồng thời thực hiện hoàn trả nguyên trạng mặt bằng hành lang ATGTĐS theo quy định. Do vậy, chúng tôi chưa thể đánh giá ảnh hưởng của sự kiện trên đến Báo cáo tài chính của Công ty.*

*Nhu đã trình bày tại thuyết minh 7.6 – Thông tin khác: Về việc thực hiện các nội dung theo kết luận thanh tra Sở tài nguyên và môi trường - UBND thành phố Hà Nội số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 liên quan tới việc chấm dứt hợp đồng thuê nhà xưởng đối với Công ty CP Thương mại Ford An Đô (Công ty An Đô). Ngày 21/02/2025, TAND cấp cao tại Hà Nội ra quyết định Giám đốc thẩm vụ án tranh chấp dân sự về việc tranh chấp hợp đồng thuê tài sản. Theo đó, TAND cấp cao tại Hà Nội quyết định giao hồ sơ vụ án cho TAND quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội, nay là TAND khu vực 4 - thành phố Hà Nội để giải quyết lại theo đúng quy định của pháp luật. Tại thời điểm kiểm toán, Công ty đang chờ phán quyết cuối cùng của tòa án có thẩm quyền. Do đó, chúng tôi chưa thể đánh giá ảnh hưởng của sự kiện trên đến Báo cáo tài chính của Công ty.”*

### IV- Đánh giá tự xếp loại doanh nghiệp:

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ % so với năm trước	Tỷ lệ % so với KH
1	2	3	4	5	6 = (5/3)	7 = (5/4)
1	Sản lượng:	213.165	232.459	249.232	116,92	107,22
2	Doanh thu:	199.176	215.093	233.134	117,05	108,39
	Trong đó:					
	- Sản xuất chính	128.719	132.124	133.451	103,68	101,00

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ % so với năm trước	Tỷ lệ % so với KH
	- Sản xuất ngoài SX chính	68.014	81.720	97.315	143,08	119,08
	- Hoạt động khác	2.443	1.249	2.369	96,95	189,67
3	Chi phí:	194.003	226.861	227.454	117,24	100,26
4	Lợi nhuận trước thuế:	5.173	5.252	5.680	109,81	108,15
5	Lợi nhuận sau thuế	3.716	3.858	3.865	104,02	100,19
6	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	24,76	25,71	25,76	104,01	100,18
7	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/VCSH (ROE)	21,07	21,41	21,47	101,89	100,28

Tổng hợp các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả hoạt động và công khai tài chính của doanh nghiệp nhà nước và doanh nghiệp có vốn nhà nước theo Thông tư hướng dẫn số 200/2015/TT-BTC ngày 15/12/2015 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn đánh giá hiệu quả hoạt động và xếp loại doanh nghiệp Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái tự xếp loại doanh nghiệp năm 2025 đạt loại A.

**Nơi nhận:**

- Đại hội cổ đông;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCKT.



**KẾ TOÁN TRƯỞNG**

CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT  
HÀ THÁI

Nguyễn Thị Bích

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT**  
**tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội thông qua ngày 17/06/2020 và sửa đổi, bổ sung theo luật 76/2025/QH15, ngày 17/6/2025;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái;
- Căn cứ Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát;
- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban kiểm soát được qui định tại Điều lệ của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái;
- Căn cứ Kế hoạch làm việc số 01/KH-BKS ngày 20/01/2025 của Ban kiểm soát;

Ban kiểm soát xin báo cáo kết quả giám sát hoạt động SXKD của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái năm 2025 như sau:

**1. Hoạt động của Ban kiểm soát:**

**1.1. Nhân sự:**

Ban kiểm soát gồm 3 thành viên:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| + Bà Trịnh Thị Thục    | Trưởng Ban kiểm soát     |
| + Bà Lê Thị Thanh Thảo | Thành viên Ban kiểm soát |
| + Bà Phạm Thị Yên Ninh | Thành viên Ban kiểm soát |

**1.2. Kết quả hoạt động của Ban kiểm soát:**

Đầu năm, Ban kiểm soát (BKS) họp phân công nhiệm vụ cho từng thành viên. Xây dựng kế hoạch kiểm soát năm và chi tiết theo quý, sau mỗi quý có báo cáo kết quả giám sát, đánh giá các mặt hoạt động của Công ty theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty, góp phần phát hiện vi phạm, kiến nghị xử lý và phòng ngừa rủi ro.

Ban kiểm soát tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị (HĐQT), họp giao ban sản xuất tháng và một số cuộc họp đột xuất của Ban giám đốc, tại các cuộc họp BKS thảo luận và nêu các ý kiến theo đúng chức năng quyền hạn, cảnh báo những rủi ro của Công ty nhằm bảo toàn, phát triển vốn và quyền lợi của cổ đông; trong năm Ban kiểm soát họp 04 phiên có đầy đủ các thành viên tham dự.

Hàng tháng Ban kiểm soát tham gia các đoàn nghiệm thu sản phẩm công trình BDTX định kỳ; cùng HĐQT, Ban Giám đốc và các phòng nghiệp vụ kiểm tra



thực hiện Quyết định số 356/QĐ-ĐSHT ngày 05/6/2020 về việc triển khai nhiệm vụ nâng cao chất lượng duy tu, giám sóc lắ và đảm bảo an toàn chạy tàu giai đoạn năm 2020-2025; công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt; công tác tuần gác...

Ngoài các buổi họp và làm việc trực tiếp, ban kiểm soát cũng thường xuyên liên lạc, trao đổi thông tin. Các thành viên BKS luôn nghiêm túc thực hiện đầy đủ quyền hạn với tinh thần trách nhiệm cao trước Đại hội đồng cổ đông. Luôn trau dồi năng lực và kinh nghiệm làm việc, đoàn kết thống nhất cao trong thực hiện nhiệm vụ. Ban kiểm soát đã thực hiện các nhiệm vụ nhằm đảm bảo hoạt động của Công ty phù hợp với Điều lệ Công ty, các Quy chế nội bộ và các quy định pháp luật có liên quan; tập trung thực hiện theo các nội dung chính sau:

- Giám sát việc triển khai thực hiện Điều lệ tổ chức hoạt động và các quy chế, quy định nội bộ của Công ty;
- Giám sát tình hình thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị và của Tổng CT ĐSVN liên quan đến hoạt động của Công ty;
- Đánh giá công tác quản trị, điều hành của HĐQT, Ban giám đốc Công ty;
- Kiểm soát công tác xây dựng, thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh, Dự toán chi, Kế hoạch tài chính, Kế hoạch thu chi nội bộ của Công ty; việc thực hiện kết luận của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp giao ban hàng tháng...
- Thẩm định báo cáo tài chính định kỳ hàng quý và năm của Công ty;
- Kiểm soát công tác quản lý, bảo toàn và phát triển vốn của Công ty;
- Kiểm soát đầu tư mua sắm TSCĐ và xây dựng cơ bản;
- Kiểm soát thực hiện chế độ tài chính, công tác quản lý và thu hồi công nợ của Công ty; chi trả lương và các chế độ cho người lao động.
- Kiểm soát việc thực hiện giải quyết các tồn tại trong công tác quản lý hành lang ATGT đường sắt, hợp tác kinh doanh, quản lý tài chính, quản lý đất đai đã nêu trong các Thông báo, Kết luận của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Sở Nông nghiệp và môi trường Hà Nội; việc giải quyết vấn đề nợ đọng tiền thuê đất, thuê đất, chuyển giao cho địa phương quản lý các khu đất, nhà tập thể tại phường Cổ Nhuế, Đông Ngạc.

## **2. Kết quả giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và tài chính Công ty.**

### **2.1. Việc lập và kiểm toán báo cáo tài chính:**

Báo cáo tài chính của Công ty được lập trên cơ sở các chuẩn mực kế toán Việt Nam, chế độ kế toán Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan.

Báo cáo tài chính đã phản ánh đầy đủ tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và tài chính của Công ty cũng như tính trung thực, hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính tại thời điểm 31/12/2025.

Báo cáo tài chính năm 2025 đã được thực hiện kiểm toán theo qui định tại Điều lệ Công ty và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế IAV.

Ban kiểm soát đã thực hiện thẩm định báo cáo tài chính trước và sau cuộc kiểm toán, xem xét ý kiến của Kiểm toán viên độc lập về Báo cáo tài chính, Ban kiểm soát thống nhất với cơ sở ý kiến ngoại trừ nêu trong báo cáo.

- Năm 2025, Công ty đã bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu, thực hiện đầy đủ các biện pháp nhằm bảo toàn vốn gắn liền với hoạt động sản xuất kinh doanh; Thực hiện chế độ quản lý vốn, tài sản, phân phối lợi nhuận, chế độ quản lý tài chính và chế độ kế toán theo quy định; trích lập các khoản dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định.

## 2.2. Kết quả thực hiện hoạt động SXKD năm 2025:

### a. Về tình hình tài chính:

*Đơn vị tính: triệu đồng*

STT	NỘI DUNG	SỐ DƯ ĐẦU KỲ		SỐ DƯ CUỐI KỲ	
		Số tiền	Tỷ trọng	Số tiền	Tỷ trọng
<b>1</b>	<b>Tổng tài sản</b>	<b>105.819</b>	<b>100</b>	<b>142.252</b>	<b>100</b>
1.1	Tài sản ngắn hạn	88.056	83,214	126.339	88,814
1.2	Tài sản dài hạn	17.763	16,786	15.913	11,186
<b>2</b>	<b>Tổng nguồn vốn</b>	<b>105.819</b>	<b>100</b>	<b>142.252</b>	<b>100</b>
2.1	Nợ phải trả	84.290	79,655	120.187	84,489
2.2	Nguồn vốn CSH	21.529	20,345	22.065	15,511

### b. Về kết quả sản xuất kinh doanh:

Đơn vị tính: triệu đồng.

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ % so với năm trước	Tỷ lệ % so với KH
1	2	3	4	5	6 = (5/3)	7 = (5/4)
1	Doanh thu:	199.176	215.093	233.134	117,049	108,388
	Trong đó:					
	- Sản phẩm công ích	128.719	132.124	133.450	103,675	101,004
	- Sản xuất kinh doanh khác	68.014	81.720	97.315	143,081	119,083
	- Hoạt động khác	2.443	1.249	2.368	96,930	189,592
2	Chi phí:	194.003	209.841	227.454	117,243	108,393
3	Lợi nhuận trước thuế:	5.173	5.252	5.680	109,801	108,149
4	Lợi nhuận sau thuế	3.716	3.858	3.865	104,010	100,181
5	Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	24,76	25,71	25,75	103,998	100,155
6	Tỷ lệ trả cổ tức	13,00%	13,00%	13,00%	100	100

## c. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	Ghi chú
<b><i>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i></b>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	1,12	1,10	



+ Hệ số thanh toán nhanh: Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	1,06	0,99	
<b>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,79	0,84	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	3,91	5,45	
<b>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
+ Vòng quay hàng tồn kho:			
Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	45,49	24,62	
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,86	1,62	
<b>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
+ Tỷ suất Lợi nhuận ròng (Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần)	1,89	1,67	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu BQ(ROE)	21,07	21,47	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản BQ (ROA)	3,66	3,12	
+ Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	2,40	2,47	

**d. Lao động, tiền lương và thu nhập:**

TT	Nội dung	Số LĐ BQ (người)	Tiền lương BQ (1000 đ)	Thu nhập BQ (1000 đ)	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Năm 2025</b>	<b>524,5</b>	<b>11.184</b>	<b>11.760</b>	
1	Người Lao động	516,5	11.003	11.550	
2	Người quản lý	8	22.847	25.538	
<b>II</b>	<b>Năm 2026</b>	<b>563</b>	<b>11.987</b>	<b>12.587</b>	
1	Người Lao động	555,13	11.813	12.371	
2	Người quản lý	7,87	24.203	27.780	
<b>III</b>	<b>So sánh</b>				
1	Giá trị	38,5	802,51	826,88	
2	Tỉ lệ (%)	107,34	107,18	107,03	

**\*Nhận xét, đánh giá:**

- Doanh thu:

+ Thực hiện năm 2025 tăng 17,04% so với thực hiện năm 2024 và đạt 108,38% so với kế hoạch 2025.

- Lợi nhuận sau thuế:

+ Thực hiện năm 2025 tăng 4,01% so với thực hiện năm 2024 và đạt 100,18% so với kế hoạch năm 2025.

- Thu nhập bình quân năm 2025 đạt 12.587.000 đồng/người/tháng, tăng 7,03% so với thực hiện năm 2024 và bằng 100% kế hoạch năm 2025 .

- Các chỉ tiêu: sản lượng, doanh thu, lợi nhuận 2025 thực hiện vượt Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông năm 2025.

Năm 2025 Công ty đã trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi: 428.798.800 đồng.

Thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ với ngân sách Nhà nước, tổng số tiền đã nộp Ngân sách năm 2025 là: 13.160.521.947 đồng.

**e) Vốn chủ sở hữu:**

Bao gồm:

- Vốn góp chủ sở hữu: 15.007.000.000 đồng

- Quỹ đầu tư phát triển: 3.192.233.773 đồng

**Cộng 18.199.233.773 đồng**

Hệ số bảo toàn vốn chủ sở hữu = 1,21 cho thấy Công ty đã bảo toàn và phát triển Vốn Chủ sở hữu.

**3. Thực hiện kết luận thanh tra, kiểm tra**

- Theo kết luận nội dung kiểm tra công tác quản lý hành lang ATGTĐS số 2275/KL-ĐS ngày 18/07/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: Công ty đã ký Biên bản thanh lý hợp đồng với Công ty TNHH TM Sơn Hải Anh và Công ty Cổ phần Xây dựng thương mại Hùng Vĩ; Đã ký Biên bản thỏa thuận chấm dứt hợp đồng trước thời hạn 04 hợp đồng với Công ty TNHH TM&DV Du lịch Phú Dũng. Công ty CP Thương mại & Xây dựng Phương Thanh không hợp tác làm việc để thỏa thuận chấm dứt hợp đồng. Trong năm 2025 Công ty vẫn tiếp tục mời hai đối tác này đến làm việc để thống nhất thanh lý hợp đồng nhưng không nhận được sự hợp tác.

- Về việc thực hiện các nội dung theo kết luận thanh tra Sở Nông nghiệp và môi trường Hà Nội số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 về việc chấm dứt hợp đồng thuê nhà xưởng đối với Công ty CP Thương mại Ford An Đô:

Về việc thực hiện các nội dung theo kết luận thanh tra Sở tài nguyên và môi trường - UBND thành phố Hà Nội số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 liên

quan tới việc chấm dứt hợp đồng thuê nhà xưởng đối với Công ty CP Thương mại Ford An Đô.

Ngày 21/02/2025, TAND cấp cao tại Hà Nội ra quyết định Giám đốc thẩm vụ án tranh chấp dân sự về việc tranh chấp hợp đồng thuê tài sản. Theo đó, TAND cấp cao tại Hà Nội quyết định chấp thuận Quyết định kháng nghị giám đốc thẩm số 06/2024/KN-KDTM ngày 06/11/2024 của Chánh án TAND cấp cao tại Hà Nội. Hủy quyết định đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh, thương mại số 07/2024/QĐ-PT ngày 15/01/2024 của TAND thành phố Hà Nội và hủy Bản án kinh doanh thương mại sơ thẩm số 31/2022/KDTM-ST ngày 26/09/2022 của Tòa án nhân dân quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội về vụ án “Tranh chấp hợp đồng thuê tài sản” giữa nguyên đơn là Công ty CP Đường sắt Hà Thái và bị đơn là Công ty CP Đầu tư Thương mại Ford An Đô. Giao hồ sơ vụ án cho TAND quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội, nay là TAND khu vực 4 – thành phố Hà Nội để giải quyết lại theo đúng quy định của pháp luật. Hiện nay, Công ty đang chờ phán quyết cuối cùng của tòa án có thẩm quyền.

#### **4. Các vấn đề khác:**

Đối với khu đất tại phường Cổ Nhuế, quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội: hiện đang chờ Quyết định phê duyệt của Bộ tài chính về việc sắp xếp lại các cơ sở nhà đất khi cổ phần hóa doanh nghiệp cùng với các khu đất khác thuộc Tổng công ty đường sắt Việt Nam.

#### **5. Tình hình thực hiện nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2025:**

##### **5.1. Phân phối Lợi nhuận 2024:**

Công ty đã thực hiện đúng Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, cụ thể như sau:

- Thực hiện chi trả cổ tức năm 2024 đúng thời gian quy định với số tiền: 1.950.910.000 đồng, trong đó: Cổ tức phần vốn Nhà nước: 1.007.195.800 đồng; Cổ tức cổ đông đại chúng: 943.714.200 đồng với tỷ lệ chia cổ tức: 13%.

- Thực hiện phân phối các quỹ 2024 từ lợi nhuận sau thuế: Quỹ đầu tư phát triển: 387.016.000 đồng; quỹ khen thưởng phúc lợi: 1.104.227.026 đồng, quỹ khen thưởng người quản lý 274.168.000 đồng.

##### **5.2. Thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh 2025:**

- Các chỉ tiêu SXKD đều vượt so với Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, cụ thể: doanh thu đạt 108,388 %, lợi nhuận sau thuế đạt 100,181%.

#### **6. Kết quả giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị:**

- HĐQT đã tổ chức các cuộc họp định kỳ tháng, quý, năm theo đúng quy định. BKS đánh giá hoạt động của HĐQT đáp ứng kịp thời với yêu cầu hoạt động SXKD của Công ty trong năm. HĐQT đã ban hành các Nghị quyết và Quyết định liên quan đến hoạt động của Công ty trong phạm vi trách nhiệm và thẩm quyền của mình. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT ban hành đúng trình tự, đúng thẩm quyền và phù hợp căn cứ pháp lý theo quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty.

- Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã ban hành 18 Nghị quyết liên quan đến các mặt công tác: Trong đó Nghị quyết về thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh: 04; Nghị quyết về công tác cán bộ: 13; Nghị quyết khác: 01

- Ban hành các Quy chế, Quy trình, Quy định:

Trong năm 2025, Hội đồng quản trị một số Quy chế, Quy trình, Quy định phục vụ cho công tác quản trị Công ty, phù hợp với tình hình thực tế, cụ thể: Quy chế quản lý, sử dụng quỹ phát triển khoa học công nghệ; Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trên ĐS quốc gia trong việc giải quyết các sự cố, tai nạn giao thông đường sắt trong Công ty cổ phần ĐS Hà Thái"; Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm, cơ cấu tổ chức, nguyên tắc hoạt động của phòng Tài Chính- kế toán, phòng Kế hoạch vật tư, phòng Kỹ thuật an toàn; Quy chế về mối quan hệ công tác giữa cấp ủy với Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty cổ phần ĐS Hà Thái...Việc ban hành Quy chế, Quy định được thực hiện có căn cứ, đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền, tuân thủ các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

- Hàng tháng, các thành viên HĐQT tham dự các cuộc họp giao ban Công ty do Ban điều hành tổ chức, trực tiếp tham gia ý kiến vào những vấn đề cần thiết, giám sát kết quả tổ chức thực hiện của Giám đốc Công ty và các Phòng nghiệp vụ, các Xí nghiệp, các Đội cầu đường.

- HĐQT định kỳ tổ chức kiểm tra tham gia kiểm tra công tác quản lý điều hành, tổ chức thi công các tuyến đường sắt do Công ty quản lý, các công trình ngoài ngoài ngành; tìm biện pháp giải quyết kịp thời những vấn đề kiến nghị, vướng mắc của Ban điều hành trong chỉ đạo SXKD của Công ty.

- HĐQT đã thực hiện quản lý và giám sát tốt các mặt SXKD. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT đúng quy định pháp luật, Điều lệ Công ty và đảm bảo hài hòa lợi ích Công ty, lợi ích Nhà nước, lợi ích của cổ đông và đảm bảo chế độ, chính sách, quyền lợi của người lao động.

Trong năm, Ban kiểm soát không nhận được ý kiến kiến nghị gì từ phía các cơ quan quản lý cũng như các cổ đông về hoạt động của HĐQT.

## **7. Kết quả giám sát hoạt động ban điều hành:**

- Hàng tháng Ban Giám đốc đã tiến hành họp giao ban, đầu tuần họp ban điều hành. Ngoài ra còn có các cuộc họp đột xuất, các cuộc hội ý với các phòng nghiệp khi phát sinh các vấn đề liên quan

- Ban điều hành đã triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các nghị quyết HĐQT theo đúng chức năng và thẩm quyền, đảm bảo đời sống vật chất, tinh thần, các chế độ chính sách cho người lao động; đảm bảo an toàn chạy tàu trên các tuyến đường Công ty quản lý; đảm bảo các mặt hoạt động để Công ty ổn định và phát triển.

- Tuân thủ các quy định của pháp luật, quy chế nội bộ trong công tác điều hành; Thực hiện cam kết đảm bảo an toàn chạy tàu giữa Công ty với Tổng Công ty ĐSVN; Thực hiện công tác kiểm tra áp máy thường xuyên, đột xuất nhất là đối với hệ tuần gác, đôn đốc, thực hiện nghiêm quy trình quy phạm; Tuân thủ nghiêm quy định của pháp luật, Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty.

- Hoàn thành 100% khối lượng quản lý, bảo trì KCHTĐS năm 2025 theo đúng kế hoạch tác nghiệp, nghiệm thu thanh toán với TCT đúng tiến độ đạt chất lượng. Đầu tư vật tư để duy tu có trọng điểm từng bước nâng cao chất lượng cầu đường. Đo xói lòng sông trước, sau lũ cầu Thăng Long và các cầu dọc tuyến. Gia cố sửa chữa những điểm cầu, đường xung yếu;

- Giữ vững tốc độ theo công lệnh, không phát sinh điểm chạy chậm, không có tai nạn, trở ngại chạy tàu do chủ quan gây ra. Đạt và vượt chỉ tiêu xóc lắc Tổng công ty giao trên tất cả các tuyến. Tuy nhiên vẫn còn xảy ra nhiều sự cố tiềm ẩn uy hiếp đến ATCT (ý thức của người tham gia giao thông, ý thức, kỷ luật lao động của nhân viên liên quan trực tiếp đến công tác an toàn chạy tàu và hiệu quả giám sát của hệ thống Camera....).

- Ban điều hành đã nỗ lực tìm kiếm các công trình ngoài sản xuất chính để cải thiện đời sống người lao động, thu nhập người lao động tăng 7,03% so với năm trước và hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh. Chỉ tiêu xóc lắc trên toàn bộ lý trình Công ty quản lý đạt yêu cầu Tổng công ty giao, chất lượng cầu đường được nâng lên.

Trong năm, Ban kiểm soát không nhận được ý kiến kiến nghị gì từ phía các cơ quan quản lý cũng như các cổ đông về hoạt động của Ban điều hành.

### **8. Sự phối hợp hoạt động của Ban kiểm soát.**

- Ban kiểm soát được cung cấp đầy đủ các thông tin về Nghị quyết, Quyết định HĐQT và tham gia đầy đủ các cuộc họp giao ban sản xuất hàng tháng của Công ty, ngoài ra tham gia một số cuộc họp được Ban giám đốc và HĐQT mời.



- Tham gia dự thảo, soát xét hệ thống tài liệu quản trị của Công ty như Quy chế, Quy định... Ban kiểm soát đã bám sát nhiệm vụ, thực hiện theo nguyên tắc tổ chức và hoạt động, tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ của Công ty, đảm bảo Công ty hoạt động bình thường, không gây cản trở đến công tác quản lý, điều hành hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty, không can thiệp vào những công việc ngoài phạm vi, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

Trong quá trình thực thi nhiệm vụ của mình, BKS đã được HĐQT, ban điều hành và các phòng ban trong Công ty tạo điều kiện thuận lợi để hoàn thành nhiệm vụ.

### **9. Kết quả giải quyết các kiến nghị của cổ đông đối với Công ty.**

Trong năm 2025 Ban Kiểm soát không nhận được kiến nghị hoặc khiếu nại nào của cổ đông về tình hình hoạt động cũng như công tác quản trị Công ty.

### **10. Một số vấn đề tồn tại trong năm 2025.**

- Tổng số lao động hệ duy tu bảo dưỡng đường sắt còn thiếu so với nhu cầu sản xuất tại một số đơn vị của Công ty nhất là tuyến đường sắt Bắc Hồng-Văn Điển;

- Vi phạm hành lang ATGTĐS và lấn chiếm hành lang ATGTĐS vẫn diễn ra phức tạp, nhất là các khu vực Phú Diễn, Đông Anh, Sóc Sơn, Phở Yên và khu vực cầu Thăng Long.

- Chưa thực hiện được việc chuyển giao cho địa phương quản lý các khu đất, nhà tập thể Cổ Nhuế, Đông Ngạc.

- Việc thu hồi công nợ tồn đọng các công trình từ 2018 trở về trước chưa có kết quả

- Việc giải quyết các tồn tại theo Kết luận số 1517/KL-STNMT ngày 26/7/2017, Kết luận số 2275/KL/ĐS ngày 18/7/2018 vẫn chưa xong, kéo dài.

### **11. Kiến nghị của Ban kiểm soát.**

Ban điều hành cần tích cực hơn trong việc giải quyết các vấn đề sau:

- Công tác quản lý hành lang ATGT đường sắt; công tác giải quyết các tồn tại đã nêu trong các Kết luận của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Sở Nông nghiệp và môi trường Hà Nội;

- Phối hợp chủ đầu tư để thanh quyết toán các công trình ngoài sản xuất chính còn tồn đọng.

- Tiếp tục phối hợp tích cực với các cơ quan chức năng để thực hiện việc chuyển giao các khu đất Cổ Nhuế, Đông Ngạc về địa phương quản lý.

### **12. Kế hoạch công tác năm 2026 của Ban kiểm soát.**

- Giám sát việc thực hiện Điều lệ tổ chức hoạt động và các quy chế nội bộ của Công ty;

- Giám sát tình hình thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị và của Tổng CT ĐSVN liên quan đến hoạt động của Công ty; việc thực hiện Thông báo, Kết luận của HĐQT và Ban giám đốc...

- Đánh giá công tác quản trị, điều hành của HĐQT, Ban giám đốc Công ty;

- Kiểm soát công tác xây dựng, thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, Dự toán chi, Kế hoạch tài chính năm 2026;

- Thẩm định báo cáo tài chính định kỳ hàng quý và năm của Công ty;

- Kiểm soát thực hiện chế độ tài chính, cân đối vốn quản lý dòng tiền, thu hồi và thanh toán công nợ, tình hình quản lý sử dụng vốn cũng như bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; việc thực hiện nghĩa vụ với Nhà nước và Người lao động;

- Kiểm soát đầu tư mua sắm TSCĐ;

- Kiểm soát việc thực hiện giải quyết các tồn tại trong công tác quản lý hành lang ATGT đường sắt, hợp tác kinh doanh, quản lý tài chính, quản lý đất đai đã nêu trong các Thông báo, Kết luận của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Sở Nông nghiệp và môi trường Hà Nội; việc giải quyết vấn đề nợ đọng tiền thuê đất khu đất Cổ Nhuế.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ của Ban Kiểm soát năm 2025 và chương trình công tác năm 2026. Kính trình Đại hội đồng cổ đông!

**Nơi nhận:**

- Đại hội cổ đông;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, BKS Công ty.



## TỜ TRÌNH

Về việc thông qua báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025;  
phương án phân phối lợi nhuận năm 2025, dự kiến phân phối lợi nhuận  
năm 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái

Kính gửi: Đại hội đồng Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định 248/2025/NĐ-CP, ngày 15/4/2025 hướng dẫn thực hiện quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng của người đại diện chủ sở hữu trực tiếp, người đại diện phần vốn nhà nước và Kiểm soát viên trong doanh nghiệp nhà nước;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 10/4/2024;

Căn cứ số liệu báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV);

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Báo cáo tài chính năm 2025; phương án phân phối lợi nhuận năm 2025 và kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2026 như sau:

### 1. Thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã kiểm toán:

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua nội dung Báo cáo tài chính của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái đã được Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV) ban hành ngày 24 tháng 02 năm 2026.

Bản Báo cáo tài chính của Công ty năm 2025 đã được đăng tải trên Website của Công ty tại địa chỉ: [http://dsht.vn/quan\\_hệ\\_cổ\\_đông/Báo\\_cáo/Báo\\_cáo\\_tài\\_chính](http://dsht.vn/quan_hệ_cổ_đông/Báo_cáo/Báo_cáo_tài_chính) đã kiểm toán.

### 2. Phương án phân phối lợi nhuận:

#### 2.1. Phương án phân phối lợi nhuận năm 2025:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế	3.865.317.628	
2	Dự kiến phân phối các quỹ:	3.865.317.628	



Trong đó :		
- LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL)		1.950.910.000
Trong đó:		
+ Cổ tức phần vốn Nhà nước		1.007.195.800
+ Cổ tức cổ đông đại chúng		943.714.200
- Quỹ đầu tư phát triển		418.162.000
- Quỹ khen thưởng, phúc lợi		1.496.245.628
Trong đó:		
+ Quỹ thưởng người quản lý		292.730.000
+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLĐ		1.203.515.628

## 2.2. Dự kiến phương án phân phối lợi nhuận năm 2026:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế (năm 2026 dự kiến)	3.924.457.000	
	Dự kiến phân phối các quỹ	3.924.457.000	
	Trong đó :		
	- LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL)	1.950.910.000	
2	Trong đó:		
	+ Cổ tức phần vốn Nhà nước	1.007.195.800	
	+ Cổ tức cổ đông đại chúng	943.714.200	
	- Quỹ đầu tư phát triển	432.643.000	
	- Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.540.904.000	
	Trong đó:		
	+ Quỹ thưởng người quản lý	292.730.000	
	+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLĐ	1.248.174.000	

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua các nội dung nêu trên./.  
Xin trân trọng cảm ơn!

### Nơi nhận:

- Như trên;
- TVHĐQT, BGD, BKS;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCKT.



**Lê Hữu Hưng**

CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 757/TTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

## TỜ TRÌNH

### Lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 10/4/2024;

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận danh sách đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026 như sau:

1. Phê duyệt danh sách các đơn vị kiểm toán được chấp thuận kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026 như sau:

- Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV).
- Công ty TNHH Kiểm toán NVA.
- Công ty TNHH Kiểm toán BDO.

2. Ủy quyền cho Hội đồng quản trị lựa chọn đơn vị kiểm toán phù hợp trong danh sách các đơn vị kiểm toán tại mục 1.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua các nội dung nêu trên./.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCKT.



CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 758 /TTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**TỜ TRÌNH**

**Ủy quyền biểu quyết, chỉ đạo ký hợp đồng và giao dịch**

Kính thưa: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái được thông qua tại Đại hội cổ đông thường niên ngày 10/4/2024,

Để kịp thời ký hợp đồng đặt hàng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đảm bảo an toàn giao thông đường sắt vào khoảng tháng 12 hàng năm và các hợp đồng khác với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Kính trình đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua nội dung sau:

1. Ủy quyền cho HĐQT biểu quyết và giao Giám đốc Công ty ký kết đối với Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2027 với cổ đông là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Đối với hợp đồng và giao dịch khác có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng tài sản trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty, người đại diện phần vốn báo cáo Hội đồng thành viên Tổng công ty trước khi biểu quyết tại Hội đồng quản trị và giao Giám đốc Công ty ký kết.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KHVT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**CHỦ TỊCH**



**Le Hữu Hưng**

CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI  
Số: 759 /TTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**TỜ TRÌNH**  
**Chi trả lương, thù lao đối với HĐQT, BKS năm 2025**  
**và kế hoạch năm 2026**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

*Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;*

*Căn cứ Nghị định 248/2025/NĐ-CP, ngày 15/4/2025 hướng dẫn thực hiện quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng của người đại diện chủ sở hữu trực tiếp, người đại diện phần vốn nhà nước và Kiểm soát viên trong doanh nghiệp nhà nước;*

*Căn cứ điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái được thông qua tại Đại hội cổ đông thường niên ngày 10/4/2024,*

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại Hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua những nội dung sau:

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Tiền lương, thù lao của HĐQT và BKS năm 2025:          | 614.070.534 đồng |
| Trong đó:   |                  |
| - Tiền lương Chủ tịch HĐQT chuyên trách:                  | 355.167.930 đồng |
| - Tiền lương Trưởng ban kiểm soát chuyên trách:           | 258.902.604 đồng |
| - Thù lao:  | 72.000.000 đồng  |
| 2. Kế hoạch tiền lương, thù lao của HĐQT và BKS năm 2026: | 768.000.000 đồng |
| Trong đó:   |                  |
| - Tiền lương Chủ tịch HĐQT chuyên trách:                  | 444.000.000 đồng |
| - Tiền lương Trưởng ban kiểm soát chuyên trách:           | 324.000.000 đồng |
| - Thù lao:  | 72.000.000 đồng  |

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua những nội dung trên.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCHC.



**TỜ TRÌNH**

**Về việc thông qua kế hoạch đầu tư, mua sắm tài sản năm 2026**

Kính thưa: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái được thông qua tại Đại hội cổ đông thường niên ngày 10/4/2024,

Hội đồng quản trị Công ty kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 xem xét thông qua kế hoạch đầu tư, mua sắm tài sản năm 2026 như sau:

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô	Dự kiến mức đầu tư chưa bao gồm thuế VAT (tr.đồng)	Địa điểm đầu tư	Nguồn vốn
1	Phần mềm ứng dụng AI và thiết bị hỗ trợ bộ phận camera giám sát đường ngang và hành trình tuần đường (có thể thay thế bộ phận trực camera)	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
2	Phần mềm, thiết bị kết nối dữ liệu hành trình đoàn tàu theo thời gian thực tới các trạm chắn	Đầu tư mới	1.500	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
3	Phần mềm quản lý trạng thái công trình, lập phương án tác nghiệp, giao khoán sản phẩm bảo dưỡng thường xuyên	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
4	Nâng cấp module quản lý công việc trên nền tảng phần mềm P09 hiện đang sử dụng	Nâng cấp	50	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
5	Nâng cấp phần mềm kế toán	Nâng cấp	221	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN

6	Mua máy in A3	Đầu tư mới	45	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
7	Lắp đặt màn hình LED hội trường	Đầu tư mới	120	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
	<b>Cộng</b>		<b>3.936</b>		

Các danh mục đầu tư trên lấy từ nguồn vốn hợp pháp của doanh nghiệp.  
Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KHVT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CHỦ TỊCH**



**Lê Hữu Hưng**

CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 761/Tr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

## TỜ TRÌNH

### Kế hoạch phát triển giai đoạn 2026 – 2030 và các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái được thông qua tại Đại hội cổ đông thường niên ngày 10/4/2024,

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại Hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua Kế hoạch phát triển giai đoạn 2026 – 2030 và các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026 như sau:

#### 1. Kế hoạch phát triển giai đoạn 2026 – 2030:

Giai đoạn năm 2026 – 2030 đảm bảo mức tăng trưởng về sản lượng, doanh thu, thu nhập bình quân năm sau so với năm trước tối thiểu 10% (chi tiết theo Phụ lục đính kèm).

#### 2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026:

##### 2.1. Các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh:

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % so với năm 2025
1	Sản lượng:	Tr. Đồng	275.123	110,39%
2	Doanh thu:	Tr. Đồng	256.448	110,00%
	Trong đó:			
	- Sản xuất chính	Tr. Đồng	134.841	101,04%
	- Sản xuất ngoài SX chính	Tr. Đồng	119.896	123,20%
	- Hoạt động khác	Tr. Đồng	1.711	72,25%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tr. Đồng	5.767	101,53%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tr. Đồng	3.924	101,53%



5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/VĐL	%	25,71	103,82%
6	Tỷ lệ cổ tức/Vốn điều lệ năm 2026	%	13	100%
7	Thu nhập BQ	Tr.đồng/người/tháng	13,84	110%
8	Lợi nhuận chia cổ tức bằng tiền năm 2025 (13%/VĐL)	Tr. Đồng	1.950,91	100%

### 3. Các chỉ tiêu, nhiệm vụ khác:

- Giữ vững công lệnh tốc độ chạy tàu và công lệnh tải trọng, đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, an toàn lao động, ANTT và an toàn phòng chống cháy nổ;
- Tỷ lệ xóc lắc đạt chỉ tiêu của Tổng công ty đường sắt Việt Nam trên các tuyến;
- Không để xảy ra sự cố, tai nạn do chủ quan; hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn trở ngại do khách quan;
- Tập trung giải quyết các tồn tại theo văn bản số 2275/KL-ĐS ngày 18/7/2018 và giải quyết dứt điểm Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và môi trường Thành phố Hà Nội;
- Giữ vững hành lang an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với các địa phương và các cơ quan chức năng giải quyết các tồn tại về việc lấn chiếm hành lang đường sắt trong phạm vi công ty quản lý.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua những nội dung trên.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KHV.T.





## PHỤ LỤC

(Kèm theo Tờ trình số: 76 //TTr-ĐSH, ngày 24 tháng 3 năm 2026)

Chỉ tiêu	Năm 2026		Năm 2027		Năm 2028		Năm 2029		Năm 2030	
	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng
Sản lượng	275.123	110,4%	302.636	110,0%	332.899	110,0%	366.189	110,0%	402.808	110,0%
Doanh thu	256.448	110,0%	282.092	110,0%	310.302	110,0%	341.332	110,0%	375.465	110,0%
- Sản xuất chính	134.841	101,0%	138.886	103,0%	143.052	103,0%	147.344	103,0%	151.764	103,0%
- Ngoài sản xuất chính	119.896	123,2%	141.461	118,0%	165.416	116,9%	192.063	116,1%	221.680	115,4%
- DT hoạt động TC+ HĐ khác	1.711	72,3%	1.746	102,0%	1.833	105,0%	1.924	105,0%	2.021	105,0%
Lợi nhuận trước thuế	5.767	101,5%	5.856	101,5%	5.945	101,5%	6.036	101,5%	6.089	100,9%
Lợi nhuận sau thuế	3.924	101,5%	3.985	101,5%	4.045	101,5%	4.107	101,5%	4.170	101,5%
Thu nhập bình quân	13,59	110,0%	14,68	110,0%	15,85	110,0%	17,12	110,0%	18,49	110,0%



CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 762/TTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 8 năm 2026

## TỜ TRÌNH

### Sửa đổi Điều lệ Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua ngày 10/4/2024,

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái đã rà soát Điều lệ, quy định hiện hành. Trên cơ sở rà soát, Hội đồng quản trị nhận thấy cần phải sửa đổi, bổ sung một số điểm cho phù hợp với quy định của pháp luật và yêu cầu quản trị, điều hành của Công ty.

Hội đồng quản trị kính trình Đại Hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua nội dung: sửa đổi Điều lệ Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái với đề xuất thay đổi như sau:

1. Sửa mục 5, Điều 2. Tên, địa chỉ, trụ sở chính:

- Điều lệ hiện tại: “Trụ sở chính: Số 199, Đường Phạm Văn Đồng, Phường Xuân Đình, Quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội”

- Đề xuất sửa: “Trụ sở chính: Số 199, Đường Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, Thành phố Hà Nội”

- Lý do: sửa đổi trụ sở Công ty theo đơn vị hành chính mới.

2. Sửa một phần nội dung tại khoản 3, Điều 3:

- Điều lệ hiện tại: “Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái có một (01) người đại diện theo pháp luật. Giám đốc Công ty là đại diện theo pháp luật của Công ty”

- Đề xuất sửa: “Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái có một (01) người đại diện theo pháp luật. Giám đốc Công ty là đại diện theo pháp luật của Công ty.

Trường hợp Công ty khuyết chức danh Giám đốc và đang trong thời gian kiện toàn, Hội đồng quản trị Công ty xem xét, quyết định giao một (01) Phó giám đốc Công ty phụ trách Ban điều hành thực hiện nhiệm vụ Quyền Giám đốc Công ty để làm người đại diện theo pháp luật của Công ty. Thời gian giao quyền không quá 12 tháng kể từ ngày quyết định giao quyền có hiệu lực và không tính vào thời gian giữ chức vụ nếu được bổ nhiệm”.

- Lý do: đảm bảo việc điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty không bị gián đoạn khi có sự thay đổi về nhân sự Giám đốc Công ty.

3. Bổ sung 02 ngành nghề kinh doanh (sau khi hoàn tất thủ tục đăng ký thay đổi ngành nghề kinh doanh theo quy định), cụ thể:

- Cung ứng lao động tạm thời (Mã ngành 7821);
  - Cung ứng nguồn nhân lực khác (Mã ngành 7822).
- (Có dự thảo Điều lệ sửa đổi kèm theo).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua những nội dung trên.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCHC.



CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Số: 77/TTTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 27 tháng 3 năm 2026

## TỜ TRÌNH

### Thông qua nội dung bổ sung ngành nghề kinh doanh Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua ngày 10/4/2024,

Nhằm phát huy tiềm năng sẵn có của doanh nghiệp phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái đã rà soát, điều chỉnh bổ sung danh mục ngành nghề kinh doanh của Công ty.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại Hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua danh mục ngành nghề kinh doanh bổ sung, cụ thể như sau:

- Cung ứng lao động tạm thời (Mã ngành 7821).
- Cung ứng nguồn nhân lực khác (Mã ngành 7822).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua nội dung trên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCHC.



CÔNG TY CỔ PHẦN  
ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI  
Số: 777/TTr-ĐSHT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 27 tháng 3 năm 2026

**TỜ TRÌNH**  
**Về việc bầu thành viên HĐQT và thành viên BKS**  
**nhiệm kỳ 2026-2031**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua ngày 10/4/2024,

Căn cứ danh sách ứng cử, đề cử thành viên HĐQT và thành viên BKS nhiệm kỳ 2026 - 2031,

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái kính trình Đại Hội đồng Cổ đông biểu quyết bầu thành viên HĐQT và thành viên BKS nhiệm kỳ 2026 – 2031 gồm những ứng viên có tên sau:

**1. Danh sách bầu thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 – 2031:**

- Ông Lê Hữu Hưng – Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái nhiệm kỳ 2021 – 2026, Người đại diện 50% phần vốn của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam tại Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái .

- Ông Nguyễn Huy Công – Thành viên HĐQT Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái nhiệm kỳ 2021 – 2026, Giám đốc Công ty, Người đại diện 50% phần vốn của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam tại Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

- Ông Phạm Tiến Dũng – Thành viên HĐQT Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái nhiệm kỳ 2021 – 2026, Phó giám đốc Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

**2. Danh sách bầu thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031:**

- Bà Trịnh Thị Thực – Trưởng BKS, Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái nhiệm kỳ 2021 – 2026.

- Ông Vũ Anh Tuấn – Phó phòng KH-VT Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

- Bà Hoàng Thị Lệ – Phó Phòng TCHC Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông biểu quyết.

Trân trọng cảm ơn./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Cổ đông của Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, TCHC.





**CÔNG TY CỔ PHẦN  
CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**  
/NQ-ĐSHT-ĐHCD  
**(Dự thảo)**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2026

**NGHỊ QUYẾT**  
**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI.**

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi bổ sung theo Luật số 03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái thông qua tại Đại hội cổ đông ngày 10/4/2024;

Căn cứ Biên bản kiểm phiếu tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 15 tháng 4 năm 2026;

Căn cứ nội dung Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên 2026 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái ngày 15 tháng 4 năm 2026 đã được Đại hội nhất trí thông qua,

Đại hội đồng cổ đông đã nhất trí quyết nghị thông qua Nghị quyết của Đại hội với các nội dung chính như sau:

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Đại hội cổ đông thường niên năm 2026 Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái thông qua các nội dung sau:

01.1. Thông qua Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 và Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Ban Giám đốc số 763/BC-ĐSHT ngày 24/3/2026.

01.2. Thông qua nội dung báo cáo của Hội đồng quản trị số 753/BC-ĐSHT ngày 24/3/2026.

01.3. Thông qua nội dung báo cáo của Ban Kiểm soát số 764/BC-ĐSHT ngày 24/3/2026.

01.4. Thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã kiểm toán; phương án phân phối lợi nhuận năm 2025, dự kiến phương án phân phối lợi nhuận năm 2026.

a. Thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV).

b. Thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2025, dự kiến phương án phân phối lợi nhuận năm 2026:

- Phương án phân phối lợi nhuận năm 2025:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế	3.865.317.628	
2	Dự kiến phân phối các quỹ:	3.865.317.628	
	Trong đó : - LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL)	1.950.910.000	

Trong đó:		
+ Cổ tức phần vốn Nhà nước		1.007.195.800
+ Cổ tức cổ đông đại chúng		943.714.200
- Quỹ đầu tư phát triển		418.162.000
- Quỹ khen thưởng, phúc lợi		1.496.245.628
Trong đó:		
+ Quỹ thưởng người quản lý		292.730.000
+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLĐ		1.203.515.628

- Dự kiến phương án phân phối lợi nhuận năm 2026:

TT	Nội dung	Số tiền (đ)	Ghi chú
1	Lợi nhuận sau thuế (năm 2026 dự kiến)	3.924.457.000	
	Dự kiến phân phối các quỹ	3.924.457.000	
	Trong đó :		
	- LN chia cổ tức bằng tiền (13%/VĐL)	1.950.910.000	
	Trong đó:		
2	+ Cổ tức phần vốn Nhà nước	1.007.195.800	
	+ Cổ tức cổ đông đại chúng	943.714.200	
	- Quỹ đầu tư phát triển	432.643.000	
	- Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.540.904.000	
	Trong đó:		
	+ Quỹ thưởng người quản lý	292.730.000	
	+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi của NLĐ	1.248.174.000	

1.5. Chấp thuận danh sách đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026 gồm:

- Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Quốc tế (IAV).
- Công ty TNHH Kiểm toán NVA.
- Công ty TNHH Kiểm toán BDO.

Ủy quyền cho Hội đồng quản trị lựa chọn một trong số các đơn vị có trong danh sách trên thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026.

1.6. Thống nhất nội dung:

- Ủy quyền cho HĐQT biểu quyết và giao Giám đốc Công ty ký kết đối với Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2027 với cổ đông là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Đối với hợp đồng và giao dịch khác có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng tài sản trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty, người đại diện phần vốn báo cáo Hội đồng thành viên Tổng công ty trước khi biểu quyết tại Hội đồng quản trị và giao cho Giám đốc Công ty ký kết.

1.7. Thông qua việc chi trả lương, thù lao đối với HĐQT, BKS năm 2025 và Kế hoạch tiền lương, thù lao năm 2026 như sau:

1.7.1. Tiền lương, thù lao của HĐQT và BKS năm 2025: 614.070.534 đồng

Trong đó:

- Tiền lương Chủ tịch HĐQT chuyên trách: 355.167.930 đồng
- Tiền lương Trưởng ban kiểm soát chuyên trách: 258.902.604 đồng
- Thù lao: 72.000.000 đồng

1.7.2. Kế hoạch tiền lương, thù lao của HĐQT và BKS năm 2026: 768.000.000 đồng.

Trong đó:

- Tiền lương Chủ tịch HĐQT chuyên trách: 444.000.000 đồng
- Tiền lương Trưởng ban kiểm soát chuyên trách: 324.000.000 đồng
- Thù lao: 72.000.000 đồng

1.8. Thông qua danh mục đầu tư năm 2026 như sau:

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô	Dự kiến mức đầu tư chưa bao gồm thuế VAT (tr.đồng)	Địa điểm đầu tư	Nguồn vốn
1	Phần mềm ứng dụng AI và thiết bị hỗ trợ bộ phận camera giám sát đường ngang và hành trình tuần đường (có thể thay thế bộ phận trực camera)	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
2	Phần mềm, thiết bị kết nối dữ liệu hành trình đoàn tàu theo thời gian thực tới các trạm chắn	Đầu tư mới	1.500	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
3	Phần mềm quản lý trạng thái công trình, lập phương án tác nghiệp, giao khoán sản phẩm bảo dưỡng thường xuyên	Đầu tư mới	1.000	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
4	Nâng cấp module quản lý công việc trên nền tảng phần mềm P09 hiện đang sử dụng	Nâng cấp	50	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
5	Nâng cấp phần mềm kế toán	Nâng cấp	221	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
6	Mua máy in A3	Đầu tư mới	45	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN



7	Lắp đặt màn hình LED hội trường	Đầu tư mới	120	Công ty CPĐS Hà Thái	Vốn hợp pháp của DN
	<b>Cộng</b>		<b>3.936</b>		

1.9. Thông qua Kế hoạch phát triển giai đoạn 2026 – 2030 và các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026 như sau:

1.9.1. Kế hoạch giai đoạn 2026 – 2030: đảm bảo mức tăng trưởng về sản lượng, doanh thu, thu nhập bình quân năm sau so với năm trước tối thiểu 10%. Cụ thể:

Chỉ tiêu	Năm 2026		Năm 2027		Năm 2028		Năm 2029		Năm 2030	
	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng	Giá trị (Tr.đ)	Tỷ lệ tăng trưởng
Sản lượng	275.123	110,4%	302.636	110,0%	332.899	110,0%	366.189	110,0%	402.808	110,0%
Doanh thu	256.448	110,0%	282.092	110,0%	310.302	110,0%	341.332	110,0%	375.465	110,0%
- Sản xuất chính	134.841	101,0%	138.886	103,0%	143.052	103,0%	147.344	103,0%	151.764	103,0%
- Ngoài sản xuất chính	119.896	123,2%	141.461	118,0%	165.416	116,9%	192.063	116,1%	221.680	115,4%
- DT hoạt động TC+ HĐ khác	1.711	72,3%	1.746	102,0%	1.833	105,0%	1.924	105,0%	2.021	105,0%
Lợi nhuận trước thuế	5.767	101,5%	5.856	101,5%	5.945	101,5%	6.036	101,5%	6.089	100,9%
Lợi nhuận sau thuế	3.924	101,5%	3.985	101,5%	4.045	101,5%	4.107	101,5%	4.170	101,5%
Thu nhập bình quân	13,59	110,0%	14,68	110,0%	15,85	110,0%	17,12	110,0%	18,49	110,0%

1.9.2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026:

a. Các chỉ tiêu SXKD:

STT	Danh mục, chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2026	Tỷ lệ % so với năm 2025
1	Sản lượng:	Tr. Đồng	275.123	110,39%
2	Doanh thu:	Tr. Đồng	256.448	110,00%
	Trong đó:			

	- Sản xuất chính	Tr. Đồng	134.841	101,04%
	- Sản xuất ngoài SX chính	Tr. Đồng	119.896	123,20%
	- Hoạt động khác	Tr. Đồng	1.711	72,25%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tr. Đồng	5.767	101,53%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tr. Đồng	3.924	101,53%
5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/VĐL	%	25,71	103,82%
6	Tỷ lệ cổ tức/Vốn điều lệ năm 2026	%	13	100%
7	Thu nhập BQ	Tr.đồng/người/tháng	13,84	110%
8	Lợi nhuận chia cổ tức bằng tiền năm 2025 (13%/VĐL)	Tr. Đồng	1.950,91	100%

b. Các chỉ tiêu, nhiệm vụ khác:

- Giữ vững công lệnh tốc độ chạy tàu và công lệnh tải trọng, đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, an toàn lao động, ANTT và an toàn phòng chống cháy nổ;
- Tỷ lệ xóc lắc đạt chỉ tiêu của Tổng công ty đường sắt Việt Nam trên các tuyến;
- Không để xảy ra sự cố, tai nạn do chủ quan; hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn trở ngại do khách quan;
- Tập trung giải quyết các tồn tại theo văn bản số 2275/KL-ĐS ngày 18/7/2018 và giải quyết dứt điểm Kết luận thanh tra số 1517/KL-STNMT-TTr ngày 26/7/2017 của Sở Tài nguyên và môi trường Thành phố Hà Nội;
- Giữ vững hành lang an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với các địa phương và các cơ quan chức năng giải quyết các tồn tại về việc lấn chiếm hành lang đường sắt trong phạm vi công ty quản lý.

1.10. Thông qua danh mục ngành nghề kinh doanh bổ sung, cụ thể như sau:

- Cung ứng lao động tạm thời (Mã ngành 7821);
- Cung ứng nguồn nhân lực khác (Mã ngành 7822).

1.11. Thông qua nội dung sửa đổi điều lệ của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái: Sửa đổi, bổ sung các nội dung sau:

- Sửa mục 5, Điều 2. Tên, địa chỉ, trụ sở chính: “Trụ sở chính: Số 199, Đường Phạm Văn Đồng, Phường Đông Ngạc, Thành phố Hà Nội”

- Sửa một phần nội dung tại khoản 3, Điều 3:

“Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái có một (01) người đại diện theo pháp luật. Giám đốc Công ty là đại diện theo pháp luật của Công ty.

*Trường hợp Công ty khuyết chức danh Giám đốc và đang trong thời gian kiện toàn, Hội đồng quản trị Công ty xem xét, quyết định giao một (01) Phó giám đốc Công ty phụ trách Ban điều hành thực hiện nhiệm vụ Quyền Giám đốc Công ty để làm người đại diện theo pháp luật của Công ty. Thời gian giao quyền không quá 12 tháng kể từ ngày quyết định giao quyền có hiệu lực và không tính vào thời gian giữ chức vụ nếu được bổ nhiệm”*

- Bổ sung 02 ngành nghề kinh doanh (sau khi hoàn tất thủ tục đăng ký thay đổi ngành nghề kinh doanh theo quy định), cụ thể:

- + Cung ứng lao động tạm thời (Mã ngành 7821);
- + Cung ứng nguồn nhân lực khác (Mã ngành 7822).

1.12. Thông qua danh sách thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031, cụ thể:

1.12.1. Danh sách thành viên Hội đồng quản trị:

- Ông Lê Hữu Hưng;
- Ông Nguyễn Huy Công;
- Ông Phạm Tiến Dũng.

Tại phiên họp đầu tiên của Hội đồng quản trị, ông Lê Hữu Hưng được bầu giữ chức Chủ tịch Hội đồng quản trị.

1.12.2. Danh sách thành viên Ban kiểm soát:

- Bà Trịnh Thị Thục;
- Bà Hoàng Thị Lệ;
- Ông Vũ Anh Tuấn.

Tại phiên họp đầu tiên của Ban kiểm soát, Bà Trịnh Thị Thục được bầu giữ chức Trưởng Ban kiểm soát.

**Điều 2.** Đại hội đồng cổ đông giao cho Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái tổ chức triển khai và giám sát thực hiện Nghị quyết này theo quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty.

Nghị quyết này đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và có hiệu lực kể từ ngày 15/4/2026.

**Nơi nhận:**

- Các Quý cổ đông của Công ty;
- Công bố trên website Công ty (<http://dsht.vn>);
- HĐQT, BKS, BGD;
- Các đơn vị, các phòng;
- Công đoàn, ĐTN (để phối hợp thực hiện);
- Lưu: VT, TK Công ty.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG  
CHỦ TỌA**

**Lê Hữu Hưng**





**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**SƠ YẾU LÝ LỊCH**

- Họ và Tên: LÊ MINH HƯNG; Tên thường gọi: LÊ HỮU HƯNG
- Ngày, tháng, năm sinh: 30 tháng 01 năm 1972. Giới tính: Nam
- Nơi sinh: Xã Giao Thủy, tỉnh Ninh Bình
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 036077013517 cấp ngày 14/8/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về TTXH.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Phòng 201, A5, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, TP. Hà Nội.
- Chỗ ở hiện tại: Phòng 201, A5, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, TP. Hà Nội
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học .
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Xây dựng - chuyên ngành Cầu Đường.
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:

Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
9/1990-5/1995	Kỹ sư Cầu Đường	Đại học Xây dựng Hà Nội
7/2000-8/2000	Tư vấn giám sát	Bộ GTVT
6/2004-3/2005	Anh Văn	Laguage Link
7/2006-8/2006	Nghiệp vụ QLDA	Viện NCĐT qly
1/2007	Nghiệp vụ đấu thầu	Bồi dưỡng cán bộ tài chính
12/2011-1/2014	Cao cấp lý luận CT-HC	Học Viện CT-HC quốc gia HCM
9/2017-01/2018	Kiến thức q.ly, quản trị d.nghiệp cao cấp	Cao đẳng Đường sắt
2/2019	Ứng dụng công nghệ TT cơ bản	TT Ngoại ngữ-Tin học Oxford University
7/2021	Bồi dưỡng kiến thức Quốc phòng và An ninh đối tượng 2	Học viện Chính trị

**11. Quá trình công tác:**

Thời gian công tác	Chức danh, chức vụ	Đơn vị công tác
2/1996 - 7/1999	Kỹ sư Tư vấn thiết kế cầu hầm	Công ty TVĐT&XD-Liên hiệp ĐSVN
8/1999 - 8/2000	Kỹ sư Tư vấn thiết kế	Dự án Khôi phục cầu đường sắt-GĐ2
9/2000 - 4/2001	Kỹ sư Tư vấn thiết kế cầu hầm	Công ty TVĐT&XD-Liên hiệp ĐSVN
5/2001 - 2/2003	Kỹ sư Tư vấn giám sát	Dự án Khôi phục cầu đường sắt-GĐ2
3/2003 - 8/2003	Kỹ sư Tư vấn thiết kế cầu hầm	Công ty TVĐT&XD - TCTy ĐSVN
9/2003 - 11/2005	Chuyên viên	Ban QL CSHTĐS -Tổng công ty ĐSVN
12/2005 - 4/2011	Phó phòng CHKT	Ban quản lý CSHTĐS – Tổng CT ĐSVN
5/2011 - 6/2011	Phó trưởng ban	Ban DA ATGTĐS - Tổng công ty ĐSVN
7/2011 - 12/2013	Phó trưởng ban	Ban Dự án ATGTĐS - Tổng công ty

01/2014 - 6/2014	Phó trưởng ban	ĐSVN
6/2014 - 7/2014	Phó trưởng ban phụ trách	Ban CBĐT - Tổng công ty ĐSVN
7/2014 - 5/2015	Trưởng ban	Ban CBĐT - Tổng công ty ĐSVN
6/2015 - 11/2015	Giám đốc, Phó Bí thư Đảng ủy	Ban CBĐT - Tổng công ty ĐSVN
12/2015	Chủ tịch, Phó Bí thư Đảng ủy	Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Hải
1/2016 - 5/2016	Chủ tịch HĐQT, Phó Bí thư Đảng ủy	Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Hải
6/2016 - 11/2018	Chủ tịch HĐQT, Bí thư Đảng ủy	Công ty CPĐS Hà Hải
11/2018 - nay	Chủ tịch HĐQT, Bí thư Đảng ủy	Công ty CPĐS Hà Thái

12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	Chủ tịch HĐQT, Bí thư Đảng ủy	11/2018 - nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Địa chỉ thường trú	Nghề nghiệp	Đơn vị công tác (nếu có)
Bố đẻ	Lê Hữu Kỳ	1946	Phòng 405, nhà A7, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Đã nghỉ hưu	
Mẹ đẻ	Đinh Thị Tâm	1947	Phòng 405, nhà A7, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Đã nghỉ hưu	
Vợ	Hoàng Thị Nhân	1981	Phòng 201, A5, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Kinh doanh cá thể.	
Con	Lê Thục Linh	2005	Phòng 201, A5, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Sinh viên	Trường ĐH Greenwich Việt Nam
Con	Lê Việt Anh	2009	Phòng 201, A5, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Học sinh	Trường PTTH Chuyên Nguyễn Huệ
Chị gái	Lê Thị Vinh	1967	Xã Giao Nhân, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định	Giáo viên đã nghỉ hưu	
Em gái	Lê Thị Bích Ngọc	1974	phòng 405, nhà A7, tập thể Khương Thượng, P. Kim Liên, thành phố Hà Nội.	Cử nhân Văn hoá	Báo Ảnh VN - Thông tấn xã Việt Nam

Bố vợ	Hoàng Đình Hãn	1947	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.	Đã chết	
Mẹ vợ	Trương Thị Thắng	1953	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh	Đang làm ruộng ở quê	
Chị vợ	Hoàng Thị Thoa	1975	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh	Thư ký Toà án	Toà án Thanh Xuân
Chị vợ	Hoàng Thị Thảo	1978	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh	Đang làm ruộng ở quê	
Em vợ	Hoàng Thị Nhâm	1982	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh	Kế toán	Công ty TNHH du lịch Bầu trời Việt Nam.
Em vợ	Hoàng Trọng Đức	1988	Thôn Đại Tự, xã Thanh Khương, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh	Làm tự do ở quê.	

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 17 tháng 3 năm 2026  
**Xác nhận của chính quyền địa phương/**  
**nơi công tác**



**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**  
*Lê Minh Khai*

Hà Nội, ngày 16 tháng 3 năm 2026  
**NGƯỜI KHAI**  
 (Ký và ghi rõ họ tên)

*Lê Hữu Hưng*  
 \_\_\_\_\_  
*Lê Hữu Hưng*





**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**SƠ YẾU LÝ LỊCH**

- Họ và Tên: NGUYỄN HUY CÔNG Giới tính: Nam
- Ngày, tháng, năm sinh: 03 tháng 04 năm 1983
- Nơi sinh: Hà Nội
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 001083006964 cấp ngày 19/4/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về TTXH.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Căn hộ số 11B, toà nhà B, tầng 22. Dự án khu nhà ở, dịch vụ thương mại và văn phòng Plaschem, 93 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, TP Hà Nội.
- Chỗ ở hiện tại: Căn hộ số 11B, toà nhà B, tầng 22. Dự án khu nhà ở, dịch vụ thương mại và văn phòng Plaschem, 93 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, TP Hà Nội.
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học .
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:

Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
Từ 2001 đến 2006	Kỹ sư xây dựng cầu đường	Đại học GTVT
Từ 2017 đến 2018	Lý luận chính trị - Hành chính	Trường Cán bộ quản lý GTVT
9/12/2024	Tiếng anh Trình độ B2	Trung tâm Khảo thí Tiếng anh Versant By Pearson
29/10/2025	Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản	Trung tâm tin học Học viện Nông nghiệp Việt Nam

**11. Quá trình công tác:**

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức danh, chức vụ, đơn vị công tác (đăng, chính quyền, đoàn thể)
Tháng 7/2006 đến tháng 11/2006	Công nhân duy tu Đường sắt- Cung đường Hà Nội
Từ tháng 12/2006 đến tháng 5/2013	Chuyên viên phòng Kỹ thuật- Công ty QLĐS Hà Hải
Từ tháng 6/2013 đến tháng 10/2015	Phó trưởng phòng KT-ATGTĐS- Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Hải
Từ tháng 11/2015 đến tháng 12/2015	Phó trưởng phòng Dự án - Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Hải
Từ tháng 01/2016 đến tháng 02/2016	Phó trưởng phòng Dự án - Công ty CPĐS Hà Hải

Từ tháng 3/2016 đến tháng 5/2016	Trưởng phòng Dự án- Công ty CPĐS Hà Hải
Từ tháng 6/2016 tháng 2/2024	Giám đốc Xí nghiệp xây lắp công trình - Công ty CPĐS Hà Hải
Từ tháng 3/2024 đến 06/2025	Phó Giám đốc Công ty CPĐS Hà Hải kiêm Giám đốc Xí nghiệp Xây lắp công trình
Từ tháng 7/2025 đến 12/2025	Phó Giám đốc Công ty CPĐS Hà Hải
Từ tháng 12/2025 đến nay	Phó BT Đảng Ủy; TV HĐQT; Giám đốc Công ty CP đường sắt Hà Thái

12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	TV HĐQT; Giám đốc Công ty	Từ tháng 12/2025 đến nay
Công ty CPĐS Hà Thái	Phó Bí thư Đảng ủy	Từ tháng 12/2025 đến nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Quê quán, nghề nghiệp, chức danh, đơn vị công tác học tập, nơi ở (trong, ngoài nước)
Bố	Nguyễn Xuân Đoàn	1948	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Bác Sĩ Quân Y về hưu – Quân khu Thủ đô; Đảng viên ĐCSVN
Mẹ	Nguyễn Thị Hê	1953	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Giáo viên về hưu – Trường THCS Hồng Sơn; Đảng viên ĐCSVN
Vợ	Hà Thị Giang	1981	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Biên tập viên – Cty Văn hóa Truyền thông Đinh Tị - Căn hộ số 11B, toà nhà B, tầng 22. Dự án khu nhà ở, dịch vụ thương mại và văn phòng Plaschem, 93 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, TP Hà Nội
Con	Nguyễn Phúc Bình	2008	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Học sinh Trường THPT Nguyễn Gia Thiều - Căn hộ số 11B, toà nhà B, tầng 22. Dự án khu nhà ở, dịch vụ thương mại và văn phòng Plaschem, 93 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, TP Hà Nội
Con	Nguyễn Huy Khánh	2013	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Học sinh Trường THCS Archimedes - Căn hộ số 11B, toà nhà B, tầng 22. Dự án khu nhà ở, dịch vụ thương mại và văn phòng Plaschem, 93 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, TP Hà Nội
Anh	Nguyễn Xuân Nam	1977	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội



ruột			- Bác Sĩ, Bệnh viện Bưu Điện; Đảng viên ĐCSVN - Căn hộ 614, tòa K3, chung cư K-park, phường Kiến Hưng TP Hà Nội
Chị ruột	Nguyễn Thị Lan Phương	1981	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Giám đốc Tài chính kiêm Kế toán trưởng – Công ty CP Cơ khí Xây lắp Thương mại Minh Cường; - Tổ 8, phường Từ Liêm, Tp Hà Nội
Em ruột	Nguyễn Văn Bằng	1984	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Trưởng phòng KD– Công ty TNHH Vietbis; Đảng viên ĐCSVN - NO.06. LK192, Khu Cống Đồng, phường Dương Nội, Tp Hà Nội
Bố vợ	Hà Xuân Trường	1959	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Kỹ sư về hưu – Công ty CP Phụ tùng số 1; Đảng viên ĐCSVN
Mẹ vợ	Nguyễn Thị Thanh	1957	- Xã Mỹ Đức, Tp. Hà Nội - Kế toán HTX – Xã Xuy Xá; Đảng viên ĐCSVN
Chị vợ	Hà Thị Trang	1982	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Trưởng phòng Nhân sự Hành chính – Công ty Cổ phần nhà thép Đinh Lê; Đảng viên ĐCSVN - P1117, CT2A, KĐT Tân Tây Đô, xã Ô Diên, Tp Hà Nội
Em vợ	Hà Quốc Trung	1988	- Xã Hồng Sơn, Tp Hà Nội - Trưởng phòng – Công ty Cổ phần xây dựng BGI; Đảng viên ĐCSVN - T2706, CC Goldsilk Complex, 430 Cầu Am Vạn Phúc, phường Hà Đông, Tp Hà Nội

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 17 tháng 3 năm 2026  
Xác nhận của chính quyền địa phương/  
nơi công tác



Hà Nội, ngày 17 tháng 3 năm 2026  
NGƯỜI KHAI  
(Ký và ghi rõ họ tên)

*(Handwritten signature in blue ink)*



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

## SƠ YẾU LÝ LỊCH

- Họ và Tên: PHẠM TIỀN DŨNG Giới tính: Nam
- Ngày, tháng, năm sinh: 22 tháng 11 năm 1977
- Nơi sinh: Phường Hồng Quang - Tỉnh Ninh Bình
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 036077013517 cấp ngày 14/8/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về TTXH.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số nhà 13 LK 22 Khu đô thị mới Đông Sơn – Phường Đông Quang – Tỉnh Thanh Hóa.
- Chỗ ở hiện tại: Số nhà 13 LK 22 Khu đô thị mới Đông Sơn – Phường Đông Quang – Tỉnh Thanh Hóa.
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học .
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế xây dựng
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:

Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
09/1995 ÷ 09/2000	Kỹ sư kinh tế XD	Đại học GTVT
07/2010 ÷ 08/2010	Bồi dưỡng kiến thức QP-AN	Trường quân sự tỉnh Thanh Hóa
05/2012 ÷ 06/2012	Định giá xây dựng	Công ty cổ phần đào tạo và nghiên cứu quản lý kinh tế.
07/2019 ÷ 09/2019	C.viên chính-HC doanh nghiệp	Học viện Hành chính Quốc gia
03/2018 ÷ 03/2019	Trung cấp lý luận chính trị	Trường chính trị tỉnh Thanh Hóa
30/10/2024- 22/11/2024	Áp dụng mô hình thông tin công trình ( BIM)	Phân hiệu trường Đại học GTVT tại TP Hồ Chí Minh

### 11. Quá trình công tác:

Thời gian công tác	Chức danh, chức vụ	Đơn vị công tác
07/2001 ÷ 03/2002	Công nhân duy tu Cầu đường sắt	Công ty CPĐS Thanh Hoá
04/2002 ÷ 12/2002	Kỹ Sư đội công trình	Công ty CPĐS Thanh Hoá
01/2003 ÷ 09/2005	Kỹ Sư phòng kế hoạch vật	Công ty CPĐS Thanh Hoá
10/2005 ÷ 04/2009	Trưởng phòng kế hoạch Xí nghiệp XDCT	Công ty CPĐS Thanh Hoá
05/2009 ÷ 01/2020	Phó phòng – Kế hoạch kinh doanh	Công ty CPĐS Thanh Hoá
02/2020 ÷ 05/2020	P.Trưởng phòng kế hoạch vật	Công ty CPĐS Hà Thái
06/2020 ÷ 02/2022	Trưởng phòng kế hoạch vật tư	Công ty CPĐS Hà Thái
03/2022 ÷ 06/2025	Trưởng phòng kế hoạch vật tư, kiêm	Công ty CPĐS Hà Thái

	Giám đốc XN Quản lý cầu Thăng Long	
07/2025 ÷ 09/2025	Trưởng phòng kế hoạch vật tư	Công ty CPĐS Hà Thái
10/2025 ÷ 02/2026	TV HĐQT, Phó Giám đốc- kiêm trưởng phòng Kế hoạch vật tư	Công ty CPĐS Hà Thái
03/2026 ÷ đến nay	TV HĐQT, Phó Giám đốc	Công ty CPĐS Hà Thái

12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	TV HĐQT - Phó Giám đốc Công ty	12/2025 ÷ đến nay
Công ty CPĐS Hà Thái	Ủy viên Ban chấp hành Đảng ủy	10/2025 ÷ đến nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Địa chỉ thường trú	Nghề nghiệp	Đơn vị công tác (nếu có)
Bố đẻ	Phạm Văn Bằng	1937		Đã mất	
Mẹ đẻ	Bùi Thị Đỗ	1940	Ô 17 Phường Nam Định tỉnh Ninh Bình.	Hưu trí	
Vợ	Nguyễn Thị Hậu	1978	Số nhà 13 LK 22 Khu đô thị mới Đông Sơn – P. Đông Quang – Tỉnh Thanh Hóa.	Giáo viên	Trường THCS Nguyễn Du
Con	Phạm Nguyễn Minh Tiến	2004	Số nhà 13 LK 22 Khu đô thị mới Đông Sơn – P. Đông Quang – Tỉnh Thanh Hóa.	Sinh viên	Trường đại học KTQD
Con	Phạm Nguyễn Bảo Minh	2009	Số nhà 13 LK 22 Khu đô thị mới Đông Sơn – P. Đông Quang – Tỉnh Thanh Hóa.	Học sinh lớp 11.	
Chị gái	Phạm Thúy Nga	1974	Ô 17 Phường Nam Định tỉnh Ninh Bình.	CN May	
Bố vợ	Nguyễn Văn Trường	1950	232 Nguyễn Tĩnh, Phường Hạc Thành, Tỉnh Thanh Hóa	Hưu trí	
Mẹ vợ	Đinh Thị Yên	1950	232 Nguyễn Tĩnh, Phường Hạc Thành, Tỉnh Thanh Hóa	Hưu trí	
Anh vợ	Nguyễn Văn Phúc	1976	232 Nguyễn Tĩnh, Phường Hạc Thành, Tỉnh Thanh Hóa	Tự do.	

33-  
Y  
N  
AT  
AI  
HA NC

Em vợ	Nguyễn Văn Tuyền	1981	Thanh Hóa Phường Hoà Bình, Tỉnh Phú Thọ	Giáo viên	Trường Cao đẳng múa Hòa Bình.
----------	------------------	------	---	-----------	-------------------------------------

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 10 tháng 3 năm 2026  
Xác nhận của chính quyền địa phương/  
nơi công tác



KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
Lê Minh Khai

Hà Nội, ngày 10 tháng 3 năm 2026  
NGƯỜI KHAI  
(Ký và ghi rõ họ tên)





CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**SƠ YẾU LÝ LỊCH**

- Họ và Tên: TRỊNH THỊ THỰC; Tên thường gọi: TRỊNH THỊ THỰC
- Ngày, tháng, năm sinh: 04 tháng 3 năm 1978. Giới tính: Nữ
- Nơi sinh: phường Vàng Danh, tỉnh Quảng Ninh
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 022178003321 cấp ngày 08/12/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về TTXH.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Phòng 201, A5, tập thể Khuong Thượng, P. Kim Liên, TP. Hà Nội.
- Chỗ ở hiện tại: số nhà 17, ngách 197/18, phố Trung Kiên, phường Tây Tựu, TP. Hà Nội
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học .
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế vận tải.
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:

Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
1996-2000	Kỹ sư kinh tế vận tải	Đại học Giao thông vận tải Hà Nội
2019-2021	Cử nhân Tài chính kế toán	Đại học mở Hà Nội

11. Quá trình công tác:

Thời gian công tác	Chức danh, chức vụ	Đơn vị công tác
10/2001-3/2002	Nhân viên thống kê đội cầu Thăng Long	Công ty quản lý đường sắt Hà Thái (nay là Công ty CPĐS Hà Thái)
4/2002-4/2005	Nhân viên thống kê Cung Phú Diễn	Công ty quản lý đường sắt Hà Thái (nay là Công ty CPĐS Hà Thái)
5/2005- 2/2014	Chuyên viên phòng TCKT	Công ty quản lý đường sắt Hà Thái (nay là Công ty CPĐS Hà Thái)
3/2014-7/2018	Trưởng bộ phận TC-HC-VT	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái
8/2018-3/2021	Phó trưởng phòng TCKT	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái
4/2021 - Nay	Trưởng ban Kiểm soát	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái

12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	Trưởng ban Kiểm soát, UVBCH Đảng bộ	4/2021-Nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Địa chỉ thường trú	Nghề nghiệp	Đơn vị công tác (nếu có)
Bố đẻ	Trinh Văn Lư	1945	Tổ 22 Khu 5, phường Vàng Danh, tỉnh Quảng Ninh	Đã chết	
Mẹ đẻ	Lê Thị Nhị	1946	Tổ 22 Khu 5, phường Vàng Danh, tỉnh Quảng Ninh	Đã nghỉ hưu	
Chồng	Nguyễn Phan Vũ	1974	Số nhà 17, ngách 197/18, phố Trung Kiên, phường Tây Tựu, TP Hà Nội.	Phó Giám đốc	Xí nghiệp Bus Cầu Bươu-Tổng công ty Vận tải HN
Con	Nguyễn Phan Duy	2005	Số nhà 17, ngách 197/18, phố Trung Kiên, phường Tây Tựu, TP Hà Nội.		
Con	Nguyễn Phan Thu Ngân	2007	Số nhà 17, ngách 197/18, phố Trung Kiên, phường Tây Tựu, TP Hà Nội.	Sinh viên	
Con	Nguyễn Phan Gia Khiêm	2011	Số nhà 17, ngách 197/18, phố Trung Kiên, phường Tây Tựu, TP Hà Nội.	Học sinh	
Chị gái	Trịnh Thị Mai	1968	Phường Quang Trung, tỉnh Quảng ninh	Buôn bán	
Anh trai	Trịnh Văn Bảo	1971	Phường Bắc Sơn, tỉnh Quảng Ninh	Lái xe	
Chị gái	Trịnh Thị Thắm	1972	Phường Bắc Sơn, tỉnh Quảng Ninh	Nội trợ	
Chị gái	Trịnh Thị Thiết	1976	Phường Quang Trung, tỉnh Quảng ninh	Nhân viên	Công ty than Uông Bí
Bố chồng	Nguyễn Phan Khuông	1949	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Làm ruộng	
Mẹ chồng	Chu Thị Dần	1950	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Làm ruộng	



Anh chồng	Nguyễn Phan Luyến	1971	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Làm ruộng	
Em chồng	Phan Thị Ban	1974	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Buôn bán	
Em chồng	Phan Thị Hoài	1976	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Nội trợ	
Em chồng	Nguyễn Phan Tuyên	1980	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Kiến trúc sư	
Em chồng	Nguyễn Phan Quang	1982	Phố Trung Kiên, Phường Tây Tựu, TP Hà Nội	Kỹ sư	
Em chồng	Phan Thị Nguyệt	1987	Đường Liên Mạc, Phường Thượng Cát, TP Hà Nội	Buôn bán	

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026  
**Xác nhận của chính quyền địa phương/  
nơi công tác**



*Lê Minh Khai*

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2026  
**NGƯỜI KHAI**  
(Ký và ghi rõ họ tên)

*Trần Thị Thu*



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

## SƠ YẾU LÝ LỊCH

- Họ và Tên: HOÀNG THỊ LỆ      Giới tính: Nữ
- Ngày, tháng, năm sinh: 05 tháng 11 năm 1983
- Nơi sinh: Nghệ An
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 040183000040 cấp ngày 10/11/2023 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về TTXH.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Căn hộ số 303, toà CT3-2, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
- Chỗ ở hiện tại: Căn hộ số 303, toà CT3-2, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học .
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế xây dựng/cử nhân tài chính
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:

Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
Từ 2004 đến 2008	Kỹ sư kinh tế xây dựng	Đại học GTVT
Từ 2012 đến 2014	Cử nhân ngành kế toán	Học viện tài chính
Từ 4/2011-5/2011	Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình.	Viện nghiên cứu giáo dục quốc tế

### 11. Quá trình công tác:

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức danh, chức vụ	Đơn vị công tác
8/2004 ÷ 9/2005	Nhân viên văn thư	Công ty CP đường sắt Thanh Hóa
10/2005 ÷ 4/2009	Nhân viên văn thư	Công ty CP đường sắt Thanh Hóa
5/2009 ÷ 3/2010	Chuyên viên	Công ty CP đường sắt Thanh Hóa
4/2010 ÷ 2/2018	Chuyên viên phòng KHKT	Công ty cổ phần Đầu tư và TM Dầu Khí Sông Hồng
3/2018 ÷ 3/2018	Chuyên viên phòng KHKT	Công ty Vạn Khởi Thành
6/2018 ÷ 2/2019	Chuyên viên hành chính đầu tư	Công ty cổ phần Tập đoàn TMS
3/2019 ÷ 3/2020	Trưởng nhóm	Công ty cổ phần Tập đoàn TMS
4/2020 ÷ 03/2022	Làm tự do	
4/2022 ÷ 12/2022	Chuyên viên	Công ty CP đường sắt Hà Thái
1/2023 ÷ 6/2025	Chuyên viên phòng TC-HC	Công ty CP đường sắt Hà Thái
7/025 ÷ Nay	Phó trưởng phòng TC-HC	Công ty CP đường sắt Hà Thái



12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	Phó trưởng phòng TC-HC	07/2025 đến nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Quê quán, nghề nghiệp, chức danh, đơn vị công tác học tập, nơi ở (trong, ngoài nước)
Bố	Hoàng Văn Tinh	1937	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Đã chết năm 1988
Mẹ	Lưu Thị Liên	1946	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Làm nông - Thôn Chính Thanh – Xã Kim Bảng – Nghệ An
Chồng	Nguyễn Bá Trung Dũng	1979	- Xã Phùng Nguyên – Phú Thọ - Kỹ Sư cơ khí – Tổng Công ty máy và thiết bị công nghiệp - Căn hộ số 303, toà CT3-2, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
Con	Nguyễn Nhật Lâm Anh	2012	- Xã Phùng Nguyên – Phú Thọ - Học sinh Trường THCS Nam Trung Yên - Căn hộ số 303, toà CT3-2, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
Con	Nguyễn Bá Hoàng Lâm	2016	- Xã Phùng Nguyên – Phú Thọ - Học sinh Trường TH Nam Trung Yên - Căn hộ số 303, toà CT3-2, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
Chị gái	Hoàng Thị Ngọc Anh	1966	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Kế toán trưởng – Công ty CP Thiết bị SISC Việt Nam - Toà CT3-3, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
Anh Trai	Hoàng Thanh Phú	1968	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Đã chết năm 2003
Chị gái	Hoàng Thị Quý	1971	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Nội trợ - 166A. Nguyễn Văn Cừ . Phường BLao . Bảo lộc . Lâm Đồng
Chị gái	Hoàng Thị Kiều Khương	1973	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Giáo Viên – Trường tiểu học Quỳnh Bảng - Thôn Tâm Tiến, xã Quỳnh Anh, Nghệ An
Anh Trai	Hoàng Thanh Lương	1976	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Số 102 Nguyễn Lương Bằng – Vinh Hưng – Nghệ An - Công ty cp xây dựng và thương mại Hoàng Nguyên
Chị Gái	Hoàng Cẩm Tú	1981	- Xã Kim Bảng – Nghệ An - Trưởng phòng Quản trị kỹ thuật – Công ty CP Thiết bị SISC Việt Nam

33-C  
Y  
N  
BẮT  
ÁI  
HÀNG

			- Tòa CT3-3, Khu đô thị Mỹ Trì Hạ, Phường Từ Liêm, TP Hà Nội
Bố Chồng	Nguyễn Bá Hùng	1952	- Xã Phùng Nguyên – Phú Thọ - Giáo viên trường THPT Chuyên Hùng Vương - Đã chết năm 2013
Mẹ Chồng	Bé Thị Kim Dung	1958	- Cao Bằng - Giáo viên hưu trí – Đảng viên - Tòa CT2 – ICID Complex 37 Lê Trọng Tấn, Dương Nội, Hà Đông, Hà Nội
Em Chồng	Nguyễn Bá Anh Tiến	1983	- Xã Phùng Nguyên – Phú Thọ - Làm tự do - Tòa CT2 – ICID Complex 37 Lê Trọng Tấn, Dương Nội, Hà Đông, Hà Nội

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 2026  
Xác nhận của chính quyền địa phương/  
nơi công tác



KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
*Lê Minh Khai*

Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 2026  
NGƯỜI KHAI  
(Ký và ghi rõ họ tên)

Hoàng Thị Lệ

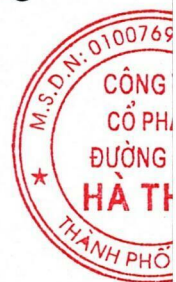




CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

## SƠ YẾU LÝ LỊCH

- Họ và Tên: VŨ ANH TUẤN Giới tính: Nam
- Ngày, tháng, năm sinh: 08 tháng 10 năm 1986
- Nơi sinh: Phường Văn Miếu – Quốc Tử Giám
- Quốc tịch: Việt Nam
- Số CCCD/Hộ chiếu: 001086007639 cấp ngày 30/3/2023 tại Cục trưởng Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội.
- Chỗ ở hiện tại: E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội.
- Trình độ văn hóa: Tốt nghiệp 12/12, Phổ thông trung học.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản lý Xây dựng
- Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn, chứng chỉ:



Thời gian	Chuyên ngành đào tạo	Trường đào tạo
09/2005 ÷ 09/2010	Cử nhân Luật Kinh tế	Viện Đại học Mở Hà Nội
09/2009 ÷ 12/2012	Kỹ sư Công nghệ thông tin	Học viện Công nghệ Bưu chính Viễn Thông
04/2012 ÷ 04/2013	Chứng chỉ Đào tạo nghiệp vụ Luật sư	Học viện Tư pháp
09/2018 ÷ 12/2020	Kỹ sư Kinh tế Xây dựng	Trường Đại học Giao thông Vận tải
08/2020 ÷ 02/2023	Thạc sỹ Quản lý Xây dựng	Trường Đại học Giao thông Vận tải
01/6/2025- 30/12/2025	Chứng chỉ Thi công Đường sắt Tốc độ Cao	Trường Cao đẳng Đường sắt Liễu Châu – Trung Quốc

### 11. Quá trình công tác:

Thời gian công tác	Chức danh, chức vụ	Đơn vị công tác
09/2009 ÷ 06/2016	Kỹ thuật viên – Phòng Kế hoạch Kinh doanh	Công ty Cổ phần Phát triển Công trình Viễn Thông - VNPT
10/2017 ÷ 02/2021	Chuyên viên Thống kê – Đội đường Hà Nội	Công ty CPĐS Hà Hải
03/2021 ÷ 05/2022	Chuyên viên – Phòng Kế hoạch Kinh doanh	Công ty CPĐS Hà Hải

05/2022 ÷ 01/2026	Chuyên viên – Phòng Kế hoạch Vật tư	Công ty CPĐS Hà Thái
01/2026 đến nay	Phó Trưởng phòng Kế hoạch Vật tư	Công ty CPĐS Hà Thái

12. Các chức vụ hiện đang đảm nhiệm:

Nơi làm việc	Chức vụ	Thời gian đảm nhiệm
Công ty CPĐS Hà Thái	Phó Trưởng phòng kế hoạch vật tư	01/2026 đến nay

13. Quan hệ nhân thân: (Vợ hoặc chồng, cha đẻ, cha nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ hoặc chồng, chị ruột của vợ hoặc chồng, em ruột của vợ hoặc chồng)

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Địa chỉ thường trú	Nghề nghiệp	Đơn vị công tác (nếu có)
Bố đẻ	Vũ Công Danh	1961	E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội	Luật sư	Công ty Luật TNHH Ân Tín
Mẹ đẻ	Dương Thị Bích Ngọc	1962	E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội	Hưu trí	
Vợ	Trình Thị Hồng Ngọc	1991	E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội	Giáo viên	Trường tiểu học Trần Nhật Duật
Con	Vũ Hà Phương	2017	E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội	Học sinh	Trường tiểu học Trần Nhật Duật
Con	Vũ Bảo Khanh	2020	E1, TT Sở Tư Pháp, phường Đồng Đa, Hà Nội	Mẫu giáo	Trường mầm non Quang Trung
Em gái	Vũ Ngọc Tú	1992	Số 19 tập thể 79 Thổ Quan, Phường Văn Miếu, Hà Nội	Ngân hàng	Ngân hàng Ngoại thương công nghệ số
Bố vợ	Trình Hữu Khuê	1966	Số 384 Ngọc Hồi, Đại Thanh, Hà Nội	Hưu trí	
Mẹ vợ	Trần Thị Kim Loan	1970	Số 384 Ngọc Hồi, Đại Thanh, Hà Nội	Kinh doanh	
Em vợ	Trình Hồng Trang	1996	Đội 5 thôn ích vịnh- xã đại thanh	Kinh doanh	
Em vợ	Trình Hữu Khuông	2007	Số 384 Ngọc Hồi, Đại Thanh, Hà Nội	Học sinh	Trung học phổ thông Nguyễn quốc trình

603  
TY  
IN  
SẮT  
ÁI  
HÀNG

Tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của các nội dung trên./.

Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 2026  
Xác nhận của chính quyền địa phương/  
nơi công tác



KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
*Lê Minh Khai*

Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 2026  
NGƯỜI KHAI  
(Ký và ghi rõ họ tên)

*Muy*  
Vũ Anh Tuấn

