

THÔNG BÁO

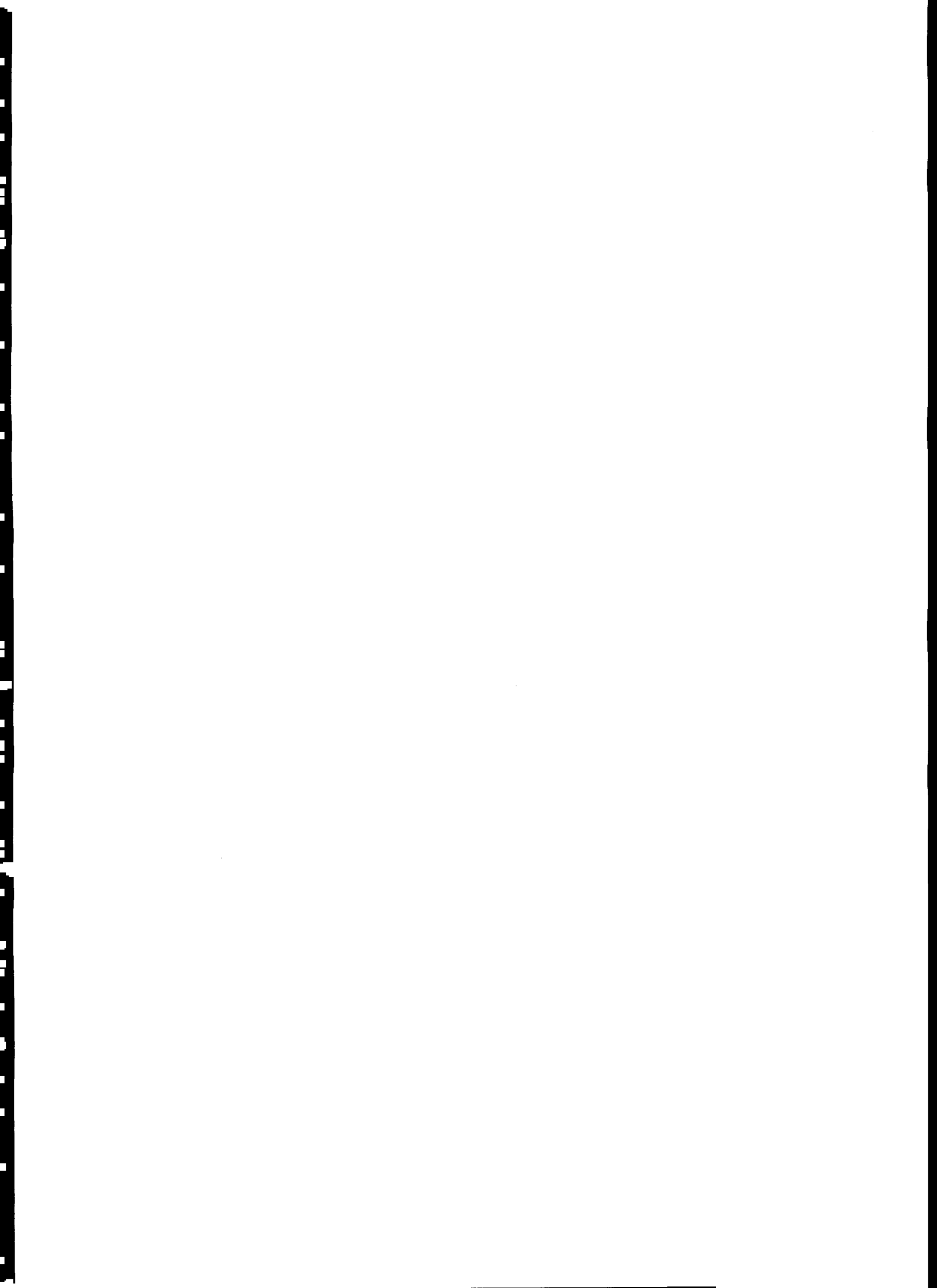
V/v kết quả phân tích các sự cố GTĐS do chủ quan tháng 10 năm 2018

Thực hiện công điện số 865/CĐ-ĐS ngày 30/12/2016 của Tổng công ty ĐSVN về việc tổ chức phân tích sự cố, tai nạn GTĐS, ngày 22/06/2018 Ban AN-ATGTĐS đã chủ trì phối hợp với các Ban: VT, ĐMTX và QLKCHT ĐS tổ chức cuộc họp phân tích các vụ sự cố do chủ quan xảy ra trong tháng 10 năm 2018. Căn cứ kết quả phân tích Tổng công ty ĐSVN thông báo một số nội dung cụ thể như sau:

I. Nguyên nhân và trách nhiệm các vụ sự cố GTĐS:

1. Ngày 01/10/2018 tàu HP1 máy 657 kéo, chạy đến ga Cẩm Giàng lúc 06h57' tác nghiệp hành khách, khi có đường chạy đoàn xe bó hãm phải sửa chữa. Khi tàu HP1 đến Hải Phòng quay lập tàu LP6 vào lúc 9h20', trong khi thử hãm phát hiện có sự chênh lệch áp suất gió hãm giữa đầu máy và đoàn xe (Đầu máy áp lực gió hãm chỉ 05kg, đoàn xe áp lực gió hãm chỉ 06kg), sau khi kiểm tra đến 9h49' Ban lái máy 657 điện: đầu máy 657 không đảm bảo an toàn kéo tàu, xin thay đầu máy kéo.
Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Hà Nội.
2. Ngày 01/10/2018 tàu SE7 máy 955 kéo chạy đến km 859+750 khu gian An Mỹ - Tam Kỳ (đường ngang có gác) lái tàu dừng tàu do chấn chưa đóng, biển đỏ đường ngang chưa khai thông. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Quảng Nam – Đà Nẵng.**
3. Ngày 07/10/2018 tàu SE4 máy 943 kéo chạy đến Km 264+500 khu gian Yên Lý – Cầu Giát, đầu máy 943 bị sự cố động cơ, không khắc phục được, xin cứu viện.
Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Hà Nội.
4. Ngày 07/10/2018 tàu HH8 máy 965 kéo chạy đến ga Nha Trang lúc 8h36' toa xe 131648 chở bưu kiện đi ga Vinh bị nứt gờ bánh xe số 6 (SCL HP 08/2016, SCN V 03/2018) phải cắt lại sửa chữa. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
5. Ngày 07/10/2018 tàu SE3 máy 969 (ĐN) kéo chạy đến Km 1587+300 khu gian Sông Phan-Sông Dinh, Lái tàu dừng tàu xin khắc phục đầu máy và chạy lại lúc 3h47'. Trưởng tàu điện: Lái tàu đầu máy 969 báo không đạt được tốc độ (do chất lượng đầu máy), nhưng không thay đầu máy, tiếp tục cho kéo tàu SE3 về Sài Gòn.
Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Đà Nẵng.
6. Ngày 09/10/2018 tàu 2527 máy 710 kéo chạy đến ga Hòa Trinh lúc 17h50' Kiểm tu áp tải toa xe phát hiện: bầu dầu số 1, 7 toa xe 5532 (toa xe rỗng) bị nóng, không đảm bảo an toàn chạy tàu xin cắt lại ga Hòa Trinh (SCL TC 6/1999, SCN TC 28/9/2018). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
7. Ngày 10/10/2018 tàu 2305 máy 609 kéo chạy đến ga Quán Hành lúc 22h02' tác nghiệp tránh tàu. Khi có đường chạy máy 609 bị sự cố đề không nổ máy được phải sửa chữa. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Vinh.**
8. Ngày 11/10/2018 Tàu SE9 (SG) máy 930 kéo vào lúc 1h22' tàu đến ga Đồng Hới, Kiểm tu theo tàu phát hiện toa xe số 232001(chở hành lý đi ga Sài Gòn, SCN TC

- 21/11/2017) bị hỏng hãm không khắc phục được phải cắt xe lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
9. Ngày 11/10/2018 vào lúc 09h10' Cung đường Phúc Tự điện: tại Km 511+005 khu gian Đồng Hới-Phúc Tự bị gãy ray, đơn vị đã tổ chức phòng vệ, giữ tàu SE6 và áp dẫn cho tàu chạy $V=05$ km/h qua lý trình trên. Đến 10h10' đơn vị thi công xong trả đường cho tàu chạy tốc độ bình thường. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Quảng Bình.**
10. Ngày 11/10/2018 tàu SH3 máy 912 kéo chạy đến ga Diêu Trì, tác nghiệp kỹ thuật phát hiện toa xe 232231 (SCL TC 01/2016, SCN ST 31/8/2017) bị gãy đầu xà mang guốc hãm số 3, vị trí ổ bi số 5 phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
11. Ngày 12/10/2018 tàu SE4 máy 952 kéo chạy đến Km 1305+149 (đường ngang có nhân viên gác chắn) khu gian Lương Sơn-Nha Trang và phải biển đỏ do nhân viên gác chắn chưa đóng chắn, biển đỏ chưa quay phải dừng tàu lập biên bản. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Phú Khánh.**
12. Ngày 12/10/2018 tàu SE3 máy 950 kéo chạy đến chắn Km 780+950 khu gian Kim Liên - Thanh Khê phải dừng tàu do gác chắn quay biển đỏ chậm. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Quảng Nam – Đà Nẵng.**
13. Ngày 12/10/2018 tàu 2313 máy 613 kéo chạy đến Km 129+700 khu gian Ghênh-Đồng Giao, đầu máy 613 bị vỡ ống nước làm mát động cơ phải dừng tàu sửa chữa. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Vinh.**
14. Ngày 13/10/2018 tàu 4542 máy 712 kéo chạy đến ga Tuy Hòa, toa xe 231566 (SCL TC 6/2016; SCN L1 TC 26/1/2018) chờ muối đi ga Quán Triều bị nứt gờ bánh xe số 2 phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
15. Ngày 13/10/2018 tàu HH6 máy 974 kéo chạy đến ga Hòa Trinh để tránh tàu, TBCT ga điện báo tàu HH6 có hiện tượng gãy lò xo. Điều độ báo ga Tháp Chàm giữ tàu kiểm tra, phát hiện toa xe 231542 (SCL ĐN 11/09/2017; KHKM GB 07/09/2018) chờ bao bì đi ga Giáp Bát bị gãy lò xo ổ bi số 2, 4 phải cắt xe lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
16. Ngày 14/10/2018 tàu SE1 máy 933 kéo tại ga Đà Nẵng Trạm KCTX Đà Nẵng phát hiện toa xe 81406 bị gãy lò xo ổ bi số 4 xin sửa chữa (SCL V 4/2013, SCNL4 HN 17/7/2017). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
17. Ngày 15/10/2018 tàu HH5 máy 963 kéo chạy đến ga Cây Cày phát hiện toa xe 631843 bị bó hãm, phải dừng tàu sửa chữa khắc phục (SCL ĐN 04/2011, SCN YV 07/08/2018). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
18. Ngày 15/10/2018 tàu SE3 máy 969 kéo chạy đến ga Đà Nẵng kiểm tu ga phát hiện toa xe 11454 bị xẹp lò xo không khí ổ bi 2-4 do hỏng van LV3 (ĐM ĐA 02/12/2017, KHKM SG 6/9/2018). Trạm khám xe điện xin 10' ngoài thời gian tác nghiệp để sửa chữa nhưng không sửa chữa được, phải thay bằng xe 11812. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
19. Ngày 16/10/2018 tàu 2543 máy 217 kéo, chạy khu gian Tuy Hòa-Đồng Tác đến Km 1189+860 lúc 2h15', Lái tàu điện: máy không nổ được xin sửa chữa. Lúc 2h45' Lái tàu xin lùi về ga Tuy Hòa để sửa chữa tiếp, tránh bế tắc chính tuyến. Điều Độ điện ga Tuy Hòa cho tàu 2543 lùi về ga an toàn lúc 3h05' sau đó Lái tàu điện xin cứu viện. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn.**
20. Ngày 16/10/2018 tàu 3602 máy 022 (ĐMYV) chạy đến km 28+150 và phải biển đỏ đường ngang. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Hà Thái.**



21. Ngày 17/10/2018 tàu HH6 máy 931 kéo chạy đến ga Nha Trang, phát hiện toa xe số 631850, bị nứt gờ bánh xe số 1 phải cắt lại sửa chữa (SCL YV 07/2012, SCN L4 YV 20/7/2018). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
22. Ngày 18/10/2018 tàu HH6 máy 346 kéo chạy đến ga Lúc 9h02', Tổ KCTX Kim Liên phát hiện toa xe 232004 chở hạt nê-m đi ga Giáp Bát (SCL DA 7/2014, SCN L2 YV 30/6/2017, KH GB 23/6/2018) bị nghiêng về phía bên trái theo hướng tàu chạy 95mm, phải cắt xe lại để khắc phục xử lý. Nguyên nhân do CNVTĐS Phía Nam xếp hàng lệch tải. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
23. Ngày 19/10/2018 tàu 2322 máy 903 kéo chạy đến Km 194+950 khu gian Yên Thái-Minh Khôi, bị thùng vòi hãm toa xe 131735 (xe thứ 17) phải dừng tàu khắc phục (Vòi hãm SX T11/2016). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
24. Ngày 19/10/2018 tàu 2551 máy 715 kéo chạy đến ga Tuy Hòa lúc 10h31', phát hiện toa xe 131235 bị nứt gờ bánh xe số 5, vết nứt từ đỉnh gờ xuống 50mm (SCL GL 07/2016, SCN, TC 10/2017) phải cắt lại chờ sửa chữa. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
25. Ngày 19/10/2018 tàu SE22 máy 356 kéo chạy đến km 780+500 khu gian Thanh Khê – Kim Liên, đầu máy bị sự cố phải dừng tàu sửa chữa. **Trách nhiệm Chi nhánh XNĐM Đà Nẵng.**
26. Ngày 20/10/2018 tàu 2315 máy 722 kéo chạy đến ga Chợ Sy, Lái tàu điện: toa xe 821735 rỗng đi sửa chữa Vinh (SCL V 03/07/2017, KH KL 26/6/2018) bị cháy ổ bi số 1, phải cắt xe lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT&TMĐS (Ratracó).**
27. Ngày 21/10/2018 tàu SH4 máy 938 kéo chạy đến ga Nha Trang lúc 10h45' phát hiện toa xe 231765 bị nứt gờ bánh xe số 6 phải cắt lại (SCL YV 07/2012; SCN L4 ST 31/8/2017, KH-KM ST 11/8/2018). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
28. Ngày 22/10/2018 tàu SBN1 máy 611 kéo chạy đến ga Chu Lễ lúc 4h35' phát hiện toa xe 131699 bị bó hãm phải dừng tàu sửa chữa (SCL DA 06/2014, SCN ĐN 30/09/2017). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
29. Ngày 22/10/2018 vào lúc 8h55' ga Trường Lâm điện: Máy đóng đường tự động một phân khu, khu gian Trường Lâm-Hoàng Mai và khu gian Trường Lâm-Khoa Trường bị hỏng, phải chuyển sang phương pháp đóng đường bằng điện thoại. Đến 10h40' Cung TTTH sửa chữa xong, trả lại hoạt động bình thường. Nguyên nhân do đơn vị Chi nhánh XN dịch vụ và thương mại ĐS – Công ty CPĐS Thanh Hóa thi công rãnh thoát nước làm đứt cáp quang. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Thanh Hóa.**
30. Ngày 23/10/2018 tàu AH1 máy 358 kéo chạy đến ga Nông Sơn, toa xe 631459 (SCL GL 8/2011, SCN L3 ST 26/10/2017, KHKM YV 26/4/2018) bị xì gió trên đường ống gió chính không khắc phục được, phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT&TMĐS (Ratracó).**
31. Ngày 25/10/2018 tàu 3532 máy 208 kéo chạy đến ga Tuy Hòa lúc 9h55' phát hiện toa xe số 131579 bị nứt gờ bánh xe số 8 phải cắt lại (SCL TC 03/2017; SCN YV 31/5/2018). **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
32. Ngày 25/10/2018 tàu 2405 máy 007 kéo chạy đến ga Huế lúc 13h27' phát hiện toa xe 131025 (xe SG quản lý) chở phân lân đi ga Điều Trị (SCL ĐN 9/2013; SCNL3 ĐN 17/4/2018) bị cong xà mang suốt hãm gãm giá chuyển hướng số 1, gục xuống chổng vào mặt lăn bánh xe phải sửa chữa. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**

33. Ngày 25/10/2018 tàu LP7 máy 630 kéo chạy đến ga Hải Dương lúc 19h49' đầu máy 630 bị sự cố không gia tốc được, Lái tàu phải sửa chữa. **Trách nhiệm Chi nhánh XNĐM Yên Viên.**
34. Ngày 26/10/2018 tàu SQN1 máy 227 ghép máy 236 kéo chạy đến ga Sông Phan lúc 1h32', máy ghép 236 bị hỏng, đầu máy 227 bị mất công suất không thể tiếp tục kéo tàu được, Lái tàu đọc điện xin cứu viện lúc 1h35'. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn.**
35. Ngày 26/10/2018 tàu SP1 máy 647 kéo chạy đến Km 233+130 khu gian Lang Thíp-Bảo Hà, đầu máy 647 bị sự cố mất điện mô tơ giá 02, không tiếp tục kéo tàu được, xin cứu viện lúc 4h35'. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Yên Viên.**
36. Ngày 26/10/2018 tàu SE7 máy 913 kéo chạy đến ga Tuy Hòa, phát hiện toa xe 31553 (SCL DA 10/02/2013, SCN SG 10/2017) bị gãy quang an toàn xà mang gốc hãm, phải sửa chữa. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
37. Ngày 27/10/2018 Tàu LP6 máy 905 kéo chạy đến Km 63+850 khu gian Phạm Xá – Tiên Trung, bị nổ vòi hãm toa xe 71728 phải dừng lại để khắc phục. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Hà Nội.**
38. Ngày 27/10/2018 tàu 2569 máy 715 kéo chạy đến ga Tuy Hòa để tránh tàu, toa xe 631810 (SCL TC 09/2011; SCL ĐN 13/07/2018) chờ bia đi Sóng Thần bị nứt gờ bánh xe số 3, trục số 2 phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
39. Ngày 27/10/2018 tàu 2569 máy 715 kéo chạy đến ga Tuy Hòa để tránh tàu, toa xe 631810 (SCL TC 09/2011; SCL ĐN 13/07/2018) chờ bia đi Sóng Thần bị nứt gờ bánh xe số 3, trục số 2 phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
40. Ngày 28/10/2018 tàu SGS1 máy 972 (ĐN) kéo chạy đến ga Thanh Khê tránh tàu, khi có đường chạy đầu máy 972 bị sự cố mạch điện kéo không chạy được, xin cứu viện. **Trách nhiệm Chi nhánh Đầu máy Đà Nẵng.**
41. Ngày 28/10/2018 tàu SE8 máy 935 kéo chạy đến ga Diêu Trì, phát hiện toa xe 71503 (SCN ST L2 18/12/2017, KHKM SG 18/6/2018) bị gãy ắc quang treo vị trí ổ bi số 8 phải khắc phục. **Trách nhiệm Công ty CPVT ĐS Sài Gòn.**
42. Ngày 29/10/2018 tàu 2213 máy 026 kéo 25xe = 760 tấn; đến Km 212+900 khu gian Lâm Giang-Lang Khay, Lái tàu điện: tàu đã lùi lấy đà chạy 03 lần, nhưng không chạy được, xin lùi về ga Lâm Giang. Điều độ đã phát lệnh cho ga Lâm Giang và Cung đường Lâm Giang phối hợp kiểm tra đường và tổ chức cho tàu lùi về ga Lâm Giang lúc 20h58'. Đến 22h00' Lái tàu điện báo đã kiểm tra máy, xin cắt giảm thành phần đoàn tàu 200 tấn để đảm bảo an toàn. Lúc 22h25' ga Lâm Giang điện: Đã kiểm tra thành phần đoàn tàu 2213 tại ga Lâm Giang đúng 25xe=760tấn. Điều độ đã cho cắt lại cụm 09xe=134tấn (còn lại 16xe=626tấn). **Trách nhiệm Chi nhánh XNĐM Yên Viên.**
43. Ngày 31/10/2018 tàu 2493 máy 319 kéo 18xe=674,3tấn; Lái tàu Phúc. Lúc 19h18' đến chạy đến ga Quảng Ngãi tác nghiệp, phát hiện toa xe 531020 rỗng (SCL YV 5/2015, SCN L1 YV 28/4/2017) đi Đức Phổ không treo được thiết bị đuôi tàu nên phải đảo xe để treo thiết bị đuôi tàu. **Trách nhiệm Công ty CPVTĐS HN.**
44. Ngày 31/10/2018 vào lúc 8h05' Cung đường Sông Dinh điện Điều độ: vì có ray gãy tại Km 1599+000 khu gian Sông Dinh-Suối Kiệt đề nghị cấp cảnh báo các tàu qua lại địa điểm trên với $V_{max} \leq 15\text{km/h}$. Đến 10h35' cung đường xin phong tỏa khu

gian đề thay ray. Đên 11h15' Cung đường điện xin trả đường cho các tàu qua lại bình thường. **Trách nhiệm Công ty CPĐS Sài Gòn.**

45. Ngày 31/10/2018 tàu HH6 máy 931 kéo chạy đến ga Nha Trang, phát hiện toa xe 131492 (SCL GL 18/6/2016; SCN V 16/12/2018) chở bao bì đi Đà Nẵng bị nút gờ bánh xe số 8 phải cắt lại. **Trách nhiệm Công ty CPVTĐS Hà Nội.**

II. Một số tồn tại cần bổ cứu khắc phục.

Từ ngày 1/10/18 đến ngày 31/10/18 đã xảy ra 45 vụ sự cố do chủ quan gây chậm tàu. Cụ thể: hệ đầu máy 12 vụ, hệ toa xe 27 vụ và hệ cầu đường 6 vụ.

Trong tháng xảy ra nhiều sự cố gây chậm tàu ảnh hưởng đến kế hoạch vận tải, uy hiếp an toàn chạy tàu: nút gờ bánh toa xe hàng; toa xe rơi mất chi tiết phụ tùng; máy giảm sức kéo (mất gia tốc, chết dốc ...), máy sự cố xin cứu viện; đầu máy va biên đồ đường ngang có người gác; ray gãy ...

Để đảm bảo an toàn chạy tàu và chuẩn bị phục vụ đợt vận tải tết trong thời gian tới đề nghị các đơn vị:

- Nghiêm túc tổ chức phân tích các vụ sự cố, các tồn tại (đặc biệt là hiện tượng nút gờ bánh xe) của đơn vị theo thông báo, tìm nguyên nhân cụ thể, đề ra biện pháp khắc phục và xử lý theo quy định.

- Tăng cường kiểm tra giám sát việc thực hiện quy trình quy phạm, quy trình tác nghiệp, đặc biệt là công tác khám chữa, chỉnh bị ĐM, TX để nâng cao chất lượng giảm thiểu sự cố gây chậm tàu ảnh hưởng kế hoạch vận tải.

- Hiện nay trên các đầu máy đã được trang bị lắp Camera quan sát hành trình, khi gặp các sự cố: đâm va chướng ngại vật, hãm tránh tai nạn các Chi nhánh XNĐM trích xuất dữ liệu gửi về Tổng công ty ĐSVN (qua Ban AN-ATGTĐS) để nghiên cứu, xem xét phân tích và xử lý.

Trên đây là thông báo kết quả phân tích sự cố GTĐS do chủ quan xảy ra trong tháng 10 năm 2018 của Tổng công ty ĐSVN, nhận được thông báo này đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Nơi nhận:

- Tổng giám đốc (báo cáo);
- Ô. Hoạch, Ô. Quốc Anh, Ô. Vân - PTGD TCT (báo cáo);
- Các Ban: ANAT, VT, ĐMTX, QLKCHT;
- Các Chi Nhánh KTĐS: Hà Nội, Hà Thái Hải, Hà Lạng, Lào Cai, Hà Lào, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn, ga Đồng Đăng;
- Các CN Đầu máy: Hà Nội, Yên Viên, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các Công ty CPĐS: Hà Hải, Hà Thái, Hà Lạng, Yên Lào, Vĩnh Phú, Hà Ninh, Thanh Hóa, Nghệ Tĩnh, Quảng Bình, Bình Trị Thiên, Quảng Nam – Đà Nẵng, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Thuận Hải, Sài Gòn;
- Các Công ty CP TTTT ĐS: Hà Nội, Bắc Giang, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Công ty CPVTĐS Hà Nội, Sài Gòn (sao gửi đơn vị liên quan);
- Công ty CPVT&TMĐS (Ratraco);
- Lưu: VT, ANAT(2).

**TL. TÔNG GIÁM ĐỐC
KT. TRƯỞNG BAN AN-ATGTĐS
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Trần Tú Bình

