

Số: **345** /TB-ĐS

Hà Nội, ngày **30** tháng 10 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 11 năm 2018

Ngày 28/9/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh ủy quyền cho ông Phạm Minh Khôi – Trưởng ban Quản lý KCHT ĐS chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 10/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 11/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV..); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 10/2018 và nhiệm vụ tháng 11/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; ông Phạm Minh Khôi – Trưởng ban Quản lý KCHT ĐS kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 10 năm 2018:

- Các đơn vị đã chủ động, tích cực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên qua rà soát, kiểm đếm, các công việc quá hạn xử lý vẫn còn nhiều, chất lượng tham mưu giải quyết một số công việc chưa đạt yêu cầu. Yêu cầu các Ban, đơn vị cần tập trung nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Từ 21/9/2018 đến 22/10/2018, đã xảy ra 1 vụ tai nạn và 11 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS, trách nhiệm vụ tai nạn ngày 15/10/2018 nguyên nhân đang chờ phân tích; các vụ sự cố chạy tàu thuộc về công ty CPĐS Phú Khánh 2 vụ ngày 21/9/2018 và ngày 12/10/2018 do chưa đóng chắn và chưa khai thông biển đỏ quay, Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế 1 vụ ngày 30/9/2018 do trực ban không báo chắn, các công ty CPĐS Sài Gòn, Quảng Bình, Quảng Nam - Đà Nẵng (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội để xảy ra 4 vụ.

- Trong tháng đã đề xảy ra đề xảy ra 3 vụ sự cố chủ quan do không đóng chắn. Yêu cầu giám đốc Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế và người đại diện phần vốn tại Công ty CPĐS Phú Khánh nghiêm túc kiểm điểm trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 11/2018:

1. Về định mức nhân công, ca máy: Giao Ban QLHT chủ trì đôn đốc tư vấn và chủ động làm việc với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT để hoàn thành định mức nhân công ca máy bảo trì KCHT ĐS trong năm 2018.

2. Về Công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư năm 2018: Giao Ban QLHT, các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 thực hiện đúng cam kết về tiến độ thực hiện các công trình sửa chữa định kỳ đã ký ngày 11/9/2018. Tập trung làm việc với Cục ĐSVN để phê duyệt các hồ sơ báo cáo KTKT các công trình chuẩn bị đầu tư SCĐK năm 2018.

3. Về công tác phòng chống lụt bão:

- Ban QLHT tiếp tục chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với các đơn thực hiện theo kế hoạch, kịch bản của Tổng công ty và các đơn vị đã xây dựng; tổ chức ứng cứu, ứng trực, thực hiện các chế độ báo cáo, phối hợp với địa phương khi sự cố xảy ra.

- Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp làm việc với Cục ĐSVN để thanh toán chi phí bồi dưỡng, ăn ca khi làm nhiệm vụ cứu chữa khắc phục bước 1 hậu quả thiệt hại thiên tai gây ra trong năm 2017, 2018 cho các đơn vị thụ hưởng dẫn của Bộ Tài chính tại Văn bản số 12586/BTC-TCĐN ngày 15/10/2018 và của Bộ GTVT tại văn bản số 11987/BGTVT-ATGT ngày 22/10/2018.

4. Về quyết toán dự án Áo 3 và dự án nâng cấp cải tạo đường ngang năm 2015: Giao Ban TCKT chủ trì, phối hợp với Ban QLHT quyết toán dự án Áo 3, xong trước 10/11/2018; làm việc với thanh tra Bộ GTVT để có cơ sở tham mưu quyết toán dự án nâng cấp cải tạo đường ngang năm 2015.

5. Về rà soát đội hình lên ban gác chắn: Giao Ban TCCB-LĐ chủ trì, Ban QLHT phối hợp để rà soát và thống nhất đội hình lên ban gác chắn để phục vụ công tác xây dựng kế hoạch và phương án giá năm 2019, xong trước 20/11/2018.

6. Về công tác giải ngân: Giao Ban TCKT chủ trì chủ động xây dựng kế hoạch giải ngân nguồn SNKT năm 2018 và kịp thời thanh toán cho các đơn vị.

7. Về thanh lý vật tư thu hồi: Giao Ban TCKT chủ trì đẩy nhanh tiến độ thanh lý vật tư thu hồi năm 2018 đồng thời tiếp tục làm việc với Bộ GTVT để xử lý dứt điểm vật tư thu hồi từ dự án K1, K2.

8. Giao Ban QLHT chủ trì, Văn phòng phối hợp tổ chức hội nghị chống xóc lắc năm 2018 và tọa đàm về máy thi công đường sắt cho công tác bảo trì KCHT ĐS theo kế hoạch 3459/KH-ĐS, 3443/KH-ĐS ngày 24/10/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

9. Về triển khai Nghị định 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018:

- Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp hoàn thành công tác sắp xếp tài sản KCHTĐS theo Nghị định 46, xong trước ngày 2/11/2018.

- Giao Ban TCKT chủ trì phối hợp với các Ban liên quan hoàn thiện đề án quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt, xong trước 15/11/2018

10. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Hoàn thành dứt điểm khối lượng nghiệm thu công tác bảo trì Quý III/2018 và chỉ đạo các đơn vị nhận đặt hàng triển khai kế hoạch tác nghiệp kỹ thuật quý IV và cả năm 2018, hoàn thành trước 25/12/2018.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành, xong trước 20/12/2018 trên tất cả các tuyến; xây dựng kế hoạch đo máy EM120 năm 2019 trên các tuyến nhiều tàu (tuyến Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh, Hà Nội – Lào Cai); tổng hợp số liệu xóc lắc năm 2018 của các đơn vị, đánh giá kết quả công tác chống xóc lắc năm 2018, xây dựng kế hoạch chống xóc lắc năm 2019.

11. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Xây dựng kế hoạch chi tiết và phương án giá BDTX năm 2019 theo nguồn dự kiến 3500 tỷ (lưu ý tính theo hệ số mới) để khi có nguồn chính thức được duyệt thì tăng giảm theo tỷ lệ.

- Tích cực làm việc với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT để điều chỉnh kế hoạch 2018, điều chỉnh hợp đồng đặt hàng và phương án giá để các đơn vị giải ngân hết vốn năm 2018..

- Tham mưu ký Phụ lục hợp đồng Bảo dưỡng thường xuyên; Phụ lục hợp đồng thuê máy móc, thiết bị thi công sau khi có Quyết định điều chỉnh kế hoạch quản lý, bảo trì KCHTĐS Quốc gia năm 2018 và Quyết định phê duyệt phương án giá sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2018 với các đơn vị nhận đặt hàng;

- Tiếp tục phối hợp với các Ban Quản lý dự án, Tư vấn để giải trình, bổ sung hồ sơ trong quá trình thẩm định của Cục ĐSVN.

12. Giao Ban TCKT chủ trì thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Kiểm soát hồ sơ thanh toán khối lượng BDTX quý 3/2018, sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả bão lũ đã được Bộ GTVT giao dự toán năm 2018, chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định, thanh toán.

- Lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các công trình có kinh phí > 500 triệu đồng trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Phối hợp các đơn vị liên quan tiếp tục giải trình với KTNN chuyên ngành II kiểm toán việc quản lý, sử dụng tài chính công, tài sản công năm 2017.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị định 46/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia.

- Tiếp tục làm việc với Bộ GTVT và Bộ Tài chính về việc đề nghị bố trí kinh phí nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với 352 đường ngang còn lại.

13. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đột xuất, đồng thời đôn đốc các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra đột xuất vào ban đêm và ngày nghỉ. Đặc biệt chú ý đối với hệ tuần gác, không để tái diễn việc không đóng chắn khi đón tàu (do ngủ quên, thao tác chậm, ...).

- Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm hành lang ATGTĐS.

- Tăng cường công tác kiểm tra, bố trực chốt đảm bảo ATCT tại các vị trí xung yếu, đèo dốc... đảm bảo ATCT trong duy tu, bảo trì, thi công trên và dọc 2 bên ĐS.

- Phối hợp với đoàn thanh niên đường sắt tổ chức cảnh giới những điểm giao cắt có nguy cơ mất an toàn cao.

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đường bằng máy EM120 trên các tuyến đường sắt...

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT tại các lối đi tự mở theo quy định của Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, TP.

- Đôn đốc các Chi nhánh KTĐS chủ động phối hợp với đơn vị chức năng, chính quyền các địa phương để thực hiện “Quy chế phối hợp”; kiểm tra, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm hành lang ATGTĐS.

IV. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

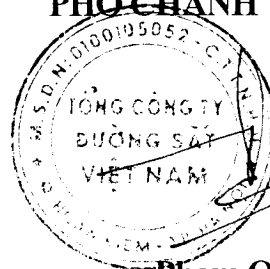
Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Quốc Sỹ

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ
Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt
triển khai nhiệm vụ tháng 11/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Ban ANAT:

Đề nghị Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN nghiêm khắc phê bình người đại diện phần vốn tại Công ty CPĐS Phú Khánh, vì trong vòng một tháng đã liên tiếp để xảy ra hai vụ sự cố chạy tàu uy hiếp nghiêm trọng tại đường ngang có người gác.

Giao Ban TCCB chủ trì tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Lạng:

Công trình SCL nhà ga Đồng Đăng khởi công ngày 29/6/2017, hoàn thành nghiệm thu và đưa vào sử dụng từ ngày 25/11/2017, tuy nhiên cho đến nay một số hạng mục của công trình đã bị xuống cấp, ảnh hưởng đến công tác sản xuất, có nguy cơ gây mất an toàn. Cụ thể:

+ Tại bức tường xây mới ngăn phòng bán vé và phòng trực sản xuất hiện nay đã bị nứt toàn bộ vị trí tiếp xúc với trần nhà, thành tường và góc tường nhiều chỗ bị nứt dọc kéo dài 3-4m.

+ Hệ thống Sê nô thu nước mái không thoát nước kịp dẫn đến tình trạng mỗi khi trời mưa nước tràn ra, chảy ngược vào trần nhà đổ xuống lối đi lại, làm việc của CBCNV.

+ Tại khu vực mái che ke cơ bản, gần như toàn bộ các giằng mái che đã bị chùng, không có tác dụng.

Hiện nay công trình SCL nhà ga Đồng Đăng vẫn đang trong thời gian bảo hành. Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm khắc phục tình trạng trên để đảm bảo công năng, cũng như giá trị sử dụng của nhà ga.

Giao Ban Quản lý dự án đường sắt khu vực 1 giải quyết.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Lào:

Thực hiện văn bản số 2288/ĐS-QLHT ngày 19/7/2018, văn bản số 2842/ĐS-QLHT ngày 30/8/2018 về việc Bàn giao các công trình điện của Dự án đường sắt sang EVN quản lý. Chi nhánh đã cử cán bộ làm việc và bàn giao hồ sơ công trình (Mở rộng ga Văn Phú, đường dây trung thế 35kV và TBA31,5kVA-35/0,4kV) sang bên Công ty điện lực Yên Bái với 01 bộ Hồ sơ hoàn công, 01 Bản vẽ hoàn công, 01 Bản quyết toán của công trình (bản phê duyệt không có công chứng và dấu xác nhận của chủ đầu tư).

Cho đến nay việc bàn giao trạm biến áp ga Văn Phú giữa Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Lào và Công ty điện lực Yên Bái chưa ký biên bản tiếp nhận bàn giao vì lý do thiếu thủ tục theo Quyết định 41/2017/TTg ngày 15/9/2017. Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các Ban liên quan của Tổng công ty chuyển hồ sơ (có bản sao chứng thực) để Chi nhánh tiếp nhận và bàn giao cho bên Công ty điện lực được thuận lợi, kịp thời.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Hà Nội

1) Ngoài khu gian: Tại chấn Km 12+639 khu gian Văn Điển - Thường Tín, Km 21+058 khu gian Thường Tín - Chợ Tía là các đường ngang do địa phương quản lý hiện nay thiết bị thông tin liên lạc đến 2 chấn trên bị gián đoạn.

Được biết, việc quản lý, bảo trì thiết bị thông tin liên lạc giữa TBCT với các chấn trên do Công ty TTTHĐS Hà Nội ký với Công ty cổ phần giao thông 2 Hà Nội và Công ty cổ phần QL & XD đường bộ 1 Hà Tây.

Đề nghị: Tổng công ty chỉ đạo Công ty TTTHĐS Hà Nội cho khôi phục lại thiết bị liên lạc với 2 chấn trên để đảm bảo an toàn chạy tàu (hiện nay TBCT các ga báo giờ tàu cho nhân viên gác chấn qua điện thoại di động hoặc điện thoại buru điện).

2) Tại ga Giáp Bát:

Đề nghị: bổ sung đá và nâng cao độ đối với các ghi hay ngập nước cục bộ gồm: Các ghi phía Nam: 26, 28, 32, 36; Các ghi phía Bắc: 27, 29, 31 để khi mưa nhỏ các bộ ghi này không bị ngập cục bộ phải đình chỉ, đảm bảo ATCT trong ga.

Đề nghị: Bổ sung đá và điều chỉnh độ dốc các đường trong khu vực 3 (đường 9, 12, 13 phía Nam) để giảm độ dốc đường ga, hạn chế tình trạng trôi xe uy hiếp ATCT.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh

- Đề nghị Tổng công ty xem xét nâng cấp hệ thống máy ghi âm giữa TBCT với các chức danh gác ghi, gác chấn đường ngang; hệ thống ghi âm do Công ty TTTH Vinh lắp đặt ở các ga của một số Chi nhánh hiện đã xuống cấp, không ổn hay bị hư, gián đoạn hoạt động.

- Để giảm thao tác báo chấn của TBCT, hạn chế tối đa việc quên báo chấn của TBCT, tăng cường cho công tác an toàn giao thông ĐS ở các chấn đường ngang, nhất là đối với các ga có nhiều chấn. Đề nghị Tổng công ty xem xét lắp đặt hệ thống báo chấn tập trung (tương tự như hệ thống Công ty TTTH Vinh đang lắp thử nghiệm ở ga Thanh Hoá)

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình đã có Tờ trình số 523/TTr-CNNB ngày 08/10/2018 gửi Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt; Ban Vận tải, về việc: Đề nghị xin tháo dỡ hai cột giao nhận trên ke trung gian ga Quảng Ngãi.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban Vận tải phối hợp tham mưu.

7. Công ty CP ĐS Hà Ninh

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có ý kiến đề UBND huyện Thường Tín bố trí quỹ đất hoặc có phương án bảo vệ để Công ty sửa chữa nhà gác chấn đường ngang Km25+200 (thuộc xã Tô Hiệu - Huyện Thường Tín).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

8. Công ty CP ĐS Phú Khánh

- Xây dựng biệt lệ về biện pháp kiểm tra đường vòng Ga Nha Trang.

Giao Ban Vận tải chủ trì tham mưu

- Phê duyệt đội hình làm việc đối với nhân viên gác chắn đường ngang (Công ty đã có văn bản số 704/ĐSPK ngày 05/9/2018 gửi Tổng công ty ĐSVN)

Giao Ban TCCB chủ trì tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Quảng Bình

Hàng năm ray cấp cho công tác SCTX của Công ty chỉ được khoảng 170-200 thanh/174,5km quản lý; trong khi đó Công ty quản lý 10km đường đèo và 2 cụm đường cong Lạc Sơn, Lệ Sơn nên ray mòn cần thay đảo rất nhiều. Một số đường cong chỉ thay khoảng 6 tháng là phải thay đảo lại. Do đó nhu cầu về ray tận dụng để thay đảo các đường cong là rất lớn, đề nghị Tổng công ty ĐSVN quan tâm, giải quyết.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

10. Công ty CP ĐS Thanh Hóa

Về máy điều hòa đá PBR400R

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về việc lắp đặt thiết bị an toàn (Thiết bị GPS, thiết bị chống ngủ gật, phần mềm đọc thẻ nhớ) và đào tạo, vận hành máy điều hòa đá đường sắt PBR400R, công ty đã thực hiện xong đến nay chưa được thanh toán cụ thể:

+ Kinh phí mua lắp đặt thiết bị an toàn: 37.950.000 đồng (Được duyệt tại VB số 2976/ĐS-QLHT ngày 06/10/2017 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về việc chấp thuận phương án kỹ thuật và dự toán mua, gia công, lắp đặt thiết bị an toàn cho các máy EM120 và PBR400R).

+ Kinh phí đào tạo, vận hành máy : 84.341.000 đồng (Được duyệt tại QĐ số 363/QĐ-ĐS ngày 23/5/2018 về việc phê duyệt phương án và dự toán đào tạo, vận hành máy điều hòa đá đường sắt PBR400R).

Công ty đã đề xuất kiến nghị nhưng đến nay vẫn chưa được thanh toán các khoản chi phí nêu trên. Vậy Công ty CP đường sắt Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các Ban liên quan hướng dẫn thủ tục thanh toán để công ty hạch toán chi phí theo đúng quy định hiện hành.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

