

Số: **322** /TB-ĐS

Hà Nội, ngày **21** tháng 10 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khôi phục quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 10 năm 2018

Ngày 28/9/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khôi phục KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 9/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 10/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 9/2018 và nhiệm vụ tháng 10/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 9 năm 2018:

- Các đơn vị đã chủ động, tích cực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên qua rà soát, kiểm đếm, các công việc quá hạn xử lý vẫn còn nhiều, chất lượng làm việc chưa đạt yêu cầu. Yêu cầu các Ban, đơn vị cần tập trung nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Từ 24/8/2018 đến 20/9/2018, đã xảy ra 2 vụ tai nạn và 7 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHTĐS, trách nhiệm vụ tai nạn ngày 24/8/2018 thuộc về công ty CPĐS Thuận Hải, vụ tai nạn ngày 16/9/2018 thuộc về Công ty CPĐS Sài Gòn; các vụ sự cố chạy tàu thuộc về công ty CPĐS Phú Khánh, Vĩnh Phú, CP TTTHĐS Đà Nẵng (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); Công ty CP TTTHĐS Hà Nội để xảy ra 4 vụ.

- Đã để xảy ra để xảy ra 1 vụ tai nạn chủ quan do không đóng chắn. Yêu cầu Công ty CPĐS Sài Gòn nghiêm túc kiểm điểm trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan.

- Về công tác chống xóc lắc: Trong tháng 9 và Quý III năm 2018 đa số không đạt chỉ tiêu theo Công điện số 383/CĐ-ĐS ngày 13/7/2018 của Tổng giám đốc giao đặc biệt khu vực 3 (Công ty CPĐS Phú Khánh, Thuận Hải, Sài Gòn), các Công ty CPĐS Hà Hải, Hà Thái. Giao Ban QLHT tổ chức họp kiểm điểm chuyên đề chuyên đề với các đơn vị liên quan để có biện pháp giảm xóc lắc bền vững trên toàn tuyến và xây dựng tiêu chí để phấn đấu.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 9/2018:

1. Về công tác an toàn: Các chỉ tiêu đã giảm nhưng chưa bền vững, Yêu cầu các đơn vị tiếp tục thực hiện các giải pháp, các chỉ thị của Tổng công ty đã yêu cầu và đề xuất thêm các giải pháp mới nhằm đảm bảo công tác an toàn tránh xảy ra các sự cố do chủ quan. Giao Ban QTCN chủ trì khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để hoàn thiện các đề tài liên quan đến công tác an toàn góp phần giảm tai nạn và các vụ sự cố giao thông đường sắt.

2. Về Công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư năm 2018: Giao Ban QLHT, các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 thực hiện đúng cam kết về tiến độ thực hiện các công trình sửa chữa định kỳ đã ký ngày 11/9/2018.

3. Về công tác phòng chống lụt bão: Đang bước vào mùa cao điểm, yêu cầu các đơn vị phối hợp chặt chẽ, thực hiện tất cả các kế hoạch, kịch bản Tổng công ty đã xây dựng; tổ chức ứng cứu, ứng trực, thực hiện các chế độ báo cáo, phối hợp với địa phương khi sự cố xảy ra.

4. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang: Giao Ban QLĐT&XD khẩn trương tham mưu chỉ đạo triển khai các thủ tục để thi công đúng tiến độ, hoàn thành công trình năm 2018.

5. Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu trình Bộ GTVT điều chỉnh kế hoạch bao trì xong trước ngày 15/10/2018.

6. Về thanh quyết toán ray Áo: Giao Ban TCKTT chủ trì, phối hợp với Ban QLHTT làm việc với Bộ GTVT để được phê duyệt đơn giá ray Áo và quyết toán giá ray Áo trong phương án giá sản phẩm công ích.

7. Về vật tư sử dụng lại từ dự án K1, K2: Giao Ban QLHT chủ trì, phối hợp với Ban TCKT tham mưu phê duyệt dự toán chi phí thay vật tư sử dụng lại từ dự án K1, K2 trong phương án giá sản phẩm công ích, các đơn vị liên quan chủ động phối hợp cung cấp hồ sơ chứng từ thanh toán, xong trước ngày 15/10/2018.

8. Về chi phí tổ chức quản lý dự án và chi phí khác trong công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên KCHTĐS. Giao Văn phòng Tổng công ty ĐSVN hoàn thành trình Tổng công ty phê duyệt dự toán chi phí quản lý dự án nguồn vốn sự nghiệp kinh tế của Tổng công ty trước ngày 05/10/2018.

9. Về áp giá qui ước tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt: Giao Ban TCKT chủ trì chỉ đạo các Tổ kiểm kê hoàn thành danh mục tài sản KCHTĐS và áp giá qui ước tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt xong trước ngày 30/9/2018. Căn cứ danh mục tài sản KCHTĐS sau khi áp giá quy ước, giao Ban QLHT rà soát sắp xếp tài sản KCHT ĐS theo tài sản trong ga, khu gian ngoài ga, xong trước ngày 10/10/2018.

10. Về danh mục tài sản KCHT ĐS nhận tăng vốn: Giao Ban KIID tham mưu danh mục tài sản KCHT ĐS nhận tăng vốn để quản lý, khai thác và kinh doanh trước ngày 03/10/2018, gửi Ban TCKT để thống nhất đưa vào phương án quản lý tài sản KCHT ĐS, trình Hội đồng thành viên xem xét thông qua.

11. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Nghiệm thu công tác bảo trì Quý III/2018 và triển khai thực hiện hoàn thành kế hoạch bảo trì quý IV năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Đôn đốc đơn vị thi công khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Duống.

- Thường trực và kịp thời chỉ đạo các đơn vị ứng phó với các diễn biến thời tiết bất thường.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

12. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục Phối hợp với các Ban Quản lý dự án, Các Công ty Cổ phần KCHTĐS cung cấp hồ sơ, tài liệu phục vụ và làm việc với đoàn kiểm toán Nhà nước về việc quản lý và sử dụng tài chính công, tài sản công năm 2017.

- Tham mưu Tổng công ty trình Bộ GTVT điều chỉnh kế hoạch quản lý, bảo trì KCHTĐS Quốc gia năm 2018 và phương án giá sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2018 và giao kế hoạch dự phòng còn lại bảo lữ 50 tỷ xong trước 15/10/2018; Giao Ban TCKT tham mưu thủ tục giao và điều chỉnh dự toán xong trước 17/10/2018.

- Tiếp tục rà soát hồ sơ Báo cáo KTKT, dự toán và tham mưu các thủ tục trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí > 500 tr.đồng năm 2018 đã được Bộ GTVT giao kế hoạch theo Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017 và Quyết định điều chỉnh kế hoạch 1324/QĐ-BGTVT ngày 22/6/2018, bám cơ quan thẩm quyền để phê duyệt trước 30/10/2018.

13. Giao Ban TCKT chủ trì thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Kiểm soát hồ sơ thanh toán khối lượng BDTX quý 3/2018, sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả bảo lữ đã được Bộ GTVT giao dự toán năm 2018, chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định, thanh toán.

- Lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các công trình có kinh phí > 500 triệu đồng trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Chủ trì làm việc với KTNN chuyên ngành II kiểm toán việc quản lý, sử dụng tài chính công, tài sản công năm 2017.

- Tiếp tục phối hợp với Đoàn thẩm định của Bộ GTVT tổng hợp quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 của các Công ty CPĐS và CP TTHĐS.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị định 46/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia, báo cáo HĐTV trước 10/10/2018.

- Tiếp tục làm việc Bộ GTVT và Bộ Tài chính về việc đề nghị bố trí kinh phí nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với 352 đường ngang còn lại.

14. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đột xuất, đồng thời đôn đốc các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra đột xuất vào ban đêm và ngày nghỉ. Đặc biệt chú ý đối với hệ tuần gác, không để tái diễn việc không đóng chắn khi đón tàu (do ngủ quên, thao tác chậm, ...).

- Tăng cường công tác kiểm tra, bố trực chốt đảm bảo ATCT tại các vị trí xung yếu, đèo dốc... đảm bảo ATCT trong duy tu, bảo trì, thi công trên và dọc 2 bên ĐS.

- Phối hợp với đoàn thanh niên đường sắt tổ chức cảnh giới những điểm giao cắt có nguy cơ mất an toàn cao.

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đường bằng máy EM120 trên các tuyến đường sắt...

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT tại các lối đi tự mở theo quy định của Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, TP.

- Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm HLATGTĐS.

- Đôn đốc các Chi nhánh KTĐS chủ động phối hợp với đơn vị chức năng, chính quyền các địa phương để thực hiện “Quy chế phối hợp”; kiểm tra, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm HLATGTĐS.

IV. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

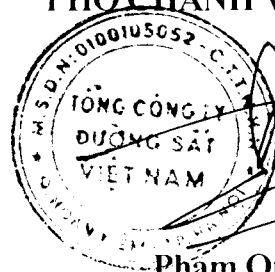
Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CD, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT, HTQT&KHCH, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KVI, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTHTĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Quốc Sỹ

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ
Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt
triển khai nhiệm vụ tháng 10/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Ban KHKD:

Công ty CP Viễn thông FPT có văn bản số 656/FTEL-PMB ngày 30/7/2018 gửi Tổng công ty ĐSVN về việc thuê mặt bằng trạm Đồng Đăng. Để có cơ sở tham mưu trả lời đối tác, Ban KHKD đã có văn bản số 556/CV-KHKD ngày 22/8/2018 gửi Ban QLHT xem xét vị trí đối tác đề nghị xây dựng trạm BTS. Tuy nhiên đến nay Ban QLHT vẫn chưa có văn bản trả lời. Hiện nay đối tác đã tìm được vị trí mới để xây mặt bằng trạm nằm trong ga Đồng Đăng, đề nghị Ban QLHT sớm có ý kiến để Ban KHKD tham mưu văn bản cho lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN phúc đáp đối tác.

Đề nghị Ban KHKD liên hệ với Chi nhánh KTĐS Ga Đồng Đăng để có ý kiến về vị trí xây dựng trạm BTS.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

Tại ga Kim Nỗ: Khởi thông rãnh thoát nước khu vực phía Nam (ga Kim Nỗ đã kiến nghị cung đường Kim Nỗ trong cuộc họp LHLĐ khu ga các tháng 6,7,8/2018)..

Giao Ban QLHT chủ trì, Phân ban QLKCHT KVI chỉ đạo Công ty CP ĐS Hà Thái thực hiện.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

Đề nghị Ban Quản lý kết cấu hạ tầng làm việc với Ban Quản lý dự án Đường sắt để sớm hoàn thiện biên bản bàn giao mốc giới khu ga Ninh Bình mới để Chi nhánh tiến hành việc xây dựng bảo vệ giữ phần đất xen kẹt ở phía trước ga Ninh Bình mới (Đã có QĐ đầu tư của TCT).

Tổng công ty đã ký biên bản bàn giao với Ban QLDA Đường sắt.

4. Chi nhánh KTĐS Lào Cai

1) Ngày 18/9/2018, Chi nhánh đã có văn bản gửi Phân ban QLKCHT ĐS Khu vực I. Công ty Cổ phần đường sắt Yên Lào về việc đề nghị điều chỉnh thiết kế thi công công bãi hàng ga Bảo Hà để phù hợp với tình hình thực tế sử dụng và đảm bảo các phương tiện cơ giới ra vào bãi hàng thực hiện xếp dỡ hàng hóa được an toàn. Đối với các hạng mục công trình duy tu sửa chữa tại các nhà ga, Chi nhánh đề nghị Tổng công ty chỉ đạo đơn vị liên quan gửi hồ sơ thiết kế, phương án thi công, thời gian thi công trước khi thực hiện cho Chi nhánh để đảm bảo tính hiệu quả và an toàn cho mỗi công trình.

Giao Phân Ban QLKCHT KVI và Công ty CP ĐS Yên Lào kiểm tra thực tế hiện trường và triển khai thực hiện.

2) Trong tháng 9, Chi nhánh đã trực tiếp làm việc với Công ty điện lực Lào Cai về công tác bàn giao công trình điện thuộc các dự án đường sắt nhưng chưa đủ hồ sơ. Chi nhánh đã liên hệ với Ban QLKCHT về việc nhận hồ sơ tài liệu còn thiếu từ Ban Quản lý dự

án đường sắt nhưng đến nay chưa được giải quyết. Chi nhánh đề nghị Tổng công ty chỉ đạo để đảm bảo tiến độ bàn giao.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

1/ Đối với công trình sửa chữa ke và mái che ke ga Đà Nẵng: Việc lắp đặt hệ dầm gồm 04 dầm thép tổng trọng lượng là 4.5 tấn gác lên mái bê tông nhà ga, đơn vị thi công không tính toán phần chịu lực của mái dầm bê tông là không an toàn. Vì mái bê tông nhà ga Đà Nẵng được xây dựng, sửa chữa từ năm 2006.

Để đảm bảo công tác an toàn cho hành khách và công trình được bền vững, lâu dài. Đề nghị Ban quản lý dự án KV2 (Chủ đầu tư công trình) yêu cầu đơn vị thiết kế thi công tính toán lại phần chịu lực của khu vực “liên kết giữa dầm bê tông, ke cơ bản và mái che giao ke tại vị trí giữa ga Đà Nẵng”.

Ban Quản lý dự án đường sắt KV2 chủ trì.

2/ Đối với công trình “Sửa chữa, cải tạo Phòng bán vé, phòng đợi tàu ga Đà Nẵng”. Sau khi nghiệm thu đưa vào sử dụng, còn một số tồn tại Hội đồng nghiệm thu đã yêu cầu cần khắc phục.

Đến nay, đơn vị thi công là Công ty CP xây dựng công trình Đà Nẵng đã cơ bản sửa chữa khắc phục xong các tồn tại mà Hội đồng nghiệm thu đã yêu cầu. Tuy nhiên, vẫn còn một số tồn tại chưa được hoàn thiện như sau:

a/ Hệ thống vệ sinh tại khu vực nữ trong phòng đợi, đơn vị thi công đã nhiều lần sửa chữa khắc phục nhưng sau vài ngày sử dụng lại bị tắc nghẽn (***hiện nay, ga phải đóng cửa một buồng vệ sinh bị tắc***).

b/ Hệ thống PCCC vẫn chưa được hoàn thiện theo như kết luận của Hội đồng nghiệm thu Tổng công ty DSVN:

- Cỗ họng chưa được kết nối vào máy bơm, bể chứa nước.

- Tại phòng đợi tàu và phòng bán vé vẫn chưa trang cấp 20 bình chữa cháy.

Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình đề nghị Ban Quản lý dự án đường sắt KV2 (Chủ đầu tư công trình) yêu cầu đơn vị thi công cần có biện pháp sửa chữa, và bổ sung kịp thời theo đúng nội dung Hội đồng nghiệm thu đã đề nghị..

Ban Quản lý dự án đường sắt KV2 chủ trì.

6. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn

Ngày 25/5/2018 Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn đã có văn bản số 247/CNSG-KHKT báo cáo kết quả xử lý sau thanh tra bãi hàng An Bình khu ga Sóng Thần trong đó Chi nhánh có kiến nghị với Tổng công ty : “ ***Đối với việc cấp giấy CNQSDĐ giai đoạn 1 tại bãi hàng An Bình, để có đầy đủ cơ sở pháp lý trước khi xem xét phê duyệt phương án sử dụng đất bãi hàng An Bình, khu ga Sóng Thần. UBND tỉnh Bình Dương (theo báo cáo số 91/BC-UBND ngày 17/5/2017) yêu cầu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tháo dỡ các công trình xây dựng (nhà lưu trú, nhà cung đường) trên phần đất ngoài ranh Quyết định 2145/QĐ-UBND ngày 23/5/2006 của UBND tỉnh Bình Dương, mà Ngành Đường sắt***

đang sử dụng ổn định. Chi nhánh xin ý kiến chỉ đạo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc này để Chi nhánh thực hiện". Đề nghị Tổng công ty xem xét cho ý kiến về việc có tháo dỡ các công trình xây dựng (nhà lưu trú, nhà cung đường) trên phần đất nằm ngoài ranh hay không để Chi nhánh có cơ sở làm việc với UBND tỉnh Bình Dương về việc xin cấp giấy chứng nhận QSDĐ tại bãi hàng An Bình.

Ban KSNB chủ trì tham mưu.

7. Công ty CP ĐS Hà Ninh

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bố trí thêm giờ phong tỏa thi công máy chèn đường Brad để đơn vị hoàn thành kế hoạch được giao.

Giao Trung tâm điều hành vận tải chủ trì thực hiện.

8. Công ty CP TTHĐ ĐS Đà Nẵng

Trong phạm vi đơn vị đang quản lý còn một số đường ngang có người gác chi lắp đặt máy điện thoại, chưa có hệ thống tín hiệu đường bộ. Để đảm bảo an toàn chạy tàu: đơn vị đề nghị Tổng công ty ĐSVN bổ sung kinh phí để lắp đặt bổ sung hệ thống tín hiệu đường bộ tại các đường ngang có gác: Km536+275; Km610+098; Km633+030; Km693+350; Km857+200; Km879+750; Km890+900; Km891+315 (Đơn vị đã có văn bản báo cáo ra Tổng công ty ĐSVN để xin bổ sung).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Vĩnh Phú

Theo hợp đồng thuê máy chuyên dùng trong bảo trì KCHTĐS giữa Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Công ty Cổ phần Đường sắt Vĩnh Phú thì khối lượng chèn máy 08-8GS là 150km.

Tại QĐ 836/QĐ-BGTVT, ngày 27/4/2018 của Bộ giao thông vận tải về duyệt phương án giá 2018 thì khối lượng thi công máy 08-8GS năm 2018 là 175km

Trong khi từ năm 2013 đến nay, hàng năm máy 08-8GS chỉ thi công được 150km. Đến nay máy đã cũ hỏng.

Vì vậy Công ty Cổ phần Đường sắt Vĩnh Phú đề nghị cho điều chỉnh khối lượng thi công máy 08-8GS năm 2018 là 150km.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

