

Số: **314** /TB-ĐS

Hà Nội, ngày **25** tháng 9 năm 2018

THÔNG BÁO

**Kết quả phân tích vụ tai nạn tàu SE7 trật bánh toa xe 21587
xảy ra ngày 24/8/2018 tại ga Vĩnh Hảo.**

Ngày 24/8/2018 vào lúc 11h09' tại ga Vĩnh Hảo xảy ra vụ tai nạn tàu SE7, toa xe Bn 21587 bị trật bánh. Sau khi nhận được thông tin vụ tai nạn, Tổng công ty ĐSVN đã chỉ đạo Chi nhánh KTĐS Sài Gòn chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức khám nghiệm hiện trường, tập hợp hồ sơ, tổ chức phân tích tìm nguyên nhân và quy kết trách nhiệm vụ tai nạn.

Căn cứ hồ sơ vụ tai nạn; Căn cứ báo cáo kết quả phân tích vụ tai nạn tàu SE7 tại văn bản số 435/CNSG-KHKT ngày 14/9/2018 của Giám đốc Chi nhánh KTĐS Sài Gòn – Chủ tịch Hội đồng phân tích vụ tai nạn, Tổng công ty ĐSVN thông báo nội dung cụ thể như sau:

1. Khái quát tình hình tai nạn:

Đoàn tàu SE7 máy 970 kéo chạy đến ga Vĩnh Hảo để tránh tàu SE8 trên đường số 1, sau khi có đường tàu SE7 chạy lại lúc 11h09' đến đường cong sau ghi N 104 (km 1455+050) bị trật bánh ba toa xe (xe số 6, 7 và 8): trục số 1 giá chuyển hướng số 1 toa xe 21584; trục số 1, 2, 3, 4 toa xe 21587; trục số 3, 4 giá chuyển hướng số 2 toa xe 11577. Kéo dài qua ghi N 102 chạy đến km 1455+170 mới dừng lại (kéo dài 120m).

Tại hiện trường Hội đồng khám nghiệm xác định Toa xe 21587 là toa xe bị trật bánh đầu tiên (toa xe khởi điểm trật bánh).

2. Quá trình tổ chức cứu hộ:

Sau khi nhận được tin báo lúc 11h20' ngày 24/8/2018, Chi nhánh KTĐS Sài Gòn đã cử giám sát khu vực phối hợp với các trưởng ga Cà Ná, Sông Lòng Sông, Tháp Chàm trực tiếp đến hiện trường lúc 11h40'. Đoàn Lãnh đạo Chi nhánh KTĐS Sài Gòn, Ban AN-ATGTĐS và Phân ban QLKCHT ĐS khu vực 3 đến hiện trường lúc 14h05' trực tiếp chỉ đạo công tác cứu hộ và công tác khám nghiệm hiện trường.

Tại ga Suối Vắn: ML 618 lúc 11h27' yêu cầu ga lập đoàn cứu viện 8502 xuất phát lúc 11h58' đến địa điểm tai nạn lúc 14h45'.

Tại ga Nha Trang: ML 521 lúc 11h50' cho tổ cứu hộ Nha Trang (bộ ky Đức) đi ô tô. ML 622 lúc 11h55' yêu cầu ga Nha Trang lập đoàn cầu ORTON cứu viện đến hiện trường, tàu 8501 chạy lúc 12h27' đến ga Vĩnh Hảo lúc 15h56'.

Tại hiện trường:

- Sau khi kê lót các toa xe bị trật bánh, đồng thời di chuyển hành khách, đầu máy SE7 kéo 05 xe phía đầu đoàn tàu lúc 14h05' về đến ga Sông Mao lúc 14h42'.

- Đầu máy 711 của tàu 2571 xuất phát tại ga Cà Ná lúc 12h28' đến ga Vĩnh Hảo lúc 12h55' và tiến hành kéo 5 xe cuối sang đường số 3.

- Tổ cứu hộ Bình Thuận đến hiện trường lúc 14h05', sau khi vận chuyển dụng cụ và cắt rời toa xe An 11577 với toa Bn 21587, tiến hành đưa ky Đức vào sàng từ 15h10' đến 16h40' thì đưa được toa xe 11577 lên đường.

- Tổ cứu hộ Nha Trang xuất phát tại ga Nha Trang lúc 12h20' đến hiện trường lúc 15h10', sau khi vận chuyển dụng cụ và cắt rời toa Bn 21584 với Bn 21587, tiến hành đưa ky Đức vào sàng từ 15h10' đến 16h10' thì đưa được 1 trục toa xe lên đường và dồn toa xe chuyển sang đường 3.

- Toa xe Bn 21587 do Tổ cứu hộ Bình Thuận ky và sàng GCH số 1 đầu Nam, Tổ cứu hộ Nha Trang ky và sàng GCH số 2 đầu Bắc. Toa xe được đưa lên đường lúc 18h50' và di chuyển sang đường số 1.

- Công ty CP ĐS Thuận Hải trả đường lúc 19h45' với tốc độ 5km/h. Đến 19h50' tiến hành đưa nốt toa xe 11577 vào đường 1 lúc 20h00'. Lúc 20h08' Điều độ phát lệnh giải toả khu gian Vĩnh Hảo – Sông Lòng Sông.

3. Thiệt hại:

- Bế tắc chính tuyến từ 11h09' đến 20h08' ngày 24/8/2018.

- Chi phí chậm tàu Ban Vận tải phân tích và thông báo sau.

- Chi phí sửa chữa ghi: do Công ty CP TTHĐ ĐS Sài Gòn thực hiện với dự toán là 98.463.917 đ.

- Các chi phí khác các đơn vị sẽ có báo cáo sau.

4. Kết quả khám nghiệm:

4.1. Về đầu máy.

Vi phạm Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2018 ban hành kèm theo Quyết định số 90/QĐ-ĐS ngày 31/01/2018:

- Tốc độ của đầu máy trước khi dừng là 18km/h (phần giữa đoàn tàu đang nằm trên ghi hướng rẽ).

- Tốc độ của đầu máy tại thời điểm toa xe 21587 leo ray là 16km/h.

4.2. Về cầu đường.

Đặc điểm của đường tại vị trí điểm leo (đường cong sau ghi): Bán kính cong 250 m; Siêu cao 20 mm; Gia khoan 10 mm.

Sai phạm: Biến đổi thủy bình tại điểm số 1 và 2 là 3,16‰ (theo điểm 5.2.3 của tiêu chuẩn cơ sở TCCS02: 2014/VNRA ban hành kèm theo Quyết định số 684/QĐ-CĐSVN ngày 30/12/2014).

4.3. Về toa xe.

Toa xe 21587 SCL DA 11/2013; SCN SG 01/2018; Bảo dưỡng định kỳ KH SG 18/7/2018. Là toa xe sử dụng loại GCH lò xo không khí có xà nhún.

Van điều chỉnh độ cao LV3 tại vị trí 2-4 có $\Delta h=14\text{mm}$; van điều chỉnh độ cao LV3 tại vị trí 1-3 có $\Delta h=11,5\text{mm}$, theo quy định của quy trình sửa chữa toa xe khách ban hành kèm theo Quyết định số 1629/QĐ-ĐS ngày 25/12/2007 là sai phạm. Tuy nhiên tại Hội nghị đã phân tích và đa số thống nhất các thông số Δh sai so với quy định là do ảnh hưởng của việc van LV3 bị va đập sau khi bị trật bánh (dấu vết va đập làm biến dạng van và cong tay biên van đều là dấu vết mới).

5. Kết luận:

Căn cứ Công lệnh tốc độ số 01-CD-2018 ban hành kèm theo Quyết định số 90/QĐ-ĐS ngày 31/01/2018;

Căn cứ TCCS02: 2014/VNRA ban hành kèm theo Quyết định số 684/QĐ-CĐSVN ngày 30/12/2014;

Căn cứ quy trình sửa chữa toa xe khách ban hành kèm theo Quyết định số 1629/QĐ-ĐS ngày 25/12/2007;

Căn cứ quyết định số 1012/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN về lập hồ sơ, phân tích sự cố, tai nạn, công tác tổ chức cứu nạn, cứu hộ GTĐS trách nhiệm vụ tai nạn thuộc về Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn và Công ty CPĐS Thuận Hải.

5.1. Nguyên nhân gây ra vụ tai nạn:

Nguyên nhân do: Toa xe 21587 (là xe sử dụng GCH lò xo đệm không khí) với kết cấu lò xo hộp trục là cao su cứng liên kết với hộp trục bánh xe và khung giá bằng liên kết cứng (bu lông), khi xe vào đường cong tại các đoạn hoãn hòa (đường cong nổi) có biến đổi siêu cao lớn (3,16 ‰) làm bánh xe thoát tải (hiện tượng treo bánh xe) kết hợp với quá trình tốc độ đầu máy đang gia tốc vượt tốc độ quy định gây trật bánh toa xe.

5.2. Trách nhiệm:

Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn và Công ty CPĐS Thuận Hải mỗi đơn vị chịu 50% chi phí thiệt hại của vụ tai nạn.

6. Một số tồn tại cần khắc phục:

- Đối với Công ty Cổ phần VTĐS Sài Gòn: Việc phối hợp cứu hộ, cứu nạn chưa tốt:

+ Trưởng tàu SE7 chưa phối hợp tốt với ga để đưa các toa xe không bị tai nạn về ga giải phóng hiện trường.

+ Sau khi Tổ cứu hộ đưa được toa xe 21587 lên đường mà không kiểm tra lại trạng thái kỹ thuật toa xe mặc dù đã được Hội đồng nhắc nhở dẫn đến khi dồn đẩy toa xe 21587 vào đường 1 trong ga đã xảy ra trật bánh lần thứ hai.

- Đối với Xí nghiệp ĐMSG, quán triệt các ban lái tàu chấp hành nghiêm các quy định liên quan đến tốc độ đoàn tàu.

- Đối với Công ty CPĐS Thuận Hải: Chấp hành nghiêm chỉnh quy định trong công tác duy tu sửa chữa thường xuyên KCHTĐS theo đúng quy định.

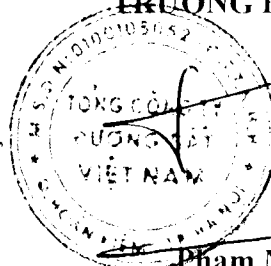
- Đối với Chi nhánh KTĐS Sài Gòn: chưa phối hợp tốt với trưởng tàu khách để đưa các toa xe không bị tai nạn về ga giải phóng hiện trường. Chủ tịch Hội đồng lâm thời cần phải nắm bắt tốt tình hình hiện trường cũng như có phương án tham mưu điều động phương tiện cứu viện hợp lý.

Trên đây là kết luận công tác phân tích quy kết trách nhiệm của vụ tai nạn tàu SE7 xảy ra ngày 24/8/2018 tại ga Vĩnh Hảo, Tổng Công ty ĐSVN thông báo cho các đơn vị trong toàn Tổng công ty được biết để tổ chức phổ biến, rút kinh nghiệm sâu sắc cho cán bộ, công nhân viên nhằm phòng ngừa tránh tái diễn.

Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐTV Tổng công ty ĐSVN (báo cáo);
- TGD Tổng công ty ĐSVN (báo cáo);
- Các phó TGD Tổng công ty ĐSVN (báo cáo);
- Các Ban: VT, ĐMTX, KHKD, TCKT, QLKCHT;
- Chi Nhánh: Hà Thái Hải, Hà Lào, Lào Cai, Hà Lạng, Hà Nội, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn, Ga Đồng Đăng;
- Các CN XNDM: YV; HN, V, ĐN, SG;
- Các Công ty CPĐS;
- Các Công ty CP TTTH ĐS;
- Công ty CP VTĐS Sài Gòn, Hà Nội;
- Công ty CPVT&TMĐS (Ratracos);
- Trung tâm ĐHVT;
- Lưu: VT, *...* (3).

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
TRƯỞNG BAN AN-ATGTĐS**



Phạm Nguyễn Chiến

