

Số: **288** /TB-ĐS

Hà Nội, ngày **30** tháng 8 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 9 năm 2018

Ngày 28/8/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 8/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 9/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV..); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 8/2018 và nhiệm vụ tháng 9/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 8 năm 2018:

- Các đơn vị đã chủ động, tích cực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên các công việc quá hạn xử lý thực hiện vẫn còn nhiều, yêu cầu các Ban, đơn vị cần tập trung nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Trong tháng 8/2018, đã xảy ra 7 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS, trách nhiệm các vụ sự cố chạy tàu thuộc về công ty CPĐS Hà Ninh, Thanh Hóa, Bình Trị Thiên (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); Công ty CPĐS Hà Hải, Nghĩa Bình mỗi đơn vị để xảy ra 2 vụ.

- Công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư các công trình sửa chữa định kỳ đang quá chậm so với tiến độ. Yêu cầu Ban QLHT chỉ đạo các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 khẩn trương thực hiện.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 9/2018:

1. Về công tác an toàn: Yêu cầu các đơn vị tiếp tục thực hiện các giải pháp, các chỉ thị của Tổng công ty đã yêu cầu và đề xuất thêm các giải pháp mới nhằm

đảm bảo công tác an toàn tránh xảy ra các sự cố do chủ quan. Triển khai thực hiện chỉ thị số 2754/CT-ĐS ngày 23/8/2018 của Tổng giám đốc về tăng cường công tác quản lý, bảo vệ trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Về Công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư năm 2018: Giao Ban QLHT chỉ đạo các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 kiểm điểm tiến độ hàng tuần, tiến độ trình Cục ĐSVN phê duyệt hồ sơ thiết kế trong thời gian từ ngày 3/9/2018 đến ngày 5/10/2018. Yêu cầu Ban QLHT chủ trì chỉ đạo các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 xây dựng biểu tiến độ trình cụ thể, thống nhất trước với Cục ĐSVN. Giám đốc các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 chịu trách nhiệm trước Tổng công ty ĐSVN về tiến độ thực hiện đầu tư và chuẩn bị đầu tư các công trình được giao.

3. Về công tác phòng chống lụt bão: Yêu cầu các đơn vị phối hợp chặt chẽ, thực hiện tất cả các kế hoạch, kịch bản Tổng công ty đã xây dựng; tổ chức ứng cứu, ứng trực, thực hiện các chế độ báo cáo, phối hợp với địa phương khi sự cố xảy ra.

4. Về công tác chống xóc lắc: Giao Ban QLHT, các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện để tiếp tục giảm xóc lắc trên toàn tuyến.

5. Về giám sát tuần đường: Giao Ban QTCN khẩn trương chỉ đạo người đại diện phần vốn Công ty CPĐS Quảng Nam Đà Nẵng tổ chức thực hiện đề tài giám sát tuần đường, có kết nối với trung tâm giám sát của các công ty CPĐS.

6. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang: Giao Ban QLĐT&XD khẩn trương tham mưu chỉ đạo triển khai các thủ tục để thi công đúng tiến độ, hoàn thành công trình năm 2018.

7. Về công tác chi trả tiền lương: Giao Ban TCCB chủ trì, Ban KSNB phối hợp khẩn trương hoàn thành việc khảo sát, đề trình HĐTV ban hành hướng dẫn chi trả tiền lương cho người lao động tại các Công ty CPĐS, CP TTTH ĐS. Hoàn thành trước 15/9/2018.

8. Về công tác tiếp nhận các máy móc thiết bị từ dự án 44 cầu, 4 hầm: Giao Ban QLHT tham mưu trình HĐTV phương án tiếp nhận quản lý sử dụng máy móc thiết bị từ các dự án này. Trình trước 10/9/2018.

9. Về các chế độ trong công tác cứu chữa bão lũ Bước 1: Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp khẩn trương làm việc với các Bộ ngành liên quan. Hoàn thành trong tháng 9/2018.

10. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện hoàn thành kế hoạch bảo trì quý III năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.
- Phối hợp với các Ban tổ thực hiện triển khai xây dựng đề án về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia theo Nghị định 46/2018/NĐ-CP.
- Đôn đốc đơn vị thi công khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống.
- Thường trực và kịp thời chỉ đạo các đơn vị ứng phó với các diễn biến thời tiết bất thường.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

11. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục Phối hợp với các Ban làm việc với Bộ GTVT về kế hoạch chi quản lý, bảo trì KCHTĐS Quốc gia năm 2019;

- Tiếp tục rà soát hồ sơ Báo cáo KTKT, dự toán và tham mưu các thủ tục trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí > 500 tr.đồng năm 2018 đã được Bộ GTVT giao kế hoạch theo Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017 và Quyết định điều chỉnh kế hoạch 1324/QĐ-BGTVT ngày 22/6/2018. Hoàn thành trước ngày 5/10/2018

12. Giao Ban TCKT chủ trì thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục kiểm soát hồ sơ tạm ứng, thanh toán khối lượng BDTX Quý 3/2018, sửa chữa định kỳ, khắc phụ hậu quả bão lũ theo dự toán năm 2018 được Bộ GTVT giao chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định thanh toán.

- Tiếp tục phối hợp với Đoàn thẩm định của Bộ GTVT tổng hợp Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 của các Công ty CP ĐS và CP TTTH ĐS.

- Tiếp tục lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Tiếp tục triển khai Nghị định 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia:

- Bảo vệ Dự toán thu, chi NSNN năm 2019 và kế hoạch tài chính - ngân sách Nhà nước 03 năm 2019-2021 của Tổng công ty ĐSVN với các cơ quan nhà nước.

- Tiếp tục bám Bộ GTVT và Bộ Tài chính về việc đề nghị bố trí kinh phí nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với 352 đường ngang còn lại.

13. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đột xuất, đồng thời đôn đốc các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra đột xuất vào ban đêm và ngày nghỉ. Đặc biệt chú ý đối với hệ tuần gác, không để tái diễn việc không đóng chắn khi đón tàu (do ngủ quên, thao tác chậm, ...).

- Tăng cường công tác kiểm tra, bố trí trực chốt đảm bảo ATCT tại các vị trí xung yếu, đèo dốc... đảm bảo ATCT trong duy tu, bảo trì, thi công trên và dọc 2 bên ĐS.

- Phối hợp với đoàn thanh niên đường sắt tổ chức cảnh giới những điểm giao cắt có nguy cơ mất an toàn cao.

- Tiếp tục Phối hợp với trường Cao đẳng Đường sắt tổ chức các lớp tập huấn về các Quy chế 832/QĐ-ĐS ngày 29/6/2018 về quản lý ATCT, Quyết định 1013/QĐ-

ĐS ngày 20/7/2018 quy định về công tác kiểm tra, Quyết định 1012/QĐ-ĐS quy định về lập hồ sơ, phân tích sự cố tại nạn... Quyết định 1011/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 quyết định ban hành trách nhiệm của các đơn vị tham gia hoạt động trên đường sắt quốc gia trong việc giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS.

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT tại các lối đi tự mở theo quy định của Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, TP.

- Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm HLATGTĐS.

- Đôn đốc các Chi nhánh KTĐS chủ động phối hợp với đơn vị chức năng, chính quyền các địa phương để thực hiện “Quy chế phối hợp”; kiểm tra, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm HLATGTĐS.

IV. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

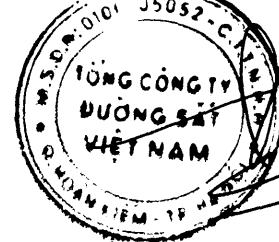
Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCHN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Quốc Sỹ

PHỤ LỤC TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ
Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt
triển khai nhiệm vụ tháng 9/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS ga Đồng Đăng:

Hệ thống tường rào bao quanh khu vực nhà ga chính đã bị xuống cấp, nhiều đoạn đã bị nứt, nghiêng. Hiện nay có đoạn tường có nguy cơ đổ sập sau các trận mưa lớn, đơn vị đã xử lý tạm thời bằng cách dùng gỗ chống. Tại khu vực hóa trường do nước sôi lở đã làm sập hơn 300m tường rào. Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện thiết bị phục vụ công tác chạy tàu cũng như đảm bảo tốt công tác quản lý đất đai, tài sản của ngành, đề nghị Tổng công ty ĐSVN bố trí kinh phí để sửa chữa những đoạn tường bao trên.

Giao Ban KHKD tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Lạng:

Để có số liệu hoàn thiện hồ sơ bản giao các Trạm biến áp và đường dây trung thế tại các ga Hạ Long, Cái Lân cho Công ty Điện lực Quảng Ninh. Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Lạng đề nghị Tổng công ty đường sắt Việt Nam liên hệ với Ban quản lý dự án đường sắt để đề nghị Ban quản lý dự án đường sắt cung cấp tài liệu, số liệu về việc xác định giá trị tài sản bàn giao của các Trạm biến áp nêu trên.

Giao Ban QLHT tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo Công ty CPVTĐS Hà Nội, Công ty CPĐS Thanh Hóa có các biện pháp đảm bảo an toàn GTĐS đường nhánh từ ga Bim Sơn vào ga CN Bim Sơn, đường dồn ga CN Bim Sơn, đường dồn bãi 3 nhà máy xi măng Bim Sơn khi Công ty CPĐS Thanh Hóa không thực hiện duy tu thường xuyên (chỉ sửa chữa khẩn cấp) các đường này.

Giao Công ty VTĐS Hà Nội thực hiện.

4. Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh

Hiện nay, các ga: Hoàng Mai; Yên Lý; Mỹ Lý; Yên Xuân; Đức Lạc; Yên Duệ; Hòa Duyệt; Chu Lễ; Đồng Chuối; Kim Lũ; Minh Lễ; Quỳnh Châu; Nghĩa Thuận; Nghĩa Đàn = 14 ga do Chi nhánh quản lý không có hồ sơ lưu trữ: Chi nhánh kiến nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị liên quan lập hồ sơ của các nhà ga để thuận tiện cho việc theo dõi cũng như công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên được kịp thời.

Giao Ban QLHT chỉ đạo Phân Ban 1 rà soát và cung cấp

5. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

Về việc thi công Sửa chữa định kỳ (sửa chữa lớn) ke và mái che ke ga Đà Nẵng.

Tại cuộc họp bàn giao mặt bằng thi công, ga Đà Nẵng đã có yêu cầu với chủ đầu tư và đơn vị thi công cung cấp Hồ sơ bản vẽ nhưng cho đến nay vẫn chưa nhận được.

**/ Trong quá trình thi công, ga kiểm tra phát hiện và kiến nghị 2 vấn đề sau:*

1/ Vị trí ke cơ bản tại cổng số 1 và số 8 của ga (Nền ke cơ bản tại cổng số 1 và số 8 cao 300mm so với đường sắt) không trùng với giao ke trung gian. Cổng số 1 và số 8 của ga ngoài việc đón khách xuống tàu ra ga, còn là lối đi dành cho các phương tiện vận tải như xe

PCCC, Cứu thương, xe cung cấp thức ăn lên tàu, bưu kiện hành lý... ra vào ga tác nghiệp không được. Ga Đà Nẵng kiến nghị nên sửa lại thiết kế để 2 giao ke trên trùng với cửa số 1 và số 8 hoặc tại ke cơ bản của cổng ra vào số 1 và số 8 hạ cos xuống bằng không ngang mặt ray để thuận tiện cho phương tiện vận tải ra vào ga.

2/ Tại vị trí ke trung gian đường 2 và đường 3 có gờ ke (mép ngoài cùng sát đường sắt số 2 và 3) cũ (1,49) và gờ ke mới (1,62) gối lên nhau tạo thành một gờ ke không đồng nhất dễ gây vấp té cho hành khách khi băng qua đường sắt mà không đi vào lối giao ke. (Đã có trường hợp hành khách vấp ngã tại vị trí gờ ke 2 và 3). Ga kiến nghị đơn vị thi công, thi công thiết kế và chủ đầu tư nên vuốt lại mép gờ ke 2 và 3 đồng nhất và thẩm mỹ để thuận tiện cho hành khách băng qua lại ngang đường sắt đảm bảo an toàn.

Ban Quản lý dự án đường sắt KV2 thực hiện.

6. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế

Chòi ghi Nam ga Truồi hiện đã xuống cấp nghiêm trọng. Hiện tại chòi ghi đổ nghiêng về phía thượng lưu (phía núi) khoảng 18 độ; tường trong, tường ngoài rạn nứt nhiều đoạn có nguy cơ đổ sập trong mùa mưa bão sắp tới, gây uy hiếp đến an toàn chạy tàu. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho đầu tư xây dựng mới để phục vụ công tác SXKD và đảm bảo an toàn.

Giao Ban QLHT chủ trì, Phân ban QLKCHT KV2 và Công ty CP ĐS Bình Trị Thiên phối hợp.

7. Công ty CP ĐS Bình Trị Thiên

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có phương án sửa chữa đoạn đường bị trật bánh do tàu Se11 tông trâu ngày 09/7/2018 tại khu gian Km611+097 – Km611+457 để trả lại tốc độ khu gian (hiện tại đang chạy chậm $v=30\text{km/h}$).

Giao Ban ANAT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

8. Công ty CP ĐS Hà Hải

Đề nghị Tổng công ty phê duyệt dự toán công trình trông coi, bảo quản ray P50, L=25m và lắp lách đồng bộ của dự án Yên Viên – Lào Cai mà công ty đang trông coi, bảo quản tại ga Yên Viên và ga Yên Viên Bắc.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

9. Công ty CP ĐS Hà Ninh

- Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có ý kiến đề UBND huyện Thường Tín bố trí quỹ đất hoặc có phương án bảo vệ để Công ty sửa chữa nhà gác chắn đường ngang Km25+200 (thuộc xã Tô Hiệu- Huyện Thường Tín).

- Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có ý kiến với UBND thành phố Phú Lý để sớm triển khai xây dựng nhà lưu trú cung chắn khu vực 2.

Giao Ban QLHT tham mưu.

10. Công ty CP ĐS Quảng Bình

1) Hiện nay phía đầu máy không cho cán bộ kiểm tra lên máy vì không có thể kiểm tra áp máy; Do vậy các chức danh từ Cung trưởng, đội trưởng, cán bộ KT, trưởng phó, phòng kỹ thuật đến lãnh đạo Công ty thực hiện công tác áp máy kiểm tra chất lượng cầu đường phát hiện hư

hông để sửa chữa là rất khó khăn. Vậy Kính đề nghị Tổng giám đốc xem xét có phương án cấp phát thẻ áp máy kiểm tra cầu đường cho các chức danh trên.

Giao Ban KSNB chủ trì, các Ban ANAT và QLHT phối hợp.

2) Đề nghị xem xét tờ trình số 555/TTr-ĐSQB ngày 06/8/2018 về việc chạy chậm các cầu yếu khu vực Quảng bình nhằm đảm bảo an toàn chạy tàu và báo cáo 575/BC-ĐSQB ngày 16/8/2018 về cầu Phú hòa km 451+022;

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Công ty CP ĐS Vĩnh Phú

Đề nghị Tổng Công ty bố trí thêm kinh phí trong kế hoạch điều chỉnh năm 2018 để sửa chữa 22 mặt đường ngang xấu, lồi lõm trong phạm vi Công ty quản lý.

Giao Ban QLHT tham mưu.

12. Công ty CP ĐS Thanh Hóa

1). Về áp máy kiểm tra cầu đường

- Ngày 15/8/2018, công ty đã gửi văn bản số 710/ĐSTH-KTAT về việc đề nghị được lên đầu máy để áp máy. Theo quy định tại khoản 1, điều 6 Quy trình bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt ban hành theo quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2015 của Bộ Giao Thông Vận tải quy định đối với các chức danh: cung trưởng, đội trưởng, giám sát viên, cán bộ kỹ thuật phải đi áp máy phát hiện những chỗ đường xấu mỗi tháng một lần: đi áp máy cùng với Giám đốc, Phó giám đốc mỗi tháng ít nhất một lần.

- Tuy nhiên, hiện nay khi công ty bố trí các chức danh trên đi áp máy, thì ban lái máy từ chối cho lên đầu máy với lý do không có thẻ (Theo điều 18 quy định kiểm tra đảm bảo ATGTĐS ban hành theo quyết định số 1013/QĐ-ĐS ngày 20/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN, các chức danh kiểm tra ATGTĐS tại các công ty CPĐS không được cấp thẻ kiểm tra ATGTĐS).

- Để đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu cũng như chấp hành đầy đủ, nghiêm túc chế độ kiểm tra định kỳ theo quy trình, Công ty Cổ phần Đường sắt Thanh Hóa đề nghị Tổng Công ty ĐSVN có hướng dẫn, chỉ đạo để đơn vị thực hiện công tác áp máy kiểm tra trạng thái cầu đường theo đúng quy trình.

Giao Ban KSNB chủ trì, các Ban ANAT và QLHT phối hợp.

2). Về SCL nhà ga, ke ga mái che ga Thanh Hóa

Công ty CP Đường sắt Thanh Hóa đề nghị Tổng Công ty ĐSVN đề xuất kiến nghị với Bộ GTVT cho bổ sung cầu vượt bộ hành theo đề nghị của Chi nhánh KTĐS Hà Thanh và các đơn vị liên quan.

Tổng công ty ĐSVN đã có văn bản số 2768/ĐS-QLHT ngày 23/8/2018 báo cáo Cục ĐSVN về việc bổ sung giao ke tại ga Thanh Hóa trong dự án sửa chữa định kỳ Nhà ga, ke và mái che ga Thanh Hóa.

3). Xử lý các thanh thép I và lắp đặt khung chống va xô trụ cầu hàm Rồng Km170+478

Cầu Hàm Rồng Km170+487 bắc qua sông Mã được cải tạo, sửa chữa năm 1973: Cầu gồm 2 nhịp dầm thép liên kết bu lông cường độ cao, mặt cầu trần chạy dưới; chiều dài một nhịp dầm $L_p = 80,0\text{m}$; tải trọng thiết kế T14; tốc độ khu gian hiện tại $V_{\max} = 80\text{km/h}$;

Đoạn sông chảy qua cầu Hàm Rồng là sông thông thuyền cấp III. Trụ giữa cầu đã bị bom đạn của giặc Mỹ đánh cụt phần thân trụ và được khôi phục vào năm 1973 bằng cách đổ bê tông nối tiếp từ phần bệ trụ lên. Sau khi thi công sửa chữa trụ đơn vị thi công không thanh thải hệ khung vây tạm. Làm mất mỹ quan và an toàn tàu thuyền qua lại.

Ngày 15/8/2018, công ty đã gửi văn bản số 706/ĐSTH-KTAT về việc cắt các thanh thép I và lắp đặt khung chống va xô trụ cầu Hàm Rồng Km 170+478. Để đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn công trình Công ty CP đường sắt Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty đường sắt Việt Nam cho lập phương án tháo dỡ khung vây trụ giữa và lắp dựng khung chống va xô tàu thuyền tại trụ giữa cầu.

Ban QLHT chủ trì tham mưu.