

Số: **257** /TB-ĐS

Hà Nội, ngày **01** tháng 8 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 8 năm 2018

Ngày 30/7/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 7/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 8/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 7/2018 và nhiệm vụ tháng 8/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 7 năm 2018:

- Các đơn vị đã chủ động, tích cực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên các công việc quá hạn xử lý thực hiện vẫn còn nhiều, yêu cầu các đơn vị cần tập trung nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ, đặc biệt Ban QLHT phải rà soát lại tiến độ các công việc còn tiếp tục thực hiện để giải quyết và báo cáo lại kết quả trước 7/8/2018.

- Công tác kiểm tra, khảo sát việc chi trả tiền lương và các chế độ cho người lao động tại các Công ty CPĐS, CP TTTH ĐS đã hoàn thành. Yêu cầu Ban TCCB rà soát, chỉnh sửa, hoàn thành trước 15/8/2018.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Trong tháng 7/2018, đã xảy ra 15 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS, trách nhiệm các vụ sự cố chạy tàu thuộc về công ty CPĐS Hà Lạng, Nghệ Tĩnh, Bình Trị Thiên, các công ty CP TTTH Sài Gòn, Bắc Giang, Ban QLDA ĐS KV3 (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); , Công ty CPĐS Hà Ninh để xảy ra 2 vụ; Công ty CP TTTHĐS Hà Nội để xảy ra 7 vụ.

- Yêu cầu các công ty nghiêm túc rút kinh nghiệm, kiểm điểm theo yêu cầu của Tổng công ty.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 8/2018:

1. Giao Ban QLHT tập trung rà soát, nghiên cứu và có phương án khắc phục các sự cố thường xuyên xảy ra của Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội, báo cáo trước 5/8/2018.

2. Về Công tác chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư năm 2018: Còn chậm so với yêu cầu, yêu cầu Ban QLHT, các Ban QLDA ĐS KV1,2,3 phải rà soát chấn chỉnh, lập và tổ chức thực hiện kế hoạch đồng bộ đảm bảo tiến độ.

3. Về triển khai, cập nhật các Nghị định, thông tư, hướng dẫn liên quan đến Luật Đường sắt 2017 có hiệu lực từ ngày 01/7/2018: Yêu cầu các đơn vị chủ động nghiên cứu và cử cán bộ tham gia lớp về Luật đường sắt năm 2017, Nghị định số 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ, các Thông tư liên quan Tổng công ty dự kiến tổ chức từ ngày 6/8 đến ngày 8/8/2018 và tổ chức tuyên truyền đến từng cán bộ công nhân viên.

4. Về công tác tiếp nhận các máy móc thiết bị từ dự án 44 cầu, 4 hầm: Giao Ban QLHT tham mưu các thủ tục tiếp nhận, quản lý sử dụng máy móc thiết bị từ các dự án này.

5. Về công tác chống xóc lắc: Giao Ban QLHT, các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện để tiếp tục giảm xóc lắc trên toàn tuyến.

6. Về xây dựng kế hoạch triển khai dự án 7000 tỷ: Tổng công ty đang giao Ban QLĐT&XD chủ trì, Ban QLHT phải phối hợp để xây dựng kế hoạch triển khai dự án 7000 tỷ, trong đó phân tích các ảnh hưởng của dự án đến công tác quản lý bảo trì và các dự án sửa chữa định kỳ.

7. Về giám sát tuần đường: Giao Ban QTCN chỉ đạo người đại diện phần vốn Công ty CPĐS Quảng Nam Đà Nẵng đăng ký đề tài giám sát tuần đường, có kết nối với trung tâm giám sát của các công ty CPĐS. Thực hiện, thí điểm trong tháng 8, xem xét đưa vào sử dụng trong tháng 9/2018.

8. Về công tác triển khai lắp đặt Camera các đường ngang CCTĐ (224 đường ngang): Thực hiện theo Thông báo số 249/TB-ĐS ngày 27/7/2018 kết luận của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN tại cuộc họp Ban chỉ đạo lập lại kỷ cương an toàn giao thông đường sắt; Ban QLHT kiểm tra, hướng dẫn việc tổ chức giám sát tập trung tại cơ quan các Công ty CP TTTH ĐS.

9. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang: Giao Ban QLĐT&XD khẩn trương tham mưu chỉ đạo triển khai các thủ tục để thi công đúng tiến độ.

10. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện kế hoạch bảo trì quý III năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Phối hợp với các Ban tổ thực hiện triển khai xây dựng đề án về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia theo Nghị định 46/2018/NĐ-CP.

- Đôn đốc đơn vị thi công khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống.

- Chỉ đạo các đơn vị khẩn trương sửa chữa các công trình bị ảnh hưởng bởi cơn bão số 3 và áp thấp nhiệt đới. Thường trực và kịp thời chỉ đạo các đơn vị ứng phó với các diễn biến thời tiết bất thường.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

11. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục Phối hợp với các Ban làm việc với Bộ GTVT về kế hoạch chi quản lý, bảo trì KCHTĐS Quốc gia năm 2019;

- Tiếp tục rà soát hồ sơ Báo cáo KTKT, dự toán và tham mưu các thủ tục trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí > 500 tr.đồng năm 2018 đã được Bộ GTVT giao kế hoạch theo Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017 và Quyết định điều chỉnh kế hoạch số 1324/QĐ-BGTVT ngày 22/6/2018.

12. Giao Ban TCKT chủ trì thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Kiểm soát hồ sơ tạm ứng, thanh toán khối lượng BDTX quý II/2018, sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả bão lũ theo dự toán năm 2018 được Bộ GTVT giao chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định thanh toán.

- Phối hợp với Đoàn thẩm định của Bộ GTVT tổng hợp Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 của các Công ty CP ĐS và CP TTTH ĐS.

- Lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Tiếp tục tổ chức triển khai Nghị định 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia; Tổng hợp báo cáo kết quả kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt; báo cáo đề án quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Bảo vệ Dự toán thu, chi NSNN năm 2019 và kế hoạch tài chính - ngân sách Nhà nước 03 năm 2019-2021 của Tổng công ty ĐSVN với các cơ quan nhà nước.

- Tham mưu đề xuất bổ sung, sửa đổi Thông tư liên tịch số 09&10/2016/TTLT-BGTVT-BTC ngày 10/5/2016 của Liên bộ Bộ Giao thông vận tải - Bộ Tài chính; rà soát tham mưu sửa đổi bổ sung các văn bản liên quan đến Luật Đường sắt năm 2017, các nghị định, thông tư mới có hiệu lực.

13. 9. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra đột xuất, đồng thời đôn đốc các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra đột xuất vào ban đêm và ngày nghỉ. Đặc biệt chú ý đối với hệ tuần gác, không để tái diễn việc không đóng chắn khi đón tàu (do ngủ quên, thao tác chậm, ...).

- Tăng cường công tác kiểm tra, bố trí trực chốt đảm bảo ATCT tại các vị trí xung yếu, đèo dốc, đá rơi... đảm bảo ATCT trong duy tu, bảo trì, thi công trên và dọc 2 bên Đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT tại các lối đi tự mở theo quy định của Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, TP.

- Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm HLATGTĐS.

- Đôn đốc các Chi nhánh KTĐS chủ động phối hợp với đơn vị chức năng, chính quyền các địa phương để thực hiện “Quy chế phối hợp”; kiểm tra, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm HLATGTĐS.

IV. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Quốc Sỹ

PHỤ LỤC TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 8/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

* Tại Ga Hà Nội: khu vực rãnh thoát nước dọc hầm của các đường ke cao thường xuyên bị đọng nhiều nước sau mỗi trận mưa, gây khó khăn cho việc khám chữa, chỉnh bị toa xe và ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường.

Để đảm bảo việc tiêu thoát nước đặc biệt trong mùa mưa bão đề nghị sớm cho nạo vét hệ thống rãnh thoát nước tại khu vực này và rãnh thoát nước khu vực Yết hầu phía Nam đến hệ thống máy bơm PCLB của ga Hà Nội để không ảnh hưởng đến việc thoát nước của ga.

Giao Ban QLHT, Phân ban QLKCHT KV1 và Công ty CP ĐS Hà Nội thực hiện.

2. Chi nhánh KTĐS Lào Cai:

Ngày 16/7/2018 tại ga Lào Cai, do ảnh hưởng của mưa lớn kéo dài đã gây đổ một phần tường rào bảo vệ phía Nam ga Lào Cai, Chi nhánh đã có văn bản gửi Phân ban Quản lý KCHT ĐS khu vực I. Để khôi phục phần tường rào đã bị đổ, Chi nhánh đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho ý kiến chỉ đạo để thực hiện.

Giao Ban QLHT tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải:

Chi nhánh đề nghị Tổng công ty cho phép chuyển đổi đường ngang Km11+075 có người gác thành đường ngang cảnh giới 24/24 giờ, kèm văn bản số 864/CNHTH-KHKD&KTAT ngày 06/7/2018.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban ANAT phối hợp.

4. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh

Thực hiện công trình sửa chữa lớn nhà làm việc ga Nam Định năm 2012 đã di chuyển phòng trực ban và phòng máy tại nhà ga cũ xuống nhà tạm để phục vụ thi công. Sau khi hoàn thành công trình phòng TBCT và máy thiết bị thông tin vẫn để tại nhà tạm chưa di chuyển lên nhà làm việc ga Nam Định. Hiện trạng mái tôn nhà tạm phòng trực ban và để máy thông tin tại ga Nam Định đã xuống cấp có nguy cơ tụt mái trong mùa mưa bão gây ảnh hưởng đến công tác điều hành chạy tàu và an toàn các trang thiết bị thông tin. Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thanh kính đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị liên quan để tiến hành di chuyển phòng trực ban chạy tàu và máy thông tin lên vị trí tại nhà làm việc ga Nam Định.

Giao Ban QLHT tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn

Hiện nay cổng đường vào ga Sóng Thần bị hư hỏng nặng, lầy lội mỗi khi mưa, bụi khi trời nắng, gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường khu ga, bị khách hàng phản ánh nhiều, (diện tích mặt đường hỏng khoảng 15m x 30m = 450m², kinh phí dự kiến 600triệu đồng), Chi nhánh đã nhiều lần làm việc với Phân ban QLKCHTĐS KV3 cũng như Công ty cổ phần đường sắt Sài Gòn để xem xét cho sửa chữa bằng nguồn sự nghiệp kinh tế, để đảm bảo an toàn cho xe ra vào ga, nhưng đến nay vẫn chưa được sửa chữa. Do vậy Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét bố trí vốn bằng nguồn dự phòng cho thuê

KCHTĐS năm 2018 hoặc tạm ứng trước nguồn cho thuê KCHTĐS năm 2019 để Chi nhánh thực hiện việc thi công sửa chữa gấp vì đang là mùa mưa nên càng ngày càng hư hỏng nặng hơn, không đảm bảo an toàn cho xe vận chuyển hàng hoá cũng như khách hàng ra vào ga.

Giao Ban KHKD tham mưu.

6. Công ty CP ĐS Nghệ Tĩnh

- Đề nghị Tổng Công ty có cơ chế để lại ray cũ thay ra cho các đơn vị làm ray dự phòng trên tuyến theo đúng quy trình bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT tham mưu.

7. Công ty CP ĐS Quảng Bình

Đêm ngày 09 rạng sáng 10/7/2018 tại khu vực ga Lạc Sơn đã xảy ra đá rơi từ vách đá cao với khối lượng lớn gây thiệt hại nghiêm trọng về đường sắt đe dọa đến an toàn chạy tàu. Công ty đã huy động nhân lực, máy móc thiết bị đến hiện trường để khắc phục sự cố và thông tàu kịp thời đảm bảo an toàn chạy tàu tuyệt đối. Sau đó Công ty đã tiến hành kiểm tra tổng thể các khu vực núi đá cao dọc hai bên đường sắt (chủ yếu khu vực Lạc Sơn, Lệ Sơn), đánh dấu, đánh số thứ tự các tầng đá có nguy cơ lăn, rơi vào đường sắt đe dọa đến an toàn chạy tàu. Theo thống kê từ các năm trước đây thì khu vực từ nam hầm số 3 km456+243 đến Km458+500 (ga Lạc Sơn) thường xảy ra đá lăn, đá rơi và hiện tại đang có rất nhiều tảng đá nằm treo lơ lửng, nằm chênh vênh trên các sườn đá có nguy cơ cao rơi xuống đường sắt bất cứ lúc nào.

Để ngăn ngừa, hạn chế tối đa và xử lý kịp thời các khối đá có nguy cơ cao lăn và rơi xuống đường sắt, Công ty kính đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xem xét cho xử lý các tảng đá đang nằm treo lơ lửng, nằm chênh vênh trên sườn đá có nguy cơ rơi xuống đường sắt; trước hết là khu vực từ nam hầm số 3 km456+243 đến Km458+500 (ga Lạc Sơn) để đảm bảo an toàn chạy tàu tuyệt đối.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp tham mưu.

8. Công ty CP ĐS Vĩnh Phú

- Cho thay thế các bộ ghi mòn tạt quá tiêu chuẩn: ghi N1, 2, 3, 4 ga Vũ Ân; Ghi N1,3 ga Đoan Thượng; Ghi N1, 3 ga Chí Chủ; Ghi N3, 12 ga Tiên Kiên; Ghi N1, 5, 7 ga Việt Trì.

- Để đảm bảo an toàn và tăng năng lực thông qua khu gian, đề nghị cho sửa chữa lớn đường sắt đoạn từ Km 99+437 - Km 107+600 và đoạn từ Km 85+500 - Km 88+725.

Giao Ban QLHT tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Yên Lào

Để nâng cao hiệu quả của việc khai thác dữ liệu từ Camera hỗ trợ công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông ĐS, đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét cho triển khai lắp điện thoại nội bộ (điện thoại đường sắt) giữa điều độ sản xuất công ty với các chắn đường ngang để đơn đốc, nhắc nhở và chỉ đạo giải quyết kịp thời các sự cố khi xảy ra tại các đường ngang.

Giao Ban QLHT tham mưu.

10. Công ty CP TTTH ĐS Đà Nẵng

Một số nhà làm việc và nhà đặt thiết bị thông tin tín hiệu đã được xây dựng và duy tu sửa chữa đã lâu, hiện nay đã bị thấm tường, mái, mái tôn rỉ hư hỏng nặng, các cửa sắt bị rỉ hư hỏng không đảm bảo an toàn. Đặc biệt là nhà làm việc Cung thông tin tín hiệu Sa Lung bị xuống cấp nghiêm trọng có nguy cơ đổ sập không đảm bảo cho thiết bị hoạt động và cán bộ CNV lên

xuống ban nghị. Để đảm bảo an toàn cho thiết bị và tính mạng công nhân. Công ty đề nghị Tổng công ty đường sắt Việt Nam có phương án đại tu, sửa chữa kịp thời trong mùa mưa bão.

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn

Đề nghị Tổng công ty sớm ký hợp đồng với các Công ty để thi công công trình: Bảo trì, sửa chữa các tài sản thuộc kết cấu hạ tầng TTTH đường sắt đang cho thuê.

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban QLHT phối hợp.



