

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 03 tháng 8 năm 2018

Số: **2485**/ĐS-KSNB
V/v triển khai các văn bản
quy phạm liên quan đến Luật ĐS 2017

Kính gửi:

- Các Ban tham mưu trong cơ quan Tổng công ty ĐSVN;
- Các đơn vị trực thuộc Tổng công ty ĐSVN;
- Người đại diện phần vốn tại các Công ty cổ phần: Đường sắt, Vận tải đường sắt, TTTH ĐS, Xe lửa Dĩ An, Xe lửa Gia Lâm;

Căn cứ văn bản số 1488/CĐSVN-VT&ATGT ngày 17/7/2018 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc thực hiện các giải pháp khắc phục tồn tại sau kiểm tra, trong đó có giao nhiệm vụ rà soát các văn bản thuộc thẩm quyền Tổng công ty ban hành trên cơ sở hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về Luật Đường sắt năm 2017;

Căn cứ các nhiệm vụ được giao cho doanh nghiệp tại các Nghị định, Thông tư hướng dẫn Luật Đường sắt năm 2017, Tổng công ty ĐSVN yêu cầu:

1. Đối với các Ban tham mưu, các đơn vị trực thuộc:

- Tiếp tục triển khai đồng bộ, rà soát, thể chế hóa các quy định của pháp luật liên quan vào những quy phạm nội bộ của Tổng công ty ĐSVN đối với các lĩnh vực thuộc phạm vi chuyên môn do tổ chức mình phụ trách. Cụ thể như sau:

+ Ban TCKT: Chủ trì triển khai thực hiện Nghị định số 46/2018/NĐ-CP về quản lý, sử dụng, khai thác tài sản KCHTĐS QG và các Thông tư khác liên quan về giá, phí;

+ Ban QLKCHTĐS: Đồng chủ trì triển khai thực hiện Nghị định 46/2018/NĐ-CP, chủ trì triển khai thực hiện Nghị định số 56/2018/NĐ-CP về quản lý, bảo vệ KCHTĐS và các Thông tư số 26/2018/TT-BGTVT về kết nối ray, Thông tư số 16/2018/TT-BGTVT về bảo trì, Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT về đường ngang, Thông tư số 11/2018/TT-BGTVT về cầu chung, Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT về kết nối tín hiệu, Thông tư số 27/2018/TT-BGTVT về công lệnh tải trọng tốc độ;

+ Ban ANAT: Chủ trì triển khai thực hiện Nghị định số 75/2018/NĐ-CP quy định về tổ chức, nhiệm vụ, quyền hạn và trang phục, phù hiệu của lực lượng bảo vệ trên tàu, Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT về giải quyết sự cố tai nạn giao thông đường sắt;

+ Ban Vận tải: Chủ trì triển khai thực hiện các Thông tư số 09/2018/TT-BGTVT về vận tải hành khách, Thông tư số 22/2018/TT-BGTVT về vận tải hàng hóa, Thông tư



số 32/2018/TT-BGTVT về quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông đường sắt;

+ Ban ĐMTX: Chủ trì triển khai thực hiện các Thông tư số 30/2018/TT-BGTVT về ban hành 02 quy chuẩn về phương tiện, Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông đường sắt;

+ Ban TCCB-LĐ: Chủ trì triển khai thực hiện Thông tư số 12/2018/TT-BYT về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu;

+ Các nội dung khác: Các Ban tham mưu, các đơn vị trực thuộc tùy theo lĩnh vực chuyên môn thực hiện nhiệm vụ chủ trì, phối hợp triển khai thực hiện Nghị định số 65/2018/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt, các Thông tư khác có liên quan đến hoạt động đường sắt và các kiến nghị trong giải pháp khắc phục tại văn bản số 14880/CĐSVN-VT&ATGT ngày 17/7/2018 của Cục ĐSVN.

- Hướng dẫn các tổ chức, cá nhân có liên quan triển khai thực hiện, đảm bảo sự phù hợp, tính thống nhất, đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật và quy phạm nội bộ của Tổng công ty ĐSVN.

2. Đối với Người đại diện phần vốn của Tổng công ty ĐSVN tại các Công ty cổ phần:

- Căn cứ nhiệm vụ được giao cho doanh nghiệp tại các Nghị định, Thông tư và kiến nghị tại văn bản số 14880/CĐSVN-VT&ATGT ngày 17/7/2018 của Cục ĐSVN, báo cáo Hội đồng quản trị Công ty để chỉ đạo triển khai và xây dựng các quy định hướng dẫn thực hiện trong đơn vị mình;

- Phối hợp với các Ban tham mưu, các đơn vị liên quan để chỉ đạo thống nhất việc hướng dẫn thực hiện cho đồng bộ với các văn bản quy phạm nội bộ ngành.

3. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ, kiến nghị nêu trên gửi về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban Kiểm soát nội bộ) trước ngày 30/8/2018.

Trên đây là chỉ đạo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, yêu cầu các tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD;
- Lưu: VT, KSNB.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC,
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Ngô Cao Vân

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1488 /CĐSVN-VT&ATGT
V/v thực hiện các giải pháp khắc phục tồn
tại sau kiểm tra.

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2018

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM	
Số: <u>3901</u>	ĐẾN Ngày: <u>19/7/18</u>
Chuyến:	

Kính gửi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ✓

Thực hiện Thông báo số 267/TB-BGTVT ngày 30/5/2018 của Bộ GTVT thông báo kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT tại cuộc họp ngày 28/5/2018 về công tác đảm bảo trật tự ATGTĐS và Thông báo số 319/TB-BGTVT ngày 03/7/2019 của Bộ GTVT tại cuộc họp ngày 26/6/2018 về xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong công tác đảm bảo trật tự ATGTĐS, trong tháng 6/2018 và đầu tháng 7/2018 Cục ĐSVN đã tổ chức 05 Đoàn kiểm tra công tác quản lý nhân viên và xây dựng, thực hiện quy trình tác nghiệp đối với từng chức danh nhân viên ĐSTTPVCT tại các Công ty Cổ phần ĐS, các Chi nhánh Khai thác ĐS và các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy.

Cục ĐSVN tổng hợp một số tồn tại qua công tác kiểm tra và đề xuất các giải pháp khắc phục, đề nghị Tổng công ty ĐSVN triển khai thực hiện trong thời gian tới nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt như sau:

I. CÁC TỒN TẠI SAU KIỂM TRA

1. Về công tác quản lý nhân viên ĐSTTPVCT

a) Về bằng chứng chỉ đào tạo (Điểm a Khoản 2 Điều 35 Luật Đường sắt 2005 và Khoản 1 Điều 4 Thông tư số 38/2010/TT-BGTVT ngày 17/12/2010 của Bộ GTVT): Gác ghi kiểm gác chắn tại chắn đường ngang km 11+075 trong ga Yên Viên (Chi nhánh khai thác đường sắt Hà - Thái - Hải hiện chưa có chứng chỉ đào tạo gác đường ngang;

b) Về Giấy phép lái phương tiện chuyên dùng đường sắt (Điểm c Khoản 2 Điều 35 Luật Đường sắt 2005 và Khoản 10 Điều 5 Thông tư số 38/2010/TT-BGTVT ngày 17/12/2010 của Bộ GTVT): Công ty Cổ phần ĐS Quảng Bình có 04 nhân viên lái PTCD đường sắt chưa có Giấy phép lái PTCD đường sắt;

c) Về công tác kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm (Khoản 2 Điều 7 Thông tư số 38/2010/TT-BGTVT ngày 17/12/2010 của Bộ GTVT): chưa có một nội dung, quy trình chung cho tất cả các đơn vị có sử dụng chức danh nhân viên ĐSTTPVCT thống nhất thực hiện dẫn đến việc cùng một chức danh nhưng mỗi một doanh nghiệp tổ chức thực hiện theo một nội dung, quy trình khác nhau; việc kiểm tra nghiệp vụ định kỳ nội dung thực hành, các Công ty Cổ phần ĐS (Hà Hải, Hà Thái, Vĩnh Phú, Yên Lào) thực hiện chủ yếu bằng hình thức trả lời câu hỏi vấn đáp, chưa quan sát thực hiện trình tự tác nghiệp của chức danh để đánh giá, chấm điểm; năm 2017 Công ty CPĐS Hà Thái không thực hiện kiểm tra nghiệp vụ định kỳ nội dung thực hành đối với 43 nhân viên tuần đường và 03 nhân viên tuần cầu.

d) Về bố trí thử việc trước khi bố trí đảm nhận chức danh chính thức (các điểm b Khoản 6, điểm b Khoản 7, điểm b Khoản 8, điểm b Khoản 9 và điểm b khoản 11 Điều 5 Thông tư số 38/2010/TT-BGTVT ngày 17/12/2010 của Bộ GTVT): vẫn còn doanh nghiệp không bố trí thử việc trước khi bố trí đảm nhận chức danh cho các chức danh tuyển dụng mới (năm 2017 Công ty CPĐS Hà Hải tuyển dụng mới 06 chức danh gác đường ngang không bố trí thử việc mà chỉ bố trí tập sự).

2. Về xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp đối với các chức danh nhân viên ĐSTTPVCT

a) Đối với chức danh lái tàu, phụ lái tàu: Hiện các chi nhánh xí nghiệp đầu máy đang thực hiện Quy trình tác nghiệp của Ban lái tàu đầu máy Diesel ban hành kèm theo Quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 17/10/2016 của Tổng công ty ĐSVN ban hành, quy trình này chỉ áp dụng đối với Ban lái tàu đầu máy Diesel. Hiện nay tại các Công ty Cổ phần ĐS có sử dụng chức danh lái phương tiện chuyên dùng ĐS chưa có quy trình tác nghiệp riêng cho chức danh này nên vẫn đang tạm thời áp dụng Quy trình tác nghiệp của Ban lái tàu đầu máy Diesel cho chức danh lái phương tiện chuyên dùng ĐS nên nhiều tác nghiệp của Ban lái phương tiện chuyên dùng ĐS không phù hợp với quy trình tác nghiệp của Ban lái tàu đầu máy Diesel.

b) Đối với chức danh Điều độ ga, Trục ban chạy tàu ga, Trưởng đồn, gác ghi, ghép nối đầu máy toa xe: Hiện tại hầu hết các ga đã xây dựng trình tự tác nghiệp đón, gửi tàu, dồn tàu quy định trong Quy tắc quản lý kỹ thuật ga, chưa có quy trình tác nghiệp quy định cụ thể cho từng chức danh tính từ khi lên ban đến khi xuống ban. Một số ga thực hiện việc báo giờ tàu cho gác chắn đường ngang đối với các đường ngang có thời gian tàu chạy nhỏ hơn hoặc bằng 5 phút chưa phân khai hướng tàu chạy cụ thể (chấn, lẻ) trong Mục 19 Quy tắc quản lý kỹ thuật ga để áp dụng quy định biện pháp báo giờ tàu xin đường, giờ tàu chạy theo quy định tại Công văn số 2738/ĐS-ATGT ngày 28/11/2007 của Tổng công ty ĐSVN mà chỉ quy định chung cho cả hai hướng. Mặt khác, quy định việc báo giờ tàu cho gác chắn đường ngang đối với các đường ngang có thời gian tàu chạy nhỏ hơn hoặc bằng 5 phút trong Quy tắc quản lý kỹ thuật ga của Chi nhánh khai thác với Quy tắc tỷ mỉ thao tác chắn đường ngang của các Công ty Cổ phần ĐS còn không thống nhất theo quy định tại Công văn số 2738/ĐS-ATGT ngày 28/11/2007 của Tổng công ty ĐSVN.

c) Đối với chức danh gác đường ngang, cầu chung: Các Công ty Cổ phần ĐS đã xây dựng quy tắc tỷ mỉ thao tác chắn đường ngang, cầu chung cho từng đường ngang, cầu chung, tuy nhiên cũng chỉ quy định trình tự tác nghiệp đón tiễn đối với từng chuyến tàu mà chưa quy định quy trình tác nghiệp cụ thể cho từng chức danh, từng đường ngang, cầu chung phù hợp với đặc điểm của từng cầu chung, đường ngang tính từ khi lên ban đến khi xuống ban.

d) Đối với chức danh tuần cầu dài trên 300m: Các Công ty Cổ phần ĐS có quản lý cầu dài hơn 300m hiện đang áp dụng Quy trình tuần cầu quy định tại Quy trình Bảo trì cầu, cống, hầm ĐS ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT. Do mỗi cầu có một đặc điểm kỹ thuật riêng nên cần phải ban hành một quy trình tuần cầu cụ thể áp dụng cho từng cầu cụ thể phù hợp với Quy trình Bảo trì cầu, cống, hầm ĐS ban hành kèm theo Quyết

định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT thì các Công ty lại chưa ban hành (Công ty Cổ phần ĐS Hà Thái có quy trình tuần cầu Thăng Long nhưng do Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long ban hành)

đ) Đối với chức danh tuần đường, tuần đường kiêm tuần cầu nhỏ hơn 300m: Các công ty CPĐS hiện chỉ đang áp dụng quy trình tuần đường, tuần đường kiêm tuần cầu nhỏ hơn 300m chung cho tất cả các cung đường quy định tại Quy trình bảo trì cầu, đường sắt ban hành kèm theo Quyết định 2320/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT ban hành năm 2016. Do mỗi cung đường có một đặc điểm kỹ thuật riêng nên cần phải ban hành một quy trình tuần đường cụ thể áp dụng cho từng cung đường cụ thể phù hợp với Quy trình Bảo trì cầu, cống, hầm ĐS ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT thì các Công ty lại chưa ban hành (Công ty Cổ phần ĐS Hà Hải có Đề cương quy trình tuần cầu đường, tuần đường kiêm tuần cầu nhỏ hơn hoặc bằng 300m nhưng không cụ thể cho từng cung đường).

II. CÁC GIẢI PHÁP KHẮC PHỤC

Để khắc phục các tồn tại nêu trên, trên cơ sở Luật Đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Đường sắt đặc biệt là các Thông tư liên quan đến nhân viên ĐSTTPVCT, đến cầu chung, đường ngang, Quy chuẩn kỹ thuật khai thác ĐS, Tín hiệu giao thông ĐS, Quy trình chạy tàu và công tác đồn ĐS.....v.v, Cục ĐSVN đề nghị Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu thực hiện các giải pháp sau đây:

1. Giải pháp về quản lý nhân viên ĐSTTPVCT

a) Chỉ đạo tất cả các doanh nghiệp có sử dụng chức danh nhân viên ĐSTTPVCT rà soát lại các tiêu chuẩn của từng chức danh nhân viên nhân viên theo quy định của pháp luật để hoàn thiện theo quy định. Trong thời gian chưa đáp ứng tiêu chuẩn quy định kiên quyết không bố trí đảm nhận chức danh nhân viên ĐSTTPVCT;

b) Chỉ đạo các doanh nghiệp thực hiện nghiêm túc các quy định về thời gian thử việc trước khi đảm nhận chức danh đối với từng chức danh nhân viên;

c) Tổng Công ty ĐSVN ban hành một nội dung, chương trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm, sát hạch nghiệp vụ trước khi bố trí đảm nhận chức danh chính thức cho từng chức danh nhân viên ĐSTTPVCT để tất cả các doanh nghiệp cùng thống nhất thực hiện bao gồm: thời gian tổ chức kiểm tra, hình thức kiểm tra lý thuyết (tự luận hay trắc nghiệm), kết cấu bài kiểm tra lý thuyết, thực hành, đánh giá chấm điểm, công nhận đạt, không đạt yêu cầu v.v..

2. Giải pháp về xây dựng, ban hành các quy trình tác nghiệp cho từng chức danh

a) Hiện nay Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Tín hiệu giao thông đường sắt (QCVN 06/2018/BGTVT), về Khai thác đường sắt (QCVN 08/2018/BGTVT). Tổng công ty ĐSVN cũng đã ban hành Quy trình chạy tàu và Công tác đồn đường sắt (thay cho QCVN 07/2011/BGTVT). Đề nghị Tổng công ty ĐSVN:

- Nghiên cứu, đề xuất các nội dung bổ sung, sửa đổi trong các Quy trình bảo trì bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 cho phù hợp;

- Chỉ đạo các Chi nhánh khai thác đường sắt rà soát xây dựng lại Quy tắc quản lý kỹ thuật ga cho phù hợp với các văn bản trên. Khi xây dựng đề nghị lưu ý thống nhất với các Công ty Cổ phần đường sắt liên quan biện pháp bảo giờ tàu cho các chấn đường ngang có thời gian chạy tàu từ ga ra chấn từ 5 phút trở xuống cho phù hợp với Công văn số 2738/ĐS-ATGT ngày 28/11/2007 của Tổng công ty ĐSVN.

b) Tổng công ty ĐSVN căn cứ vào nhiệm vụ, quyền hạn của các chức danh nhân viên ĐSTTPVCT quy định tại Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT và các quy định liên quan khác xây dựng một quy trình tác nghiệp khung áp dụng cho từng chức danh NVĐSTTPVCT cụ thể tính từ khi lên ban đến khi xuống ban để các doanh nghiệp làm cơ sở xây dựng quy trình tác nghiệp cụ thể.

c) Trên cơ sở quy trình tác nghiệp khung trên của từng chức danh do Tổng công ty ĐSVN ban hành, các Công ty cổ phần ĐS, các chi nhánh khai thác đường sắt, các chi nhánh xí nghiệp đầu máy xây dựng quy trình tác nghiệp cụ thể cho từng chức danh tính từ khi lên ban đến khi xuống ban phù hợp với từng loại phương tiện GTĐS, phù hợp với từng đường ngang, cầu chung, cung đường, hầm đường sắt.

d) Nghiên cứu xây dựng một quy trình tác nghiệp đóng chấn đường ngang 24/24 và chỉ mở chấn cho phương tiện đường bộ lưu thông khi có nhu cầu và không có tàu qua đường ngang cho một số đường ngang có người gác nhưng mật độ phương tiện đường bộ qua lại ít.

đ) Tiến độ thực hiện: việc xây dựng quy trình tác nghiệp cho các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thống nhất thực hiện có tác động rất lớn đến công tác đảm bảo trật tự an toàn GTĐS đặc biệt là trong giai đoạn chuyển tiếp từ việc thực hiện các văn bản QPPL cũ sang văn bản QPPL mới. Do vậy đề nghị Tổng công ty ĐSVN khẩn trương rà soát xây dựng, hoàn thiện và ban hành để thống nhất thực hiện từ 01/9/2018.

Trong thời gian chờ ban hành các quy trình mới, đề nghị Tổng công ty tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị liên quan có các biện pháp đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu.

3. Giải pháp về cơ chế quản lý nhân viên gác đường ngang

Trong các năm 1987 – 1990 đã thực hiện mô hình các nhân viên gác đường ngang giao cho các Hạt vận chuyển ĐS (nay là các Chi nhánh khai thác ĐS) quản lý.

Để đảm bảo nguyên tắc chỉ huy chạy tàu tập trung, thống nhất giữa trực ban chạy tàu ga với nhân viên gác chấn trong cùng một doanh nghiệp, đồng thời thuận lợi cho công tác kiểm tra của các Trưởng ga đối với nhân viên gác đường ngang, tạo thuận lợi cho các Công ty cổ phần ĐS tập trung vào nhiệm vụ chính là bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, đề nghị Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu, đánh giá lại mô hình trên và nếu ưu điểm thì đề nghị cho áp dụng trở lại mô hình trên, chuyển toàn

bộ nhân viên gác đường ngang thuộc các Công ty cổ phần đường sắt cho các Chi nhánh khai thác đường sắt quản lý.

Trên đây là các giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông ĐS sau kiểm tra, đề nghị Tổng công ty ĐSVN triển khai thực hiện.

Ngoài các tồn tại và giải pháp nêu trong Công văn, Cục ĐSVN xin gửi kèm theo bản tổng hợp các tồn tại phát hiện khi kiểm tra và các kiến nghị của các đơn vị thuộc Tổng công ty ĐSVN. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chủ động rà soát lại các văn bản thuộc thẩm quyền ban hành của Tổng công ty và các tồn tại khác mà Đoàn kiểm tra chưa phát hiện để khắc phục; xem xét giải quyết các kiến nghị theo thẩm quyền và chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai các biện pháp khắc phục các tồn tại đã nêu trong công văn cũng như các tồn tại phát hiện trong quá trình Tổng công ty tự rà soát .

Kết quả thực hiện các giải pháp và khắc phục các tồn tại, đề nghị Tổng công ty tổng hợp và báo cáo về Cục ĐSVN trước ngày 30/8/2018 để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ ATGT (để b/c);
- Lưu : VP, VTATGT



Phụ lục

BÁO CÁO TỔNG HỢP KẾT QUẢ KIỂM TRA THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 296/QĐ-CĐSVN
(Kèm theo Công văn số 1488/CĐSVN-VTATGT ngày 17/7/2018 của Cục ĐSVN tính đến ngày 10/7/2018)

TT	Tên đối tượng kiểm tra	Kết quả kiểm tra (chỉ nêu tồn tại)	Kiến nghị của đối tượng kiểm tra	Đề xuất, kiến nghị các giải pháp khác phục của Đoàn kiểm tra
I. Công ty Cổ phần Đường sắt				
1.	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Năm 2017 không thực hiện kiểm tra nghiệp vụ định kỳ nội dung thực hành cho 46 chức danh nhân viên tuần đường, tuần cầu. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: - Quy tắc tỉ mỉ thao tác đón tiễn tàu của nhân viên gác đường ngang (áp dụng chung cho tất cả các chấn đường ngang có người gác); - Quy tắc tỉ mỉ tuần cầu Thăng Long (do Xí nghiệp Cầu Thăng Long xây dựng, ban hành); - Quy tắc tỉ mỉ tuần đường: Công ty chưa xây dựng quy tắc riêng mà áp dụng theo quy định tại điều 62 Quy trình Bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT. - Quy tắc tỉ mỉ tuần đường kiểm tra tuần cầu có chiều dài dưới 300m: Công ty chưa có quy định cụ thể. - Công ty chưa ban hành quy trình tác nghiệp của chức danh lái phương tiện chuyên dùng đường sắt. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không		1. Đối với Công ty - Về công tác quản lý tiêu chuẩn nhân viên ĐSTTPVCT - Tổ chức kiểm tra nghiệp vụ định kỳ phần thực hành cho các chức tuần đường tuần cầu theo đúng quy định tại Điều 78 của Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ GTVT, đồng thời bổ sung phiếu chấm điểm kiểm tra nghiệp vụ định kỳ phần thực hành chỉ tiết cho từng chức danh nhân viên đường sắt phục vụ chạy tàu năm 2018. - Cần cử vào tình hình nhân sự hàng năm trước khi tổ chức kỳ thi nghiệp vụ định kỳ cho nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, Công ty kiến toàn lại Hội đồng kiểm tra nghiệp vụ định kỳ và Hội đồng chấm thi nghiệp vụ định kỳ cho phù hợp theo quy định. - Về Công tác xây dựng và thực hiện QTTN - Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Đường sắt và các văn bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để rà soát, xây dựng và ban hành lại các Quy trình tác nghiệp cụ thể (quy tắc tỷ mỉ) đối với từng chức danh cho phù hợp, bao gồm: - Quy trình tác nghiệp của nhân viên gác đường ngang áp dụng đối với từng đường ngang cụ thể;

			- Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần cầu Thăng Long do lãnh đạo Công ty ký, ban hành thay cho quy tắc tự ý hiện nay do lãnh đạo XI nghiệp Cầu Thăng Long ký, ban hành; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần đường, nhân viên tuần đường kiểm tra cầu dài dưới 300m 2. Đối với Tổng công ty a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thực hiện thống nhất.
2.	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Hải	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Chưa thực hiện đúng quy định về thời gian thử việc đối với chức danh nhân viên DSTTPVCT khi tuyển dụng mới 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng và ban hành Quy tắc tự ý tuần cầu áp dụng riêng cho 02 cầu có chiều dài lớn hơn 300m là cầu Long Biên, cầu Phú Lương; 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	1. Đối với Công ty: a) Về công tác quản lý nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu - Tổ chức kiểm tra nghiệp vụ định kỳ phần thực hành cho các chức danh theo quy định tại Điều 78 của Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ GTVT. - Đề nghị Công ty căn cứ vào tình hình nhân sự hàng năm trước khi tổ chức kỳ thi nghiệp vụ định kỳ cho nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thành lập Hội đồng kiểm tra và chấm thi nghiệp vụ định kỳ cho phù hợp. b) Về hoàn thiện các quy trình tác nghiệp (quy tắc tự ý) cho từng chức danh nhân viên Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Đường sắt và các văn bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để tiếp tục rà soát,

				xây dựng, hoàn thiện và ban hành lại các Quy trình tác nghiệp cụ thể (quy tắc tỷ mỹ) đối với từng chức danh cho phù hợp, bao gồm: - Quy trình tác nghiệp của nhân viên gác đường ngang; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần cầu Long Biên, cầu Phú Lương; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần đường, tuần đường kiểm tuần cầu dài dưới 300m. d) Đề nghị Công ty tổng hợp kết quả kiểm tra của Tổng công ty đối với Công ty trong năm 2017 và 05 tháng đầu năm 2018 gửi về Cục ĐSVN qua phòng Vận tải – An toàn giao thông trước ngày 30/06/2018. đ) Đề nghị Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo và hướng dẫn các doanh nghiệp (các Công ty CPĐS): a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thực hiện thống nhất.
			1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Năm 2017 Công ty đã tổ chức kiểm tra định kỳ	
3.	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng			1. Đối với Công ty: a) Đề nghị Công ty lưu ý bổ sung phiếu chấm thi thực hành chi tiết cho từng chức danh nhân

		phần nội dung lý thuyết và thực hành cho 328 nhân viên. Kết quả 328 nhân viên đạt yêu cầu cả lý thuyết và thực hành. Phần thi thực hành đã có biểu tổng hợp kết quả thi nhưng chưa có phiếu chấm điểm chi tiết cho từng chức danh. - Năm 2018 Công ty đã tổ chức thi xong phần lý thuyết, phần thực hành dự kiến thi vào quý 3/2018. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng và ban hành Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh NVĐSTTPVCT (tính từ khi lên ban đến khi kết thúc ban làm việc) 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Chưa có báo cáo số liệu về kết quả kiểm tra của Tổng công ty ĐSVN với Công ty.		viên đường sắt phục vụ chạy tàu trong kỳ thi thực hành năm 2018. b) Căn cứ vào tình hình nhân sự hàng năm trước khi tổ chức kỳ thi nghiệp vụ định kỳ cho nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, Công ty kiến toàn lại Hội đồng kiểm tra và Hội đồng chấm thi cho phù hợp. c) Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật xây dựng Quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu cho phù hợp. d) Đề nghị Công ty tổng hợp kết quả kiểm tra của Tổng công ty đối với Công ty năm 2017 và 5 tháng đầu năm 2018 gửi về Cục ĐSVN qua phòng Văn tài – An toàn giao thông trước ngày 30/06/2018. đ) Đề nghị Công ty tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Kiến nghị Tổng công ty ĐSVN hướng dẫn các doanh nghiệp (Công ty CPĐS) xây dựng Quy trình tác nghiệp cho các chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành.
4.	Công ty Cổ phần đường sắt Vinh Phú	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Về tuyển dụng chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu: Các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu do công ty tuyển dụng trong năm 2017 đã thực hiện đúng các quy định về tiêu chuẩn nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu gồm có bằng chứng chỉ, chuyên môn đào tạo, có đủ sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế, có thời gian thử		1. Đối với Công ty: a) Về công tác quản lý nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu Tiếp tục phối hợp cùng Tổng công ty ĐSVN xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm đối với các chức danh theo quy định để thực hiện thống nhất. b) Về hoàn thiện các quy trình tác nghiệp (quy tắc tỷ mỹ) cụ thể cho từng chức danh nhân

		việc và kiểm tra nghiệp vụ trước khi ký hợp đồng bố trí đảm nhận chức danh. Tuy nhiên một số nhân viên tuyển dụng trong năm 2016 chỉ có bài kiểm tra nghiệp vụ phần lý thuyết, phần thực hành Công ty sử dụng dụng phương pháp vấn đáp nên không có bài kiểm tra nghiệp vụ phần thực hành. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Đối với chức danh lái, phụ lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: Hiện Công ty chưa sử dụng phương tiện chuyên dùng đường sắt nên chưa xây dựng quy trình tác nghiệp cho các chức này. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Chưa có số liệu báo cáo cụ thể về công tác kiểm tra của Lãnh đạo TCT ĐSVN đối với Công ty.	viên Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các Nghị định, Thông tư liên quan có hiệu lực từ ngày 01/7/2018 và các văn bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để tiếp tục rà soát, xây dựng, hoàn thiện và ban hành lại các Quy trình tác nghiệp cụ thể (quy tắc tỷ mỉ) đối với từng chức danh cho phù hợp, bao gồm: - Quy trình tác nghiệp của nhân viên gác đường ngang; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần cầu Việt Trì; - Quy trình tác nghiệp của tuần đường. c) Đề nghị Công ty tổng hợp kết quả kiểm tra của Tổng công ty đối với Công ty trong năm 2017 và 05 tháng đầu năm 2018 gửi về Cục ĐSVN qua phòng Vận tải – An toàn giao thông trước ngày 15/7/2018. d) Đề nghị Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt vào ban đêm và trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo và hướng dẫn các doanh nghiệp (các Công ty CPĐS): a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để
--	--	---	--

			thực hiện thống nhất.
			a) Về công tác quản lý nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu - Tiếp tục phối hợp cùng Tổng công ty ĐSVN xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm đối với các chức danh theo quy định để thực hiện thống nhất. - Đề nghị Công ty thực hiện quy định về thời gian thử việc khi tuyển dụng mới đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu thay cho thời gian tập sự tại Quyết định tuyển dụng của Công ty. b) Về hoàn thiện các quy trình tác nghiệp (quy tắc tỷ mỉ) cụ thể cho từng chức danh nhân viên Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các Nghị định, Thông tư liên quan có hiệu lực từ ngày 01/7/2018 và các văn bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để tiếp tục rà soát, xây dựng, hoàn thiện và ban hành lại các Quy trình tác nghiệp cụ thể (quy tắc tỷ mỉ) đối với từng chức danh cho phù hợp, bao gồm: - Quy trình tác nghiệp của nhân viên gác đường ngang; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên gác cầu chung Phố Lu; - Quy trình tác nghiệp của nhân viên tuần đường, tuần cầu có chiều dài nhỏ hơn 300m và tuần cầu chung Phố Lu; - Quy trình tác nghiệp ban lái tàu đối với phương tiện chuyên dùng đường sắt. c) Đề nghị Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt vào ban đêm và trong dịp diễn ra giải
5.	Công ty Cổ phần đường sắt Yên Lào	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Về tuyển dụng chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu: Các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu do công ty tuyển dụng trong năm 2017 đã thực hiện đúng các quy định về tiêu chuẩn nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu gồm có bằng chứng chỉ, chuyên môn đào tạo, có đủ sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế, có thời gian tập sự không quá 30 ngày và kiểm tra nghiệp vụ trước khi ký hợp đồng bổ trí đảm nhận chức danh. Tuy nhiên nội dung kiểm tra sát hạch trước khi bổ trí đảm nhận chức danh chỉ có bài kiểm tra nghiệp vụ phần lý thuyết, phần thực hành Công ty sử dụng phương pháp vấn đáp và có bảng tổng hợp kết quả kiểm tra nghiệp vụ phần thực hành. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: a) Đối với Quy trình tác nghiệp của các chức danh: Tuần đường, tuần cầu có chiều dài nhỏ hơn 300m và tuần cầu Phố Lu, Công ty chưa xây dựng quy trình cụ thể mà thực hiện theo các quy định tại Thông tư số 62/2015/TT-BGTVT của Bộ GTVT và Quy trình bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT; b) Đối với chức danh lái, phụ lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: Công ty đang thực hiện theo quy định của Quy trình tác nghiệp của Ban lái tàu đầu máy diesel ban hành năm 1976 và Quy trình sử dụng và bảo dưỡng gòong máy ban hành năm 1985. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không.	

				bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo và hướng dẫn các doanh nghiệp (các Công ty CPĐS): a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thực hiện thống nhất.
				Đề nghị Công ty CPĐS Hà Ninh thực hiện một số nội dung sau: 1. Báo cáo Cục Đường sắt Việt Nam, tổ chức sát hạch cấp giấy phép lái phương tiện chuyên dùng cho 03 chức danh lái phương tiện chuyên dùng đường sắt. Trong thời gian chưa được cấp giấy phép lái phương tiện, đề nghị Công ty không bố trí 03 công nhân lái phương tiện chuyên dùng theo quy định của pháp luật. 2. Tổ chức kiểm tra nghiệp vụ định kỳ cho 09 NVTTPVCT sau khi nghỉ thai sản, nghỉ phép và nghỉ ốm nếu có nhu cầu bố trí công việc liên quan đến chức danh NVTTPVCT. 3. Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật, xây dựng Quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh NVTTPVCT. 4. Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 5. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN hướng dẫn
			1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - 03 chức danh lái phương tiện chuyên dùng và phụ lái phương tiện chuyên dùng chưa được sát hạch để cấp giấy phép lái tàu theo quy định. - 09 NVTTPVCT chưa khám sức khỏe do đang nghỉ chế độ thai sản, nghỉ phép và nghỉ ốm dài ngày. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng các quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh
6.				

			các doanh nghiệp (Công ty CPDS) xây dựng Quy trình tác nghiệp cho các chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. Đề nghị Công ty CPDS Thanh Hóa thực hiện một số nội dung sau: 1. Khắc phục tồn tại tại Hồ sơ khám sức khỏe năm 2017, yêu cầu phải bổ sung kết luận đủ sức khỏe hay không đủ sức khỏe cho từng chức danh được khám. 2. Tổ chức kiểm tra định kỳ phần thực hành và khám sức khỏe định kỳ năm 2018 cho NVTTTPVCT. 3. Đề nghị Công ty căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật, xây dựng Quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh NVTTTPVCT. 4. Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 5. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN hướng dẫn các doanh nghiệp (Công ty CPDS) xây dựng Quy trình tác nghiệp cho các chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành.
7.	Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT - Hồ sơ khám sức khỏe năm 2017 không kết luận đủ hay không đủ sức khỏe đảm nhận nhiệm vụ tương ứng với từng chức danh. - Năm 2018, chưa tổ chức kiểm tra định kỳ phần thực hành và khám sức khỏe định kỳ cho NVTTTPVCT. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng các quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh NVTTTPVCT. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	
8.	Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Bình	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Quyết định số 1105/QĐ-ĐS ngày 23/8/2017 của Tổng Công ty ĐSVN có chức danh gác ghi đường vào Mỏ đá Lèn Bạc km 553+810 (là nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu). Tuy nhiên qua kiểm tra chức năng, nhiệm vụ của nhân viên “gác ghi đường vào Mỏ đá Lèn Bạc” km	- Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng Cục đường bộ cho cải tạo độ dốc đường bộ hai đầu đường ngang, lắp đặt đèn báo hiệu đường bộ, báo hiệu giảm tốc độ qua đường ngang, tín hiệu 1. Đối với Tổng Công ty ĐSVN: - Đề nghị thay thế Quyết định 1105/QĐ-ĐS ngày 23/8/2017 đối với chức danh gác ghi đường vào Mỏ đá Lèn Bạc km 553+810 phù hợp với chức năng nhiệm vụ của nhân viên. - Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt

	553+810 quy định trong quy tắc tỉ mỉ tuần và bảo vệ ghi khu gian Lèn Bạc ngày 25/8/2017 thì chỉ tuần và bảo vệ ghi 01 ghi vào mỏ đá Lèn Bạc mà không thực hiện nhiệm vụ của gác ghi (Quy định tại khoản 5 điều 3 Thông tư 38/2010/TT-BGTVT). - Công ty bố trí 04 nhân viên trực tiếp điều khiển phương tiện chuyên dùng đường sắt chưa đảm bảo theo các quy định hiện hành (chỉ có Chứng chỉ nghề, bằng nghề của các cơ sở đào tạo, không có giấy phép lái phương tiện chuyên dùng đường sắt). 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: - Đề cương thi công và tổ chức phòng vệ trong thi công sửa chữa đường sắt bằng thiết bị cơ giới không quy định rõ tác nghiệp cụ thể của người điều khiển phương tiện chuyên dùng đường ĐS. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	ngăn đường tại đường ngang km 419+677 (Đường ngang khu vực đèo Khe nét độ dốc đường > 12%, (tình trạng xe ô tô trượt dốc đâm vào dầm chắn khi nhân viên đã đóng chắn để đón tàu liên tục xảy ra) rất nguy hiểm đến ATGT đường sắt. - Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN xem xét cho tăng đội hình lên ban tại các đường ngang km 407+900, km 436+820, km 495+450, km 536+275, km 552+095 từ đội hình 1-1 lên ban theo đội hình 2-2 (hiện tại các đường ngang này có mật độ giao thông lớn). Lắp đặt đèn tín hiệu đường bộ cho đường ngang km 538+398, km 538+525 (hai đầu cầu chung Long Đại). - Đề nghị địa phương cảnh giới 03 lối đi tự mở (km 428+995; km 475+400, km 492+675) có nguy cơ đe dọa đến an toàn chạy tàu cao.	trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty quản lý, khai thác. 2. Đối với Công ty CPĐS Quảng Bình: - Tổ chức học tập và triển khai thực hiện Luật Đường sắt 2017 (có hiệu lực từ 01/7/2018), Nghị định 65/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật Đường sắt và các thông tư, nghị định, các văn bản có liên quan để áp dụng, xây dựng mới và thực hiện các Quy trình quản lý, quy trình tác nghiệp phù hợp với các chức danh theo quy định. - Bổ trí các nhân viên điều khiển phương tiện chuyên dùng đường sắt có đầy đủ Giấy phép theo quy định trước khi Thông tư 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ GTVT có hiệu lực (ngày 01/7/2018); - Tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành quy chuẩn, quy trình tác nghiệp, nồng độ cồn khi lên ban đối với các nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu.
9. Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình	1. Công tác quản lý chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu và nhân viên lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: a) Quản lý sức khỏe: Tồn tại:	Đề nghị Công ty thực hiện khắc phục các tồn tại để quản lý, lưu trữ hồ sơ đúng quy định	

- Sổ quản lý sức khỏe năm 2018, lãnh đạo Trung tâm Y tế đường sắt chưa ký tên, đóng dấu Trung tâm, gồm: + Ông Võ Đào Tuấn Trí, chức danh: tuần đường + Ông Dương Hữu Phú, chức danh: tuần đường - Sổ quản lý sức khỏe năm 2018, lãnh đạo Trung tâm Y tế đường sắt đã ký tên, nhưng chưa đóng dấu Trung tâm và chức danh, gồm: + Ông Trương Quang Tuyền, chức danh: gác đường ngang; + Ông Tạ Thanh Tình, chức danh: tuần đường + Ông Trần Văn Bên, chức danh: tuần đường + Ông Văn Văn Tiến, chức danh: tuần đường - Sổ quản lý sức khỏe năm 2018, lãnh đạo Trung tâm Y tế đường sắt Trường đoàn khám sức khỏe chưa ký và ghi rõ họ tên gồm: + Ông Phan Văn An, chức danh: tuần hãm; - Trường hợp chưa khám (Ông Huỳnh Ngọc Sỹ, chức danh: tuần đường); lý do, tài thời điểm khám sức khỏe Ông này bị ốm điều trị tại bệnh viện, b) Quản lý bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn, giấy phép lái tàu: - Tồn tại: - Ông Phạm Thanh Hoài, chức danh gác đường ngang; năm sinh ghi trong Chứng chỉ nghề gác đường ngang không khớp với Giấy chứng minh nhân dân (Chứng chỉ nghề ghi năm sinh 80; Giấy Chứng minh nhân dân ghi năm sinh 1984); c) Chế độ kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm: không tồn tại d) Quản lý việc chấp hành quy chuẩn, quy trình tác nghiệp, nồng độ cồn khi lên ban: đúng quy định. đ) Công tác kiểm tra thường xuyên và đột xuất của lãnh đạo đơn vị: đúng quy định e) Việc xử lý của lãnh đạo đơn vị đối với các vi phạm phát hiện trong kiểm tra: không tồn tại	ty sẽ liên hệ với Trung tâm Y tế đường sắt và Trường Cao đẳng nghề Đà Nẵng khác phục tồn tại trước ngày 01/7/2018 - Công ty sẽ tạo điều kiện để chức danh này đi khám sức khỏe trong thời gian đến.	
2. Việc xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp của		Đề nghị Công ty không bỏ trí công tác chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu đối với Ông Huỳnh Ngọc Sỹ, chức danh: tuần đường; cho đến khi đã được khám và có kết luận về tình trạng sức khỏe đảm bảo mới được bổ trí công tác chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu.

		các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu do Công ty quản lý, các tồn tại bất hợp lý và đề xuất sửa đổi quy trình tác nghiệp: không tồn tại 3. Công tác kiểm tra của Tổng công ty ĐSVN với Công ty về các nội dung trên trong đối với Công ty trong các năm 2016, 2017, 5 tháng đầu năm 2018: không tồn tại			
10.	Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên	1. Công tác quản lý chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu và nhân viên lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: a) Quản lý sức khỏe: không tồn tại b) Quản lý bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn, giấy phép lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: Không tồn tại c) Chế độ kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm: không tồn tại d) Quản lý việc chấp hành quy chuẩn, quy trình tác nghiệp, nồng độ cồn khi lên ban: đúng quy định đ) Công tác kiểm tra thường xuyên và đột xuất của lãnh đạo đơn vị: đúng quy định e) Việc xử lý của lãnh đạo đơn vị đối với các vi phạm phát hiện trong kiểm tra: không tồn tại 3. Việc xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu do Công ty quản lý, các tồn tại bất hợp lý và đề xuất sửa đổi quy trình tác nghiệp: không tồn tại 4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty ĐSVN với Công ty về các nội dung trên trong đối với Công ty trong các năm 2016, 2017, 5 tháng đầu năm 2018: không tồn tại	Đề nghị các cấp có thẩm quyền Hướng dẫn tổ chức phòng vệ đường ngang theo Thông tư 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải “Quy định về đường ngang và cấp phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt”		
11.	Công ty CPĐS Quảng Nam – Đà Nẵng	2.2. Công tác quản lý chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu và nhân viên lái phương tiện chuyên dùng đường sắt: a) Quản lý sức khỏe: không tồn tại c) Chế độ kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm: không tồn tại d) Quản lý việc chấp hành quy chuẩn, quy trình tác nghiệp, nồng độ cồn khi lên ban: đúng quy định	- Công ty sẽ tổ chức thi kiểm tra nghiệp vụ năm 2018 đối với 05 trường hợp đang chế độ sinh và 01 trường hợp huấn luyện nghĩa vụ quân sự trước khi bố trí công tác với chức danh nhân viên đường sắt	Đề nghị Công ty không bố trí công tác chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp kiểm tra nghiệp vụ với 06 trường chưa tổ chức kiểm tra nghiệp vụ định năm 2018; cho đến khi có bài thi đầy đủ và kết quả kiểm tra đạt yêu cầu mới được bố trí công tác chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu.	

		đ) Công tác kiểm tra thường xuyên và đột xuất của lãnh đạo đơn vị: đúng quy định e) Việc xử lý của lãnh đạo đơn vị đối với các vi phạm phát hiện trong kiểm tra: không tồn tại 2.3. Việc xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu do Công ty quản lý, các tồn tại bất hợp lý và đề xuất sửa đổi quy trình tác nghiệp: không tồn tại 2.4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty DSVN với Công ty về các nội dung trên trong đối với Công ty trong các năm 2016, 2017, 5 tháng đầu năm 2018: không tồn tại	trực tiếp chạy tàu	
12.	Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh	Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Các bài thi sát hạch nghiệp vụ định kỳ 2017, 2018 phần lý thuyết chấm điểm bằng bút chì; bài thi sát hạch phần thực hành không có bài thi lưu thể hiện nội dung thi và kết quả thi; công tác tổ chức thi không thành lập Hội đồng thi, Quy chế thi.	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Sẽ khắc phục các tồn tại tại Đoàn kiểm tra kiến nghị. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: - Xây dựng mới Quy trình tuần hoàn (1976), Quy trình tuần cầu ((1975), Quy trình trình tuần đường (1976). - Có quy định cụ thể về bố trí số lượng nhân viên gác đường ngang theo cấp đường ngang, mật độ phương tiện qua đường ngang	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: - Đề nghị Công ty khắc phục các tồn tại đã nêu. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: - Đề nghị các cấp có thẩm quyền sớm ban hành các quy trình tuần cầu, tuần hầm, tuần đường phù hợp với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành luật. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: Không 4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Công ty: Đề nghị xem xét lại quy định về kiểm tra công tác đảm bảo ATGTDS (văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty DSVN) đảm bảo phù hợp với thực tế.
II. Chi nhánh Khai thác Đường sắt				
1.	Chi nhánh KTDS Hà Nội	1. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: 11 ga trực thuộc Chi nhánh đã xây dựng QTQLKT ga và được cấp có thẩm quyền phê duyệt Tồn tại: Không 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty:	Không	Đề nghị Chi nhánh KTDS Hà Nội thực hiện một số nội dung sau: 1. Hàng năm tổ chức thi nghiệp vụ định kỳ thi thành lập một quyết định Hội đồng cho năm tổ chức thi; 2. Căn cứ vào Luật Đường sắt số

		- Công tác kiểm tra của Tổng công ty ĐSVN - Năm 2017 Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN kiểm tra 01 cuộc - Năm 2017, Ban An ninh – An toàn giao thông đường sắt thuộc Tổng công ty ĐSVN kiểm tra 02 cuộc - Năm 2018 Ban An ninh – An toàn giao thông đường sắt thuộc Tổng công ty ĐSVN kiểm tra 04 cuộc - Công tác kiểm tra của Lãnh đạo Chi nhánh * Năm 2017 kiểm tra 169 lượt - Giám đốc: 48 lượt; - Phó Giám đốc: 52 lượt; - 02 phòng phòng Kế hoạch kinh doanh – Kỹ thuật an toàn và Tổ chức hành chính: 69 lượt; - 05 tháng đầu năm 2018 kiểm tra 89 lượt - Giám đốc: 19 lượt; - Phó Giám đốc 22 lượt; - 02 phòng phòng Kế hoạch kinh doanh – Kỹ thuật an toàn và Tổ chức hành chính: 48 lượt; - Các tồn tại phát hiện trong quá trình kiểm tra được Chi nhánh chấn chỉnh kịp thời và xử lý nghiêm theo quy định. Trong năm 2017, Chi nhánh đã xử lý từ điểm 94 trường hợp, hạ loại B: 15 trường hợp, hạ loại C: 04 trường hợp; trong 5 tháng đầu năm 2018 xử lý đồng thời xử lý từ điểm 71 trường hợp, hạ loại B: 6 trường hợp, hạ loại C: 03 trường hợp.	06/2017/QH14 và các văn bản hướng dẫn luật xây dựng QTQLKT ga cho phù hợp. 3. Quản lý hồ sơ khám sức khỏe của các nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu tại Chi nhánh để thuận tiện cho việc theo dõi;	
2.	Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thanh	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT Không 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng các quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh NVTTPVCT. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	Đề nghị Chi nhánh căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật, xây dựng Quy trình tác nghiệp chung cho từng chức danh NVTTPVCT. 2. Tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 3. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN hướng dẫn các Chi nhánh KTĐS xây dựng Quy trình tác nghiệp cho các chức danh nhân viên trực tiếp	

			phục vụ chạy tàu để đảm bảo thông nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. 1. Đối với Chi nhánh: a) Về công tác quản lý nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu: - Tiếp tục phối hợp cùng Tổng công ty ĐSVN xây dựng nội dung, quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm đối với các chức danh theo quy định để thực hiện thống nhất; - Xây dựng kế hoạch và báo cáo Tổng công ty ĐSVN tổ chức đào tạo cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn về gác đường ngang đối với các gác ghi kiểm nhiệm gác chắn đường ngang tại ga Yên Viên bảo đảm tiêu chuẩn theo quy định tại Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT của Bộ GTVT. b) Về hoàn thiện Quy tắc quản lý kỹ thuật ga, quy trình tác nghiệp cụ thể cho từng chức danh nhân viên Đề nghị Chi nhánh căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các Nghị định, Thông tư liên quan có hiệu lực từ ngày 01/7/2018 và các văn bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để tiếp tục rà soát, xây dựng, hoàn thiện và ban hành lại Quy tắc quản lý kỹ thuật ga, Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh cho phù hợp; - Thay thế các nội dung liên quan đến nhiệm vụ, quyền hạn của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu tại các bảng biểu trong phòng trực ban chạy tàu cho phù hợp với quy định của Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT của Bộ GTVT; - Rà soát Quy tắc quản lý kỹ thuật các ga và thông nhất với Công ty Cổ phần đường sắt Hà
3.	Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thái Hải	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT Hiện nay ga Yên Viên đang quản lý, khai thác 01 đường ngang trong ga thành lập theo Quyết định số 279/QĐ-CPDKT ngày 27/6/1997 của XI nghiệp Liên hợp vận tải Đường sắt khu vực I cho phép gác ghi lên ban kiểm nhiệm vụ gác chắn, Tuy nhiên các gác ghi lên ban bố trí kiểm nhiệm vụ gác chắn chưa có bằng hoặc chứng chỉ nghề gác đường ngang theo quy định tại Thông tư số 38/2010/TT-BGTVT ngày 17/12/2010 của Bộ GTVT. 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chưa xây dựng quy trình tác nghiệp cụ thể đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu từ khi lên ban đến khi kết thúc ban làm việc cho các ga còn lại trong phạm vi quản lý của chi nhánh 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	

				Hải, Hà Thái để bổ sung nội dung báo giờ tàu chạy từ ga đến chốn có thời gian chạy tàu dưới 5 phút cho từng hướng chạy tàu cụ thể. d) Đề nghị Chi nhánh tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chặt các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt vào ban đêm và trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo và hướng dẫn các Chi nhánh khai thác đường sắt: a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thực hiện thống nhất.
				1. Đối với Chi nhánh: a) Về công tác quản lý nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu: - Tiếp tục phối hợp cùng Tổng công ty ĐSVN xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ hàng năm đối với các chức danh theo quy định để thực hiện thống nhất; - Bổ sung phiếu thi thực hành đối với nội dung kiểm tra nghiệp vụ định kỳ phần thực hành. b) Về hoàn thiện các quy trình tác nghiệp (quy tắc tỷ mỹ) cụ thể cho từng chức danh nhân viên Đề nghị Chi nhánh căn cứ vào Luật đường sắt năm 2017, các Nghị định, Thông tư liên quan có hiệu lực từ ngày 01/7/2018 và các văn
			1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT Không 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh từ khi lên ban đến khi kết thúc ban làm việc, chi nhánh chưa xây dựng cụ thể. 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Không	
4.	Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Lào			

				bản khác có liên quan đến các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để tiếp tục rà soát, xây dựng, hoàn thiện và ban hành lại các Quy trình tác nghiệp cụ thể (quy tắc kỹ thuật) đối với từng chức danh cho phù hợp; - Thay thế các nội dung liên quan đến nhiệm vụ, quyền hạn của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu tại các bảng biểu trong phòng trực ban chạy tàu cho phù hợp với quy định của Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT của Bộ GTVT; - Rà soát Quy tắc quản lý kỹ thuật các ga và thống nhất với Công ty Cổ phần đường sắt Yên Lào, Vinh Phủ để bổ sung nội dung báo giờ tàu chạy từ ga đến chấn có thời gian chạy tàu dưới 5 phút cụ thể cho từng hướng chạy tàu cụ thể. d) Đề nghị Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra và quản lý chất các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đặc biệt vào ban đêm và trong dịp diễn ra giải bóng đá thế giới 2018. 2. Đối với Tổng công ty: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo và hướng dẫn các Chi nhánh khai thác đường sắt: a) Xây dựng và ban hành các Quy trình tác nghiệp cụ thể đối với từng chức danh nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu để đảm bảo tính thống nhất và phù hợp các văn bản pháp luật hiện hành. b) Hướng dẫn và xây dựng quy trình kiểm tra nghiệp vụ định kỳ đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu để thực hiện thống nhất.
5.	Chi nhánh khai thác đường sắt ga	1) Về tiêu chuẩn nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu: b) Về chế độ khám sức khỏe hàng năm:	Không có kiến nghị đề xuất	1. Chi nhánh khai thác đường sắt ga Đồng Đăng:

Đồng Đăng	* Tồn tại: Về hồ sơ khám sức khỏe của ông Phạm Văn Giáp chưa đóng dấu giáp lai của cơ sở y tế. 2. Công tác quản lý việc chấp hành quy chuẩn, quy trình tác nghiệp, nồng độ cồn khi lên ban: - Bản trích lục Quy tắc QLKTG được niêm yết đầy đủ tại phòng TBCT ga và chờ ghi theo quy định; Tại mục 39 Danh bạ các phụ kiện trong Quy tắc QLKT-ga Đồng Đăng áp dụng thực hiện quy định trong điều lệ đường ngang 2006 là không phù hợp (hiện tại là Thông tư số 62/2015/TT-BGTVT ngày 04/11/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về đường ngang). 3. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh. Tại điểm 1 Điều 6, văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty ĐSVN quy định “Các Ban chuyên môn Tổng công ty ĐSVN kiểm tra đối với các đơn vị cơ sở về chuyên môn kỹ thuật, nghiệp vụ đảm bảo ATGTĐS ít nhất 1 lần/tháng”. Tuy nhiên, từ đầu năm 2016 đến 06 tháng đầu năm 2018, Tổng Công ty ĐSVN chỉ thực hiện 05 cuộc kiểm tra theo báo cáo của Chi nhánh.		- Đối với hồ sơ khám sức khỏe của nhân viên TTPVCT đề nghị Chi nhánh kiểm tra, rà soát đóng dấu giáp lai của cơ sở y tế theo quy định tại điều 5 thủ tục khám sức khỏe của TT số 14/2013/TT-BYT ngày 6/5/2013; - Đề nghị Chi nhánh căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật có hiệu lực từ 01/7/2018 để quán triệt thực thực hiện và rà soát, xây dựng Quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu cho phù hợp; 2. Đối với Tổng Công ty ĐSVN: Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty quản lý, khai thác.
Chi nhánh thác đường sắt Lào Cai 6.	1. Về tiêu chuẩn nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu: Tồn tại: Đối với hồ sơ khám sức khỏe của nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu lưu tại Chi nhánh còn một số hồ sơ chưa dán ảnh và đóng dấu giáp lai của cơ sở y tế. 3) Về công tác kiểm tra: Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh. * Tại điểm 1 Điều 6, văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty ĐSVN quy định “Các Ban chuyên môn Tổng công ty ĐSVN kiểm tra đối với các đơn vị cơ sở về chuyên môn kỹ thuật, nghiệp vụ đảm bảo ATGTĐS ít nhất 1 lần/tháng”. Tuy nhiên, từ đầu năm 2016 đến 06 tháng đầu năm 2018, Tổng Công	Về công tác phối hợp với chính quyền địa phương, trường học để tuyên truyền, giải quyết các vụ tai nạn, trộm cắp vật tư thiết bị đường sắt gặp nhiều khó khăn vì không có kinh phí hoạt động. Để nghị cấp trên nghiên cứu cấp kinh phí cho Chi nhánh để tạo điều kiện làm việc với địa phương có hiệu quả hơn.	1. Đối với Chi nhánh KTĐS Lào Cai: - Đối với hồ sơ khám sức khỏe của nhân viên TTPVCT đề nghị Chi nhánh kiểm tra, rà soát dán ảnh và đóng dấu giáp lai của cơ sở y tế theo quy định. Yêu cầu Chi nhánh hoàn thiện xong trước 10/7/2018; - Công tác kiểm tra của các chức danh tại hiện trường đề nghị cấp nhật đầy đủ, ghi chép khoa học để thuận tiện cho việc kiểm tra; - Đề nghị Chi nhánh căn cứ vào Luật đường sắt 2017 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật có hiệu lực từ 01/7/2018 để quán triệt thực thực hiện và rà soát, xây dựng Quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu cho phù hợp.

	ty ĐSVN chi thực hiện 05 cuộc kiểm tra theo báo cáo và hồ sơ lưu tại Chi nhánh.		2. Đối với Tổng Công ty ĐSVN: Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty quản lý, khai thác. 1. Đối với Chi nhánh Khai thác Đường sắt Nghệ Tĩnh: - Rà soát, chỉnh sửa bổ sung sửa đổi Quy tắc quản lý kỹ thuật ga phù hợp với Luật Đường sắt 2017 (có hiệu lực từ 01/7/2018) và văn bản pháp luật có liên quan. - Bổ sung đầy đủ vào Quy tắc quản lý kỹ thuật ga "bản vẽ mặt cắt dọc của đường" theo quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Khai thác Đường sắt; - Quán triệt các đơn vị bố trí đủ đội hình lên ban sản xuất, không kiêm nhiệm, không kéo ban, làm thêm giờ, làm việc quá số ban quy định, đảm bảo thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi đối với các chức danh nhân viên đường sắt TTPVCT theo quy định tại Thông tư 21/2015/TT-BGTVT ngày 05/6/2015 của Bộ GTVT. - Lãnh đạo Chi nhánh duy trì thường xuyên công tác kiểm tra chấp hành quy chuẩn, quy trình và các văn bản hiện hành quy định về công tác an toàn chạy tàu đối với nhân viên đường sắt TTPVCT. Đặc biệt cần tăng cường kiểm tra vào thời điểm đêm khuya, ngày nghỉ, các dịp vận tải cao điểm như Tết, phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm minh và kịp thời các vi phạm do cắt xén QTQP, QTTN. - Kiểm tra, rà soát, hệ thống lại toàn bộ quy trình, quy định và các văn bản liên quan đến công tác tổ chức chạy tàu, an toàn giao thông
7.	Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh	Về công tác phối hợp với chính quyền địa phương, trường học để tuyên truyền, giải quyết các vụ tai nạn, tụt mạt cấp vật tư thiết bị đường sắt gặp nhiều khó khăn vì không có kinh phí hoạt động. Đề nghị cấp trên nghiên cứu cấp kinh phí cho Chi nhánh để tạo điều kiện làm việc với địa phương có hiệu quả hơn.	ty ĐSVN chi thực hiện 05 cuộc kiểm tra theo báo cáo và hồ sơ lưu tại Chi nhánh. 1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: * Tồn tại: Không. 2. Công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất của lãnh đạo Chi nhánh. * Tồn tại: Không. 3. Việc xây dựng và thực hiện Quy tắc quản lý kỹ thuật ga * Tồn tại: a) Đối với tuyến đường sắt Hà Nội – TP. HCM: - Kiểm tra QTQLKT ga Vinh: + Lý trình ga Vinh tại QTQLKT là 319+00, trong khi đó lý trình tại Biểu đồ chạy tàu (theo Quyết định số 90 ngày 31/01/2018 của Tổng Công ty ĐSVN) là km 319+020. + Ga Vinh là ga thuộc tuyến đường sắt HN – TPHCM tuy nhiên trong QTQLKT lại viết thuộc tuyến đường sắt Thống Nhất HN – TPHCM. - Theo quy định tại khoản 1. QĐ số 221/QĐ-ĐS ngày 25/2/2015 của Tổng Công ty ĐSVN: Khi biểu đồ chạy tàu hoặc thiết bị và điều kiện kỹ thuật ga thay đổi thì trưởng ga phải sửa đổi bổ sung QTQLKT ga, trạm trình cấp trên phê duyệt cho phù hợp với thực tế. Tuy nhiên qua kiểm tra QTQLKT lưu tại Chi nhánh kể từ khi được phê duyệt đến nay, đều chưa được sửa đổi bổ sung. Cụ thể: + Năm 2017 ga Vinh đã được chỉnh trang, thay đổi một số trang thiết bị sửa chữa (thiết bị phục vụ hành khách và hàng hóa; thiết bị trên đường ga để chỉnh bị đầu máy toa xe; thiết bị chiếu sáng đường ngang...). Nhưng QTQLKT chưa bổ sung các thay đổi này theo

đúng quy định.

+ Trong QTQLKT của ga Vinh không có quy định chế độ nhiệm vụ công tác của Trưởng ga là không phù hợp theo Mục 38: Các quy định và chỉ dẫn khác tại QĐ số 221/QĐ-ĐS ngày 25/2/2015 của Tổng Công ty ĐSVN.

- Kiểm tra QTQLKT các ga còn lại:

+ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt số 08:2011/BGTVT đã được thay đổi và có hiệu lực vào ngày 20/10/2015 bằng Quy chuẩn 08:2015/BGTVT, nhưng QTQLKT của các ga chưa cập nhật phụ lục để sửa đổi bổ sung cho phù hợp.

+ Bản vẽ mặt cắt dọc các ga từ La Khê đến Hoàng Mai trong QTQLKT (do Công ty QLĐS cung cấp) chưa đúng quy định.

+ Các đầu mục theo quy định là nếu ga không có thì cũng phải ghi đầu mục đó theo đúng thứ tự các mục và ghi thêm chữ “không có”, tuy nhiên qua kiểm tra một số QTQLKT đều không thực hiện theo quy định này (theo QĐ số 221/QĐ-ĐS ngày 25/2/2015 của Tổng Công ty ĐSVN thì mục được ghi bằng chữ số La tinh, tuy nhiên trong QTQLKT đều ghi bằng số La mã).

b) Đối với tuyến đường sắt Cầu Giát – Nghĩa Đàn:

- Tuyến đường sắt này có 03 ga Quỳnh Châu, Nghĩa Thuận, Nghĩa Đàn hiện nay không tổ chức chạy tàu từ năm 2012.

Tại tuyến này Chi nhánh đã bố trí 04 định viên với nhiệm vụ trông coi, bảo vệ trang thiết bị nhà ga. Tuy nhiên trong QTQLKT các ga chưa sửa đổi bổ sung, thay thế cho phù hợp.

3. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh.

* Tại điểm 1 Điều 6, văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty ĐSVN quy định “*Các Ban chuyên môn Tổng công ty ĐSVN kiểm tra đối với các đơn vị cơ sở về chuyên môn kỹ thuật, nghiệp vụ đảm bảo ATGTĐS ít nhất 1 lần/tháng*”. Tuy nhiên, từ

đường sắt, để tổ chức cho các chức danh làm công tác chạy tàu ôn luyện nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ; kiên quyết đưa ra khỏi đây chuyên những cá nhân không đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ công tác, ý thức kỷ luật kém.

- Triển khai thực hiện đầy đủ kịp thời các văn bản của các cấp có liên quan đến công tác đảm bảo ATGTĐS; Chủ động cập nhật Luật Đường sắt 2017 và các văn bản pháp luật có liên quan về lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt (có hiệu lực từ ngày 1/7/2018) để phổ biến cho toàn thể CBCNV Chi nhánh học tập.

2. Đối với Tổng Công ty ĐSVN:

- Sửa đổi, bổ sung Quyết định số 221/QĐ-ĐS ngày 25/2/2015 của Tổng Công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định nội dung QTQLKT ga, Trạm. Trong đó nêu rõ: khi có gián đoạn thông tin giữa Trục ban chạy tàu và nhân viên gác đường ngang thì Trục ban chạy tàu ngoài báo cho ga bên, cần báo ngay cho nhân viên trực thông tin, Cung trưởng phụ trách đường ngang để khắc phục, sửa chữa kịp thời.

- Trang cấp máy đo nồng độ cồn, phục vụ cho công tác kiểm tra, phát hiện kịp thời việc sử dụng rượu bia trong quá trình lên ban đổi với nhân viên đường sắt TTPVCT của Chi nhánh.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty quản lý, khai thác.

- Sửa đổi, bổ sung chức năng, nhiệm vụ của Trưởng ga cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ hiện tại (hiện nay đang áp dụng theo Quyết định số 714/QĐ-ĐS ngày 31/5/2006 của Tổng

		đầu năm 2016 đến 06 tháng đầu năm 2018, Tổng Công ty DSVN chi thực hiện 07 cuộc kiểm tra (07 biên bản) với Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh.		Công ty DSVN).
8.	Chi nhánh Khai thác đường sắt Thừa Thiên Huế	Không tồn tại	Không	Từ ngày 05/12/2017 Chi nhánh đã thay đổi tên chức danh Gác ghi thành chức danh Quay ghi ở các ga đường sắt không đúng theo Quy định của Luật đường sắt và Thông tư 38/2010/TT-BGTVT, Theo giải trình của Chi nhánh là để đảm bảo quyền lợi cho nhân viên Gác ghi được xếp loại lao động nặng nhọc theo quy định của Bộ LĐTĐXH (văn bản 431/LĐTĐXH-ATLĐ ngày 01/02/2018 của Bộ LĐTĐXH và văn bản số 3681/ĐS-TCCB ngày 05/12/2017 của Tổng công ty DSVN) Đoàn kiểm tra kiến nghị các cơ quan chức năng giải quyết vấn đề trên cho phù hợp với quy định của pháp luật.
9.	Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Bình	Không tồn tại	Không	Không
10.	Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh	Không tồn tại	Không	<i>Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh:</i> Xem lại số lượng kiểm tra đối với chi nhánh khai thác ĐS Phú Khánh là quá ít không đảm bảo tính chỉ đạo quản lý giữa cấp trên với cấp dưới
11.	Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Không 2. Công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất của lãnh đạo Chi nhánh: Năm 2017 Lãnh đạo kiểm tra 153 cuộc Các phòng chức năng 26 cuộc Năm 2018 Lãnh đạo kiểm tra 76 cuộc Các phòng chức năng 37 cuộc	Không	1. Việc xây dựng và thực hiện Quy trình tác nghiệp các chức danh NVTTPVCT: Hiện nay thiết bị 6502 thực hiện được thao tác đón hai tàu vào ga cùng 01 lúc, đón và gửi một tàu cùng chiều một lúc trái với các Mục 4.5.2.5, 4.5.3.4 QCVN ngày 08.2015/BGTVT tiềm ẩn mất an toàn khi TBCT thực hiện không đúng quy định. - Các ga: Suối Vắn, Gia Huỳnh, Trần Tảo phía Hà Nội có độ dốc xuống vào ga >6‰; các ga:

	3. Việc xây dựng và thực hiện Quy tắc quản lý kỹ thuật ga: 31/31 ga đã được xây dựng Quy tắc quản lý kỹ thuật ga 4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh: Năm 2017 04 biên bản kiểm tra (01 biên bản của ông Bùi Văn Tuấn CV Ban vận tải lập ngày 13/6; 02 biên bản của ông Trần Cao Thắng phó ban TB AN-ATG/TDS ký ngày 17/7/2017 và 11/5/2017 Năm 2018 Có 4 biên bản kiểm tra	Long Khánh, Bảo Chánh, Gia Ray, Sông Phan phía Sài Gòn có độ dốc xuống vào ga >6%. trong khi theo thiết kế của thiết bị 6502 phải thiết lập đường chạy kéo dài nên khi đón tàu số lẻ vào ga có ngừng tránh tàu đối với ga : Suối Ván, Gia Huỳnh, Trần Táo và tàu số chẵn vào ga có ngừng tránh tàu đối với ga: Long Khánh, Bảo Chánh, Gia Ray, Sông Phan phải dùng tín hiệu dẫn đường để đón tàu vào ga vì nếu thiết lập đường chạy kéo dài mở tín hiệu đón tàu vào ga thì vi phạm Mục 4.3.3.3 QCVN 08:2015/BGTVT. Kiến nghị cấp thẩm quyền nghiên cứu cho phép cắt mạch đường chạy kéo dài đối với 7 ga (Suối Ván, Gia Huỳnh, Trần Táo, Gia Ray, Bảo Chánh, Long Khánh). - Các ga Hồ Nai, Trảng Bom, Sông Mao, Cà Ná, Sông Lòng Sông đã được Tổng công ty ĐSVN nâng cấp làm thêm đường và kéo dài đường ga nhưng chưa đồng bộ hóa (riêng các ga: Hồ Nai, Trảng Bom, Sông Lòng Sông vừa sử dụng ghi nhân công và ghi điện rất khó khăn trong công tác dồn dịch lập tàu, cắt nối toa xe). Kiến nghị sớm giải quyết đồng bộ hoá thiết bị tại các ga Trảng Bom, Hồ Nai, Sông Mao, Sông Lòng Sông, Cà Ná. 2. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh: Xem lại số lượng kiểm tra năm 2017 đối với chi nhánh khai thác ĐS Phú Khánh là quá ít không đảm bảo tính chỉ đạo quản lý giữa cấp trên với cấp dưới
III. Các Chi nhánh Đầu máy	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT * Tôn tại: Có hồ sơ khám sức khỏe thiếu chữ ký của Bác sĩ trưởng đoàn và thiếu ảnh 2. Xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp: Chi nhánh quản lý, tổ chức thực hiện quy trình tác	Đề nghị Chi nhánh XNĐM Yên Viên thực hiện một số nội dung sau: 1. Tăng cường công tác quản lý chất chế các chức danh Lái tàu, phụ Lái tàu chấp hành nghiêm các quy định trong Bộ quy chuẩn kỹ

		nghiệp của ban lái tàu theo Quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 17/10/2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành. * Tôn tại: Không 3. Công tác kiểm tra của lãnh đạo Công ty, lãnh đạo các phòng nghiệp vụ của Công ty: - Công tác kiểm tra của Tổng công ty ĐSVN + Năm 2017, Ban Đầu máy thuộc Tổng công ty ĐSVN kiểm tra 02 cuộc. + 5 tháng đầu năm 2018 Ban Đầu máy thuộc Tổng công ty ĐSVN kiểm tra 01 cuộc. - Công tác kiểm tra của Lãnh đạo Chi nhánh - Năm 2017 kiểm tra 49 lượt + Giám đốc: 14 lượt; + Phó Giám đốc (Ông Cương): 21 lượt + Trưởng phòng An toàn – Bảo vệ ANQP: 14 lượt; - 05 tháng đầu năm 2018 kiểm tra 19 lượt + Giám đốc: 5 lượt; + Phó Giám đốc (Ông Cương) 07 lượt; + Trưởng phòng An toàn – Bảo vệ ANQP: 07 lượt; - Các tôn tại phát hiện trong quá trình kiểm tra được Chi nhánh chấn chỉnh kịp thời và xử lý nghiêm theo quy định.		thuật quốc gia và các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN, cũng như việc sử dụng rượu bia khi lên ban. 2. Chuẩn bị đầy đủ, nhân lực Lái tàu và phụ Lái tàu, tập trung sửa chữa, chỉnh bị nâng cao chất lượng đầu máy đưa ra vận dụng đáp ứng đủ đầu máy kéo tàu. 3. Chỉ đạo các phòng chức năng tăng cường công tác kiểm tra áp máy giám sát thực hiện quan sát và chế độ hô đáp của ban lái máy nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn trong hành trình chạy tàu. 4. Khắc phục việc hồ sơ khám sức khỏe thiếu chữ ký của Bác sĩ trưởng đoàn và thiếu ảnh của nhân viên ĐS trực tiếp phục vụ chạy tàu và báo cáo về Cục Đường sắt Việt Nam (qua phòng Vận tải – An toàn giao thông trước ngày 22/6/2018);
2.	Chi nhánh Xi nghiệp Đầu máy Vinh	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: * Tôn tại: - Kiểm tra hồ sơ khám sức khỏe năm 2017, có 13 CBCNV của Trạm đầu máy Đồng Hới, trong đó có 03 công nhân quay gùi, dẫn máy được Phòng khám Đa khoa Phương Bình – Sở Y tế Quảng Bình xác nhận vào ngày 08/5/2017 (hiện Xi nghiệp chưa xuất trình được hợp đồng khám sức khỏe này). - Kiểm tra xác suất hồ sơ của 10/137 chức danh Lái tàu, 10/90 Phụ lái tàu, có 1 số tôn tại sau: + 02 Lái tàu và 03 phụ lái tàu không có Giấy khám sức khỏe khi tuyên dụng cho thử việc. 2. Công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất của lãnh	1. Để nghi cơ quan quản lý nhà nước tăng cường các biện pháp ngăn ngừa chấn chỉnh đầy lùi các hiện tượng mất an ninh trật tự, mất trang thiết bị toa xe và mất hàng hóa trên tàu hàng. 2. Đề nghị giám sát một số công việc của Lái tàu phụ trách đoàn tàu để lái tàu bớt áp lực hoàn thành tốt chuyến ban an toàn.	1. Đối với Chi nhánh Xi nghiệp đầu máy Vinh: - Trên khai thực hiện đầy đủ kịp thời các văn bản của các cấp có liên quan đến công tác đảm bảo ATGTĐS; Chủ động cập nhật Luật Đường sắt 2017 và các văn bản pháp luật có liên quan về lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt (có hiệu lực từ ngày 1/7/2018) để phổ biến cho toàn thể CBCNV Xi nghiệp học tập. - Kiểm tra, rà soát, hệ thống lại toàn bộ quy trình, quy định và các văn bản liên quan về công tác an toàn giao thông đường sắt, đề tổ chức cho các chức danh lái tàu, phụ lái tàu và các nhân viên làm công tác chạy tàu ôn luyện,

đạo Chi nhánh Xi nghiệp đầu máy Vinh:

* **Tồn tại:** Tại điểm 2 Điều 6, văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty ĐSVN quy định “Các đơn vị thuộc Tổng công ty ĐSVN trực tiếp kiểm tra công tác đảm bảo ATGTĐS, trong đó cấp trưởng = 02 lần/tháng; cấp phó = 04 lần/tháng; lãnh đạo các phòng = 04 lần/tháng”. Theo đó, mỗi tháng lãnh đạo Xi nghiệp ĐM Vinh phải trực tiếp kiểm tra 18 lần/tháng (01 Giám đốc + 03 phó giám đốc + 01 lãnh đạo phòng An toàn nghiệp vụ). Tuy nhiên, từ đầu năm 2016 đến 06 tháng đầu năm 2018, Lãnh đạo Xi nghiệp đầu máy Vinh chỉ thực hiện trung bình = 5 cuộc/tháng, đạt 27,7% (Năm 2016 kiểm tra = 57 lần; Năm 2017 kiểm tra = 54 lần; 6 tháng đầu năm 2018 = 48 lần).

3. Việc xây dựng và thực hiện quy trình tác nghiệp của Ban lái tàu:

* **Tồn tại: Không**

4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Xi nghiệp ĐM Vinh

* Tại điểm 1 Điều 6, văn bản số 1072/QĐ-ĐS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty ĐSVN quy định “Các Ban chuyên môn Tổng công ty ĐSVN kiểm tra đối với các đơn vị cơ sở về chuyên môn kỹ thuật, nghiệp vụ đảm bảo ATGTĐS ít nhất 1 lần/tháng”. Tuy nhiên, từ đầu năm 2016 đến 06 tháng đầu năm 2018, Tổng Công ty ĐSVN chỉ thực hiện 06 cuộc kiểm tra (06 biên bản) đối với Xi nghiệp và các đơn vị trực thuộc Xi nghiệp đầu máy Vinh.

3. Công việc bảo vệ đoàn tàu và hàng hóa trên tàu khi lái tàu sử dụng TĐĐT thay thế toa xe trưởng tàu, ban lái tàu không thể đảm đương nổi, đề nghị quý cơ quan chức năng giao nhiệm vụ này cho bộ phận khác (Đề nghị bỏ Điều 12 về việc quy định kiểm tra đoàn xe và bỏ một số nội dung có liên quan đến công tác quản lý thiết bị, dụng cụ, hàng hóa, toa xe, đoàn tàu quy định tại Điều 22 “Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đầu lái tàu phụ trách đoàn tàu” ban hành kèm theo Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN).

4. Đề nghị cơ quan nhà nước tăng cường các biện pháp tuyên truyền giáo dục nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về GTĐS, đẩy lùi giảm thiểu tai nạn do người tham gia giao thông vi phạm luật Đường sắt.

5. Hiện nay trên tất cả các đầu máy kéo tàu đã lắp hệ thống Camera giám sát, vì vậy đề nghị Tổng công ty ĐSVN sửa đổi quy định về kiểm tra công tác đảm bảo

nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ; kiên quyết đưa ra khỏi dây chuyền những cá nhân không đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ công tác, ý thức kỷ luật kém.

- Giáo dục, nâng cao nhận thức về nguy cơ, tác hại của rượu, bia; duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, kiểm soát nồng độ cồn đối với đội ngũ lái tàu và phụ lái tàu.

- Quán triệt các tổ lái tàu, Trạm đầu máy trực thuộc Xi nghiệp không để xảy ra các trường hợp kéo ban, làm thêm giờ, làm việc quá số ban quy định, đảm bảo thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi đối với các chức danh Lái tàu, phụ lái tàu theo quy định tại Thông tư 21/2015/TT-BGTVT ngày 05/6/2015 của Bộ GTVT.

- Lãnh đạo Xi nghiệp duy trì thường xuyên công tác kiểm tra chấp hành quy chuẩn, quy trình và các văn bản hiện hành quy định về công tác an toàn chạy tàu đối với nhân viên Lái tàu, phụ lái tàu. Đặc biệt cần tăng cường áp dụng chỉ đạo, giám sát vào các dịp vận tải cao điểm như Hè, tết; phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm minh và kịp thời các vi phạm do cắt xén QTQP, QTTN.

- Thực hiện nghiêm công tác kiểm tra, sửa chữa, bảo dưỡng đầu máy theo đúng quy định đối với tất cả các đầu máy về kho chỉnh bị, đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của đầu máy giữa hai kỳ kiểm tra của cơ quan đăng kiểm; giảm thiểu các sự cố trở ngại do lỗi chủ quan khi đưa đầu máy ra kéo tàu.

2. **Đối với Tổng Công ty ĐSVN:**

- Kiểm tra, rà soát, sửa đổi “Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đầu lái tàu phụ trách đoàn tàu” ban hành kèm theo Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty

		ATGTDS (văn bản số 1072/QĐ-DS ngày 29/7/2016 của Tổng công ty DSVN) đảm bảo phù hợp với thực tế.	DSVN theo đề nghị của Chi nhánh Xi nghiệp dầu máy Vĩnh. - Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty DSVN quản lý, khai thác. Đề nghị Chi nhánh Xi nghiệp Dầu máy Đà Nẵng không bố trí lái tàu đối với hai chức danh chưa khám sức khỏe (Hà Văn Phú và Lê Đức Đạt) cho đến khi hai chức danh này đã được khám và có kết luận về tình trạng sức khỏe đảm bảo mới được bố trí công tác theo kết luận của Bác sỹ.
3.	Chi nhánh Xi nghiệp Dầu máy Đà Nẵng	Không	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Không 2. Công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất của lãnh đạo Chi nhánh: Không 3. Việc xây dựng và thực hiện Quy trình tác nghiệp các chức danh NVTTPVCT: Không 4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh: Số cuộc kiểm tra năm 2017 và 6 tháng đầu năm 2018 đối với Chi nhánh là quá ít không đảm bảo tính chỉ đạo và quản lý giwac cấp trên với cấp dưới.
4.	Chi nhánh XN Dầu máy Sài Gòn	Không	1. Công tác quản lý nhân viên đường sắt TTPVCT: Không 2. Công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất của lãnh đạo Chi nhánh: Không 3. Việc xây dựng và thực hiện Quy trình tác nghiệp các chức danh NVTTPVCT: Không 4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh: Số cuộc kiểm tra năm 2017 và 6 tháng đầu năm 2018 đối với Chi nhánh là quá ít không đảm bảo tính chỉ đạo và quản lý giwac cấp trên với cấp dưới.

		4. Công tác kiểm tra của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với Chi nhánh: Năm 2017 Lãnh đạo 02 cuộc Các phòng chức năng: 0 cuộc Năm 2018 Lãnh đạo 01 cuộc Các phòng chức năng: 0 cuộc Không tồn tại			
5.	Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy Hà Nội			Không có kiến nghị đề xuất	1. Đối với Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy Hà Nội: - Triển khai thực hiện đầy đủ kịp thời các văn bản của các cấp có liên quan đến công tác đảm bảo ATGTĐS; Chủ động cập nhật Luật Đường sắt 2017 và các văn bản pháp luật có liên quan về lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt (có hiệu lực từ ngày 1/7/2018) để phổ biến cho toàn thể CBCNV Xí nghiệp học tập. - Kiểm tra, rà soát, hệ thống lại toàn bộ quy trình, quy định và các văn bản liên quan về công tác an toàn giao thông đường sắt, đề tổ chức cho các chức danh lái tàu, phụ lái tàu và các nhân viên làm công tác chạy tàu ôn luyện, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ; kiên quyết đưa ra khỏi dây chuyền những cá nhân không đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ công tác, ý thức kỷ luật kém. 2. Đối với Tổng Công ty ĐSVN: - Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình tác nghiệp, công tác quản lý đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu của các đơn vị thuộc Tổng Công ty ĐSVN quản lý, khai thác.