

Số: *230* /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 06 tháng 7 năm 2018

THÔNG BÁO

**Kết luận của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN tại Hội nghị
đánh giá kết quả công tác 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm
6 tháng cuối năm 2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình 8 khu vực.**

Ngày 05 tháng 7 năm 2018, Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN Vũ Tá Tùng đã chủ trì Hội nghị đánh giá kết quả công tác 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình 8 khu vực Hà Nội, Lào Cai, Bắc Giang, Đồng Đăng, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Đến dự và chỉ đạo Hội nghị có đồng chí Nguyễn Ngọc Đông - Phó Bí thư Ban cán sự Đảng, Thứ trưởng Bộ GTVT; đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc Gia; cùng đại diện lãnh đạo Văn phòng, các Vụ trực thuộc Bộ Giao thông vận tải; đại diện lãnh đạo Cục Đường sắt Việt Nam.

Về phía Tổng công ty ĐSVN có đồng chí Vũ Anh Minh - Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT; các đồng chí: Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy; Kiểm soát viên; Thành viên HĐQT, Phó TGD Tổng công ty; Chủ tịch, Phó Chủ tịch Công đoàn ĐSVN; Bí thư, Phó Bí thư Đoàn Thanh niên TCT; đại diện lãnh đạo Đảng ủy, Công đoàn Cơ quan TCT; Chánh Văn phòng, Trưởng các Ban của Đảng ủy và của Tổng công ty; đại diện lãnh đạo, người đại diện phần vốn Nhà nước tại các công ty CP và lãnh đạo các đơn vị ĐS có trong thành phần Hội nghị tại 8 khu vực.

Sau khi nghe Văn phòng báo cáo đánh giá kết quả công tác 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018; tham luận của các đại biểu dự họp và phát biểu chỉ đạo của đồng chí Nguyễn Ngọc Đông - Phó Bí thư Ban cán sự Đảng, Thứ trưởng Bộ GTVT; đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc Gia; đồng chí Vũ Anh Minh - Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT, Tổng giám đốc Vũ Tá Tùng kết luận:

I. Kết quả SXKD 6 tháng đầu năm 2018:

Trong 6 tháng đầu năm, toàn Tổng công ty ĐSVN đã tập trung thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực cạnh tranh, mở rộng thị phần vận tải đường sắt, trong đó trọng tâm là tiếp tục đổi mới hình ảnh nhà ga, đoàn tàu, đẩy nhanh tiến độ các công trình cải tạo, nâng cấp KCHTĐS, triển khai các giải pháp cấp bách đảm bảo ATGTĐS,... Với sự nỗ lực cố gắng của CBCNV toàn ngành, tình hình SXKD đã có những chuyển biến tích cực, được xã hội và nhân dân ghi nhận. Kết quả đạt được như sau:

1. Giá trị tổng sản lượng toàn Tổng công ty: 3.975 tỷ đồng, bằng 114,5% so với cùng kỳ; doanh thu: 4.042,9 tỷ đồng, bằng 117,8% so với cùng kỳ; lợi nhuận đạt: 106,0 tỷ đồng.

- Thu nhập bình quân: 7,89 triệu đồng/người/tháng (bằng 102,6% so với cùng kỳ).

2. Công ty Mẹ:

- Doanh thu: 1.317,9 tỷ đồng, bằng 109,5% so với cùng kỳ; trong đó:

+ Doanh thu điều hành GTVT ĐS đạt: 1.122,4 tỷ đồng, bằng 105,7% so với cùng kỳ.

+ Doanh thu khác: 195,5 tỷ đồng, bằng 137,9% so với cùng kỳ (tăng chủ yếu do thu từ thoái vốn tại công ty CP TCT công trình đường sắt).

- Lợi nhuận đạt: 61,7 tỷ đồng.

- Các chỉ tiêu sản lượng và doanh thu đều đạt chỉ tiêu nghị quyết số 01-2018/NQ-HĐTV ngày 15/01/2018 Hội đồng thành viên Tổng công ty đề ra, trong đó:

2.1 Về vận tải:

- Giá trị tổng sản lượng đạt 2.421,1 tỷ đồng bằng 111% so với cùng kỳ; doanh thu đạt 2.421,1 tỷ đồng bằng 111% so với cùng kỳ.

2.2 Về sản xuất công nghiệp:

- Giá trị tổng sản lượng đạt 159,2 tỷ đồng, bằng 549,2% so với cùng kỳ; doanh thu đạt 264,7 tỷ đồng, bằng 549,2% so với cùng kỳ.

2.3. Về sản lượng bảo trì KCHTĐS:

- Giá trị sản lượng đạt 1.199,1 tỷ đồng bằng 107% so với cùng kỳ; doanh thu, đạt 1.161,6 tỷ đồng, bằng 109,3% so với cùng kỳ.

3. Tình hình tai nạn, sự cố an toàn giao thông ĐS:

- So với cùng kỳ, giảm cả 3 tiêu chí: xảy ra 140 vụ, giảm 26 vụ (giảm 15,7%); số người chết 62 người, giảm 14 người (giảm 18,4%); số người bị thương 107 người, giảm 8 người (giảm 07 %). Trong đó tai nạn chạy tàu do khách quan 135 vụ, giảm 26 vụ (giảm 16,1%) so với cùng kỳ; tai nạn chạy tàu do chủ quan 5 vụ. Tuy nhiên tình hình tai nạn GTĐS diễn biến hết sức phức tạp (đặc biệt là tai nạn có lỗi chủ quan của những người trực tiếp làm công tác chạy tàu).

4. Tỷ lệ tàu đi đến đúng giờ:

- Tàu Thống Nhất: đi đúng giờ đạt 96,8% giảm 2,4% so với cùng kỳ, đến đúng giờ đạt 80,6% giảm 1,9% so với cùng kỳ;

- Tàu khu đoạn: đi đúng giờ đạt 96,3% giảm 1,7% so với cùng kỳ, đến đúng giờ đạt 81,1% giảm 2,5% so với cùng kỳ.

- Các chỉ tiêu này giảm mạnh từ khi áp dụng biểu đồ chạy tàu mới (15/5/2018).

II. Một số nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018:

Mặc dù 6 tháng đầu năm 2018 còn nhiều khó khăn, thách thức đối với các lĩnh vực SXKD của Tổng công ty, đặc biệt là trong SXKD vận tải đường sắt; song các đơn vị trong toàn Tổng công ty đã nỗ lực để hoàn thành nhiệm vụ SXKD. Tổng công ty ĐSVN kêu gọi toàn thể lãnh đạo, CNV, người lao động tiếp tục cố gắng hơn nữa để góp phần vào quá trình thực hiện nhiệm vụ SXKD 6 tháng cuối năm 2018 của đơn vị và của Tổng công ty ĐSVN. Trong đó cần tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Công tác đảm bảo ATGTĐS, ANTT:

1.1. Công tác đảm bảo ATGT ĐS được Tổng công ty ĐSVN đặt lên hàng đầu; do đó yêu cầu các Phó Tổng giám đốc tăng cường công tác kiểm tra tại các khu vực được phân công (nhất là tại các nhà ga, đường ngang, gác chắn,...) để siết chặt kỷ cương, không để xảy ra vi phạm do chủ quan gây ra; triển khai mạnh mẽ phong trào “ Văn hóa - Chính quy - An toàn” đến từng đơn vị, từng CBCNV trong toàn Tổng công ty.

1.2. Giao Phó TGD Đoàn Duy Hoạch chỉ đạo Ban ANAT:

- Hoàn thiện hệ thống quy chế quản lý nội bộ về an toàn giao thông đường sắt từ Tổng công ty đến các đơn vị cơ sở để trình cấp có thẩm quyền ban hành.

- Tổ chức tập huấn cho các đơn vị trực thuộc Tổng công ty các nội dung liên quan đến công tác đảm bảo ATGT đường sắt.

- Chỉ đạo việc hoàn thành lắp đặt thiết bị camera giám sát tại các vị trí theo kế hoạch. Ban hành quy định quản lý và sử dụng dữ liệu của camera phục vụ công tác giám sát, kiểm tra và phân tích tai nạn sự cố trong tháng 7/2018.

- Quy định cụ thể nhiệm vụ cho Giám đốc Chi nhánh KTĐS là người chủ trì trong công tác đảm bảo ATGT tại các khu vực Chi nhánh quản lý.

1.3. Giao Phó TGD Nguyễn Văn Minh chỉ đạo:

- Rà soát việc thực hiện quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các Tỉnh, Thành phố trực thuộc Trung ương trong công tác đảm bảo ATGT đường sắt tại các đường ngang, lối đi tự mở và hành lang an toàn GTĐS. Không để phát sinh thêm đường ngang tự mở tại các địa phương.

- Thống kê lại các lối đi tự mở, các đường ngang vi phạm thông tư 25/2018/TT-BGTVT, các điểm vi phạm nghiêm trọng hành lang ATGT ĐS; các trường hợp phương tiện cơ giới đường bộ đâm, va cản chắn tự động, cản chắn và dàn chắn tại đường ngang có gác, các lối đi tự mở đã rào thu hẹp bị tháo dỡ và báo cáo đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xử lý các trường hợp vi phạm trên.

- Phối hợp với Cục Đường sắt để xây dựng quy chế quản lý hành lang ATGT đường sắt.

2. Công tác SXKD vận tải:

Giao Phó TGD Phan Quốc Anh chỉ đạo:

- Thực hiện quyết liệt các giải pháp nhằm nâng cao sản lượng vận tải đường sắt, nâng cao tỉ lệ tàu đi đến đúng giờ trong 6 tháng cuối năm 2018.
 - Ban VT, Trung tâm ĐHVT phân tích báo cáo tình hình thực hiện biểu đồ chạy tàu (BĐCT) từ ngày 15/5/2018 đến 06/7/2018; đồng thời tổ chức cuộc họp khẩn với lãnh đạo các Công ty CP VTĐS để đưa ra các giải pháp thực hiện BĐCT, nâng cao tỉ lệ tàu đi đến đúng giờ.
 - Người đại diện tại các Công ty CP VTĐS Hà Nội, Sài Gòn: vận dụng linh hoạt việc quay chung ram xe phục vụ hành khách; hạn chế tối đa việc cắt, nối xe khách dọc đường tại các ga; ưu tiên tuyệt đối công tác đảm bảo an toàn và tỉ lệ tàu đi, đến đúng giờ.
 - Tổ chức phân tích việc bố trí cấp xe chưa hợp lý (theo báo cáo của Tổng giám đốc Công ty CP VTĐS Hà Nội) giữa các đơn vị kinh doanh vận tải đường sắt, dẫn đến mất khách hàng, giảm sản lượng vận tải. Yêu cầu làm rõ việc thực hiện theo thỏa thuận 20/TTHTTCVT giữa các Công ty CP VTĐS, báo cáo Tổng giám đốc trước ngày 20/7/2018.
 - Các Công ty CP VTĐS tiếp tục nâng cao công tác phục vụ khách hàng, nhất là vào các dịp cao điểm nghỉ Lễ 02/9, tết Dương lịch 2019 như: tiếp tục triển khai hệ thống phần mềm bán vé điện tử, bố trí suất ăn hàng không cho hành khách; công tác vệ sinh trên tàu,...để thu hút khách hàng sử dụng dịch vụ đường sắt.
 - Đề xuất chính thức đưa phần mềm Quản trị vận tải hàng hóa vào sử dụng trong toàn Tổng công ty.
- 3. Công tác quản lý KCHTĐS và các dự án:**
- 3.1. Công tác quản lý KCHTĐS:**
- Giao Phó TGD Đặng Sỹ Mạnh chỉ đạo:
- Khẩn trương phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam thực hiện các nội dung liên quan đến Nghị định 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ (quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia) báo cáo Hội đồng thành viên Tổng công ty xem xét trước khi trình Bộ Giao thông vận tải.
 - Hoàn thành khối lượng bảo trì, sửa chữa thường xuyên KCHT ĐS năm 2018, kết hợp với máy kiểm tra đường EM120 để xử lý các điểm xóc lắc, có nguy cơ mất an toàn chạy tàu trên các tuyến đường sắt. Chuẩn bị sẵn sàng công tác phòng chống lụt bão và phương án khắc phục hậu quả khi bão lũ xảy ra.
 - Ban QLHT chủ động đưa ra các giải pháp nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, phối hợp với Ban TCKT tham mưu Hội đồng thành viên đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính xem xét phê duyệt nguồn vốn sự nghiệp kinh tế dành cho công tác bảo trì KCHT ĐS năm 2019 là 3.500 tỉ đồng.
 - Hoàn thành các thủ tục liên quan để sớm triển khai, nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang năm 2018 (theo quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ) và đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2018.

- Khắc phục hệ thống thiết bị 6502 tại một số các ga phía Nam (Trảng Bom, Hồ Nai, Sông Mao, Sông Lòng Sông, Cà Ná) để đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Đẩy nhanh tiến độ sửa chữa lớn mái che, ke ga Đà Nẵng, Quảng Ngãi để sớm đưa ra phục vụ hành khách đi tàu.

- Triển khai xây dựng phần mềm quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt sử dụng trong toàn Tổng công ty.

- Đề xuất phương án xử lý tài sản vật tư thu hồi của dự án 44 cầu, 4 hầm chuyển về Tổng công ty ĐSVN để triển khai các bước tiếp theo.

3.2. Các dự án đầu tư phát triển, công tác quản lý nhà đất:

Giao Phó TGD Trần Thiện Cảnh chỉ đạo:

- Tiếp tục giải trình Bộ Giao thông vận tải, Chính phủ để sớm thông qua đề án 7.000 tỷ, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo mục tiêu kế hoạch trung hạn vốn ngân sách Nhà nước giai đoạn 2016-2020 cho những dự án cấp bách.

- Tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị đẩy nhanh tiến độ thực hiện phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất theo Quyết định số 09/2007/QĐ-TTg ngày 19/01/2007 của Thủ tướng Chính phủ.

- Tiếp tục chỉ đạo Ban TCKT, QLHT xử lý các vướng mắc liên quan đến thuế đất tại 551 Nguyễn Văn Cừ - Gia Lâm, TP. Hà Nội.

- Phối hợp với Phó TGD Đặng Sỹ Mạnh hoàn thành các Dự án xã hội hóa bãi hàng, kho, ... đồng thời triển khai các giải pháp xã hội hóa các ga Hà Nội, Sài Gòn để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh, giảm giá thành vận tải đường sắt.

- Ban TCKT chủ trì đẩy nhanh việc hoàn thành công tác thoái vốn theo phương án phê duyệt của Bộ Giao thông vận tải.

4. Công tác đầu máy toa xe:

Giao Phó TGD Ngô Cao Vân chỉ đạo:

- Đẩy nhanh tiến độ dự án đóng mới đầu máy (vì hiện nay, Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt bắt đầu có hiệu lực từ ngày 01/7/2018).

- Thống kê tình hình quản lý đầu máy, toa xe đến thời điểm Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ (Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt) có hiệu lực từ ngày 01/7/2018.

- Đối với công tác phát triển công nghiệp cơ khí đường sắt: Việc đóng mới các toa xe khách phải được thực hiện bài bản đảm bảo tính đồng bộ về công nghệ; tránh tình trạng vừa thiết kế, vừa thi công.

- Các Chi nhánh XNĐM khẩn trương thực hiện việc tăng cường độ cứng vững trên cabine đầu máy để cải thiện điều kiện làm việc an toàn cho lái tàu, giảm thiểu thiệt hại khi có tai nạn xảy ra. Đây là yêu cầu rất cấp thiết trong thời điểm hiện nay.

- Nâng cao công tác khám chữa, chỉnh bị, sửa chữa đầu máy, toa xe các cấp đảm

bảo an toàn, chất lượng khi đưa ra vận dụng.

- Tạm thời chưa thực hiện việc bố trí đầu máy kéo tàu khách chạy suốt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.

- Tiếp tục nghiên cứu việc đưa các toa xe đến hạn sửa chữa lớn về các đơn vị cơ khí đường sắt (Công ty CP Xe lửa Gia Lâm, Dĩ An) để thực hiện cải tạo, sửa chữa.

- Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại Công ty CP VTĐS Hà Nội báo cáo rõ tình hình thực hiện dự án đóng mới tiếp 30 toa xe khách năm 2018.

- Người đại diện phần vốn tại các Công ty CP VTĐS Hà Nội, Sài Gòn tiếp tục duy trì công tác quản lý, bảo dưỡng thiết bị, phương tiện cứu hộ và sẵn sàng của lực lượng cứu hộ kịp thời giải quyết, khắc phục nhanh nhất sự cố, tai nạn GTĐS.

5. Công tác tái cơ cấu và quản trị doanh nghiệp:

5.1. Công tác tái cơ cấu:

- Khẩn trương làm việc với Vụ Quản lý doanh nghiệp để trình Bộ Giao thông vận tải Đề án “Cơ cấu lại Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2017-2020” theo Quyết định 707/QĐ-TTg ngày 25/5/2017 của Thủ tướng chính phủ, theo Nghị quyết số 02-18/NQ-HĐTV ngày 13/3/2018 của Hội đồng thành viên và Nghị quyết của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty.

- Ban TCCB chủ trì, Ban ANAT phối hợp xây dựng phương án thành lập Trung tâm Cứu hộ theo chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải.

5.2. Công tác quản trị doanh nghiệp:

- Chi nhánh và đơn vị trực thuộc hoàn thành nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2018 bám sát kế hoạch và tiết kiệm chi phí triệt để; Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các doanh nghiệp phối hợp với Hội đồng quản trị các Công ty CP làm tốt vai trò trong việc hướng doanh nghiệp đi đúng mục tiêu, định hướng, kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018, đảm bảo bảo toàn và phát triển phần vốn của Tổng công ty tại doanh nghiệp.

- Ban KHKD tham mưu văn bản trình Bộ GTVT cho phép tiếp tục thực hiện kế hoạch SXKD và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2016-2020 theo quyết định 1423/QĐ-BGTVT ngày 10/5/2016 của Bộ GTVT và đề nghị Bộ GTVT phê duyệt kế hoạch SXKD năm 2018 của Tổng công ty ĐSVN.

- Ban KSNB chủ trì phối hợp với các Ban, đơn vị triển khai các Nghị định, thông tư, hướng dẫn liên quan đến Luật Đường sắt 2017 có hiệu lực từ ngày 01/7/2018 đảm bảo phát huy cao nhất sự hỗ trợ của Luật đối với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. (Ban KHKD liên quan về giá, phí điều hành GTVT; Ban QLHT liên quan đến Nghị định 46/2018/NĐ-CP,...).

- Các Ban, đơn vị triển khai đẩy nhanh tiến độ xây dựng hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật của Công ty Mẹ và các đơn vị trực thuộc.

- Đẩy mạnh hoạt động nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ vào hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Tăng cường hợp tác quốc tế để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- Đẩy mạnh công tác truyền thông; phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình nhằm tuyên truyền, quảng bá hình ảnh Tổng công ty ĐSVN đến với tất cả mọi tầng lớp trong nhân dân.

6. Công tác khác:

- Đề nghị Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tiếp tục phối hợp trong công tác tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, đảng viên, người lao động trong toàn Tổng công ty quyết tâm giữ vững ATGT ĐS; tiếp tục nỗ lực cố gắng góp phần hoàn thành thắng lợi nhiệm vụ SXKD 2018 của đơn vị và của Tổng công ty ĐSVN.

- Giao Văn phòng tổ chức đối thoại giữa lãnh đạo Tổng công ty với người lao động liên quan đến công tác an toàn chạy tàu tại các đơn vị Chi nhánh KTĐS, XNĐM, Đoàn tiếp viên và các Công ty CP ĐS. Yêu cầu thực hiện trong tháng 9/2018.

7. Tổng công ty ĐSVN trân trọng cảm ơn sự quan tâm chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, sự giúp đỡ của các Bộ, ngành hữu quan đã hỗ trợ Tổng công ty trong quá trình thực hiện nhiệm vụ SXKD 6 tháng đầu năm 2018; Trân trọng cảm ơn những nỗ lực, cố gắng của các đơn vị và CBCNV toàn Tổng công ty đã nỗ lực cố gắng, góp phần hoàn thành nhiệm vụ SXKD 6 tháng đầu năm 2018.

Thừa lệnh Tổng giám đốc, Văn phòng Tổng công ty thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Đảng ủy ĐS (b/c);
- Chủ tịch HĐTV Vũ Anh Minh (b/c);
- Thành viên HĐTV (b/c);
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Kiểm soát viên Tcty (b/c);
- Công đoàn, Đoàn TN
- VP, các Ban, đơn vị thành viên TCT } (PO8);
- Lưu: VT, TH, TK.TGD.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG



Lê Bằng An

4