

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2018

Số: 1734/ĐS-QLHT

V/v Điều chỉnh phương án tác nghiệp kỹ thuật quý II/2018 từ km 14+000 - km 29+000 tuyến Yên Viên - Lào Cai, tuyến Đông Anh - Quán Triều, tuyến Bắc Hồng - Văn Điển và tuyến Kép - Lưu Xá.

Kính gửi:

- Phân ban Quản lý KCHT đường sắt khu vực 1;
- Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Căn cứ Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Chính phủ quy định về Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch bảo trì KCHT đường sắt Quốc gia năm 2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 836/QĐ-BGTVT ngày 27/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt phương án giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2018;

Căn cứ Hợp đồng đặt hàng số 03/2018/HĐ-QLBDTX ngày 29/12/2017 về việc đặt hàng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên KCHT đường sắt năm 2018 giữa Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Công ty CP đường sắt Hà Thái và Phụ lục hợp đồng số 01-03/HĐ-QLBDTX ngày 04/5/2018;

Căn cứ Văn bản số 1261/ĐS-QLHT ngày 02/5/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc chấp thuận phương án tác nghiệp kỹ thuật quý II/2018 từ km 14+000 - km 29+000 tuyến Yên Viên - Lào Cai, tuyến Đông Anh - Quán Triều, tuyến Bắc Hồng - Văn Điển và tuyến Kép - Lưu Xá;

Sau khi xem xét Hồ sơ phương án tác nghiệp kỹ thuật điều chỉnh quý II/2018 do Công ty CP đường sắt Hà Thái lập; Tờ trình số 66/TTr-PB1 ngày 11/6/2018 của Phân ban Quản lý KCHT đường sắt KV1,

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận điều chỉnh tổng kinh phí tác nghiệp quý II/2018 của Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái là 24.694.914.712 đồng (Hai mươi tư tỷ, sáu trăm chín mươi tư triệu, chín trăm mười bốn nghìn, bảy trăm mười hai đồng).

* Lý do: Thay đổi đơn giá sản phẩm theo Quyết định số 836/QĐ-BGTVT ngày 27/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Phương án giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2018 và đơn giá ca máy theo Quyết định số 835/QĐ-BGTVT ngày 26/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải công bố Định mức, đơn giá ca máy, thiết bị thi công phục vụ công tác bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia.

2. Các nội dung khác giữ nguyên như văn bản số 1261/ĐS-QLHT ngày 02/5/2018 của Tổng công ty về việc chấp thuận phương án tác nghiệp kỹ thuật quý II/2018 từ km 14+000 - km 29+000 tuyến Yên Viên - Lào Cai, tuyến Đông Anh - Quán Triều, tuyến Bắc Hồng - Văn Điển và tuyến Kép - Lư Xá;

3. Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái; Phân ban Quản lý KCHT đường sắt KV1 và các Ban: Quản lý kết cấu hạ tầng, Tài chính kế toán căn cứ phương án tác nghiệp kỹ thuật điều chỉnh, tổ chức thực hiện đảm bảo khối lượng, chất lượng, tiến độ hợp đồng và các quy định hiện hành.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng giám đốc TCTĐSVN (b/c) } PO8;
- Các Ban: QLHT, TCKT;
- Lưu: VT, QLHT (3).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đặng Sỹ Mạnh

