

Số: 183 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 04 tháng 6 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 6 năm 2018

Ngày 1/6/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 5/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 6/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 5/2018 và nhiệm vụ tháng 6/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGD Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 5 năm 2018:

- Mặc dù các đơn vị đã tích cực, nỗ lực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên các công việc dở dang, còn tiếp tục thực hiện vẫn còn nhiều, yêu cầu các đơn vị cần nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ, đặc biệt Ban QLHT phải rà soát lại tiến độ các công việc còn tiếp tục thực hiện để giải quyết và báo cáo lại kết quả trước 10/5/2018.

- Công tác kiểm tra, khảo sát việc chi trả tiền lương và các chế độ cho người lao động tại các Công ty CPĐS, CP TTTH ĐS, đến nay vẫn chưa hoàn thành. Yêu cầu Ban TCCB thực hiện, hoàn thành, tham mưu hướng dẫn chi trả tiền lương cho người lao động xong trong tháng 6/2018.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Trong tháng 5/2018, đã xảy ra 3 vụ tai nạn; 9 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS, trách nhiệm các vụ sự cố chạy tàu thuộc về công ty CPĐS Quảng Nam Đà Nẵng, Hà Nội, Sài Gòn, Bình Trị Thiên (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); Công ty CP TTTHĐS Hà Nội để xảy ra 5 vụ.

- Yêu cầu các công ty nghiêm túc rút kinh nghiệm, kiểm điểm theo yêu cầu của Tổng công ty.

- Công ty CP TTTHĐS Hà Nội có báo cáo trước 5/6/2018 về 5 sự cố chạy tàu xảy ra trong tháng 5;

- Ban QLHT xem xét, có văn bản gửi tất cả các lĩnh vực liên quan để rút kinh nghiệm, không để xảy ra các lỗi, sự cố tương tự.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 6/2018:

1. Về công tác an toàn: Yêu cầu các đơn vị tập trung toàn bộ lực lượng bám sát hiện trường để rà soát, kiểm tra giám sát và siết chặt kỷ luật, kỷ cương trong việc thực hiện quy trình tác nghiệp của cán bộ nhân viên làm công tác liên quan đến an toàn chạy tàu nhằm không để tái diễn xảy ra các vụ tai nạn như thời gian vừa qua.

2. Về công tác rà soát kết cấu hạ tầng: Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu báo cáo về hiện trạng kết cấu hạ tầng đường sắt (cầu, hầm, đường, Kiến trúc, thông tin tín hiệu), trong báo cáo nêu rõ thứ tự ưu tiên gia cố, cải tạo, nâng cấp, sửa chữa các công trình. Xong trước 15/6/2018

3. Về công tác triển khai thí điểm xe tuần đường: Công ty CPĐS Hà Lạng khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để đưa xe tuần đường vào thí điểm tại các tuyến đường ít tàu và nghiên cứu bổ sung lắp đặt các thiết bị định vị GPS, camera trên xe tuần đường.

4. Về công tác triển khai lắp đặt Camera và việc giám sát tập trung các đường ngang có người gác: Giao Ban QLHT hướng dẫn về tiêu chuẩn, kỹ thuật, Ban TCKT hướng dẫn về thủ tục tài chính liên quan cho các đơn vị triển khai lắp đặt. Xong trước 30/6/2018.

5. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang:

- Giao Ban QLĐT&XD khẩn trương hoàn thiện các thủ tục trình phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xong trước 15/6/2018.

6. Về việc giao dự toán năm 2018: Giao Ban TCKT chủ trì, các Ban QLHT, QLĐT&XD phối hợp chặt chẽ, tham mưu trình Bộ GTVT trước 15/6/2018 và liên hệ để Bộ GTVT giao dự toán cho 553 tỷ còn lại của năm 2018 (317 tỷ bảo dưỡng thường xuyên, 65 tỷ bảo lữ, 179 tỷ đường ngang) trước 30/6/2018.

7. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện hoàn thành khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý II năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Kiểm tra công tác Phòng chống thiên tai năm 2018 tại các đơn vị khu vực 3.

- Phối hợp với các Ban tổ thực hiện triển khai xây dựng đề án về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia theo Nghị định 46/2018/NĐ-CP.

- Đôn đốc đơn vị thi công khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống.

- Tiếp tục phối hợp, chuẩn bị tài liệu và báo cáo để phục vụ công tác thanh tra theo kế hoạch thanh tra của Bộ GTVT.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường sửa chữa giảm xóc lắc, đảm bảo an toàn chạy tàu theo nội dung Công điện số 179/CD-ĐS ngày 13/4/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

8. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tổng hợp, tham mưu trình Bộ GTVT kế hoạch quản lý, bảo trì KCHTĐS Quốc gia năm 2019 trước 10/6/2018;

- Tiếp tục rà soát hồ sơ Báo cáo KTKT, dự toán và tham mưu các thủ tục trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí > 500 tr.đồng năm 2018 đã được Bộ GTVT giao kế hoạch theo Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017;

- Thực hiện công việc theo yêu cầu của Thanh tra Bộ GTVT.

9. Giao Ban TCKT chủ trì thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục kiểm soát hồ sơ tạm ứng, thanh toán khối lượng BDTX, sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả bão lũ theo dự toán năm 2018 được Bộ GTVT giao chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định thanh toán.

- Tiếp tục kiểm tra Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 tại các Công ty CP ĐS và CP TTTH ĐS làm cơ sở trình Bộ GTVT, Bộ Tài chính thẩm định, phê duyệt quyết toán theo chế độ quy định.

- Tiếp tục lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Phối hợp với các Ban chuyên môn của Tổng công ty đề nghị Bộ GTVT điều chỉnh kế hoạch, dự toán quản lý, bảo trì KCHTĐS và giao dự toán nguồn hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017.

- Ban TCKT chủ trì, phối hợp với các ban liên quan tiếp tục triển khai Nghị định 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia theo văn bản số 1513/ĐS-TCKT ngày 23/5/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

9. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các đơn vị triển khai đến CBCNV học tập Thông tư số 23/TT-BGTVT về giải quyết sự cố, TNGTĐS; soạn thảo văn bản hướng dẫn cụ thể việc giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS cho các chức danh liên quan theo quy định của Thông tư 23; phối hợp với Trường CĐ nghề ĐS tổ chức tập huấn nghiệp vụ công tác quản lý ATGT ĐS giải quyết, phân tích sự cố, tai nạn GTĐS theo kế hoạch đã đề ra; Phối hợp với Đoàn TNĐS xây dựng kế hoạch và triển khai cảnh giới tại các giao cắt có nguy cơ xảy ra tai nạn cao trong đợt cao điểm vận tải Hè 2018. Chuẩn

bị các nội dung liên quan tiếp tục tham gia đoàn công tác (do Cục ĐSVN chủ trì) đến làm việc với các địa phương khu vực phía Bắc.

- Các Công ty bảo trì KCHTĐS: tăng cường công tác kiểm tra việc đảm bảo ATCT tại các vị trí xung yếu, đèo dốc,...; nâng cao chất lượng duy tu, bảo trì đường sắt, kiểm tra, sửa chữa kịp thời các điểm xấu; kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở việc thực hiện các biện pháp đảm bảo ATCT trong duy tu, bảo trì, thi công trên và dọc 2 bên ĐS. Tiếp tục thực hiện các văn bản liên quan đến đảm bảo ATGT tại các giao cắt, quản lý, bảo vệ HLATGTĐS. Duy trì kiểm tra, giám sát hoạt động và khắc phục kịp thời sự cố, hư hỏng của thiết bị TTTH, thiết bị cảnh báo tại các ĐN. Chủ động phối hợp với đơn vị chức năng, chính quyền các địa phương để thực hiện “Quy chế phối hợp”; kiểm tra, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm HLATGTĐS.

IV. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CD, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Quốc Sỹ

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ THÁNG 5-2018

1. Ban An Ninh - An Toàn

Đề nghị nghiên cứu nổi mạch giữa các cảm biến phát hiện tàu đến gần tại các đường ngang có người gác với hệ thống tín hiệu đường bộ. Để khi tàu tới gần đường ngang hệ thống tín hiệu sẽ đồng thời báo cho nhân viên đường ngang trên hệ thống thiết bị đường ngang, đồng thời tự động bật hệ thống chuông, đèn tín hiệu đường bộ.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2. Chi nhánh Ga Đồng Đăng

- Hiện nay hệ thống tường rào bao quanh khu vực nhà ga chính đã bị xuống cấp, nhiều đoạn đã bị nứt, nghiêng. Khi trời mưa bão có nguy cơ đổ sập bất cứ lúc nào. *Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bố trí kinh phí để sửa chữa những đoạn tường bao trên.*

Giao Ban KHKD tham mưu.

- Tại khu vực phía Bắc của ga (từ đường 1 đến đường 3) hệ thống cống rãnh thoát nước không đảm bảo, mỗi khi trời mưa to nước mưa không thoát kịp dẫn đến tình trạng ngập úng cục bộ, nước ngập đỉnh ray vượt quá quy định không đảm bảo điều kiện an toàn khi tổ chức chạy tàu, làm hư hỏng kết cấu của đường. *Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bố trí kinh phí để cải tạo hoặc xây mới hệ thống thoát nước khu vực trên.*

- Căn cứ biên bản kiểm tra thiết bị định kỳ quý II năm 2018, hiện nay một số bộ ghi tại ga Đồng Đăng có lưỡi ghi bị sút mẻ, cụ thể: Ghi số N1; N5; N9; N13; N15; N8; N2 lưỡi chính bị mẻ, mòn, tật. Căn cứ vào TCCS 02:2014/VNRA các lưỡi ghi: chính chung ghi N9, chính chung ghi N13, chính chung ghi N2 có độ mòn vượt quá tiêu chuẩn cho phép. Các lưỡi ghi còn lại có độ mòn gần bằng mức tối đa cho phép của tiêu chuẩn.

Để đảm bảo an toàn cho công tác tổ chức chạy tàu tại ga Đồng Đăng, Chi nhánh đề nghị Tổng công ty có kế hoạch thay thế, khắc phục hư hỏng các lưỡi ghi trên.

Giao Ban QLHT tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Lạng:

Hiện nay ga Bàn Cờ trên tuyến Kép – Hạ Long đã xuống cấp nghiêm trọng, vừa qua do giông lốc kèm theo mưa lớn đã làm tốc mái, có nguy cơ đổ sập nhà ga (hiện trạng nhà ga: bao gồm 01 dãy nhà cấp IV bao gồm 05 gian được xây dựng từ những năm 1980, hiện nay phần tường xây đã bị nứt vỡ, bong tróc. Khung xà gồ một hỏng nhiều, mái ngói nứt vỡ gây dột làm hỏng trần...). Đề nghị TCT Đường sắt Việt Nam cho duy tu sửa chữa khẩn cấp nhà ga Bàn Cờ nhằm đảm bảo an toàn trong mùa mưa bão. Phương án sửa chữa bao gồm các hạng mục: trát trám vữa tường, thay xà gồ thép và dui mè; thay mái fiboroximang bằng mái tôn, làm lại trần, thay thế hệ thống điện.

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

4. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

1). Tại Ga Hà Nội:

- Tại các ghi trong khu vực chính bị (đường K) chưa có đèn biểu chí ghi (chỉ có biểu chí ghi dùng cho ban ngày) do đó việc dồn dịch tại khu vực trên ban đêm còn tiềm ẩn nguy

cơ gây mất an toàn chạy tàu. Đề nghị cho lắp đặt đèn biểu chí ghi tại các bộ ghi trong khu vực này.

- Trong khu vực chính bị toa xe (các đường K), đặc biệt là đường K3, K4 đã bị xuống cấp trầm trọng (ray lún ngang mặt đường ke có nguy cơ lợi bánh xe leo lên mặt ray gây trật bánh đầu máy, toa xe). Đề nghị cho duy tu, sửa chữa khẩn cấp để đảm bảo ATCT.

- Tại khu vực hầm của các đường ke cao thường xuyên bị đọng nhiều nước sau mỗi trận mưa, gây khó khăn cho việc khám chữa, chỉnh bị toa xe và ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường. Đề nghị cho nạo vét hệ thống rãnh thoát nước tại khu vực này.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2). Tại ga Giáp Bát:

Nâng, sơn lại mốc TVC gần ghi 30 giáp đường Ngang (mốc TVC giữa đường vào 13,14 và vào đường 8,9,10,11,12) để công nhân chạy tàu dễ quan sát khi dồn dịch; Sửa chữa mốc tránh va chạm gần ghi 26.

Giao Ban QLHT tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

Trong quá trình thực hiện việc kê khai, sắp xếp xử lý các cơ sở nhà, đất Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty xem xét các nội dung kiến nghị sau:

- + Hiện tại hồ sơ quản lý nhà đất nhận được từ các đơn vị bàn giao có nhiều bất cập, không khớp đúng với thực địa cần phải rà soát lại chi tiết, cụ thể tất cả các cơ sở nhà đất trong phạm vi chi nhánh. Với khối lượng công việc nhiều, cán bộ chi nhánh chưa có nghiệp vụ cũng như kinh nghiệm để thực hiện, Chi nhánh đề nghị TCT thành lập tổ công tác chuyên trách hướng dẫn và cùng với Chi nhánh đến làm việc với địa phương thực hiện việc rà soát, sắp xếp lại, xử lý tài sản công theo nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31/12/2017 của Chính phủ. Sau khi việc sắp xếp xong, bàn giao cho Chi nhánh quản lý, khai thác;

- + Hiện nay, trong các khu ga vẫn còn có các hộ gia đình sinh sống do lịch sử để lại. Khi các Công ty Cổ phần ĐS đang quản lý công việc sắp xếp, xử lý nhà đất thuộc sở hữu Nhà nước khi tiến hành bàn giao có đưa diện tích đất cho mượn vào biên bản kiểm tra hiện trạng nhưng không tiến hành vẽ sơ đồ vị trí cho mượn do đó khi Chi nhánh tiếp nhận bàn giao từ các Công ty Cổ phần không xác định được vị trí, diện tích đất cho mượn.

- + Các mốc giới và bản trích đo tại các khu ga do được làm từ những năm 1998-1999 hiện hầu hết các mốc giới không còn và bản trích đo theo phương pháp cũ không còn phù hợp, khó xác định danh giới với đất địa phương nên công tác quản lý đất đai tại các ga rất khó khăn. Đề nghị Tổng công ty xem xét việc đo đạc diện tích đất đai tại các đơn vị theo hiện trạng, lập bản đồ số phục vụ công tác quản lý đất đai gắn với thực tế;

- + Việc cùng với địa phương, chi nhánh xác định mốc giới tại khu ga Ninh Bình mới đến nay Ban QLDA Đường sắt thực hiện vẫn chưa xong nên rất khó khăn cho chi nhánh trong công tác quản lý chống lấn chiếm đất của người dân xung quanh khu ga Ninh Bình. Đề nghị Tổng công ty có yêu cầu Ban QLDA Đường sắt sớm thực hiện xong nội dung bàn giao này.

Giao Ban QLHT tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xem xét về việc chuyển giao 08 trạm biến áp (ga Đà Nẵng, ga Núi Thành, ga Trì Bình, ga Đại Lộc, ga Hòa Vinh Tây, ga Thủy Thạch, ga Sa Huỳnh, ga Phù Mỹ) cho EVN quản lý, khai thác thuận tiện cho việc duy tu, bảo dưỡng hàng năm của Điện lực và giảm chi phí bảo dưỡng, duy tu sửa chữa cho ngành Đường sắt.

Các trạm biến áp này không thuộc danh mục các trạm được Chính phủ cho phép bàn giao đợt 1. Để bàn giao các trạm điện trên đề nghị các Chi nhánh Khai thác chuẩn bị hồ sơ được quy định theo quyết định số 41/2017/QĐ-TTg ngày 15/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ quy định trình tự, thủ tục điều chuyển công trình điện được đầu tư bằng nguồn vốn Nhà nước sang Tập đoàn Điện Lực Việt Nam quản lý. Tổng công ty sẽ tập hợp và báo cáo Bộ GTVT và Chính phủ bàn giao vào đợt sau.

7. Phân ban QLKCHT ĐS KV1:

- Đề nghị Tổng công ty đầu tư Nâng cấp đường ngang CBTĐ có CCTĐ thành đường ngang có gác km14+700, km33+250, km96+912 Tuyến đường sắt Hà Nội – Tp Hồ Chí Minh, km 26+500 tuyến đường sắt Gia Lâm – Hải Phòng do mật độ giao thông qua đường sắt rất lớn. Trong thời gian chờ nâng cấp đề nghị cho cảnh giới tại các đường ngang trên nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Lắp đặt bổ sung cản chắn tự động đường ngang CBTĐ km10+750 tuyến đường sắt Kép - Hạ Long do đường ngang km10+750 là đường ngang CBTĐ lắp thử nghiệm CCTĐ đã tháo dỡ do xuất toán

- Lắp đặt bổ sung cản chắn tự động đường ngang CBTĐ km35+900 tuyến Hà Nội – Đồng Đăng do mật độ giao thông qua đường sắt rất lớn.

Giao Ban QLHT tham mưu.

8. Công ty Cổ phần ĐS Quảng Nam – Đà Nẵng

Đề nghị TCT làm việc với các Bộ để xác định giá vật tư sử dụng lại của các gói K1,K2 và bổ sung cho các đơn vị để thanh toán phần chi phí Vận chuyển, trông coi bảo quản cho Công ty. Hiện nay Công ty đã treo gác nợ từ năm 2010 đến nay là 8 năm .

Giao Ban Tài chính kế toán chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

9. Công ty Cổ phần ĐS Quảng Nam – Đà Nẵng

1). Khối lượng máy chèn áo 08-8GS năm 2018 được Tổng Công ty ĐSVN đặt hàng là 174,5km trải dài trên tuyến từ Nghệ Tĩnh đến Sài Gòn nên máy phải di chuyển qua nhiều khu gian, nhằm đảm bảo chất lượng và tiến độ đã đề ra đề nghị các đơn vị sở tại phối hợp trong việc thực hiện các hạng mục trước, trong và sau khi máy chèn áo thi công.

Giao Ban QLHT chỉ đạo các đơn vị Bảo trì phạm vi từ Nghệ Tĩnh đến Sài Gòn phối hợp thực hiện.

2). Có phương án giải quyết việc mua vật tư dự phòng (ray cũ P43, L12,5m, phụ kiện...) theo văn bản số 279/ĐSQB-KHKD ngày 19/4/2018 của Công ty để phục vụ bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

Tổng công ty đã có văn bản số 1506/ĐS-QLHT ngày 22/5/2018 về việc vật tư thu hồi dự phòng phục vụ an toàn chạy tàu đang xin ý kiến của Bộ GTVT.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000