

Số: 144 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 02 tháng 5 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 5 năm 2018

Ngày 27/4/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 4/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 5/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4/2018 và nhiệm vụ tháng 5/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến tham gia và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 4 năm 2018:

- Mặc dù các đơn vị đã tích cực, nỗ lực thực hiện nhiệm vụ được giao, tuy nhiên các công việc dở dang và chưa hoàn thành vẫn còn nhiều, yêu cầu các đơn vị cần nỗ lực hơn nữa để hoàn thành nhiệm vụ, đặc biệt Ban QLHT phải rà soát lại tiến độ các công việc còn chậm, khắc phục, giải quyết và báo cáo lại kết quả trước 10/5/2018.

- Công tác kiểm tra, khảo sát việc chi trả tiền lương và các chế độ cho người lao động tại các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS, đến nay vẫn chưa hoàn thành. Yêu cầu Ban TCCB thực hiện, hoàn thành trong tháng 5/2018.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

Trong tháng 4/2018, đã xảy ra 2 vụ tai nạn và 8 vụ sự cố chạy tàu liên quan đến hệ quản lý KCHTĐS, trách nhiệm thuộc về công ty CPĐS Quảng Nam Đà Nẵng, Thanh Hóa, Sài Gòn, Công ty CP TTTHĐS Sài Gòn (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ); Công ty CP TTTHĐS Hà Nội để xảy ra 4 vụ.

Yêu cầu:

- Công ty CP TTTHĐS Hà Nội có báo cáo trước 2/5/2018 về 4 sự cố chạy tàu xảy ra trong tháng 4;

- Phân ban QLKCHTĐS KV3, Công ty CPĐS Sài Gòn báo cáo về việc phụ kiện liên kết ray với tà vẹt sắt bị lỏng trước 5/5/2018, trong báo cáo phải nêu rõ số lượng, vị trí, nguyên nhân bị lỏng và có phương án khắc phục.

III. Một số công tác còn tồn đọng (yêu cầu hoàn thành trong tháng 4 nhưng chưa xong):

1. Về xây dựng lộ trình rà soát các công trình quá hạn sử dụng và các công trình xung yếu trên ĐSVN: Đã giao Ban QLHT chủ trì, yêu cầu Ban QLHT tập trung để hoàn thành trước 15/5/2018.

2. Về công tác xây dựng định mức: Đã giao Ban QLHT chủ trì làm việc với Bộ GTVT để sớm ban hành định mức ca máy và làm việc với Viện chiến lược trước 15/5/2018 để sớm hoàn thành định mức nhân công.

3. Về công tác tiếp nhận vật tư từ dự án Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân: Giao Ban QLHT chủ trì tổ chức đoàn đi hiện trường để xác nhận hiện trạng các vật tư của dự án Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân, có văn bản báo cáo Bộ GTVT và đề xuất để triển khai thực hiện, yêu cầu Ban QLHT tập trung để hoàn thành trước 10/5/2018.

4. Đã giao Ban QLHT tham mưu sửa đổi bổ sung quy định tạm thời về quản lý khai thác máy móc thiết bị chuyên dùng, yêu cầu Trưởng Ban QLHT tập trung để hoàn thành trong tháng 5/2018.

5. Đã giao Ban QLHT chủ trì xây dựng quy trình nội bộ về công tác lập kế hoạch quản lý bảo trì phân bổ, xây dựng phương án giá sản phẩm, phương án tác nghiệp kỹ thuật, nghiệm thu thanh toán phạm vi Tổng công ty ĐSVN, yêu cầu Ban QLHT tập trung để hoàn thành trong tháng 5/2018.

IV. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 5/2018:

1. Về công tác nghiên cứu áp dụng văn bản pháp bản pháp luật mới: Giao các Ban KSNB, QLHT, TCKT, QLĐT&XD, KHKD; các đơn vị khối quản lý hạ tầng nghiên cứu triển khai áp dụng các văn bản pháp luật mới.

2. Về công tác nghiên cứu ứng dụng KHCN: Giao Ban QTCN chủ trì, các Ban QLHT, TCKT phối hợp triển khai ứng dụng các đề tài khoa học công nghệ đã được nghiệm thu để áp dụng trong công tác bảo trì kết cấu đường sắt theo đúng quy định hiện hành; thực hiện nội dung chương trình do Ban chỉ đạo Tổng công ty ĐSVN và tiểu Ban quản lý bảo trì yêu cầu.

3. Về tổ chức Hội nghị tổng kết công tác Phòng chống thiên tai năm 2017 và triển khai nhiệm vụ năm 2018: Giao Ban QLHT chủ trì, Văn phòng, các Ban Tổng công ty phối hợp tổ chức hội nghị tổng kết bão lũ năm 2017 trong tháng 5 năm 2018.

4. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang:

- Giao Ban QLĐT&XD: Tham mưu các thủ tục tiếp theo để dự án hoàn thành theo yêu cầu.

5. Về vốn bão lũ năm 2017: Giao Ban TCKT chủ trì: Tích cực làm việc với Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch Đầu tư để có văn bản hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017 để sớm giải ngân cho các đơn vị trong tháng 5/2018.

6. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các Phân ban QLHT KV1, 2, 3; các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS rà soát kiểm tra ngay toàn bộ phạm vi quản lý về chất lượng duy tu, bảo trì, tuần gác, tổ chức sửa chữa, chấn chỉnh đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý II năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Kiểm tra công tác phòng chống thiên tai của các đơn vị, dự kiến xong trước ngày 15/5/2018.

- Phối hợp với các Ban tổ chức thực hiện triển khai xây dựng đề án về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia theo Nghị định 46/2018/NĐ-CP.

- Đôn đốc đơn vị thi công khắc phục sự cố từ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống.

- Chuẩn bị tài liệu và báo cáo để phục vụ công tác thanh tra theo kế hoạch thanh tra của Bộ GTVT.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120 theo kế hoạch của Tổng công ty ban hành; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

7. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Điều chỉnh kế hoạch quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2018. Xây dựng kế hoạch quản lý bảo trì năm 2019;

- Tham mưu ký Phụ lục hợp đồng đặt hàng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa KCHTĐS năm 2018 với các đơn vị nhận đặt hàng sau khi có Quyết định phê duyệt giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong công tác quản lý, bảo trì đường sắt quốc gia năm 2018 của Bộ GTVT;

- Tham mưu ký Phụ lục hợp đồng sau khi có Quyết định phê duyệt của Cục đường sắt và Thanh lý hợp đồng các công trình khắc phục bước 1 hậu quả thiệt hại bão lũ năm 2017;

- Tiếp tục rà soát hồ sơ Báo cáo KTKT, dự toán và tham mưu các thủ tục trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí > 500 tr.đồng năm 2018 đã được Bộ GTVT giao kế hoạch theo Quyết định số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017.

8. Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục kiểm soát hồ sơ tạm ứng, thanh toán khối lượng BDTX, sửa chữa định kỳ theo dự toán năm 2018 được Bộ GTVT giao chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định thanh toán

- Tiếp tục kiểm tra Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 tại các Công ty CP ĐS và CP TTTH ĐS làm cơ sở trình Bộ GTVT, Bộ Tài chính thẩm định, phê duyệt quyết toán theo chế độ quy định.

- Tiếp tục lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Tiếp tục bám Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch Đầu tư về xin hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017 (Văn bản số 13737/BGTVT-ATGT ngày 06/12/2017, Bộ Giao thông vận tải)

9. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Khắc phục triệt để những tồn tại trong tháng 4, tiếp tục đôn đốc và triển khai đến CBCNV đơn vị học tập và thực hiện nghiêm túc các Công điện, Chỉ thị, văn bản về đảm bảo TTATGTĐS của Chính phủ, Bộ GTVT, Tổng công ty ĐSVN đã ban hành, đặc biệt là Chỉ thị 01/CT-ĐS, công điện số 111/CĐ-ĐS.

- Tăng cường các hình thức kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về TTATGTĐS, đặc biệt vào đêm khuya, ngày nghỉ cuối tuần và. Phúc tra công tác kiểm tra của các đơn vị cơ sở, trực thuộc,... Kịp thời uốn nắn, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Tập trung siết chặt lại kỷ cương, kỷ luật đối với đội ngũ nhân viên tuần gác, đảm bảo khi lên ban làm việc luôn ở trạng thái tỉnh táo, tự giác chấp hành các quy định liên quan về ATGTĐS.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc duy tu, bảo trì đảm bảo tốt chất lượng đường, ghi,...; sửa chữa, cải tạo các đường ngang đảm bảo hoạt động ổn định, êm thuận, tầm nhìn thông thoáng. Tăng cường kiểm tra, giám sát, nhắc nhở đối với các đơn vị trong và ngoài ngành đang thi công các công trình ĐS chấp hành nghiêm các quy định để đảm bảo an toàn mọi mặt. Kiểm tra đảm bảo hệ thống thiết bị TTTH, CBTD, thiết bị SSI, 6502 hoạt động ổn định, sửa chữa kịp thời khi có hư hỏng, sự cố.

10. Giao Ban KHKD chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt không liên quan đến công tác chạy tàu, trong đó chú trọng:

- Tham gia xây dựng đề án triển khai NĐ 46/2018/NĐ-CP về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản KCHTĐS quốc gia.

- Phương án sắp xếp, bố trí phân khu chức năng tại ga Hà Nội: Căn cứ kết quả kiểm định chất lượng công trình nhà ga Hà Nội tham mưu triển khai các bước tiếp theo.

- Thực hiện dự án cải tạo ga Sài Gòn đúng tiến độ yêu cầu;

VI. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Đỗ Hồng Lâm

PHỤ LỤC TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ THÁNG 5-2018

1. Chi nhánh KTĐS Hà Nội

1.1. Tại ga Hà Nội:

- Tại đường điều dẫn: ray mòn; các ghi: N8, 16, 40-42, 44, 46, 48, 50: Tâm ghi mòn cần cho kiểm tra để duy tu sửa chữa, thay mới để đảm bảo an toàn chạy tàu.
- Các mốc tránh va chạm giữa các đường: 5-6, 9-10, 10-11: gãy, đổ nghiêng cần sửa chữa hoặc thay thế.

1.2. Tại ga Giáp Bát:

- Tiếp tục bổ sung đá để nâng cao độ các đoạn đường (hiện nay đang cải tạo độ dốc đường 11, 12) và ghi phía Bắc khu vực 3 để giảm độ dốc đường ga.
- Đẩy nhanh tiến độ xây coi rãnh thoát nước đường 12; tiếp tục khơi các rãnh dọc và đường ngang trong ga; nâng cao độ các ghi hay bị ngập nước cục bộ N26, N28, N32, N36 và B27, B29, B31 để khi mực nhỏ các bộ ghi này không bị ngập cục bộ phải đình chỉ, đảm bảo ATCT trong ga.
- Hoàn trả lại mặt bằng sau thi công, thu dọn các vật liệu thu hồi đang tập kết cạnh đường 8, 11, 18, ghi 21, 27, 30, 38 để thuận lợi cho việc di chuyển, đi lại dồn tàu của công nhân chạy tàu.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh

- Tại ga Bim Sơn hiện có thiết bị đo nhiệt độ ổ bi lắp ở 2 đầu khu vực trong ga và Ga Thanh Hóa có bộ thiết bị đếm trục lắp ở phía nam. Các thiết bị này đã hỏng và từ lâu đã không sử dụng, hiện tài sản thiết bị đo nhiệt độ ổ bi và bộ đếm trục này không biết do đơn vị nào quản lý (trước đây do Công ty hàng lắp đặt). Theo phản ánh của Cung đường sở tại, vị trí các thiết bị trên ảnh hưởng tới công tác duy tu, bảo dưỡng đường trong ga. Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty cho kiểm tra lại và có kế hoạch tháo dỡ để phục vụ công tác duy tu bảo dưỡng của Cung đường.

Giao Ban ĐMTX tham mưu.

- Trong khu vực các ga Chi nhánh quản lý còn 03 trạm biến áp điện tại các ga Ninh Bình, Bim Sơn và Công nghiệp Bim Sơn; Các trạm biến áp này thường xuyên phát sinh các chi phí phải duy tu bảo dưỡng theo quy định của ngành điện, Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty sớm bàn giao các trạm điện cho ngành điện lực quản lý.

Giao Ban QLHT tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có ý kiến với Ban Quản lý dự án đường sắt khu vực 2 Đà Nẵng về việc khắc phục một số tồn tại phát sinh sau khi sửa chữa phòng đợi tàu tại ga Đà Nẵng:

- a, Hệ thống điện như Atomat tại quầy cafe bị hỏng không sử dụng được. Các quầy cafe không bắt hệ thống nước rửa.

b, Hệ thống nước (phòng VS nữ) nước xả chảy yếu dẫn đến bị tắc, phòng vệ sinh tại phòng khách VIP không đào hầm rút mà sử dụng một đường ống dài 25m đến hầm cũ.

c, Nhà vệ sinh công cộng khi lắp đặt các thiết bị không hút hầm cầu nên dẫn đến tình trạng mới đưa vào sử dụng hầm cầu đã bị đầy, hiện nay không sử dụng được.

Giao Ban KHKD tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn

+ Đối với việc chuyển dời và làm mới các giao ke tại các ga Châu Hanh, Sông Lòng Sông, Hoà Trinh: Do năm 2012 nhà điều hành chạy tàu tại các ga trong khu đoạn được xây dựng thuộc dự án: Hiện đại hoá TTTH Đường sắt đoạn Vinh – Sài Gòn, do vậy vị trí giao ke hiện tại cách xa nhà điều hành mới gây khó khăn cũng như không đảm bảo an toàn lao động cho trực ban chạy tàu di chuyển đón tiễn tàu. Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét chỉ đạo các đơn vị thực hiện di dời hoặc làm mới giao ke các ga trên.

+ Tại ga Cà Ná: Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét cho lát tấm đan qua đường 61 để xe cộ qua lại vào bãi hàng phục vụ công tác hàng hoá.

Hai nội dung trên (a, b) Chi nhánh đã phối hợp, làm việc với Công ty Cổ phần đường sắt Thuận Hải về việc đi điều tra khối lượng bảo dưỡng thường xuyên tài sản nhóm I hệ ga năm 2018 để triển khai thực hiện trong năm 2018, Công ty cổ phần đường sắt Thuận Hải có văn bản trả lời các hạng mục trên không thuộc nguồn kinh phí bảo dưỡng thường xuyên tài sản kiến trúc hệ ga do vậy không thực hiện được.

Giao Ban QLHT tham mưu.

5. Công ty CP ĐS Bình Trị Thiên

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thanh toán chi phí thu gom, bảo quản, vật tư thu hồi từ công trình bảo trì KCHT ĐS năm 2016 cho công ty cổ phần ĐS Bình Trị Thiên với số tiền 622.846.025 đồng theo biên bản thẩm định quyết toán sản phẩm công ích ngày 07/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Giao Ban TCKT tham mưu.

6. Công ty CP ĐS Quảng Nam – Đà Nẵng

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN, Ban QLKCHTĐS chấp thuận theo CV số 256/QNĐN-KTAT ngày 26/3/2018 V/v không tính số liệu điểm sai khu vực đèo Hải vân km 756+200 - km 776+00 tuyến ĐS Hà Nội - Tp Hồ Chí Minh.

Giao Ban QLHT tham mưu.

7. Công ty CP ĐS Quảng Bình

1). Có phương án gia cố mái ta luy dương km413+120 – km413+150 (hiện tại đất sạt, trượt làm vỡ tường chắn và bồi lấp rãnh thoát nước dọc). Hiện tại Công ty đang theo dõi thường xuyên và bố trí người trực chốt khi có mưa to kéo dài.

2). Nhượng bán cho Công ty một số ray P43,L=12,5m làm ray dự phòng trên tuyến để thay ray khi ray gãy và ray mòn khi chưa có ray mới để thay thế.

***Lý do:** Để Thực hiện Công văn số 1098/ĐS-ANAT của Tổng Công ty ngày 13/4/2018 về nâng cao chất lượng giải quyết cứu hộ sự cố, tai nạn GTĐS và với hiện tại ray P43 L=12,5 m thay ra được Tổng Công ty bán thanh lý nên Công ty không có ray để thay ray khi có sự cố gãy ray hay ray mòn đối các đường cong bán kính nhỏ bị mòn nhanh do vậy khi sự cố không có thay mặt khác gãy ray thì Tổng Công ty phạt đền bù chậm tàu.

3). Quy định chỉ tiêu và giảm trừ trừ số liệu xóc lắc đường khu vực đèo Khe Nét (không tính số liệu trong xếp thứ hạng các Công ty).

***Lý do:** Theo kết quả số liệu xóc lắc qua 02 lần đo của máy EM120 Công ty nhận thấy tất cả các đường cong trái chiều và có ray mòn 6-9 mm là báo số liệu phương hướng đo 3m, 10m đều bị sai nhiều. Nhưng kiểm tra thực tế hiện trường bằng dây cung không sai quy trình.

Giao Ban QLHT tham mưu.

8. Công ty CP ĐS Thanh Hóa

Để có cơ sở ký kết hợp đồng máy thi công với các đơn vị có khối lượng năm 2018. Công ty CPĐS Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN sớm có ban hành định mức và đơn giá máy cho dự án Áo 1, Áo 2, Áo 3 và Pháp.

Giao Ban QLHT tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Vĩnh Phú

- Tổng Công ty ĐSVN có kế hoạch để Công ty tiếp nhận 52 thanh ray từ dự án “Cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai.

Giao Ban QLHT tham mưu.

- Sớm có kế hoạch thanh lý vật tư thu hồi từ các dự án sửa chữa lớn đường sắt các đoạn từ Km43+000 – Km46+000, Km51+800 – Km53+000, tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai.

Giao Ban TCKT tham mưu.

- Tổng công ty có kế hoạch sửa chữa, đặt rãnh dọc định hình hai bên đường sắt đoạn km50+400 - km50+650.

- Sớm có kế hoạch thay ray mòn phía bụng đường cong từ km86+200 - Km86+425.

Giao Ban QLHT tham mưu.

10. Công ty CP ĐS Yên Lào

Từ năm 2017 Tổng công ty ĐSVN đã đưa vào khai thác máy đo EM 120, sau mỗi lần đo đều có gửi kết quả tổng hợp và số liệu chi tiết trên từng Km đến Công ty. Tuy nhiên số liệu đo chi tiết dày đặc, nhiều thông số, hiện nay công ty chưa biết cách phân tích số liệu, ngưỡng giới hạn để xác định được những điểm sai số, xóc lắc mạnh. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN có văn bản hướng dẫn cụ thể cách phân tích số liệu, ngưỡng giới hạn những điểm sai của máy đo EM120 để Công ty sửa chữa.

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Phân Ban QLKCHT ĐS KV1

+ Cầu Đuống: Cầu Đuống là cầu đi chung phương tiện giao thông đường bộ đi qua cầu rất đông, phía dưới thuyền bè qua lại với mật độ tương đối lớn. Do cầu có chiều dài <300m nên không được bố trí hệ tuần gác việc này đã ảnh hưởng lớn đến công tác quản lý và phát hiện sự cố và có biện pháp ứng cứu kịp thời. Hiện tại PB đã yêu cầu CTCP ĐS Hà Hải bố trí người kiểm tra AT khi triều cường. Để đảm bảo an toàn công trình và chi trả nhân công cho đơn vị đề nghị Tổng công ty bố trí tuần gác cầu.

+ Cầu Tam Bạc: Hiện nay không được bố trí tuần cầu nên thỉnh thoảng có những phương tiện tham gia giao thông đường bộ va quệt vào lan can. Các phương tiện tham gia giao thông đường thủy va chạm vào mạ hạ, trụ cũng như một số kết cấu của công trình cầu mà không phát hiện kịp thời. Đề nghị Tổng công ty bố trí tuần gác cầu.

+ Cầu Lục Nam Km24+134 (Kép – Hạ Long – Cái Lân): Cầu Lục Nam đi chung giữa đường sắt và đường bộ. Hàng ngày các xe có tải trọng lớn qua cầu với mật độ rất cao khiến cho kết cấu tầng trên đường sắt bị xuống cấp (tấm đan nứt, vỡ, bu lông liên kết thì lỏng lẻo). Đường hai đầu cầu nứt, lún, hình thành nhiều ổ gà. Đề nghị Tổng công ty bố trí đầu tư SCL đảm bảo ATCT.

+ Cầu Thị Cầu Km33+711 (HN-ĐĐ): Cầu Thị Cầu không được bố trí tuần cầu nên vào mùa lũ các phương tiện tham gia giao thông đường thủy va chạm vào xe kiểm tra, mạ hạ, trụ cũng như một số kết cấu của công trình cầu mà không phát hiện kịp thời. Đề nghị Tổng công ty bố trí tuần cầu. Đầu Bắc cầu, xe chở cát khai thác từ Sông Cầu qua lại nhiều khiến cho kết cấu tầng trên đường sắt bị xuống cấp (Tà vẹt nứt vỡ, phụ kiện lỏng lẻo, cựa ly, thủy bình, phương hướng đường sắt luôn biến đổi). Đề nghị Tổng công ty bố trí đầu tư SCL đảm bảo ATCT.

+ Cầu Bắc Giang (HN-ĐĐ): Hiện tại cầu không được bố trí tuần cầu nên vào mùa lũ các phương tiện tham gia giao thông đường thủy va chạm vào xe kiểm tra, mạ hạ, trụ cũng như một số kết cấu của công trình cầu mà không phát hiện kịp thời. Đề nghị TCT bố trí tuần cầu.

+ Cầu Quay máy Hà Nội: Hiện tại đã xuống cấp nghiêm trọng (cầu quay xuất hiện các vết nứt, đường quay dưới cầu là ray P24 đã nhiều lần gãy, tà vẹt sắt một rĩ liên kết lỏng lẻo) ảnh hưởng lớn đến việc quay đầu máy. Đề nghị TCT bố trí đầu tư SCL đảm bảo AT.

Giao Ban QLHT tham mưu.

12. Phân Ban QLKCHT ĐS KV3

+ Hệ thống ke bãi hàng Ga An Bình cần sớm đầu tư Dự án tổng thể để đáp ứng nhu cầu khai thác vận tải ĐS như hiện nay; nguồn kinh phí SCTX rất hạn hẹp chỉ đáp ứng SC khắc phục hư hỏng tạm thời...

+ Đường sắt trong khu XNTX & ĐM Sài Gòn cần sớm đầu tư Dự án tổng thể đã được TCTy, cục ĐSVN nhiều lần kiểm tra;

+ Dự án cải dịch nhánh đường sắt từ ga Dĩ An vào Nhà máy xe lửa Dĩ An đang gặp khó khăn mỗi khi làm việc với chủ đầu tư (Công ty CP Vật tư Đường sắt Sài Gòn), do không liên lạc được.

Giao Ban QLHT tham mưu.

