

Số: 105/TB-ĐS

Hà Nội, ngày 29 tháng 3 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4 năm 2018

Ngày 28/3/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 3/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 4/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CPĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 3/2018 và nhiệm vụ tháng 4/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGD Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 3 năm 2018:

Các đơn vị đã chủ động triển khai thực hiện kế hoạch quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quý 1 năm 2018, đảm bảo an toàn chạy tàu, giảm xóc lắc phục vụ hiệu quả cho công tác vận tải, nhất là trong đợt vận tải cao điểm Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Giao các Phân Ban QLKCHT ĐS KV1,2,3 tổ chức kiểm tra công tác triển khai, phổ biến Công điện số 111/CĐ-ĐS ngày 06/3/2018 của Tổng giám đốc về chấn chỉnh công tác đảm bảo ATGTĐS sau vụ sự cố đặc biệt nghiêm trọng tại ga Dầu Giây ngày 27/02/2018 đến người lao động đến các đơn vị và có báo cáo về Tổng công ty (qua Ban QLHT trước ngày 3/4/2018).

- Một số đơn vị chưa thực hiện đúng quy định hướng dẫn tổ chức phòng vệ đường ngang số 324/QĐ-CĐSVN ngày 03/12/2013 của Cục ĐSVN, cụ thể: đèn tín hiệu tay vẫn trang bị mặt kính màu vàng. Khi đón tàu qua, một số nhân viên gác chắn, tuần đường dùng tín hiệu sai (cờ đỏ cuộn bao ngoài cờ vàng) đón tàu.

- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 8 vụ sự cố chạy tàu, trách nhiệm thuộc về công ty CPĐS Quảng Nam Đà Nẵng,

Công ty CP TTTHĐS Hà Nội (mỗi đơn vị để xảy ra 2 vụ); công ty CP QLĐS Yên Lào, Phú Khánh; Công ty CP TTTHĐS Bắc Giang, Đà Nẵng (mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ).

- Công trình: Khắc phục hậu quả bão lũ bước 2 năm 2017, khôi phục các cột thông tin tín hiệu bị gãy, đổ, thay thế, bổ sung hệ thống thiết bị thông tin, tín hiệu đảm bảo trạng thái kỹ thuật đoạn Km152+300 - Km380+620, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh thực hiện trình tự thủ tục để lựa chọn nhà thầu quá chậm ảnh hưởng lớn đến việc khai thác chạy tàu và cho thuê. Yêu cầu Ban QLHT, Ban QLDA ĐS KV1 nghiêm túc tổ chức kiểm điểm, giải trình trước 02/4/2018.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 4/2018:

1. Về công tác triển khai dự án 100 đường ngang:

- Yêu cầu các đơn vị tập trung rà soát, thống kê hiện trạng đường ngang để đầu tư nâng cấp, cải tạo năm 2018 (Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ) theo Công điện số 141/CĐ-ĐS ngày 26/3/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

- Giao Ban QLĐT&XD: Tham mưu các thủ tục lựa chọn các nhà thầu tư vấn thực hiện bước chuẩn bị đầu tư (hoàn thành trước 20/4/2018).

2. Về việc kiểm tra, khảo sát công tác chi trả tiền lương và các chế độ cho người lao động: Giao Ban TCCB chủ trì, các Ban QLHT, TCKT phối hợp tổ chức kiểm tra, khảo sát (khảo sát 7 đơn vị), đặc biệt là nhân công duy tu, tuần đường, gác chắn. Thực hiện xong trong tháng 4/2018.

3. Giao Ban QLHT tham mưu sửa đổi bổ sung quy định tạm thời về quản lý khai thác máy móc thiết bị chuyên dùng, thực hiện trong tháng 4/2018.

4. Về công tác phòng chống thiên tai: Giao Ban QLHT chủ trì: Chuẩn bị, tham mưu tổ chức Hội nghị tổng kết công tác Phòng chống thiên tai năm 2017 và triển khai nhiệm vụ năm 2018.

5. Về công tác tham gia ý kiến sửa đổi các Nghị định, Thông tư, quy chuẩn...:

- Giao Ban QLHT chủ trì, các Ban VT, ĐMTX, KSNB phối hợp để cử người theo dõi, góp ý xuyên suốt việc sửa đổi các Quy chuẩn 06, 07, 08.

- Giao Ban TCKT chủ trì: Tham mưu xây dựng lộ trình thực hiện đề án triển khai Nghị định quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt (xong trước 02/4/2018) và tổ chức họp triển khai Nghị định, trước 05/4/2018;

6. Về vốn bão lũ năm 2017: Giao Ban TCKT chủ trì: Tích cực làm việc với Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch Đầu tư để có văn bản hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017 để sớm giải ngân cho các đơn vị trong tháng 4/2018.

7. Về công tác giám sát tài chính đặc biệt đối với Công ty CPĐS Hà Ninh: Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT, KSNB phối hợp để tham mưu điều chỉnh Quyết định giám sát tài chính đặc biệt đối với Công ty CPĐS Hà Ninh (trước 2/4/2018).

8. Giao Ban QLHT chủ trì xây dựng lộ trình rà soát các công trình quá hạn sử dụng và các công trình xung yếu trên ĐSVN (xong trước 20/4/2018).

9. Về công tác xây dựng định mức: Giao Ban QLHT chủ trì làm việc với Bộ GTVT để sớm ban hành định mức ca máy (trong tháng 4/2018) và làm việc với Viện chiến lược để sớm hoàn thành định mức nhân công.

10. Về công tác tiếp nhận vật tư từ dự án Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long – Cái Lân: Giao Ban QLHT chủ trì tổ chức đoàn đi hiện trường để xác nhận hiện trạng các vật tư của dự án Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long – Cái Lân, có văn bản báo cáo Bộ GTVT và đề xuất để triển khai thực hiện (hoàn thành trong tháng 4/2018).

11. Về công tác sử dụng vật tư thu hồi từ dự án K1,K2: Giao Ban TCKT chủ trì để có văn bản hướng dẫn các đơn vị, đồng thời báo cáo Bộ GTVT để xử lý dứt điểm trong Quý 2 năm 2018

12. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Thực hiện công tác nghiệm thu khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý I năm 2018; Chỉ đạo các đơn vị thực hiện khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý II năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, sửa chữa xóc lắc, đảm bảo an toàn.

- Điều chỉnh kế hoạch quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2018.

- Đôn đốc các đơn vị khẩn trương thi công khắc phục hậu quả bão lũ bước 2 ga Lâm Giang và khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị thực hiện biện pháp thu hẹp các lối đi dân sinh.

- Chỉ đạo và kiểm tra các Công ty CP QLĐS về công tác tăng cường đảm bảo ATGT đường sắt.

- Thực hiện kiểm tra đường bằng máy EM120; Chỉ đạo các Phân ban tổ chức áp máy, và chỉ đạo các đơn vị khắc phục sửa chữa ngay các điểm xóc lắc.

13. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tham mưu ký Phụ lục hợp đồng đặt hàng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa KCHTĐS năm 2018 với các đơn vị nhận đặt hàng sau khi có Quyết định phê duyệt giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong công tác quản lý, bảo trì đường sắt quốc gia năm 2018 của Bộ GTVT;

- Tham mưu ký Phụ lục hợp đồng sau khi có Quyết định phê duyệt của Cục đường sắt và Thanh lý hợp đồng các công trình khắc phục bước 1 hậu quả thiệt hại bão lũ năm 2017;

- Lập kế hoạch quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa KCHTĐS năm 2019 (xong trong tháng 4/2018).

- Xây dựng quy trình nội bộ về công tác lập kế hoạch quản lý bảo trì phạm vi Tổng công ty ĐSVN (xong trước 20/4/2018).

14. Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Kiểm soát hồ sơ tạm ứng, thanh toán khối lượng BDTX, sửa chữa định kỳ theo dự toán năm 2018 được Bộ GTVT giao chuyển Sở giao dịch KBNN thẩm định thanh toán.

- Triển khai kiểm tra Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017 làm cơ sở trình Bộ GTVT, Bộ Tài chính thẩm định, phê duyệt quyết toán theo chế độ quy định.

15. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Đôn đốc và triển khai đến CBCNV đơn vị học tập và thực hiện nghiêm túc các Công điện, Chỉ thị, văn bản về đảm bảo TTATGTĐS của Chính phủ, Bộ GTVT, Tổng công ty ĐSVN đã ban hành, đặc biệt là Chỉ thị 01/CT-ĐS, công điện số 111/CD-ĐS.

- Tăng cường các hình thức kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về TTATGTĐS, đặc biệt vào đêm khuya, ngày nghỉ cuối tuần và dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, 30/4, 1/5. Phúc tra công tác kiểm tra của các đơn vị cơ sở, trực thuộc,... Kịp thời uốn nắn, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Tập trung siết chặt kỷ cương, kỷ luật đối với đội ngũ nhân viên tuần gác, đảm bảo khi lên ban làm việc luôn ở trạng thái tinh táo, tự giác chấp hành các quy định liên quan về ATGTĐS.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc duy tu, bảo trì đảm bảo tốt chất lượng đường, ghi,...; sửa chữa, cải tạo các đường ngang đảm bảo hoạt động ổn định, êm thuận, tầm nhìn thông thoáng. Tăng cường kiểm tra, giám sát, nhắc nhở đối với các đơn vị trong và ngoài ngành đang thi công các công trình ĐS chấp hành nghiêm các quy định để đảm bảo an toàn mọi mặt. Kiểm tra đảm bảo hệ thống thiết bị TTTH, CBTĐ, thiết bị SSI, 6502 hoạt động ổn định, sửa chữa kịp thời khi có hư hỏng, sự cố. Các đơn vị cần chủ động hơn nữa để tiếp tục triển khai thực hiện các nội dung Quy chế phối hợp, công điện số 55, kế hoạch 366; phối hợp đảm bảo ATGT, chống ùn tắc giao thông tại các ĐN, cầu chung dịp nghỉ lễ 30/4, 1/5.

VI. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CD, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hữu Thành

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ THÁNG 4-2018

1. Ban Kế hoạch Kinh doanh:

Các công việc liên quan đến thực hiện hợp đồng với Viettel, HTC đang bị chậm tiến độ do chưa có ý kiến về mặt kỹ thuật của Ban QLHT. Việc phê duyệt kế hoạch sử dụng nguồn thu năm 2018 của Ban hiện không đạt kế hoạch đề ra do ban QLHT vẫn chưa cung cấp báo cáo hiện trạng, dự toán chi các tài sản KCHT-TTTHĐS để đưa vào kế hoạch 2018. Đề nghị Ban QLHT sớm có ý kiến chính thức để Ban KHKD có cơ sở tham mưu xử lý dứt điểm, kịp tiến độ đề ra.

Giao Ban QLHT thực hiện gấp, tiến độ trước ngày 31/3/2018.

2. Ban An ninh - An toàn:

- Tổng công ty chỉ đạo Ban QLKCHTĐS và các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra, khắc phục kịp thời các tồn tại đối với 02 đường ngang Km21+058 và Km12+639 tuyến đường sắt Hà Nội - Sài Gòn trên để đảm bảo ATGTĐS. Đồng thời đề nghị Phân ban QLKCHTĐS KV1, các đơn vị quản lý kết cấu hạ tầng ĐS sở tại tăng cường công tác kiểm tra tại 02 ĐN nói trên.

Giao Ban QLHT kiểm tra, tham mưu, tiến độ trước ngày 31/3/2018.

- Ban QLKCHTĐS và Công ty CP TTTHĐS Hà Nội sớm triển khai lắp đặt điện thoại tại chòi trực cảnh giới ĐN km21+113 tuyến HN-HP (do địa phương đảm nhiệm 24/24h) theo kiến nghị của địa phương và Quy chế phối hợp đảm bảo ATGT tại các vị trí giao cắt ĐB-ĐS.

Giao Ban QLHT kiểm tra, khẩn trương thực hiện.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Nội

3.1. Tại ga Hà Nội:

- Duy tu lại các đường trong khu chính bị (đường K) đặc biệt là đường K3 ray lún ngang mặt đường ke có nguy cơ lợi bánh xe leo lên mặt ray gây mất an toàn chạy tàu.

- Sửa chữa các bục chắn cuối các đường trong khu chính bị (một số đường chỉ còn tà vẹt bắt trên ray, không có bục chắn cuối đường nên không có tác dụng chống trôi xe, còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn).

- Hiện tại tại ga Hà Nội đang sử dụng đồng thời 03 hệ thống thiết bị thông liên lạc giữa phòng Chỉ huy chạy tàu với các vị trí sản xuất: Hệ thống thông tin CHZ (hầu như không sử dụng, chỉ để dự phòng); Hệ thống thông tin SLITEC: (Liên lạc được với một số vị trí sản xuất, hiện tại liên lạc ga Giáp Bát bị hỏng); Hệ thống thông tin IAXUN (Liên lạc được đầy đủ tới các vị trí sản xuất). Thiết bị để trên bàn làm việc nhiều gây mất mỹ quan, đồng thời có nguy cơ thao tác nhầm lẫn của TBCT dẫn đến uy hiếp an toàn chạy tàu. Đề nghị xem xét tháo dỡ các hệ thống thiết bị thông tin cũ, chỉ sử dụng 01 hệ thống thông tin liên lạc IAXUN

Giao Ban QLHT chỉ đạo Phân ban 1, Công ty CP ĐS Hà Hải, Công ty TTTH Hà Nội kiểm tra hiện trường, đề xuất phương án khắc phục.

3.2. Tại ga Phú Diễn:

Hiện nay đang phải thông báo kế hoạch chạy tàu cho 09 chắn đường ngang có người gác (Km 12+650, km 13+ 024, km 15+ 200, km 16+314, km 17+243, km 19+ 308, km 22+055; km 22+423; km 23+361) và 01 chắn tự động (km13+882) do TBCT thao tác nút ấn, trong khi công tác quản lý duy tu các chắn này lại thuộc 2 đơn vị cung đường Phú Diễn (6 chắn) và cung đường Hà Đông (03 chắn), do đó gây khó khăn cho công tác phối hợp khi có sự cố và TBCT phải tác nghiệp báo chắn nhiều. Để giảm tác nghiệp cho TBCT và thực hiện tốt công tác phối hợp giữa ga với các cung đường, đề nghị xem xét giải quyết:

- Chuyển giao công tác báo chắn tại 3 chắn km 22+055; km 22+423; km 23+361 (thuộc cung đường Hà Đông quản lý) sang ga Hà Đông thực hiện.

- Giao công tác báo chắn cho một chắn chủ để giảm tác nghiệp báo chắn cho TBCT (TBCT chỉ báo cho chắn chủ).

- Tại chắn tự động km 13+882 khu gian Phú Diễn - Kim Nỗ đã được lắp đặt và đưa vào sử dụng, trong đó giao cho ga phải thực hiện tác nghiệp ấn nút cảnh báo khi tổ chức chạy tàu qua vị trí trên, tuy nhiên theo thiết kế của thiết bị chỉ có 01 đèn màu đỏ trên hộp điều khiển, do đó khi TBCT quên không ấn nút cũng không thể kiểm tra, phân biệt được. Để tránh trường hợp quên không ấn nút, đồng thời để dễ kiểm tra, theo dõi tác nghiệp của nhân viên, đảm bảo ATCT, đề nghị nghiên cứu bổ sung thêm đèn cảnh báo để khi TBCT thao tác nhấn nút thì đèn báo chuyển sang màu khác.

Giao Ban QLHT tham mưu.

3.3 Tại các khu ga hầu hết không có tường rào, mốc chỉ giới lâu ngày bị thất lạc nên việc quản lý đất đai rất khó khăn, nhất là khi các hộ dân liền kề xây dựng các công trình. Để khắc phục tình trạng này đề nghị Tổng công ty:

- Cấp kinh phí để thuê đơn vị có chức năng xác định lại các mốc chỉ giới đã bị thất lạc.

- Cấp kinh phí để xây tường hoặc làm hàng rào bảo vệ xung quang các ga.

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh

Theo Quyết định số 1871/QĐ-ĐS ngày 11/11/2015 về việc giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng các hạng mục thuộc gói thầu CP1A Dự án nâng cao an toàn cầu trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh), Tổng công ty đã giao các khu nhà chức năng tại ga Ninh Bình mới các đơn vị thuộc Công ty CP ĐS Hà Ninh và Công ty CP TTTH đường sắt Hà Nội. Tại thời điểm này chưa thấy các Công ty sử dụng và cũng không thấy có người trông coi bảo quản nên các công trình đã có hiện tượng xuống cấp, phát sinh mất vệ sinh, an ninh trật tự tại khu vực ảnh hưởng đến an ninh trật tự chung của khu ga Ninh Bình mới. Chi nhánh Khai

thác Đường sắt Hà Thanh báo cáo và đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị liên quan trong công tác quản lý tài sản và đảm bảo an ninh trật tự trị an khu vực.

Yêu cầu CN KTĐS Hà Thanh quản lý theo hiện trạng.

5. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh

1). Đề nghị Tổng công ty ĐSVN giải quyết vướng mắc để xây dựng được QTQLKT ga Cà Rôm. Vì từ khi đưa thiết bị điện khí tập trung kiểu 6502 vào khai thác (ngày 6/10/2014), ga Cà Rôm chưa xây dựng được QTQLKTga do một số vướng mắc mà Chi nhánh đã nhiều lần kiến nghị (Tờ trình số 980/TTr-CNPK ngày 15/12/2017 V/v đề nghị giải quyết các vướng mắc trong xây dựng QTQLKT ga Cà Rôm).

2). Đầu tư mới mái che ke cơ bản và ke số 1 ga Diêu Trì phục vụ hành khách;

3). Đầu tư nâng cấp bãi xếp dỡ hàng hóa ga Ninh Hòa;

4). Kéo dài ke khách số 1, 2 ga Ninh Hòa và ke khách số 1 ga Giã để phục vụ hành khách;

5). Xây mới ke khách số 1 ga Ngã Ba (hiện ga chưa có ke đón khách);

6). Thay hai bộ ghi 103 và 104 ga Ninh Hòa (ghi quá cũ, xuống cấp);

7). Chuyển các Trạm biến áp về cho EVN quản lý (bao gồm 05 TBA tại các ga: Diêu Trì, Phước Lãnh, Nha Trang, Cà Rôm, Phước Nhơn).

Giao Ban QLHT tham mưu.

6. Công ty CP ĐS Hà Ninh

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho ứng tiếp đợt 2 để có kinh phí thực hiện khối lượng SCTX định kỳ và đảm bảo an toàn quý I năm 2018.

Giao TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

7. Công ty CP ĐS Thuận Hải

- Năm 2015 Công ty đã thực hiện nối dài đường ga Cà Ná, ga Sông Mao, hiện nay kinh phí chưa được giải quyết, đề nghị Tổng công ty xem xét giải quyết.

- Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam điều chỉnh bổ sung kế hoạch năm 2018 công trình sửa chữa 8 đường ga và 12 bộ ghi ga Tháp Chàm tuyến Đường sắt Thống nhất vào nguồn bảo trì Kết cấu hạ tầng đường sắt vì đường ga, ghi chủ yếu là ray P27 từ thời Pháp, hiện nay hư hỏng và không có vật tư thay thế.

Giao Ban QLHT tham mưu.

8. Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội Đề nghị Tổng công ty ĐSVN ban hành quyết định đưa vào sử dụng chính thức thiết bị tín hiệu các đường ngang có người gác:

- Km18+350, Km 72+350, Km 83+473, Km 154+970, Km 155+936, Km 158+325, Km 198+450, Km 201+100, Km 262+880, Km 271+710 tuyến ĐS Yên Viên – Lào Cai; Km 19+362 tuyến ĐS Gia Lâm – Hải Phòng; Km 5+490, Km 83+550 Tuyến ĐS Hà Nội – TP Hồ Chí Minh; thuộc công trình Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang năm 2016 theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính Phủ (36

đường ngang các tuyến đường sắt phía Bắc và 21 đường ngang phạm vi từ Km 0+000 - Km 579+500 tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh);

- Km5+340 tuyến ĐS **Hà Nội – Đồng Đăng**; thuộc công trình nâng cấp, cải tạo đường ngang năm 2015.

Giao Ban QLHT tham mưu.

9. Ban QLDA ĐS Khu vực 3

Kính đề nghị Ban QLKCHT cung cấp hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa định kỳ (Sửa chữa lớn) nhà kho ga Sài Gòn (phía Nam) tuyến đường sắt HN-TP. HCM theo Quyết định giao nhiệm vụ số 217/QĐ-ĐS ngày 15/03/2018 của TCTĐSVN để Ban DA3 thực hiện các bước tiếp theo.

Giao Ban QLHT tham mưu.

