

Số: 67 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 01 tháng 3 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 3 năm 2018

Ngày 28/2/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 2/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 3/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt (Ban QLHT); Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh (KHKD), Tài chính kế toán (TCKT), Quản lý đầu tư và xây dựng (QLĐT&XD), Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ (QTCN), Tổ chức cán bộ lao động (TCCB), Vận tải (VT), Đầu máy toa xe (ĐMTX), Kiểm soát nội bộ (KSNB), An ninh - An toàn giao thông đường sắt (AN-ATGT), Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3 (QLDA ĐS KV.); đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt (Công ty CP QLĐS), Thông tin tín hiệu đường sắt (CP TTTHĐS) và các Chi nhánh Khai thác đường sắt (Chi nhánh KTĐS).

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 2/2018 và nhiệm vụ tháng 3/2018 do Ban QLHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 2 năm 2018:

Các đơn vị đã chủ động, thực hiện tốt quy trình, quy phạm, cơ bản thực hiện công tác bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt bám sát kế hoạch phục vụ hiệu quả cho công tác vận tải.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Chưa thực hiện đầy đủ nội dung của thông báo kết luận số 34/TB-ĐS ngày 30/1/2018 của Tổng công ty ĐSVN cụ thể:

+ Phần công tác chủ yếu trong báo cáo chưa có mục tiến độ thực hiện để làm căn cứ triển khai thực hiện.

+ Trả lời các kiến nghị, sau 5 ngày kể từ ngày giao ban, các đơn vị được giao chưa có báo cáo bằng văn bản về phương án, tiến độ cụ thể giải quyết kiến nghị.

- Về chất lượng tổng hợp số liệu của các đơn vị còn chưa khớp, chưa chính xác

- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 6 vụ sự cố chạy tàu, trách nhiệm thuộc về công ty CP QLĐS Quảng Bình 2 vụ, thuộc Công ty CP TTTHĐS Sài Gòn, Công ty CPĐS Phú Khánh, Công ty CP TTTHĐS Đà Nẵng, Công ty CPĐS Sài Gòn mỗi đơn vị 1 vụ.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 3/2018:

1. Giao Ban QLHT tập trung tổ chức và rà soát kỹ lưỡng về trạng thái cầu đường, đường ngang, thông tin tín hiệu, tập trung thực hiện các giải pháp đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông đường sắt. Có báo cáo gửi lãnh đạo TCT trước 10/3/2018.

2. Những việc phải thực hiện quyết liệt xong trước 7/3/2018 và tổng hợp báo cáo trước 9/3/2018.

- Giao Trưởng Ban QLHT chủ trì tổ chức họp và có báo cáo kết quả một số công việc, cụ thể như sau:

+ Rà soát các thủ tục công trình khắc phục sự cố tứ nón phía hạ lưu Bắc cầu Đuống đặc biệt về chất lượng của đơn vị thi công, đơn vị giám sát tác giả, giám sát thi công khoan thí nghiệm cọc Jet-grouting, kiểm điểm về tiến độ và hướng xử lý.

+ Rà soát công tác tham gia góp ý kiến về cấp phép hoặc cấp phép. Lưu ý đường ngang Km4+207 tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh.

+ Rà soát công tác thi công cứu chữa, khắc phục, nghiệm thu Bước 1 công trình Khắc phục hậu quả bão số 12 năm 2017 đối với đường dây, thiết bị TTTH từ Km 1100+000_Km1358+000 tuyến ĐS HN-TPHCM.

+ Hợp giải quyết việc tiếp nhận vật tư dự án Hạ Long – Cái Lân.

+ Giao nhiệm vụ QLDA thực hiện QLDA các công trình SCDK năm 2018; Những công trình chưa giao và đã có trong kế hoạch năm 2018 Bộ GTVT đã giao theo QĐ số 3616/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2017;

+ Hoàn thiện kế hoạch chống xóc lắc.

+ Rà soát, giải quyết tất cả các công việc chậm tiến độ, xem xét trách nhiệm cá nhân, tập thể và có báo cáo.

- Giao Ban QLĐT&XD chủ trì, các ban QLHT, TCKT phối hợp tham mưu ngay các bước tiếp theo để thực hiện công tác CBĐT công trình nâng cấp, cải tạo các đường ngang biến báo thành đường ngang CBTĐ có lắp CCTĐ và có người gác.

- Giao Ban QLHT chủ trì, Ban KHKD phối hợp tham mưu các thủ tục để lựa chọn nhà thầu Tư vấn kiểm định sảnh ga Hà Nội.

3. Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp tổ chức kiểm tra, khảo sát công tác chi trả tiền lương cho người lao động (khảo sát 3 đơn vị), đặc biệt là nhân công duy tu, tuần đường, gác chắn. Thực hiện xong trong tháng 3/2018.

4. Về công tác quản lý kỹ thuật:

- Giao Ban QLHT chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

+ Chỉ đạo các đơn vị hoàn thành khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý I năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, sửa chữa xóc lắc, đảm bảo an toàn; tổ chức nghiệm thu chống xóc lắc của các đơn vị.

+ Rà soát các công trình quá hạn sử dụng hoặc xung yếu theo Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ và Thông tư số 81/2015/TT-BGTVT ngày 25/12/2015 của Bộ GTVT.

+ Tham mưu các thủ tục để triển khai các công trình nút thắt vận tải (các ga Cà Ná, Sông Mao, Trảng Bom, Hồ Nai).

+ Tổ chức bàn giao các trạm điện đã đủ thủ tục cho EVN

5. Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tập trung tham gia giải trình với Bộ GTVT về thẩm định phê duyệt giá sản phẩm bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2018 của các đơn vị nhận đặt hàng.

- Tham mưu mời Vụ Tài chính, Vụ KCHT Bộ GTVT để thống nhất lộ trình triển khai kế hoạch năm 2019

6. Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Tiếp tục đối chiếu số liệu với các đơn vị và Sở giao dịch KBNN làm cơ sở chuyển nguồn còn lại của năm 2017 sang năm 2018 để thực hiện;

- Tiếp tục công tác lập báo cáo Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017; Chủ trì tổng hợp Báo cáo quyết toán sản phẩm công ích năm 2017 gửi các cơ quan Nhà nước theo chế độ quy định.

- Tiếp tục lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Tham mưu cơ chế để giải quyết việc sử dụng lại vật tư thay ra từ dự án K1 K2.

- Tiếp tục bám Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch Đầu tư về xin hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017 (Văn bản số 13737/BGTVT-ATGT ngày 06/12/2017, Bộ Giao thông vận tải).

- Đề xuất sửa đổi Thông tư số 09/2016/TTLT-BGTVT-BTC ngày 10/5/2016 của Liên Bộ GTVT – Bộ TC.

7. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Khắc phục triệt để những tồn tại trong tháng 02, tiếp tục thực hiện các quy chế, quy định của Tổng công ty ĐSVN đã ban hành.

- Tăng cường công tác kiểm tra áp máy, kiểm tra đột xuất việc thực hiện các Công điện của Tổng giám đốc tổng công ty ĐSVN về các giải pháp cấp bách đảm bảo ATGT tại các đường ngang không có gác và lối đi dân sinh đang còn hiệu lực.

- Tăng cường kiểm tra đột xuất vào ban đêm, dịp lễ hội.

- Đôn đốc các đơn vị Công ty CPĐS thực hiện tốt Công điện số 55/CD-ĐS ngày 8/2/2017 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về các giải pháp cấp bách đảm bảo ATGT tại các đường ngang không người gác và các lối đi dân sinh.

- Tăng cường kiểm tra công tác an toàn trong thi công tại một số Công ty CPĐS trên các tuyến ĐS.

V. Một số lưu ý:

- Sau khi họp giao ban khối QLKCHT 05 ngày, các đơn vị được giao giải quyết kiến nghị phải có báo cáo bằng văn bản về kế hoạch, nội dung, tiến độ giải quyết gửi lãnh đạo TCT (qua Văn phòng).

- Trước khi họp giao ban khối QLKCHT 05 ngày, các đơn vị được giao giải quyết kiến nghị phải có văn bản báo cáo về kết quả giải quyết kiến nghị gửi lãnh đạo TCT (qua Văn phòng) và gửi các đơn vị có kiến nghị.

- Báo cáo tổng hợp tình hình thực hiện và kế hoạch tháng tới phục vụ họp giao ban khối QL KCHT yêu cầu phải lập và trình lãnh đạo Tổng công ty trước ngày họp giao ban 02 ngày (vào ngày 25 hàng tháng)

- Giao Văn phòng theo dõi việc thực hiện chỉ đạo của lãnh đạo TCT, của Bộ GTVT, của các cơ quan cấp trên, của các cá nhân, đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện. Văn phòng đôn đốc và có thống kê để báo các lãnh đạo TCT và trình bày trước hội nghị.

VI. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo đề các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Bằng An

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 3/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS Hà Lào:

1.1. Chi nhánh đã có kiến nghị về việc xóa hai lối đi dân sinh tự mở trái phép trong ga tại Km140+450 và Km140+635 trong đợt giao ban tháng 5/2017 và Tổng công ty đã có ý kiến với Công ty cổ phần QLĐS Vĩnh Phú nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết. Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, tránh gây thiệt hại về người và tài sản chi nhánh KTĐS Hà Lào đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các đơn vị liên quan xóa bỏ hai lối đi dân sinh trên.

Giao Ban AN-AT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

1.2. Nhằm phát triển thị trường, nâng cao sản lượng và doanh thu vận tải. Tổng công ty đã chỉ đạo chi nhánh phối với Công ty TNHH Quảng Phát khảo sát việc cho thuê bãi hàng ga Văn Phú làm bãi hàng container. Qua khảo sát Công ty TNHH Quảng Phát đã có đề nghị thuê bãi hóa trường ga Văn Phú và có cam kết với Tổng công ty ĐSVN việc thực hiện sản lượng hàng tháng tại bãi hàng ga Văn Phú.

Tổng công ty đã chỉ đạo Chi nhánh ký hợp đồng với Công ty TNHH Quảng Phát về việc thuê bãi hàng ga Văn Phú nhưng hiện nay tại bãi hóa trường ga Văn Phú vẫn còn 229 thanh ray thuộc dự án cải tạo tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai, do vậy khó khăn trong việc trả mặt bằng cho công ty TNHH Quảng phát để lắp đặt cầu và tập kết hàng hóa. Chi nhánh đề nghị Tổng công ty chỉ đạo Công ty cổ phần ĐS Yên Lào di dời toàn bộ số ray tại bãi hóa trường ga Văn Phú (Chi nhánh đã làm việc với Công ty cổ phần ĐS Yên Lào nhưng phía công ty đang xin ý kiến của Tổng công ty).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

2.1. Tại ga Giáp Bát:

- Hiện nay tại đường số 10, 11, 12 có độ dốc lớn dẫn đến trôi xe, uy hiếp an toàn chạy tàu. Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo công ty CPĐS Hà Hải bổ sung vật liệu để nâng đường, hạn chế độ dốc ở các đường này nhằm ngăn ngừa tình trạng trôi xe uy hiếp đến an toàn chạy tàu.

- Sau khi nạo vét hệ thống thoát nước giữa đường 11, 12 chưa trả lại lối đi dẫn đến không có lối đi cho công nhân đi lại để dọn dịch. Đề nghị: bổ sung đá cho vai đường 11, 12 để tạo lối đi cho công nhân làm công tác dọn dịch.

2.2. Tại ga Hà Nội:

- Khu vực đầu Nam đường số 9, 10, 11 xuất hiện độ dốc cục bộ ra phía Ghi dẫn đến trôi xe, uy hiếp an toàn chạy tàu. Đề nghị tổng công ty chỉ đạo công ty CPĐS Hà Hải bổ sung vật liệu để nâng đường, hạn chế độ dốc ở các đường này nhằm ngăn ngừa tình trạng trôi xe uy hiếp đến an toàn chạy tàu.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

Đề nghị Tổng công ty có ý kiến với các đơn vị liên quan thực hiện xong việc xác định mốc giới tại ga Ninh Bình mới và di chuyển cột điện thông tin theo nội dung đã thống nhất với UBND thành phố Ninh Bình tại cuộc họp ngày 27/12/2017.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế:

Đường vào bãi hàng ga Long Đại đi qua khu dân cư, vừa phục vụ nhu cầu đi lại của người dân vừa phục vụ công tác xếp dỡ hàng hóa. Hiện nay, đường bị lầy lội và hư hỏng nặng, ngày 09/01/2018 một số hộ dân đã kiến nghị chính quyền địa phương cấm các phương tiện ô tô vào bãi hàng xếp dỡ hàng hóa vì gây ô nhiễm môi trường, làm hư hỏng mặt đường ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân.

Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN sớm có phương án, bố trí kinh phí để đầu tư, sửa chữa đường vào bãi hàng ga Long Đại đảm bảo cho công tác SXKD và không ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

5. Ban QLDA ĐS KV 3:

Kính đề nghị TCT ĐSVN trình cấp thẩm quyền phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Công trình: Sửa chữa chống ngập nước đường sắt Km1720+800 – Km1721+800, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

6. Công ty Cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên:

6.1. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN kiến nghị Bộ GTVT, Bộ Tài chính khẩn trương phê duyệt giá trị tài sản và bổ sung nguồn vốn sự nghiệp kinh tế của các loại VTTH sử dụng lại từ dự án K1, K2 để điều chuyển cho các Công ty cổ phần đường sắt.

Lý do:

Do số lượng vật tư thu hồi được điều chuyển từ dự án K1, K2 rất nhiều (bao gồm Ray P43 dài 25m: 260 thanh; Ray P43 dài 12,5m: 3.422 thanh; Tà vẹt sắt: 35.000 thanh...), Công ty CPĐS Bình Trị Thiên đã sử dụng số lượng VTTH trên để sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt, đảm bảo an toàn chạy tàu nhưng chưa được bổ sung vốn sự nghiệp kinh tế nên ảnh hưởng đến công tác lập phương án tác nghiệp kỹ thuật và nghiệm thu thanh toán. Ngoài ra, do chưa được cấp có thẩm quyền (Bộ GTVT và Bộ Tài chính) xác định giá trị tài sản của các loại VTTH trên nên Công ty không thể trả tiền trông coi bảo quản VTTH theo Quyết định phê duyệt quyết toán của các gói thầu xây lắp thuộc dự án K1, K2 và các văn bản phân khai kinh phí thanh toán trông coi, bảo quản cho các đơn vị tiếp nhận VTTH của Ban QLDA đường sắt khu vực 2.

Mặt khác, Công ty phải sử dụng trước kinh phí rất lớn để thuê bốc xếp, vận chuyển số VTTH trên (hơn 2,6 tỷ đồng) từ dự án về Công ty và phải bỏ ra chi phí thu hồi các

VTTH đã thay ra (hơn 700 triệu đồng) nên gặp khó khăn trong sản xuất kinh doanh do thiếu hụt nguồn kinh phí hoạt động.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

6.2. Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xem xét, chấp thuận cho Công ty mượn đất tại vị trí đặt trụ sở chính của Công ty, với diện tích đất là 7.493m², để các chi phí trích khấu hao các công trình trên đất tại trụ sở chính của Công ty (gồm: Trụ sở làm việc, nhà xưởng, nhà kho được xây dựng trên đất thuộc sở hữu của Tổng công ty ĐSVN, xây dựng trước khi cổ phần hóa và đã được xác định giá trị doanh nghiệp để thực hiện cổ phần hóa) được trừ khi xác định thuế thu nhập doanh nghiệp.

Lý do:

- Theo quy định tại Điều 4 Thông tư số 96/2015/TT-BTC ngày 22/6/2015 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn về thuế thu nhập doanh nghiệp, quy định "*...Trường hợp doanh nghiệp có công trình trên đất như trụ sở văn phòng, nhà xưởng, cửa hàng phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp thì doanh nghiệp được trích khấu hao tính vào chi phí được trừ khi xác định thu nhập chịu thuế ... nếu đáp ứng các điều kiện như sau: Có giấy chứng nhận quyền sử dụng đất mang tên doanh nghiệp (trong trường hợp đất thuộc quyền sở hữu của doanh nghiệp) hoặc có hợp đồng thuê đất, mượn đất giữa doanh nghiệp với đơn vị, cá nhân có đất và đại diện doanh nghiệp phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của hợp đồng (trong trường hợp đất đi thuê hoặc đi mượn)...*"

- Theo Thông báo số 775/TB-KTNN ngày 02/10/2017 của Kiểm toán nhà nước về Thông báo kết quả kiểm toán tại Công ty cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên, như sau:

+ "*Hiện nay đơn vị đang thực hiện trích khấu hao với các công trình nhà cửa vật kiến trúc tại văn phòng Công ty xây dựng trên đất Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, như vậy ... những chi phí khấu hao tài sản cố định không được trừ khi xác định thuế TNDN. Tổ kiểm toán ghi nhận số khấu hao đã trích này là 917.205.928 đồng để làm việc trên Tổng Công ty*".

+ Đề nghị Công ty "*Phối hợp với Tổng công ty tìm biện pháp tháo gỡ đối với phần diện tích nhà văn phòng xây dựng trên đất Tổng công ty ĐSVN*".

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban TCKT phối hợp tham mưu.

7. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Ninh:

Đề nghị thay ray P50, L=25m từ Km 45+700 đến Km 48+100=2,4km; Từ Km 87+100 đến Km 90+900=3,8km; từ Km 91+800 đến Km 92+600=0,8km.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

