

Số: 34 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 30 tháng 1 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 2 năm 2018

Ngày 29/1/2018, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đặng Sỹ Mạnh đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 1/2018 và triển khai nhiệm vụ tháng 2/2018 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên ĐSVN; Trưởng, Phó Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt; Trưởng, Phó các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: Kế hoạch kinh doanh, Tài chính kế toán, Quản lý đầu tư và xây dựng, Hợp tác quốc tế và khoa học công nghệ, Tổ chức cán bộ lao động, Vận tải, Đầu máy toa xe, Kiểm soát nội bộ, An ninh - An toàn giao thông đường sắt, Quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm điều hành vận tải; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt và các Chi nhánh Khai thác đường sắt.

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 1/2018 và nhiệm vụ tháng 2/2018 do Ban QLKCHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; Phó TGDĐ Đặng Sỹ Mạnh kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 1 năm 2018:

Các đơn vị đã chủ động, thực hiện tốt quy trình, quy phạm, cơ bản thực hiện công tác bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt bám sát kế hoạch phục vụ hiệu quả cho công tác vận tải.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Trong báo cáo các tháng tới, phần công tác chủ yếu cần bổ sung mục tiến độ thực hiện để căn cứ triển khai thực hiện.

- Các kiến nghị, sau 5 ngày kể từ ngày giao ban, các đơn vị được giao giải quyết kiến nghị phải báo cáo bằng văn bản về phương án, tiến độ cụ thể giải quyết kiến nghị. Yêu cầu các đơn vị khi có kiến nghị phải phân tích cụ thể, có đề xuất giải pháp để Tổng công ty xem xét, giải quyết.

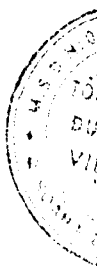
- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 2 vụ sự cố chạy tàu, trách nhiệm thuộc về công ty CP TTTH ĐS Hà Nội.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 2/2018:

1. Những việc phải thực hiện quyết liệt xong trước 5/2/2018

- Giao Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt chủ trì:

+ Tham mưu ký Hợp đồng đặt hàng bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2018 với các Công ty Cổ phần đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt.



+ Liên hệ với Cục ĐSVN để có ý kiến sớm về Công lệnh tốc độ, Công lệnh tải trọng 2018.

- Giao Ban TCKT chủ trì liên hệ với Bộ GTVT để được giao dự toán và thực hiện việc tạm ứng cho các đơn vị.

2. Về công tác quản lý kỹ thuật: Giao Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt chủ trì thực hiện trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS quý I năm 2018 của các Công ty bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, sửa chữa xóc lắc, đảm bảo an toàn dịp tết Nguyên đán

- Phối hợp với các đơn vị thực hiện rà soát các đường ngang phòng vệ bằng biển báo có nguy cơ xảy ra tai nạn, thực hiện biện pháp thu hẹp các lối đi dân sinh.

- Xây dựng kế hoạch chống xóc lắc theo Thông báo Kết luận số 17/TB-ĐS ngày 17/1/2018 của Tổng công ty ĐSVN.

2. Giao Ban QLHT, Ban TCKT phối hợp thực hiện công tác kế hoạch, trong đó chú trọng:

- Tham mưu rà soát, trình Bộ GTVT thẩm định, phê duyệt giá sản phẩm bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2018 của các đơn vị nhận đặt hàng.

3. Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác tài chính, trong đó chú trọng:

- Đối chiếu số liệu với các đơn vị và Sở giao dịch KBNN làm cơ sở lập Báo cáo quyết toán sản phẩm công ích năm 2017. Tổng hợp báo cáo Bộ GTVT và Bộ Tài chính về thực hiện dự toán chi nguồn vốn SNKT năm 2017.

- Chỉ đạo các đơn vị lập báo cáo Quyết toán sản phẩm, dịch vụ công ích năm 2017; Chủ trì tổng hợp Báo cáo quyết toán sản phẩm công ích năm 2017 gửi các cơ quan Nhà nước theo chế độ quy định.

- Tiếp tục lập báo cáo quyết toán dự án hoàn thành các Công trình có kinh phí > 500 triệu đồng và các công trình Đường ngang thuộc QĐ 994 hoàn thành trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Tiếp tục liên hệ Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch Đầu tư về xin hỗ trợ kinh phí khắc phục hậu quả do bão, lũ, mưa lớn gây ra trên tuyến đường sắt trong năm 2017 (Văn bản số 13737/BGTVT-ATGT ngày 06/12/2017, Bộ Giao thông vận tải).

4. Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, trong đó chú trọng:

- Khắc phục triệt để những tồn tại trong tháng 01, tiếp tục thực hiện các quy chế, quy định của Tổng công ty ĐSVN đã ban hành.

- Tăng cường công tác kiểm tra áp máy, kiểm tra đột xuất việc thực hiện các Công điện của Tổng giám đốc tổng công ty ĐSVN về các giải pháp cấp bách đảm bảo ATGT tại các đường ngang không có gác và lối đi dân sinh.

- Tăng cường kiểm tra đột xuất vào ban đêm, ngày lễ tết nguyên đán.

- Đôn đốc các đơn vị Công ty CPĐS thực hiện tốt Công điện số 55/CP-ĐS ngày 8/2/2017 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về các giải pháp cấp bách đảm bảo ATGT tại các đường ngang không người gác và các lối đi dân sinh.

V. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Yêu cầu các đơn vị khi có kiến nghị phải phân tích cụ thể, chi tiết, nêu rõ khó khăn vướng mắc và kiến nghị đề xuất để Tổng công ty có cơ sở xem xét giải quyết.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT;
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và các Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hữu Thành



TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban khối quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 02/2018 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS Lào Cai:

1) Nhà ga Lào Cai được xây dựng và hoàn thành năm 2015 theo dự án nâng cấp tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai (gói thầu CP5), cho đến năm 2016 đã hết bảo hành của nhà thầu, hiện tại các tấm ốp Alu tầng mái bị bong tróc và rơi rụng nhiều gây mất an toàn; Cầu thang cuốn không hoạt động. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án bố trí kinh phí để khắc phục các tồn tại trên, đảm bảo an toàn phục vụ sản xuất.

2) Hiện nay Trạm biến áp ga Cầu Nhò thuộc tài sản của ngành đường sắt và nằm trong danh mục phải bàn giao cho Tập đoàn điện lực Việt Nam, tuy nhiên việc bàn giao chưa thực hiện được do thiếu hồ sơ tài sản. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án giải quyết.

3) Khu đất ga Cầu Nhò được xây dựng mở rộng từ năm 2006, khu đất ga Lào Cai, ga Thái Văn, ga Thái Niên đã được mở rộng từ năm 2015 theo dự án nâng cấp tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai (gói thầu CP3) nhưng hiện nay Chi nhánh chưa nhận được hồ sơ giao đất bổ sung. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án giải quyết.

4) Hiện nay Chi nhánh chưa nhận được hồ sơ giao đất khu ga Xuân Giao A nên rất khó khăn cho việc quản lý đất đai cơ sở hạ tầng của Chi nhánh, đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét giải quyết.

Giao Ban QLKCHT tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh:

Hiện nay bãi hàng ga Vinh không có hệ thống mương thoát nước, nên thường xuyên bị ngập nước về mùa mưa, bùn lầy gây khó khăn cho xe ô tô xếp dỡ hàng hóa tại bãi hàng; gây ô nhiễm môi trường. Các phương tiện tham gia vận chuyển hàng hóa thường xuyên đưa một lượng bùn đất từ bãi hàng ga Vinh ra các tuyến đường: đường Trường Chinh; đường Phan Bội Châu ... gây mất vệ sinh, ô nhiễm môi trường.

Ủy ban nhân dân phường Lê Lợi đã có Công văn số 366//UBND-ĐT ngày 11/12/2017 về việc đảm bảo trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường khu vực ga Vinh. Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh tìm các biện pháp và cho xử lý các phương tiện tham gia giao thông trước khi ra các tuyến đường Trường Chinh, đường Phan Bội Châu.

Vậy Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh kiến nghị Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt - Tổng công ty đường sắt Việt Nam có kế hoạch cho duy tu, sửa chữa bãi hàng; xây hệ thống mương thoát nước.

Giao Ban QLKCHT tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

1) Kiến nghị làm đường giao ke cho 03 ga có tác nghiệp khách: ga Trà Kiệu chưa có đường giao ke, đường giao ke qua ke tạm các ga Tam Kỳ, Quảng Ngãi nhằm tạo thuận lợi và an toàn cho hành khách đi tàu;

Giao Ban QLKCHT tham mưu.

2) Đề nghị Tổng công ty cho ý kiến về thời hạn ký Hợp đồng thuê KCHTĐS là 05 năm (60 tháng) đối với các Chi nhánh Vận tải đường sắt để tạo điều kiện cho các Chi nhánh Vận tải Đường sắt kinh doanh vận tải tại các ga được tốt hơn.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh

- Đề nghị xem xét sửa chữa, khắc phục hậu quả cơn bão số 12 cho Công ty CP Thông tin tín hiệu đường sắt Sài Gòn (gửi kèm công văn số 1556/BC-TTSG ngày 15/12/2017 của Cty CP TTTH ĐS Sài Gòn)

Giao Ban QLKCHT tham mưu.

- Chi nhánh KTĐS Phú Khánh đã có tờ trình số 947/TTr-CNPK ngày 28/11/2017 V/v xin bổ sung kinh phí sửa chữa tài sản, các công trình kiến trúc (thuộc tài sản nhóm 2 như nhà lưu trú, bảng chỉ dẫn hành khách, bảng tên ga...) hư hỏng sau bão số 12 ngày 04/11/2017 gây ra. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét duyệt kinh phí để Chi nhánh triển khai khắc phục sửa chữa.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

5. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Ninh và Phú Khánh:

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho ứng kinh phí thực hiện khối lượng bảo dưỡng thường xuyên định kỳ và đảm bảo an toàn năm 2018.

Giao Ban TCKT tham mưu.

6. Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh:

Đề nghị Tổng Công ty nghiên cứu giải pháp thay thế vòi xả thải của tàu khách, không để nước thải chảy trực tiếp vào phụ kiện liên kết ray và tà vẹt gây mọt ri.

Giao Ban Đầu máy Toa xe tham mưu.

7. Công ty Cổ phần TTTH Đường sắt Hà Nội:

1) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bố trí nguồn vốn để Công ty thanh toán gói thầu số 01: Gói thầu xây lắp Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang năm 2017 theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính Phủ (Sửa chữa, bổ sung, lắp cần chắn tự động tại 09/43 đường ngang phòng vệ bằng thiết bị cảnh báo tự động và sửa chữa, nâng cấp đường ngang Km 131+250 tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai) với kinh phí quyết toán: 5.620.266.424 đồng;

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

2) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN giao và ký hợp đồng về khối lượng và kinh phí nguồn cho thuê KCHT đường sắt cho công ty ngay từ đầu năm theo phương án kỹ thuật.

khối lượng và dự toán đã trình, để công ty thực hiện các công việc bình hành trong toàn năm 2018; do có các khối lượng công việc phải thực hiện thường xuyên ngay từ đầu năm:

Giao Ban KHKD tham mưu.

3) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN không thực hiện xuất toán số tiền lắp đặt cản chắn tự động (CCTĐ) công ty đã thực hiện trong hai năm 2015 và 2016 theo Văn bản số 196/ĐS-TCKT ngày 18/01/2018 của Tổng công ty đường sắt Việt Nam, về việc “triển khai thực hiện Thông báo Thẩm định quyết toán ngân sách nhà nước năm 2016”. Trong nội dung văn bản yêu cầu Công ty nộp số tiền theo chi tiết tại phụ biểu số 2 (các đường ngang thực hiện năm 2015) và phụ biểu số 4 (các đường ngang thực hiện năm 2016); Do ngày 27/12/2017 Bộ giao thông vận tải đã có văn bản số 14647/BGTVT-KCHT về việc thực hiện công trình nâng cấp, cải tạo đường ngang lắp đặt CCTĐ gửi Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cho phép tại Mục 1 của văn bản “Đối với những công trình đường ngang đã được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tổ chức lựa chọn nhà thầu xây lắp, thi công trước ngày 30/11/2017 có sử dụng CCTĐ: cho phép Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tiếp tục thực hiện và quyết toán công trình theo cơ cấu tổng mức đầu tư đã được phê duyệt”;

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

4) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có văn bản gửi Ban quản lý các dự án đường sắt (PMU-Rail) – Bộ GTVT, đề nghị cung cấp các hồ sơ tài liệu còn thiếu trong danh mục Hồ sơ bàn giao các công trình đường dây trung thế và trạm biến áp cho Tổng công ty điện lực, như “Thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công, dự toán được duyệt, báo cáo quyết toán được duyệt của cấp có thẩm quyền – tất cả các hồ sơ này phải được đóng dấu Bản sao chứng thực”; Do công ty đã liên hệ và sang làm việc trực tiếp với Ban quản lý các dự án đường sắt (PMU-Rail) – Bộ GTVT nhưng đến nay chưa được cung cấp;

Giao Ban QLHT tham mưu.

5) Về hợp đồng cho thuê sử dụng có điều kiện nhà cung cầu, cung đường, cung thông tin tín hiệu năm 2017 theo văn bản số 123/ĐS - KHKD ngày 11/01/2018: theo danh mục công ty đã ký hợp đồng với Tổng công ty ĐSVN, hiện nay tất cả 23 danh mục còn lại công ty đã bàn giao cho Phân ban 1 và các CNKTĐS; hiện tại công ty cũng không thực hiện kinh doanh trên các tài sản nhà và đất này, các tài sản này chỉ phục vụ các công việc Bảo dưỡng thường xuyên KCHTĐS quốc gia bằng hợp đồng đặt hàng của Tổng công ty với công ty mà trong đơn giá không có khoản kinh phí này. Do vậy công ty kiến nghị Tổng công ty ĐSVN không thu các khoản tiền cho thuê này trong năm 2018 và các năm tiếp theo. Mặt khác Về hợp đồng cho thuê sử dụng có điều kiện nhà cung cầu, cung đường, cung thông tin tín hiệu năm 2017 theo văn bản số 123/ĐS-KHKD ngày 11/01/2018, Công ty đã ký hợp đồng số 16-2017/HĐKT ngày 15/01/2018, nhưng Tổng công ty đang xuất hóa đơn cho công ty vào ngày 29/12/2017 như vậy về mặt tài chính sẽ có sự bất hợp lý và có nguy cơ công ty bị xuất toán khoản tiền này khi các đoàn kiểm tra tài chính vào kiểm tra.

Giao Ban KHKD tham mưu.

8. Công ty Cổ phần TTTH ĐS Sài Gòn:

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét, giải quyết cho Công ty ứng thêm kinh phí (hiện nay Công ty mới được tạm ứng 40% kinh phí) để thanh toán tiền mua vật tư, thuê nhân công - công tác khôi phục sửa chữa đường dây, thiết bị TTTH do bão số 12 gây ra ngày 4/11/2017.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

9. Công ty Cổ phần TTTH ĐS Vinh:

Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm triển khai công tác khắc phục hậu quả bước 2 do bão số 2 ngày 15/7/2017 gây ra. Hiện nay nhân dân ở gần khu vực xảy ra bão có nhiều ý kiến phản ánh không tốt.

Giao Ban Quản lý dự án đường sắt khu vực 1 thực hiện.

10. Công ty Cổ phần ĐS Quảng Bình:

1). Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam kiểm tra tình trạng ray dự án 44 cầu Nhật Bản (cầu Đò Vàng, cầu Minh Lệ, cầu Ngân Sơn...) vì hiện tại ray bị dẹt nằm rất nguy hiểm đến chạy tàu để có phương án đảm bảo an toàn chạy tàu lâu dài. Hiện tại Công ty đã cho mài vuốt các mối dẹt, bẹp mạnh.

Ban QLĐTXD tham mưu.

2). Có phương án gia cố mái ta luy dương km413+120 – km413+150 (hiện tại đất sạt, trượt làm vỡ tường chắn và bồi lấp rãnh thoát nước dọc).

Ban QLHT tham mưu.