

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 6 năm 2017

Ngày 26/5/2017, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 5/2017 và triển khai nhiệm vụ tháng 6/2017 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: Đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, QLĐT&XD, HTQT&KHCH, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDAĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVT; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, TTTH đường sắt và các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 5 và nhiệm vụ tháng 6/2017 do Ban QLKCHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 5 năm 2017:

- Trong tháng 5 các Ban, các đơn vị đã tập trung thực hiện các nhiệm vụ công tác quản lý bảo trì KCHTĐS và công tác đảm bảo an toàn giao thông, hành lang an toàn chạy tàu phục vụ vận tải đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 7 vụ sự cố chạy tàu trong đó Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội để xảy ra 3 vụ; các Công ty CPĐS Hà Hải, Phú Khánh, CP TTTH ĐS Vinh và Ban QLDA ĐS KV2 mỗi đơn vị để xảy ra 1 vụ.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 6/2017:

1. Về các dự án nâng cấp đường ngang:

- Giao Ban QLHT:

+ Xây dựng kế hoạch triển khai nâng cấp 452 đường ngang biển báo lên cảnh báo tự động có lắp đặt cần chắn tự động để báo cáo Bộ trưởng Bộ GTVT phương án triển khai để có thể thực hiện ngay sau khi có văn bản chấp thuận của Thủ tướng.

+ Tham mưu văn bản chỉ đạo các Công ty CPĐS, CP TTTH ĐS thống kê, lập phương án các đường ngang biển báo có nguy cơ mất an toàn để triển khai ngay trong năm 2017, dự kiến khoảng 100-130 đường ngang.

+ Tham mưu phê duyệt danh mục, chủng loại các cần chắn tự động đã được thử nghiệm, đánh giá và lắp đặt trên ĐSVN để làm cơ sở triển khai 83 đường ngang lắp đặt CCTĐ bằng nguồn SNKT năm 2017 đúng tiến độ đã phê duyệt.

- Về đường ngang Km15+380 tuyến đường sắt Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh

+ Phê bình Ban QLHT trong công tác tham mưu lắp đặt thử nghiệm CCTĐ của Siemens tại ĐN Km15+380 tuyến đường sắt Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh; sau khi thử nghiệm không có phương án thu hồi, tham mưu Quyết định số 50/QĐ-ĐS ngày 19/1/2017 về việc đưa vào sử dụng;

+ Giao Ban QLHT tham mưu ngay biện pháp xử lý các tồn tại tại đường ngang Km15+380 tuyến đường sắt Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh và tham mưu Quyết định thu hồi Quyết định số 50/QĐ-ĐS trước 16h ngày 26/5/2017.

+ Phối hợp với Ban QTCN tham mưu tổ chức kiểm tra, đánh giá đường ngang đã thử nghiệm tại Km 15+380 làm cơ sở cho phép lắp đặt trên ĐSVN khi có dự án. (trong tháng 6/2017)

2. Về công tác bảo trì KCHT ĐS:

Giao Ban QLHT tham mưu:

+ Xây dựng kế hoạch trung hạn trong 3 năm sửa chữa định kỳ trong công tác bảo trì KCHT ĐS trình Tổng công ty ĐSVN trong tháng 6/2017.

+ Xây dựng quy trình kế hoạch mua ray trung hạn trong 3 năm phục vụ trong công tác bảo trì KCHT ĐS.

+ Khẩn trương tham mưu hoàn thành các thủ tục hoàn thiện hợp đồng thuê máy móc thiết bị thi công chuyên dùng trong bảo trì KCHT ĐS năm 2017 để các công ty CPĐS có cơ sở triển khai thực hiện.

3. Về vật tư thu hồi:

- Giao Ban QLHT: Đánh giá các vật tư thu hồi từ các dự án, phân loại các loại vật tư có thể sử dụng lại tham mưu Tổng công ty quyết định trước khi các Ban QLDA ĐS làm thủ tục thanh lý.

- Giao Ban TCKT khẩn trương tham mưu tổ chức thanh lý vật tư thu hồi theo quy định của Tổng công ty không để kéo dài như các đơn vị kiến nghị.

4. Về công tác an toàn giao thông đường sắt: Giao Ban AN-ATGTĐS chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu chỉ đạo các Công ty CPĐS, CP TTTH ĐS thực hiện các nội dung sau:

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện việc rào đóng, thu hẹp lối đi dân sinh và cấm biển “Chú ý tàu hỏa” tại các lối đi dân sinh và bàn giao cho địa phương quản lý. Nếu có khó khăn, vướng mắc phải báo cáo ngay về Tổng công ty qua Ban QLKCHTĐS (đối với nguồn kinh phí thực hiện) hoặc qua Ban AN - ATGTĐS (đối với các vấn đề liên quan đến địa phương).

- Thực hiện nghiêm túc việc đăng ký Kế hoạch tháng; chế độ báo cáo tuần, tháng đúng thời gian và theo biểu mẫu số liệu quy định tại Công điện số 178/CĐ-ĐS ngày 12/4/2017.

- Rà soát toàn bộ các vị trí đường ngang phòng vệ bằng biển báo, đường ngang phòng vệ bằng tín hiệu cảnh báo tự động (chưa được lắp đặt cần chắn tự động) có nguy cơ xảy ra tai nạn cao để tổ chức cảnh giới (hoặc chốt gác) trong các đợt vận tải cao điểm Hè 2017, thời gian bắt đầu từ 01/6/2017.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, các cơ quan chức năng xây dựng Kế hoạch và triển khai thực hiện công tác phối hợp đảm bảo an toàn đường ngang và hành lang ATGTĐS; lựa chọn các điểm hình trong công tác phối hợp giải tỏa hoặc các điểm nóng về vi phạm hành lang ATGTĐS để mời các cơ quan truyền thông phối hợp công tác tuyên truyền.

- Chủ động làm việc, đề xuất với các cơ quan quản lý đường bộ, các sở GTVT, ban ATGT địa phương để đẩy nhanh tiến độ làm gồ giảm tốc tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo văn bản số 4852/BGTVT-KCHT ngày 08/5/2017 của Bộ GTVT về việc chấp thuận danh mục thứ tự ưu tiên xây dựng gồ giảm tốc đối với các điểm giao cắt đường bộ đường sắt.

V. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLĐT, AN-ATGT HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Hữu Thành

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 6/2017 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS ga Đồng Đăng:

Hiện nay Chi nhánh ga Đồng Đăng đang quản lý, sử dụng một Trạm biến áp (TBA) 180kVA-10(22)/0,4kV cấp điện phục vụ cho công tác sản xuất và sinh hoạt của CBCNV đường sắt khu vực ga Đồng Đăng. Công trình được xây dựng và đưa vào sử dụng từ năm 1994. TBA này là một trong những hạng mục công trình thuộc Dự án khôi phục đường sắt Lạng Sơn - Biên giới.

Thực hiện văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của các cấp về công tác bàn giao các đường dây điện trung thế và các TBA các ga thuộc Dự án Đường sắt sang EVN quản lý. Vừa qua Công ty Điện lực Lạng Sơn có làm việc với Chi nhánh ga Đồng Đăng trao đổi về việc bàn giao TBA ga Đồng Đăng cho Công ty Điện lực Lạng Sơn quản lý, khai thác.

Vào đầu tháng 5/2017, thực hiện chủ trương đầu tư của Tổng công ty Điện lực Miền Bắc – Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc cải tạo, nâng cấp các TBA 10/0,4kV sau trung gian trên địa bàn thị trấn Đồng Đăng lên vận hành cấp điện áp 22/0,4kV và không xây dựng trạm mới ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị. Công ty Điện lực Lạng Sơn đã đầu tư một số thiết bị như thay xà, sứ, thiết bị trạm, đường dây và thay máy Biến áp mới có công suất 400kVA-22/0,4kV để cấp điện cho khu vực và ga Đồng Đăng tại TBA ga Đồng Đăng.

Để thực hiện công tác bàn giao TBA đảm bảo đúng trình tự quy định, Chi nhánh ga Đồng Đăng báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về nội dung trên.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

Cuối đường khu vực bãi gỗ ga Giáp Bát hiện nay CTCPĐS Hà Hải đã lắp đặt 02 thanh tà vẹt gỗ trên mặt đường, tuy nhiên phía sau đường là nhà dân nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn khi dồn đoàn xe dài, trời mưa. Để đảm bảo an toàn khi dồn dịch, đề nghị cho xây thêm Ụ bê tông cốt thép hoặc phải gia cố chắc chắn bực chắn hiện nay để đảm bảo an toàn.

Giao Phân Ban QLKCHT ĐS KV1 kiểm tra, đơn đốc Công ty CP ĐS Hà Hải thực hiện.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

- Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các Công ty CPĐS tiếp tục phối kết hợp và báo cáo UBATGT các Tỉnh có biện pháp quyết liệt hơn trong việc đóng, thu hẹp các lối đi dân sinh trong ga.

Giao Ban ANAT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

- Có hướng dẫn cụ thể về cơ chế xã hội hóa đầu tư cải tạo nâng cấp ga Thanh Hóa để cơ sở thông báo với các nhà đầu tư có năng lực và nhu cầu.

Ban KHKD chủ trì.

4. Chi nhánh KTĐS Lào Cai:

Trong thời gian qua, Chi nhánh Khai thác đường sắt Lào Cai đã nỗ lực làm việc với Công ty điện lực Lào Cai để thực hiện công tác bàn giao các công trình điện thuộc các dự án đường sắt nhưng chưa đạt kết quả (hiện tại Chi nhánh không có hồ sơ tài liệu các công

trình diện). Đề nghị Phân ban QLKCHT khu vực chủ trì; Công ty cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội tập hợp, cung cấp hồ sơ tài liệu có liên quan để làm việc với Công ty điện lực Lào Cai trong công tác bàn giao các công trình điện thuộc các dự án đường sắt (trên địa bàn tỉnh Lào Cai) của Tổng công ty ĐSVN sang Tập đoàn điện lực Việt Nam theo quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Giao Ban QLHT tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tiếp tục bổ sung chuyển giao 08 trạm biến áp (ga Đà Nẵng, ga Núi Thành, ga Trì Bình, ga Đại Lộc, ga Hòa Vinh Tây, ga Thủy Thạch, ga Sa Huỳnh, ga Phù Mỹ) cho EVN quản lý, khai thác vì trong văn bản số 7467/EVN CPC-KH ngày 25/10/2016 của Điện lực Việt Nam về việc tiếp nhận lưới điện thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, các trạm biến áp trên không có trong danh mục bàn giao (Chi nhánh đã có văn bản đề nghị số 589/CNNB-KHKD ngày 28/10/2016 về những khó khăn trong bảo dưỡng, quản lý các trạm biến áp này).

Giao Ban QLHT tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh:

Thực hiện Công điện 439/CD-ĐS ngày 25/5/2015 v/v tổ chức cảnh giới tại các đường ngang trong ga không có người gác; Chi nhánh đã triển khai các ga trực thuộc xây dựng bổ sung biện pháp tăng cường cảnh giới, nhắc nhở đảm bảo an toàn GTĐS qua các đường ngang không có người gác và lối đi dân sinh trong ga khi tổ chức đón, tiễn, dồn, lập tàu.

Do hạn chế về định biên lao động của các ga cấp 4 (là 8,1 người) nên không đủ nhân lực để bố trí làm công tác cảnh giới; các vị trí giao cắt này lại ở xa vị trí đón tiễn tàu của TBCT ga và gác ghi, vì vậy vừa làm công tác chạy tàu vừa tăng cường cảnh giới đường ngang là khó thực hiện được, ảnh hưởng đến công việc đón gửi tàu, ATCT và ATLĐ cho nhân viên lên ban (Cụ thể danh sách đường ngang trong ga kèm theo báo cáo số 443/BC-CNPK ngày 3/3/2017 của Chi nhánh). Đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét bố trí thêm nhân lực làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc có kế hoạch nâng cấp, rào chắn các đường ngang trong ga.

Giao Ban TCCB tham mưu.

7. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn:

Để giảm giá thành và tách bạch chi phí điều hành Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN có văn bản chỉ đạo việc tách và sử dụng điện của các thiết bị và cáp quang Thông tin tín hiệu tại các ga đường sắt Chi nhánh đang quản lý khỏi mạng điện của ga để giảm chi phí và giá thành.

Giao Ban Tài chính chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

8. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế:

Thực hiện kế hoạch số 971/KH-ĐS ngày 14/4/2017 của Tổng công ty ĐSVN về kế hoạch điều chỉnh bổ sung hành trình tàu khách trên tuyến ĐS Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh, ga Phò Trạch có 01 đôi tàu SE5/6 đỗ tác nghiệp đón trả khách. Hiện ke ga trung gian ga rất ngắn (dài 110m), không đảm bảo an toàn để phục vụ đón tàu khách. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho đầu tư kéo dài ke trung gian để đảm bảo an toàn trong công tác phục vụ hành khách.

Giao Ban QLHT tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Thanh Hóa:

* Về vật tư thu hồi từ dự án K1, K2 sử dụng lại:

Thực hiện văn bản số 729/ĐS-QLHT ngày 01/4/2015 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về sử dụng trước vật tư thu hồi. Công ty đã được ban QLDA đường sắt Khu vực 2 bàn giao với tổng số Ray P43 L=25m còn sử dụng lại được là 191 thanh + phụ kiện nối giữ kèm theo và công ty đã tổ chức vận chuyển về thay đảo dọc tuyến trong năm 2015.

Căn cứ văn bản số 3320/ĐS-TCKT ngày 27/10/2016 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về việc thẩm định giá VTTH sử dụng lại từ dự án K1, K2. Công ty đã thuê đơn vị thẩm định giá lần 2 (phát hành chứng thư tháng 11/2016) đến nay đã gần hết hạn của chứng thư (hạn chứng thư 6 tháng) mà chưa có kế hoạch thanh toán cụ thể.

Hiện nay công ty đã chi phí và tạm gác trên sổ sách kế toán cho việc thu gom, vận chuyển từ Quảng nam – Đà Nẵng về Thanh Hóa với số tiền là: 625 triệu đồng, đến nay chưa được bố trí nguồn thanh toán. Công ty CPĐS Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét thanh toán cho công ty với số tiền trên.

Giao Ban TCKT tham mưu.

* Về Hợp đồng thuê máy móc, thiết bị thi công chuyên dùng trong bảo trì KCHT ĐS năm 2017: Để có cơ sở máy đi thi công và hạch toán chi phí theo quy định, Công ty CPĐS Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét ký kết hợp đồng thuê máy: Dự án Áo 1, Áo 2 và Pháp.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

10. Công ty CP ĐS Thuận Hải:

1) Thực hiện chủ trương của Tổng công ty ĐSVN, Năm 2015 Công ty đã thực hiện kéo dài đường ga Cà Ná (đường số 2, số 60), ga Sông Mao (đường số 1, số 3); tuy nhiên đến nay vẫn chưa đưa vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu, vì vậy mặc dù công trình đã thi công xong nhưng chưa đưa vào nghiệm thu, sử dụng; để đưa công trình vào khai thác sử dụng đồng thời có cơ sở lập hồ sơ thanh toán (hiện nay kinh phí vật tư đang treo gác) cho đơn vị. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bổ sung công trình này vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu năm 2017 để hoàn trả khối lượng đã thực hiện; cụ thể như sau:

- Tên công trình: Nâng cấp, cải tạo các đường ga Cà Ná, Sông Mao.

- Khối lượng, kinh phí (có tờ trình cụ thể riêng).

Giao Ban QLHT tham mưu.

2) Hiện nay ga Tháp Chàm còn 8 đường ga (đường số 3, 4, 5, 6, 40, 41, 42, 43) có chiều dài dùng được $< 300m$ là ray P30 & P27 được lắp đặt từ thời Pháp, đến nay đã mòn quá tiêu chuẩn, thường xuyên bị gãy khi dòn dịch. 12 bộ ghi (ghi N106, N107, N108, N109, N110, N111, N112, N401, N403, N405, N407, N409) đang là ray P30 & P27 Tg 0.15; đã được khai thác và sử dụng từ trước năm 1976, ray ghi, lưỡi ghi, tâm ghi đã mòn quá quy định; một số bộ ghi có Tg $> 1/8$ vi phạm điều 31 Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về khai thác đường sắt – QCVN 08:2011/BGTVT, đơn vị đã nhiều lần đề nghị nâng cấp thay thế, tuy nhiên đến nay vẫn chưa có kế hoạch thay thế.

Để đảm bảo an toàn chạy tàu Công ty đề nghị Tổng công ty ĐSVN bổ sung vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu năm 2017; cụ thể :

- Tên công trình: Sửa chữa các đường ga, ghi ga Tháp Chàm, tuyến đường sắt Thông nhất.

- Khối lượng, kinh phí (có tờ trình cụ thể riêng).

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Phân ban QLKCHT ĐS KV1: Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao. Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ưu tiên bổ sung nhân lực vị trí kỹ sư cầu, kỹ sư đường sắt, kiến trúc để phục vụ công việc được giao.

Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

12. Phân ban QLKCHT ĐS KV3:

1) Về việc bổ sung nhân lực: đề nghị TCTy ĐSVN xem xét giải quyết sớm để Phân ban 3 có thêm người phục vụ công tác;

Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

2) Cần ưu tiên việc kè gia cố nền đường đào từ Km1712~1713: khu vực dân lấn chiếm hành lang đã được Cục ĐSVN & TCTy ĐSVN phối hợp địa phương nhiều lần giải quyết giải phóng nhà lấn chiếm. Thực trạng mái taluy nền đào bị xâm hại do nhà dân XD, xả thải...gây sụt lún mái, lún mái đỉnh taluy, ảnh hưởng nặng đến môi trường cảnh quan và an toàn ổn định taluy nền ĐS;

Giao Ban QLHT tham mưu.

3) Đề xuất ĐN biển báo nâng cấp lên ĐN có người gác Km1684+780, lý do tại nơi có mật độ phương tiện rất cao (khu CN rộng lớn bên trái ĐS, bên phải ra QL1). Phương tiện lưu thông liên tục các xe con to lớn từ khu CN qua lại ĐN đầu lồi QL1; Lực lượng người lao động khu CN lẫn Dân cư tập trung mua bán sinh hoạt...qua lại ĐN, gây ách tắc làm cản trở lưu thông cả khu vực, nguy hiểm GT ĐS.

Giao Ban QLHT tham mưu.

13. Ban QLDA ĐS KV2

1) 02 công trình sửa chữa lớn cầu Km 828+385 và cống Km 1079+857:

- Sớm tổ chức nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào sử dụng đúng tiến độ yêu cầu (Ban2 đã gửi các báo cáo hoàn thành công trình số 326/BC-DA2 ngày 05/5/2017 và số 361/BC-DA2 ngày 17/5/2017);

- Xem xét và sớm cho ý kiến chỉ đạo về việc thời điểm phê duyệt chỉ định thầu nhà thầu thực hiện bảo hiểm công trình cống Km 1079+857 khi công trình đã thi công hoàn thành đạt 90% (Ban 2 gửi VB số 319/DA2-KHKT ngày 27/4/2017).

Giao Ban QLHT tham mưu.

2) 04 công trình Sửa chữa cầu Km 682+372; cầu Km 976+050; cầu Km 976+840; cầu Km 1050+376: Sớm phê duyệt hồ sơ dự toán điều chỉnh để Ban 2 triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định (TTr số 338,339,340, 341/TTr-DA2 ngày 10/5/2017).

Giao Ban QLHT tham mưu.

14. Ban QLDA ĐS KV3

Đề nghị Tổng công ty sớm phê duyệt giá gói thầu sửa chữa lớn 03 cầu Cầu Km1267+594, cầu Km1413+973, cầu Km1415+335 thuộc công trình Sửa chữa định kỳ (sửa chữa lớn) tuyến đường sắt Hà Nội – TP .Hồ Chí Minh.

Giao Ban QLHT tham mưu.

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 6/2017 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS ga Đồng Đăng:

Hiện nay Chi nhánh ga Đồng Đăng đang quản lý, sử dụng một Trạm biến áp (TBA) 180kVA-10(22)/0,4kV cấp điện phục vụ cho công tác sản xuất và sinh hoạt của CBCNV đường sắt khu vực ga Đồng Đăng. Công trình được xây dựng và đưa vào sử dụng từ năm 1994. TBA này là một trong những hạng mục công trình thuộc Dự án khôi phục đường sắt Lạng Sơn - Biên giới.

Thực hiện văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của các cấp về công tác bàn giao các đường dây điện trung thế và các TBA các ga thuộc Dự án Đường sắt sang EVN quản lý. Vừa qua Công ty Điện lực Lạng Sơn có làm việc với Chi nhánh ga Đồng Đăng trao đổi về việc bàn giao TBA ga Đồng Đăng cho Công ty Điện lực Lạng Sơn quản lý, khai thác.

Vào đầu tháng 5/2017, thực hiện chủ trương đầu tư của Tổng công ty Điện lực Miền Bắc – Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc cải tạo, nâng cấp các TBA 10/0,4kV sau trung gian trên địa bàn thị trấn Đồng Đăng lên vận hành cấp điện áp 22/0,4kV và không xây dựng trạm mới ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị. Công ty Điện lực Lạng Sơn đã đầu tư một số thiết bị như thay xà, sứ, thiết bị trạm, đường dây và thay máy Biến áp mới có công suất 400kVA-22/0,4kV để cấp điện cho khu vực và ga Đồng Đăng tại TBA ga Đồng Đăng.

Để thực hiện công tác bàn giao TBA đảm bảo đúng trình tự quy định, Chi nhánh ga Đồng Đăng báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về nội dung trên.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

Cuối đường khu vực bãi gỗ ga Giáp Bát hiện nay CTCPĐS Hà Hải đã lắp đặt 02 thanh tà vẹt gỗ trên mặt đường, tuy nhiên phía sau đường là nhà dân nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn khi dồn đoàn xe dài, trời mưa. Để đảm bảo an toàn khi dồn dịch, đề nghị cho xây thêm Ụ bê tông cốt thép hoặc phải gia cố chắc chắn bực chắn hiện nay để đảm bảo an toàn.

Giao Phân Ban QLKCHT ĐS KV1 kiểm tra, đôn đốc Công ty CP ĐS Hà Hải thực hiện.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

- Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các Công ty CPĐS tiếp tục phối kết hợp và báo cáo UBATGT các Tỉnh có biện pháp quyết liệt hơn trong việc đóng, thu hẹp các lối đi dân sinh trong ga.

Giao Ban ANAT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

- Có hướng dẫn cụ thể về cơ chế xã hội hóa đầu tư cải tạo nâng cấp ga Thanh Hóa để cơ sở thông báo với các nhà đầu tư có năng lực và nhu cầu.

Ban KHKD chủ trì.

4. Chi nhánh KTĐS Lào Cai:

Trong thời gian qua, Chi nhánh Khai thác đường sắt Lào Cai đã nỗ lực làm việc với Công ty điện lực Lào Cai để thực hiện công tác bàn giao các công trình điện thuộc các dự án đường sắt nhưng chưa đạt kết quả (hiện tại Chi nhánh không có hồ sơ tài liệu các công

trình diện). Đề nghị Phân ban QLKCHT khu vực chủ trì; Công ty cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội tập hợp, cung cấp hồ sơ tài liệu có liên quan để làm việc với Công ty điện lực Lào Cai trong công tác bàn giao các công trình điện thuộc các dự án đường sắt (trên địa bàn tỉnh Lào Cai) của Tổng công ty ĐSVN sang Tập đoàn điện lực Việt Nam theo quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Giao Ban QLHT tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tiếp tục bổ sung chuyển giao 08 trạm biến áp (ga Đà Nẵng, ga Núi Thành, ga Trì Bình, ga Đại Lộc, ga Hòa Vinh Tây, ga Thủy Thạch, ga Sa Huỳnh, ga Phù Mỹ) cho EVN quản lý, khai thác vì trong văn bản số 7467/EVN CPC-KH ngày 25/10/2016 của Điện lực Việt Nam về việc tiếp nhận lưới điện thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, các trạm biến áp trên không có trong danh mục bàn giao (Chi nhánh đã có văn bản đề nghị số 589/CNNB-KHKD ngày 28/10/2016 về những khó khăn trong bảo dưỡng, quản lý các trạm biến áp này).

Giao Ban QLHT tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh:

Thực hiện Công điện 439/CD-ĐS ngày 25/5/2015 v/v tổ chức cảnh giới tại các đường ngang trong ga không có người gác; Chi nhánh đã triển khai các ga trực thuộc xây dựng bổ sung biện pháp tăng cường cảnh giới, nhắc nhở đảm bảo an toàn GTĐS qua các đường ngang không có người gác và lối đi dân sinh trong ga khi tổ chức đón, tiễn, dồn, lập tàu.

Do hạn chế về định biên lao động của các ga cấp 4 (là 8,1 người) nên không đủ nhân lực để bố trí làm công tác cảnh giới; các vị trí giao cắt này lại ở xa vị trí đón tiễn tàu của TBCT ga và gác ghi, vì vậy vừa làm công tác chạy tàu vừa tăng cường cảnh giới đường ngang là khó thực hiện được, ảnh hưởng đến công việc đón gửi tàu, ATCT và ATLĐ cho nhân viên lên ban (Cụ thể danh sách đường ngang trong ga kèm theo báo cáo số 443/BC-CNPK ngày 3/3/2017 của Chi nhánh). Đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét bố trí thêm nhân lực làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc có kế hoạch nâng cấp, rào chắn các đường ngang trong ga.

Giao Ban TCCB tham mưu.

7. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn:

Để giảm giá thành và tách bạch chi phí điều hành Chi nhánh kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN có văn bản chỉ đạo việc tách và sử dụng điện của các thiết bị và cáp quang Thông tin tín hiệu tại các ga đường sắt Chi nhánh đang quản lý khối mạng điện của ga để giảm chi phí và giá thành.

Giao Ban Tài chính chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

8. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế:

Thực hiện kế hoạch số 971/KH-ĐS ngày 14/4/2017 của Tổng công ty ĐSVN về kế hoạch điều chỉnh bổ sung hành trình tàu khách trên tuyến ĐS Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh, ga Phò Trạch có 01 đôi tàu SE5/6 đỗ tác nghiệp đón trả khách. Hiện ke ga trung gian ga rất ngắn (dài 110m), không đảm bảo an toàn để phục vụ đón tàu khách. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho đầu tư kéo dài ke trung gian để đảm bảo an toàn trong công tác phục vụ hành khách.

Giao Ban QLHT tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Thanh Hóa:

*** Về vật tư thu hồi từ dự án K1, K2 sử dụng lại:**

Thực hiện văn bản số 729/ĐS-QLHT ngày 01/4/2015 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về sử dụng trước vật tư thu hồi. Công ty đã được ban QLDA đường sắt Khu vực 2 bàn giao với tổng số Ray P43 L=25m còn sử dụng lại được là 191 thanh + phụ kiện nối giữ kèm theo và công ty đã tổ chức vận chuyển về thay đảo dọc tuyến trong năm 2015.

Căn cứ văn bản số 3320/ĐS-TCKT ngày 27/10/2016 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN về việc thẩm định giá VTTH sử dụng lại từ dự án K1, K2. Công ty đã thuê đơn vị thẩm định giá lần 2 (phát hành chứng thư tháng 11/2016) đến nay đã gần hết hạn của chứng thư (hạn chứng thư 6 tháng) mà chưa có kế hoạch thanh toán cụ thể.

Hiện nay công ty đã chi phí và tạm gác trên sổ sách kế toán cho việc thu gom, vận chuyển từ Quảng nam – Đà Nẵng về Thanh Hóa với số tiền là: 625 triệu đồng, đến nay chưa được bố trí nguồn thanh toán. Công ty CPĐS Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét thanh toán cho công ty với số tiền trên.

Giao Ban TCKT tham mưu.

*** Về Hợp đồng thuê máy móc, thiết bị thi công chuyên dùng trong bảo trì KCHT ĐS năm 2017:** Để có cơ sở máy đi thi công và hạch toán chi phí theo quy định, Công ty CPĐS Thanh Hóa đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét ký kết hợp đồng thuê máy: Dự án Áo 1, Áo 2 và Pháp.

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

10. Công ty CP ĐS Thuận Hải:

1) Thực hiện chủ trương của Tổng công ty ĐSVN, Năm 2015 Công ty đã thực hiện kéo dài đường ga Cà Ná (đường số 2, số 60), ga Sông Mao (đường số 1, số 3); tuy nhiên đến nay vẫn chưa đưa vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu, vì vậy mặc dù công trình đã thi công xong nhưng chưa đưa vào nghiệm thu, sử dụng; để đưa công trình vào khai thác sử dụng đồng thời có cơ sở lập hồ sơ thanh toán (hiện nay kinh phí vật tư đang treo gác) cho đơn vị. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN bổ sung công trình này vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu năm 2017 để hoàn trả khối lượng đã thực hiện; cụ thể như sau:

- Tên công trình: Nâng cấp, cải tạo các đường ga Cà Ná, Sông Mao.

- Khối lượng, kinh phí (có tờ trình cụ thể riêng).

Giao Ban QLHT tham mưu.

2) Hiện nay ga Tháp Chàm còn 8 đường ga (đường số 3, 4, 5, 6, 40, 41, 42, 43) có chiều dài dùng được $< 300m$ là ray P30 & P27 được lắp đặt từ thời Pháp, đến nay đã mòn quá tiêu chuẩn, thường xuyên bị gãy khi dồn dịch. 12 bộ ghi (ghi N106, N107, N108, N109, N110, N111, N112, N401, N403, N405, N407, N409) đang là ray P30 & P27 Tg 0.15; đã được khai thác và sử dụng từ trước năm 1976, ray ghi, lưỡi ghi, tâm ghi đã mòn tụt quá quy định; một số bộ ghi có Tg $> 1/8$ vi phạm điều 31 Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về khai thác đường sắt – QCVN 08:2011/BGTVT, đơn vị đã nhiều lần đề nghị nâng cấp thay thế, tuy nhiên đến nay vẫn chưa có kế hoạch thay thế.

Đề đảm bảo an toàn chạy tàu Công ty đề nghị Tổng công ty ĐSVN bổ sung vào kế hoạch sửa chữa định kỳ ≥ 500 triệu năm 2017; cụ thể :

- Tên công trình: Sửa chữa các đường ga, ghi ga Tháp Chàm, tuyến đường sắt Thông nhất.

- Khối lượng, kinh phí (có tờ trình cụ thể riêng).

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Phân ban QLKCHT ĐS KV1: Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao. Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ưu tiên bổ sung nhân lực vị trí kỹ sư cầu, kỹ sư đường sắt, kiến trúc để phục vụ công việc được giao.

Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

12. Phân ban QLKCHT ĐS KV3:

1) Về việc bổ sung nhân lực: đề nghị TCTy ĐSVN xem xét giải quyết sớm để Phân ban 3 có thêm người phục vụ công tác;

Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

2) Cần ưu tiên việc kê gia cố nền đường đào từ Km1712~1713: khu vực dân lấn chiếm hành lang đã được Cục ĐSVN & TCTy ĐSVN phối hợp địa phương nhiều lần giải quyết giải phóng nhà lấn chiếm. Thực trạng mái taluy nền đào bị xâm hại do nhà dân XD, xả thải...gây sụt lún mái, lún mái đỉnh taluy, ảnh hưởng nặng đến môi trường cảnh quan và an toàn ổn định taluy nền ĐS;

Giao Ban QLHT tham mưu.

3) Đề xuất ĐN biển báo nâng cấp lên ĐN có người gác Km1684+780, lý do tại nơi có mật độ phương tiện rất cao (khu CN rộng lớn bên trái ĐS, bên phải ra QL1). Phương tiện lưu thông liên tục các xe con to lớn từ khu CN qua lại ĐN đầu lồi QL1; Lực lượng người lao động khu CN lẫn Dân cư tập trung mua bán sinh hoạt...qua lại ĐN, gây ách tắc làm cản trở lưu thông cả khu vực, nguy hiểm GT ĐS.

Giao Ban QLHT tham mưu.

13. Ban QLDA ĐS KV2

1) 02 công trình sửa chữa lớn cầu Km 828+385 và cống Km 1079+857:

- Sớm tổ chức nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào sử dụng đúng tiến độ yêu cầu (Ban2 đã gửi các báo cáo hoàn thành công trình số 326/BC-DA2 ngày 05/5/2017 và số 361/BC-DA2 ngày 17/5/2017);

- Xem xét và sớm cho ý kiến chỉ đạo về việc thời điểm phê duyệt chỉ định thầu nhà thầu thực hiện bảo hiểm công trình cống Km 1079+857 khi công trình đã thi công hoàn thành đạt 90% (Ban 2 gửi VB số 319/DA2-KHKT ngày 27/4/2017).

Giao Ban QLHT tham mưu.

2) 04 công trình Sửa chữa cầu Km 682+372; cầu Km 976+050; cầu Km 976+840; cầu Km 1050+376: Sớm phê duyệt hồ sơ dự toán điều chỉnh để Ban 2 triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định (TTr số 338,339,340, 341/TTr-DA2 ngày 10/5/2017).

Giao Ban QLHT tham mưu.

14. Ban QLDA ĐS KV3

Đề nghị Tổng công ty sớm phê duyệt giá gói thầu sửa chữa lớn 03 cầu Cầu Km1267+594, cầu Km1413+973, cầu Km1415+335 thuộc công trình Sửa chữa định kỳ (sửa chữa lớn) tuyến đường sắt Hà Nội – TP .Hồ Chí Minh.

Giao Ban QLHT tham mưu.