

Số: 210 /TB-ĐSHT

Hà Nội, ngày 19 tháng 5 năm 2017

THÔNG BÁO

V/v xem xét, phân tích, xử lý kỷ luật lao động đối với các cá nhân vi phạm Nội quy lao động tại các đơn vị: Cung đường Trung Giã, cung chắn Hà Đông và Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long

Ngày 16/5/2017, Hội đồng thi đua khen thưởng và kỷ luật Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái đã họp xem xét, phân tích và xử lý kỷ luật đối với các cá nhân tại các đơn vị: Cung đường Trung Giã, cung chắn Hà Đông, xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long do vi phạm Nội quy lao động của Công ty trong thời gian vừa qua. Ông Phạm Văn Tú – Giám đốc công ty, Phó chủ tịch Hội đồng thi đua, khen thưởng và kỷ luật chủ trì hội nghị.

I. Sau khi tiến hành các thủ tục theo quy định, phân tích các sai phạm của từng vụ việc, ý kiến phát biểu của các đương sự và thành viên tham dự, Hội đồng thống nhất hình thức xử lý đối với các cá nhân vi phạm cụ thể như sau:

1. Ông Nguyễn Viết Quang- Nhân viên tuần đường cung đường Trung Giã:

-Mức phạm lỗi: Từ ngày 11/3/2017 đến 11/5/ 2017, ông Nguyễn Viết Quang nhiều lần vi phạm như: đi tuần đường nhưng không đi trên đường sắt, đi xe máy để giao thẻ, bỏ ban không có lý do. Mặc dù được đơn vị phê bình nhắc nhở nhiều lần, bản thân cũng đã nhiều lần viết kiểm điểm và cam kết nhưng không sửa chữa. Ông Quang không thực hiện đầy đủ nhiệm vụ được giao, vi phạm quy trình tuần đường, vi phạm mục b, đ, h khoản 17.7 điều 17 và khoản 3 điều 18- Nội quy lao động của Công ty

Hình thức kỷ luật: Kéo dài thời hạn nâng lương trong thời gian 6 tháng.

Ngoài hình thức kỷ luật trên, yêu cầu ông Nguyễn Viết Quang tự học Quy trình, nhiệm vụ của tuần đường, các nội dung của Nội quy lao động liên quan tới hình thức kỷ luật đối với tuần đường. Cung trưởng cung đường Trung Giã trực tiếp yêu cầu ông Quang viết thu hoạch các nội dung trên gửi về phòng TC- HC công ty trước ngày 31/5/2017.

2. Bà Vi Va Xa, bà Đồng Thị Ngọc- nhân viên gác chắn tại trạm chắn Vĩnh Quỳnh (Km 38+314 tuyến Bắc Hồng- Văn Điển), thuộc cung chắn Hà Đông và ông Nguyễn Đồng Vương- Cung trưởng cung chắn Hà Đông:

Vào lúc 0h 15 phút ngày 01/5/2017, đoàn kiểm tra công tác an toàn của công ty đến kiểm tra tại trạm chắn Vĩnh Quỳnh (Km 38+314 tuyến ĐS Bắc Hồng- Văn Điển) thuộc cung chắn Hà Đông. Tại thời điểm kiểm tra đội hình lên ban theo kế hoạch có 2 người là: Nhân viên Vi Va Xa và nhân viên Đồng Thị Ngọc nhưng thực tế chỉ có mặt nhân viên Vi Va Xa, nhân viên Đồng Thị Ngọc vắng mặt tại nơi

làm việc. Thời điểm đó biển đỏ của chắn để trạng thái khai thông đường sắt, nhân viên Vi Va Xa tắt điện, khóa cửa, nằm ngủ trong chòi chắn. Đến 0h30 cùng ngày, tàu 4821 chạy qua chắn. Sau khi nhân viên Vi Va Xa làm thủ tục cho tàu chạy qua, đoàn kiểm tra đã lập biên bản vi phạm. Theo xác nhận của cung trưởng cung chắn Hà Đông, sau khi đoàn kiểm tra rời khỏi chắn Vĩnh Quỳnh lúc 0h35 phút cùng ngày, nhân viên Đồng Thị Ngọc đã có mặt tại vị trí làm việc.

Vi phạm trên tuy chưa gây hậu quả nhưng là vi phạm hết sức nghiêm trọng, đe dọa đến an toàn chạy tàu, tính mạng và tài sản của người và phương tiện tham gia giao thông tại Đường ngang.

Bà Vi Va Xa là trạm trưởng để bà Ngọc cùng ban vắng mặt khi chưa có người thay, khai thông biển đỏ khi chưa có tàu, tắt điện nằm ngủ trong chòi chắn, vi phạm khoản b, d, g, điểm 17.10 điều 17 Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

Bà Đồng Thị Ngọc: Trong khi lên ban nhưng rời khỏi vị trí làm việc khi chưa có người thay thế - Vi phạm quy định tại điều 8, Quyết định số 324/QĐ-CĐSVN ngày 03/12/2013 của Cục trưởng cục ĐSVN, vi phạm mục d, khoản 17.10 điều 17 Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

Ông Nguyễn Đồng Vương- Cung trưởng cung chắn Hà Đông: Chưa làm tốt công tác quản lý, giáo dục ý thức trách nhiệm của nhân viên dưới quyền, có 2 nhân viên của đơn vị vi phạm phải xử lý kỷ luật. Ông Nguyễn Đồng vương chịu trách nhiệm liên đới với vai trò người đứng đầu đơn vị, vi phạm mục e, khoản 17.6, điều 17- Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

Ngoài hình thức kỷ luật như trên với bà Vi Va Xa và bà Đồng Thị Ngọc, công ty tạm thời điều chuyển sang làm việc tại các cung đường trong thời gian 03 tháng. Trong thời gian làm việc tại các cung đường, bà Xa và bà Ngọc hoàn thành tốt nhiệm vụ công ty sẽ xem xét bổ trí trở lại làm nhân viên gác chắn.

3. Các cá nhân liên quan để xảy ra trở ngại chạy tàu tại vị trí H2/12 cầu Thăng Long (Km 9+200 tuyến đường sắt Bắc Hồng- Văn Điển) lúc 3h45 phút ngày 07/5/2017:

Ngày 07/5/2017, đoàn tàu hàng mang số hiệu A4836 chạy theo hướng từ Kim Nỗ đến Phú Diễn thông qua ga Kim Nỗ lúc 3h24 phút. Khi tàu chạy đến vị trí H2/12 của cầu Thăng Long (Km9+200 tuyến đường sắt Bắc Hồng- Văn Điển) lúc 3h45 phút thì va chạm vào xe máy mang biển kiểm soát 20F1-0484 đang để bên ngoài lòng đường sắt 1000 mm, phía thượng lưu (Bên phải lý trình). Đến 4h20 phút cùng ngày, lãnh đạo xí nghiệp nhận được tin báo của ga Phú Diễn đã khẩn trương huy động lực lượng tham gia xử lý, phục vụ thông tàu. Do toa xe NR-003 (Toa xe thứ 2 tính từ đầu máy) bị gãy, vỡ ống chủ quản bị hở gió nên không chạy được). Ga Phú Diễn đã phối hợp cùng Trạm khám chữa toa xe Giáp Bát, Lái tàu và XN cầu Thăng Long giải quyết. Đến 5h27 phút, đã xử lý biện pháp tạm thời cho tàu chạy 5km/h có 2 người gác hãm để chạy về ga Phú Diễn đồng thời bàn giao phương tiện cho Công an sở tại.

Về thiệt hại:

-Không có thiệt hại về người và đầu máy.

-Xe máy hư hỏng nhẹ; Tổ chức cứu viện đoàn tàu A4836; Toa xe NR-003 bị gãy, vỡ ống chủ quản hờ gió không chạy được phải cắt lại ga Phú Diễn; Chậm tàu 157 phút.

Qua sự việc trên, Hội đồng đã phân tích các lỗi chính của Xí nghiệp:

+Công tác quản lý còn yếu kém, chủ quan, thiếu trách nhiệm. Nguyên nhân xảy ra vụ việc là do các cửa từ đường thô sơ (do XN tự mở phục vụ công tác duy tu) vào cầu thép đều không có khóa nên đã dễ xảy ra sự việc nêu trên.

+Các nhân viên tuần đường, tuần cầu, bảo vệ cầu chưa thực hiện đầy đủ nhiệm vụ, chức trách được giao, không kịp thời phát hiện sự cố trở ngại chạy tàu trên cầu làm cho thời gian chậm tàu quá dài.

+Công tác thông tin báo cáo và xử lý vụ việc chưa kịp thời ảnh hưởng đến thời gian giải quyết sự việc.

Trách nhiệm cá nhân và tập thể:

- Phê bình nghiêm khắc tập thể lãnh đạo Xí nghiệp về công tác quản lý, điều hành.

-Ông Nguyễn Đình Mạnh- Nhân viên tuần đường: Lên ban lúc 22h00 ngày 6/5/2017 và thực hiện giao thẻ với tuần đường Kim Nỗ lúc 23h30 đúng quy định. Khi quay trở về đến N15 khoảng 1h30 ngày 7/5/2017, ông Mạnh về trực tại tổ tuần đường đến 3h00 cùng ngày lại đi tiếp để tuần đường và trao thẻ cho tuần đường Phú Diễn. Thời gian về tới N15 lúc 1h30 ph là sớm so với hành trình tuần đường khoảng 90 phút và nghỉ tại tổ tuần đường giữa hành trình là trái với quy định (Vì hành trình tuần đường của tuần đường cầu Thăng Long do công ty ban hành đi liên tục, không có giai đoạn nghỉ ở tổ tuần đường). Ông Nguyễn Đình Mạnh vi phạm mục b, mục h, khoản 17.7, điều 17 Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

-Ông Nguyễn Duy Cường- Nhân viên tuần cầu: Ông Cường lên ban lúc 18h00 ngày 6/5/2017. Ông Cường thực hiện công tác kiểm tra ở tầng 1 đến 24h00 sau đó về trụ sở nghỉ 60 phút. Đến 1h00 ngày 7/5/2017 lên kiểm tra tầng 2. Khi quay trở về nhìn thấy tàu dừng trên cầu và ông Nguyễn Thái Hòa- PGĐ cùng những người khác đã có mặt. Mặc dù có nhiệm vụ trực đảm bảo an toàn lại đang có mặt trên cầu từ lúc 1h00 nhưng khi xảy ra va chạm lúc 3h45 phút, ông Cường đã không phát hiện ra những sự việc bất thường ảnh hưởng đến an toàn trong cầu, chưa làm tròn trách nhiệm được giao. Ông Nguyễn Duy Cường vi phạm mục c khoản 17.8 điều 17 Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

-Ông Phạm Đức Toàn và ông Phùng Văn Minh- Nhân viên bảo vệ cầu cầu Thăng Long: Lên ban lúc 19h00 ngày 6/5/2017. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ không làm tròn trách nhiệm, không phát hiện ra người không có nhiệm vụ đưa xe máy vào trong cầu. Khi xảy ra sự cố chạy tàu trong cầu, mặc dù thời gian dừng tàu rất lâu nhưng không kịp thời phát hiện để báo cáo với lãnh đạo và tham gia giải quyết sự việc.

-Ông Phạm Đức Toàn và ông Phùng Văn Minh vi phạm nội dung “Nhiệm vụ bảo vệ cầu Thăng Long” do công ty quy định; Vi phạm mục e, mục g phần

nhân viên bảo vệ cầu khoản 17.12 điều 17 Nội quy lao động của công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

-Ông Lâm Văn Thanh- Giám đốc XN cầu Thăng Long: Là người đứng đầu chịu trách nhiệm chung mọi mặt công tác của Xí nghiệp nhưng chưa thực hiện tốt công tác quản lý, đảm bảo an toàn trong khu vực được công ty giao phụ trách. Các cửa vào từ đường cho phương tiện thô sơ vào trong lòng cầu thép không có khóa nên dễ xảy ra sự việc như đã nêu. Chưa tích cực kiểm tra, giám sát, chỉ đạo công tác tuần, gác đúng quy định: Để việc vi phạm hành trình tuần đường diễn ra trong suốt thời gian qua (Tuần đường về sớm giờ, nghỉ trong tổ tuần đường giữa hành trình), bảo vệ không làm tròn trách nhiệm, không phát hiện người và xe máy vào lòng cầu thép, không phát hiện sự cố trở ngại trên cầu. Ông Lâm Văn Thanh có trách nhiệm liên đới tới vụ việc trở ngại chạy tàu nêu trên. Đơn vị có 4 nhân viên bị xử lý kỷ luật lao động trong cùng thời điểm. Ông Lâm Văn Thanh vi phạm mục b, khoản 17.3 điều 17 Nội quy lao động của Công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

-Ông Nguyễn Thái Hòa- Phó giám đốc Xí nghiệp: Là người được phân công trực lãnh đạo phụ trách an toàn trong thời điểm xảy ra sự việc, chưa làm tròn trách nhiệm, liên đới để xảy ra sự cố trở ngại chạy tàu, có 4 nhân viên liên quan bị xử lý kỷ luật lao động. Ông Nguyễn Thái Hòa vi phạm mục b, khoản 17.3 điều 17 Nội quy lao động của Công ty. Hình thức kỷ luật: Khiển trách.

Trách nhiệm của Xí nghiệp cầu Thăng Long: Chịu trách nhiệm bồi thường toàn bộ thiệt hại trong vụ trở ngại chạy tàu nêu trên.

II. Một số nội dung cần thực hiện trong thời gian tới

-Lãnh đạo các đơn vị phải thực hiện nghiêm túc công tác trực lãnh đạo (đặc biệt trong dịp lễ tết), công tác kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở đảm bảo an toàn, chú trọng công tác kiểm tra thường xuyên, đột xuất, kiểm tra đêm.

-Các chức danh làm công tác an toàn phải nắm vững QTQP và thực hiện nghiêm túc công việc được giao.

-Các phòng ban nghiệp vụ tăng cường kiểm tra, phát hiện, kịp thời chấn chỉnh các vi phạm đồng thời xử lý kỷ luật nghiêm minh, công bằng.

-Các Giám đốc XN, Đội trưởng thực hiện nghiêm túc việc đăng ký lịch công tác tuần của các chức danh theo Kết luận giao ban sản xuất tháng 5 báo cáo về phòng TC-HC vào thứ 6 hàng tuần.

-Yêu cầu xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long chấn chỉnh công tác quản lý, điều hành mọi mặt đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao. Phòng Tổ chức- Hành chính tham mưu bố trí cuộc họp với lãnh đạo và các bộ phận của xí nghiệp vào cuối tháng 5 để thực hiện nội dung trên.

-Thông báo số công khai điện thoại của ông Phạm Nguyễn Chiến- PGĐ (0983422886); ông Trần Phú Hiệp (09120758840) và ông Phạm Kim Tùng- Trưởng phòng Tổ chức (0983468109) tới các trạm chắn, đơn vị để khi có trường hợp đặc biệt cần giải quyết về nhân lực, sự cố đột xuất thì CBCNV có thể trực tiếp báo cáo với Công ty.

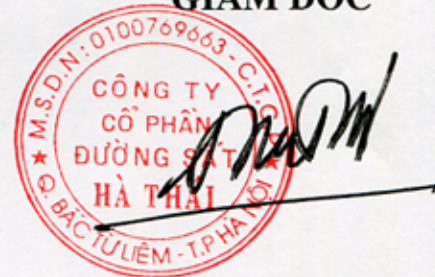
Trên đây là Thông báo một số nội dung về việc xem xét, phân tích, xử lý kỷ luật lao động đối với các cá nhân vi phạm Nội quy lao động tại các đơn vị: Cung đường Trung Giã, cung chấn Hà Đông và Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long.

Nhận được thông báo này, các phòng ban, đơn vị phổ biến tới toàn thể CBCVN trong Công ty để rút kinh nghiệm và thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐQT (B/c);
- BKS (G/s);
- Ban GD (Để chỉ đạo thực hiện);
- ĐU, CĐ, ĐTN (Để phối hợp);
- Các phòng ban, đơn vị (Để thực hiện);
- Lưu: VT, TC-HC.

GIÁM ĐỐC



Phạm Văn Tú