

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4 năm 2017

Ngày 26/04/2017, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đối Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 4/2017 và triển khai nhiệm vụ tháng 5/2017 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 4 khu vực: Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: Đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, QLĐT&XD, HTQT&KHCH, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, AN-AT, QLDAĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVT; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, TTTH ĐS.

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4 và triển khai nhiệm vụ tháng 5/2017 do Ban QLKCHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đối Sỹ Hưng kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 4 năm 2017:

- Trong tháng 4 các Ban, các đơn vị đã tập trung thực hiện các nhiệm vụ công tác quản lý bảo trì KCHTĐS cũng như công tác đảm bảo an toàn giao thông, hành lang an toàn chạy tàu phục vụ vận tải đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 4 vụ sự cố chạy tàu trong đó Công ty CPĐS Hà Lạng để xảy ra 2 vụ, Công ty CPĐS Phú Khánh, Sài Gòn để xảy ra 1 vụ.

Ban TCKT cần rút kinh nghiệm trong việc tham mưu điều chuyển vốn từ năm 2016 sang năm 2017 đối với dự án an toàn giao thông theo QĐ 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ quá chậm ảnh hưởng đến tiến độ dự án. Yêu cầu Ban cử cán bộ bám bộ ngành để giải quyết.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 5/2017:

1. Về tiến độ thực hiện các đường ngang nguồn SNKT2017:

Bộ GTVT đã có Văn bản số 4435/BGTVT-CKHT ngày 25/4/2017 về việc bổ sung, điều chỉnh kế hoạch bảo trì KCHT đường sắt quốc gia năm 2017 trong đó “*Bổ sung 83 công trình sửa chữa định kỳ <500 triệu đồng sửa chữa, lắp đặt CCTĐ các đường ngang CBTD theo đề xuất của Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 812/ĐS-QLHT ngày 30/3/2017*”. Để sớm triển khai thi công 83 công trình đường ngang này, Tổng công ty ĐSVN giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1: Xây dựng phương án kỹ thuật, trình Tổng công ty ĐSVN thẩm định phê duyệt 33/83 công trình đường ngang trước 9/5/2017;

- Phân ban QLCSHTĐS khu vực 2: Trình Tổng công ty ĐSVN thẩm định phê duyệt 27/83 công trình đường ngang trước 4/5/2017;

- Phân ban QLCSHTĐS khu vực 3: Trình Tổng công ty ĐSVN thẩm định phê duyệt 33/83 công trình đường ngang trước 4/5/2017.

- Ban QLHT:

+ Thẩm định và trình Tổng công ty phê duyệt 83 công trình đường ngang trước 12/5/2017;

+ Tham mưu các thủ tục để các Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn đặt hàng trước 15/5/2017

- Các Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn phối hợp với Ban QLHT, các Phân ban QLHT ĐS KV1, 2, 3 để hoàn thiện thủ tục đặt hàng.

2. Về dự án sửa chữa nâng cấp 127 đường ngang theo QĐ 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ:

- Giao Ban QLHT: Bám Cục ĐSVN phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu trong tháng 5/2017 và tham mưu các thủ tục hoàn thành đưa vào sử dụng tháng 12/2017.

V. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

1 Về kiến nghị của Phân ban QLHT ĐS KV1:

- Sản phẩm SCTX Quý 1 năm 2017 đã được Tổng công ty ĐSVN nghiệm thu, tuy nhiên đến nay chưa được Bộ GTVT phê duyệt phương án giá để làm cơ sở thanh toán cho các Công ty CPĐS: *Giao Ban QLHT bám Bộ GTVT để sớm phê duyệt điều chỉnh phương án giá; báo cáo Chủ tịch HĐTV các khó khăn vướng mắc.*

- Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao: *Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp khẩn trương tham mưu để bổ sung nhân lực cho các Phân ban theo kết luận của HĐTV*

2 Về kiến nghị của Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội:

Đề nghị Tổng công ty sớm hoàn thiện định giá tài sản trạm biến áp và đường dây trung thế; lập hồ sơ hành lang, hướng tuyến đường dây trung thế và mặt bằng trạm biến áp (có xác nhận của UBND các quận, huyện), để công ty thực hiện các thủ tục bàn giao sớm trạm biến áp và đường dây trung thế cho các công ty điện lực địa phương: *Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp.*

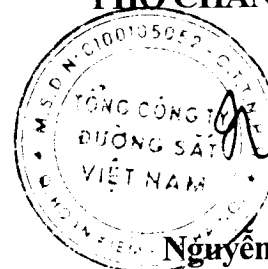
3. Các kiến nghị khác: Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLXD HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, CBĐT;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hữu Thành

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 5/2017 của Tổng công ty ĐSVN

1- Phân ban QLKCHT ĐS KV1:

Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao. Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ưu tiên bổ sung nhân lực vị trí kỹ sư cầu, kỹ sư đường sắt, kiến trúc để phục vụ công việc được giao.

Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

2- Phân ban QLKCHT ĐS KV3:

Đề nghị Tổng Công ty xem xét sớm bổ sung thêm nhân lực cho Phân ban thực hiện nhiệm vụ được giao. *Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp.*

3. Công ty CP ĐS Quảng Bình

Cầu Long Đại km538+398 đã khai thác sử dụng rất lâu rồi và hơn 10 năm trở lại đây chưa được tổ chức kiểm định đánh giá trạng thái kỹ thuật cầu theo đúng quy trình bảo trì. Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN sớm có tổ chức kiểm định đánh giá trạng thái kỹ thuật cầu để đảm bảo an toàn chạy tàu tuyệt đối.

Đề nghị Công ty CP ĐS Quảng Bình kiểm tra, theo dõi thường xuyên và báo cáo về Tổng công ty ĐSVN qua Ban Quản lý KCHT ĐS để có căn cứ thực hiện.

4. Công ty CP ĐS Thanh Hóa

Hiện nay nguồn kinh phí dành cho bảo dưỡng sửa chữa máy sàng đá RM74BRU theo QĐ số 452/QĐ-ĐS ngày 18/4/2014 của HĐTV Tổng công ty ĐSVN chưa đủ để phục vụ công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy hàng năm. Để đảm bảo máy hoạt động tốt thường xuyên, Công ty đề nghị Tổng công ty ĐSVN xây dựng định mức, đơn giá ca máy bổ sung nguồn kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa máy sàng đá RM74BRU.

Ban QLHT chủ trì tham mưu.

5. Ban QLDA ĐS KV2

- Công trình “Sửa chữa, nâng cấp, cải tạo 291 đường ngang”: Sớm phê duyệt kế hoạch lựa chọn thầu để Ban 2 triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định (TTr số 262/TTr-DA2 ngày 12/4/2017).

Ban QLHT tham mưu.

- Công trình “Sửa chữa định kỳ bãi hàng ga Quảng Ngãi”: Sớm phê duyệt kế hoạch lựa chọn thầu để Ban 2 triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định (TTr số 180/TTr-DA2 ngày 13/3/2017).

Ban QLHT tham mưu.

6. Ban QLDA ĐS KV3

Công trình Nâng cấp, sửa chữa, cải tạo 291 đường ngang theo QĐ số 1331/QĐ-ĐS ngày 09/9/2016 của TCTĐSVN (Ban DA3 được giao 29 đường ngang): Kính đề nghị Ban QLKCHT Đường sắt yêu cầu Tư vấn cung cấp hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật các đường ngang còn lại đã được Cục ĐSVN phê duyệt (11/14 đường ngang đã có hồ sơ; 03 đường ngang chưa có hồ sơ gồm ĐN Km1219+742, ĐN Km1324+369, ĐN Km1652+813).

Ban QLHT thực hiện.

