

Số: 135 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 7 tháng 4 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban triển khai nhiệm vụ khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4 năm 2017

Ngày 28/03/2017, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 3/2017 và triển khai nhiệm vụ tháng 4/2017 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị có: Đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, QLĐT&XD, HTQT&KHCH, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDAĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVT; đại diện Lãnh đạo, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, TTHH đường sắt và các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 3 và triển khai nhiệm vụ tháng 4/2017 do Ban QLKCHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 3 năm 2017:

- Trong tháng 3 các Ban, các đơn vị đã tập trung thực hiện các nhiệm vụ công tác quản lý bảo trì KCHTĐS cũng như công tác đảm bảo an toàn giao thông, hành lang an toàn chạy tàu phục vụ vận tải đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Đối với công tác an toàn giao thông liên quan đến hệ quản lý KCHT ĐS đã xảy ra 01 vụ tai nạn chủ quan nghiêm trọng tại đường ngang Km1104+640 và 04 vụ sự cố chạy tàu. Đây là nhiệm vụ hết sức khó khăn yêu cầu các đơn vị tập trung cao độ công tác chỉ đạo kiểm tra tại hiện trường, phối hợp chặt chẽ với các địa phương để triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp về an toàn giao thông đã ban hành.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 4/2017:

1. Về công tác đảm bảo an toàn trong quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Yêu cầu người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các Công ty CPĐS:

+ Rà soát kiểm tra đưa ra biện pháp khắc phục để giảm thiểu tối đa tai nạn do lỗi chủ quan gây ra

+ Chỉ đạo kiểm tra toàn bộ, tăng cường công tác an toàn tại đường ngang và công tác an toàn trong duy tu, bảo trì KCHT ĐS.

+ Chỉ đạo rà soát toàn bộ các cột báo hiệu đường bộ còn thiếu tại các đường ngang có người gác và có Văn bản báo cáo về Tổng công ty để cho bổ sung ngay.

+ Rà soát, tổng hợp toàn bộ các đường ngang có người gác chưa được lắp đặt các cảm biến phát hiện tàu đến để nghiên cứu phương án lắp đặt bổ sung.

- Thời gian: Các nội dung trên triển khai và báo cáo về Tổng công ty (qua Ban QLKCHT ĐS) trước 11/4/2017.

2. Về công tác đảm bảo an toàn giao thông, đẩy nhanh tiến độ các dự án an toàn giao thông nguồn SNKT, cảnh giới đường ngang và công tác phối hợp với địa phương cảnh giới đường dân sinh.

- Đối với các công trình sửa chữa nâng cấp đường ngang theo Quyết định số 994/QĐ-TTg: Tiến độ triển khai đã quá chậm; yêu cầu Ban QLHT bám Cục ĐSVN hoàn thiện hồ sơ đã được Cục ĐSVN phê duyệt trong năm 2016 để giao các Ban QLDA ĐS triển khai các bước, thi công hoàn thành năm 2017.

- Yêu cầu các Trưởng Phân ban QLHT tập trung cao trong công tác kiểm tra, thực hiện nghiêm túc các quy định về công tác giám sát của chủ đầu tư, báo cáo chủ đầu tư để tiến hành nghiệm thu sản phẩm hoàn thành tháng, quý.

- Giao Ban QLHT:

+ Tổng hợp báo cáo về chốt gác, cảnh giới các đường ngang biển báo, CBTĐ của các đơn vị, đưa ra đề xuất, giải pháp xử lý để đảm bảo an toàn. Thời gian: trước 30/4/2017.

3. Tổng kết kết quả thực hiện các kết luận của Thanh tra tại Văn bản số 1725/KL-BGTVT ngày 22/2/2017 của Bộ Giao thông vận tải:

- Giao Ban QLHT tổng hợp kết quả thực hiện kết luận của Thanh tra đã được Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam họp triển khai tại Thông báo số 98/TB-ĐS ngày 17/3/2017; Tham mưu văn bản phê bình các Chủ tịch, giám đốc các công ty CPĐS, CP TTTH ĐS không thực hiện đầy đủ, thời gian tại Thông báo kết luận số 98/TB-ĐS ngày 17/3/2017 của Tổng công ty ĐSVN (nếu có).

4. Về họp giao ban định kỳ tháng khối KCHTĐS: Yêu cầu người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các Công ty CPĐS tham dự tất cả các cuộc họp giao ban khối KCHTĐS (giao Văn phòng theo dõi, tổng hợp báo cáo).

V. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

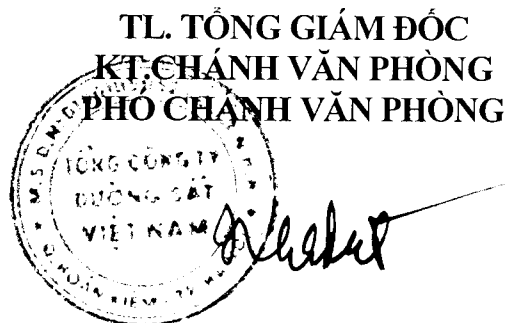
1 Về kiến nghị của Chi nhánh KTĐS Đồng Đăng về đầu tư kinh phí để tổ chức việc duy tu, sửa chữa thiết bị đường H4 và Ghi 205 để sớm đưa đường H4 vào khai thác: *Giao Ban QLHT, Phân Ban QLHT KV1 tham mưu chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Lạng đưa vào tác nghiệp, sửa chữa ngay trong tháng 4/2017.*

2. Các kiến nghị khác: Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLXD HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, CBTĐ;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.



Nguyễn Hữu Thành

Trả lời kiến nghị tại Hội nghị giao ban quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt triển khai nhiệm vụ tháng 4/2017 của Tổng công ty ĐSVN

1. Chi nhánh KTĐS ga Đồng Đăng:

Đường Qua nhiều năm khai thác sử dụng (từ năm 2015 đến nay) các đơn vị được giao quản lý không ký hợp đồng duy tu bảo dưỡng thiết bị đường, ghi dẫn đến tình trạng các thiết bị đã bị hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng. Chi nhánh ga Đồng Đăng đã phối hợp với Cung đường Đồng Đăng, Cung TTTH Đồng Đăng tiến hành kiểm tra trạng thái kỹ thuật của đường H4 và ghi 205, kết quả cho thấy một số thông số kỹ thuật của đường ghi đã vượt quá tiêu chuẩn kỹ thuật cho phép không đảm bảo an toàn, hiện tại đơn vị đang định chỉ sử dụng đường H4 và ghi 205.

Để làm tốt công tác phục vụ hành khách, chủ hàng, tăng khả năng cạnh tranh trong sản xuất kinh doanh đồng thời đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, giải phóng kịp thời toa xe đặc biệt là toa xe Trung Quốc trên đường sắt Việt Nam. Chi nhánh ga Đồng Đăng kính đề nghị:

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam Đầu tư kinh phí để tổ chức việc duy tu, sửa chữa thiết bị đường H4 và ghi 205, sớm đưa đường H4 và ghi 205 vào khai thác.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có phương án cho sát nhập đường H4 và ghi 205 vào mạng lưới đường sắt quốc gia để công tác duy tu, bảo dưỡng được kịp thời, đầy đủ. Đồng thời khi xe vào xếp dỡ tại đường này chủ hàng không phải nộp phí sử dụng đường, tạo sự công bằng khi xếp dỡ tại bãi hóa trường ga Đồng Đăng.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Lạng: Tại một số địa phương khi làm việc thì UBND xã, phường có những vướng mắc cần tháo gỡ:

- Tại ga Bản Thí có lối đi dân sinh km134+300, đây là lối đi vào 3 thôn, 2 trường học, 01 trạm y tế: UBND xã kiến nghị: Xã không có kinh phí để bố trí người cảnh giới, còn phương án thu hẹp cũng không được do còn để xe cấp cứu vào trạm y tế ..., UBND xã sẽ kiến nghị huyện Chi Lăng để có biện pháp xử lý.

- Tại ga Yên Cư: Còn lối đi dân sinh tại km94+220: UBND phường Đại Yên không cử người cảnh giới cũng như không đưa ra biện pháp thu hẹp.

Ngoài ra còn một số lối đi dân sinh có bề rộng lớn hơn 3m ngoài thẩm quyền của UBND các xã, phường. Chi nhánh sẽ tiếp tục làm việc, kiến nghị đến các địa phương để có phương án, biện pháp cụ thể đảm bảo ATGTĐS tại các lối đi này.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

2. Kiến nghị của Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

1) Về việc Yêu cầu đơn vị có xe ô tô chở vật liệu qua ga Hà Đông vào khu depo đường sắt trên cao có biện pháp chống bụi để đảm bảo vệ sinh môi trường khu ga: .

Giao Chi nhánh KTĐS Hà Nội đơn đốc Nhà thầu thực hiện.

2) Tại ga Văn Điển, trên đường nhánh Phân Lân có 01 giao cắt giữa đường sắt với đường bộ với mật độ phương tiện ô tô, xe máy qua lại tại đây này là khá cao. Hàng ngày ga vẫn phải tổ chức dồn các toa xe vào nhà máy phân lân Văn Điển để xếp dỡ (cao điểm có ngày tổ chức 05 lần dồn vào nhà máy), trong khi trong đường nhánh có đường cong

bán kính nhỏ, địa hình nhà cửa che khuất không đảm bảo tầm nhìn và tín hiệu. Hiện tại ga đã xây dựng các biện pháp đảm bảo an toàn khi tổ chức dồn đưa lấy toa xe như kéo còi, thổi còi cảnh báo, quy định tốc độ dồn ... nhưng vẫn có nguy cơ xảy ra tai nạn. Để đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, đề nghị Tổng Công ty xem xét trang bị một hệ thống chuông, đèn báo hiệu tại vị trí giao cắt để đảm bảo an toàn.

Nhánh đường sắt vào Phân lân Văn Điển thuộc tài sản của Công ty Phân lân Văn Điển, Đề nghị Chi nhánh phối hợp với Công ty Phân lân Văn Điển có giải pháp đảm bảo an toàn.

3) Tại ga Giáp Bát khối lượng công việc lớn, khi tổ chức đón gửi tàu phải báo kế hoạch, giờ tàu tại nhiều chắn đường ngang (04 chắn). Đề nghị xem xét xây dựng quy định 01 chắn là chắn chủ báo cho các chắn còn lại để giảm thao tác cho TBCT ga, đồng thời nghiên cứu tổ chức lắp đặt hệ thống ghi âm để xác định việc hô đáp giữa TBCT và nhân viên gác chắn nhằm phân định trách nhiệm khi có sự cố xảy ra.

- *Thiết bị thông tin báo chắn hiện tại đã có chức năng ghi âm cuộc thoại.*

- *Đề nghị Trục ban thực hiện báo chắn cho các chắn để đảm bảo an toàn.*

3. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

- Đề nghị Tổng công ty yêu cầu các đơn vị TTTH, Đầu máy, Toa xe, Trạm Vận tải đang sử dụng chung một đồng hồ và hệ thống điện của ga Ninh Bình khẩn trương làm thủ tục với điện lực Ninh Bình tách riêng đồng hồ để tiện cho việc quản lý, sử dụng tiết kiệm điện, giảm chi phí tiền điện của Chi nhánh cũng như thực hiện việc tự chi trả sau CPH.

Đề nghị Chi nhánh thực hiện theo Quyết định số 1871/QĐ-ĐS ngày 11/11/2015 của Tổng công ty ĐSVN và Chi nhánh Chủ trì và phối hợp với các đơn vị liên hệ với Điện lực để thực hiện.

- Để có vật tư làm rào tạm phân cách giữa đất nhà ga và đất địa phương cũng như có vật tư để rào đóng lối đi dân sinh hoặc ngăn chặn việc hình thành lối đi dân sinh trong ga, Chi nhánh KTĐS Hà Thanh đề nghị Tổng công ty xem xét cấp (hoặc cho mượn, cho mua thanh lý) khoảng 300 thanh tà vẹt cũ (đã có công văn số 252/CNHT-KHKD&KTAT ngày 22/3/2017 gửi Tổng công ty)/.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Lào Cai

1) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu nguồn vốn đầu tư xây dựng mái che ke ga Lào Cai để phục vụ khách du lịch, khách quốc tế, đặc biệt năm 2017 là năm du lịch Quốc gia 2017 Lào Cai - Tây Bắc.

Giao Ban KHKD tham mưu.

2) Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án phá dỡ Nhà ăn ga Phố Lu để chuyển đổi mục đích kinh doanh sang phục vụ hành khách: Hiện tại, Chi nhánh Khai thác Đường sắt Lào Cai định kỳ phải nộp thuế địa phương đối với Nhà ăn ga Phố Lu, đồng thời Chi nhánh cũng chưa nhận được hồ sơ đất đai tài sản đối với công trình này.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

- Thực hiện công văn 4175/ĐS-KHKD ngày 30/12/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về hướng dẫn thực hiện việc cho thuê văn phòng làm việc, nhà xưởng, trạm khám chữa toa xe, Chi nhánh đã có văn bản đề nghị Xí nghiệp Toa xe Đà Nẵng thực hiện, nhưng

đến nay Xí nghiệp Toa xe Đà Nẵng vẫn chưa ký kết hợp đồng thuê với Chi nhánh năm 2016 và năm 2017. Đề nghị Tổng công ty có ý kiến chỉ đạo tiếp để Chi nhánh thực hiện.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty ĐS Việt Nam xem xét về việc chuyển 08 trạm biến áp (ga Đà Nẵng, ga Núi Thành, ga Trì Bình, ga Đại Lộc, ga Hòa Vinh Tây, ga Thủy Thạch, ga Sa Huỳnh, ga Phù Mỹ) cho EVN quản lý, khai thác thuận tiện cho việc duy tu, bảo dưỡng hàng năm của Điện lực và giảm chi phí bảo dưỡng, duy tu sửa chữa cho ngành Đường sắt.

Giao Ban QLHT, Ban TCKT tham mưu.

- Để tiếp tục làm các thủ tục với cơ quan chức năng tại địa phương về lập hồ sơ điều chỉnh diện tích đất còn lại là 5.119,4 m² tại Khu đất 83 Trần Cao Vân – thành phố Đà Nẵng, (Phần giao cho Công ty Cổ phần Vận tải ĐS Sài Gòn: Đất nhà lưu trú Hải Phố, diện tích 770,4 m² theo quyết định 1667/QĐ-ĐS ngày 14/12/2016 của Tổng công ty ĐS Việt Nam). Đề nghị TCT làm các thủ tục theo hướng dẫn của cơ quan chức năng địa phương như sau:

1. Công văn đề nghị điều chỉnh diện tích đất và ký lại hợp đồng thuê đất;
2. Giấy ủy quyền cho Chi nhánh Khai thác ĐS Nghĩa Bình thực hiện và ký hợp đồng thuê đất với cơ quan địa phương tại thành phố Đà Nẵng.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh

Thực hiện Công điện 439/CĐ-ĐS ngày 25/5/2015 v/v tổ chức cảnh giới tại các đường ngang trong ga không có người gác; Chi nhánh đã triển khai các ga trực thuộc xây dựng bổ sung biện pháp tăng cường cảnh giới, nhắc nhở đảm bảo an toàn GTĐS qua các đường ngang không có người gác và lối đi dân sinh trong ga khi tổ chức đón, tiễn, dồn, lập tàu.

Do hạn chế về định biên lao động của các ga cấp 4 (là 8,1 người) nên không đủ nhân lực để bố trí làm công tác cảnh giới; các vị trí giao cắt này lại ở xa vị trí đón tiễn tàu của TBCT ga và gác ghi, vì vậy vừa làm công tác chạy tàu vừa tăng cường cảnh giới đường ngang là khó thực hiện được, ảnh hưởng đến công việc đón gửi tàu, ATCT và ATLĐ cho nhân viên lên ban (Cụ thể danh sách đường ngang trong ga kèm theo báo cáo số 443/BC-CNPK ngày 3/3/2017 của Chi nhánh). Đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét bổ trí thêm nhân lực làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc có kế hoạch nâng cấp, rào chắn các đường ngang trong ga.

Ban TCCB tham mưu.

7. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế

Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có ý kiến với các Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn thống nhất phương án, giá thuê KCHTĐS năm 2017 để triển khai ký hợp đồng cho thuê đối với các Chi nhánh vận tải, Chi nhánh toa xe.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

8. Công ty CP ĐS Phú Khánh

- Chưa phân định rõ trách nhiệm của đơn vị trong ngành khi thực hiện quy chế phối hợp.
- Rào thu hẹp đường dân sinh bàn giao cho địa phương nhưng vẫn bị tháo dỡ.
- Theo công điện 130 ngày 15/3/2017 làm gờ giảm tốc nhưng chưa có qui chuẩn, tiêu chuẩn.
- Thỏa thuận với địa phương về cảnh giới đường ngang biển báo nhưng chưa có kinh phí.

Giao Ban QLHT chủ trì và Ban AN- ATGT ĐS phối hợp tham mưu.

9. Công ty CP ĐS Quảng Nam – Đà Nẵng

- Cho triển khai sớm công trình cầu Bầu Khe Km 810+112.
- Bố trí vốn, để đơn vị thi công lắp đặt ray chống trật bánh trên đèo Hải Vân

Giao Ban QLHT tham mưu.

10. Công ty CP ĐS Quảng Bình

- Đề nghị Tổng công ty đường sắt Việt Nam xem xét thanh toán kinh phí trông coi bảo quản vật tư thu hồi từ các công trình SCL thuộc gói thầu CP1C theo văn bản số 2476/BGTVT-TC ngày 10/3/2017, đơn vị đã hoàn thành việc trông coi, để đơn vị có kinh phí trả lương cho người lao động;

Giao Ban TCKT tham mưu.

- Đề nghị Tổng Công ty xem xét cho lập bổ sung phân kinh phí di chuyển máy chèn Áo từ đơn vị quản lý máy đến đơn vị thi công vào trong đơn giá km chèn;

Giao Ban QLHT tham mưu.

11. Công ty CP TTTH ĐS Đà Nẵng

Phòng đặt thiết bị rơi le tại loại hình TM-95 các ga dọc tuyến (56 ga) được xây dựng từ năm 1994-1996, hiện nay các phòng này đã bị hư hỏng nặng (đột, thấm nước...) ảnh hưởng tới thiết bị phục vụ chạy tàu; Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN có phương án sửa chữa để bảo vệ thiết bị.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

12. Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội

- Đề nghị Tổng công ty Chỉ đạo các Ban liên quan của TCT theo yêu cầu của các Công ty điện lực tại địa phương để giao trả hạng mục đường dây trung thế và trạm biến áp của các dự án cho phía Điện lực quản lý do các hạng mục điện công nghiệp Các Công ty TTTH không đủ khả năng và kinh phí để thực hiện duy tu, bảo dưỡng và thí nghiệm theo luật điện lực;

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty bố trí kinh phí sửa chữa tuyến cáp quang (khu gian Đồng Văn – Phủ Lý – Bình Lục tuyến DSTN), lý do tuyến cáp quang ngầm đã sử dụng trên 10 năm đã xuống cấp; đặc biệt đến nay đã đưa hệ thống Điện khí tập trung liên khóa điện tử SSI việc điều khiển giữa các ga chạy trên cáp quang, nên rất cần thiết có tuyến cáp quang dự phòng khi xảy ra sự cố trên tuyến cáp quang hiện tại.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

13. Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn

- 1) Đề nghị thực hiện các thủ tục để nâng cấp chuyển đổi đường ngang 1684+780 từ CBTĐ sang có gác để đảm bảo an toàn chạy tàu (đây là địa hình phức tạp, trong năm đã xảy ra một số vụ tai nạn khách quan do phương tiện giao thông đường bộ không chấp hành tín hiệu giao thông).

Đường ngang này đã có trong danh mục lắp đặt CCTĐ trong QĐ số 4356/QĐ-GTVT của Bộ GTVT ngày 30/12/2016. Đề nghị các Công ty bảo trì có báo cáo cụ thể về Tổng công ty.

2) Đề nghị Tổng công ty triển khai sớm các công trình sửa chữa định kỳ năm 2017: Sửa chữa đường ngang cảnh báo tự động, lắp đặt bổ sung cần chắn tự động chuyên dùng đường sắt cho các đường ngang.

Giao Ban QLHT tham mưu.

14. Phân Ban QLKCHT ĐS KV3

+ Công trình “Di dời Ga Gò Vấp và XD mới giao cắt giữa tuyến ĐB nối TSN-BL-Vành đai ngoài với tuyến ĐS Thống nhất” mặc dù đã được thi công xong 30/12/2014, trong kỳ họp trước (tháng 2/2017) đã có Kết luận nhưng đến nay công trình chưa được nghiệm thu bàn giao chính thức, kính mong sớm được giải quyết;

Ban Quản lý dự án đường sắt khu vực 3 tham mưu.

+ Công trình Cầu Bình Lợi Km1719+089 đang thực hiện thi công hình thức “BOT”, đã bàn giao mặt bằng tuyến đường thủy để Nhà thầu BOT thực hiện từ giữa năm 2016, tuy nhiên từ Quý 4 – 2016 đến nay Dự án đang tạm ngưng; Vì Cầu mới liên kề cách mép cầu cũ 6m, liên quan đến hành lang ATĐS & các thiết bị thi công liên kề ĐS đang khai thác rất nguy hiểm;

Giao Ban Quản lý đầu tư và xây dựng tham mưu.

15. Ban QLDA ĐS KV2

- Công trình “Sửa chữa lớn cống Km1079+857”: Sớm phê duyệt kết quả LCNT gói thầu bảo hiểm CTXD để công trình xây dựng được bảo hiểm TCXD đúng quy định.

- Công trình “Sửa chữa lớn cầu Km1099+910”: Sớm phê duyệt HSMT để Ban 2 sớm tổ chức lựa chọn thầu theo đúng quy định.

- Công trình “Sửa chữa, nâng cấp, cải tạo 291 đường ngang”:

- Chỉ đạo các nhà thầu tư vấn sớm bàn giao hồ sơ cho Ban 2 để triển khai thực hiện kịp tiến độ.

- Sớm làm việc với các cấp có thẩm quyền để gia hạn thời gian thực hiện công trình (vì trong Quyết định phê duyệt BCKTKT của các đường ngang thời gian tổ chức thi công là năm 2016).

- 05 công trình khởi công mới 2017 thuộc nguồn “Sự nghiệp kinh tế”: Sớm phê duyệt kế hoạch lựa chọn thầu để Ban 2 triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định (TTr số 180,181/TTr-DA2 ngày 13/3/2017).

Giao Ban QLHT tham mưu.

16. Ban QLDA ĐS KV3

Kính đề nghị Ban QLKCHT Đường sắt yêu cầu Tư vấn cung cấp hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật các đường ngang đã được Cục ĐSVN phê duyệt và chuyển cho Ban DA3 thực hiện các bước tiếp theo.

Giao Ban QLHT đôn đốc.

