

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: ...120.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 576/ KH-ĐS.....ngày 08...tháng...3....năm 2017
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty Đ. Sắt Việt Nam.....
- Nơi xử lý văn bản: Ông. Giám đốc. Công ty...Ngày trình 09/3...17....Người trình (ký) *Phước*

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: HĐQT; Ban GD; Ban KS.
Đ/c Chấn - P.GD chỉ đạo
Dùng KS & DTGT ĐS tham mưu
triển khai thực hiện.
Các đơn vị, PT ban quản trị CENV
thực hiện
Website công ty.
9/3/2017
Phước

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

Số 576/KH - ĐS

Hà Nội, ngày 08 tháng 03 năm 2017

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG
Năm an toàn giao thông – Năm 2017

Quán triệt Chỉ thị số 18/CT – TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 và Công văn số 28 – CV/TW của Ban bí thư TƯ Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT); tiếp tục triển khai Nghị quyết số 88/2011/NQ – CP của Chính phủ về thực hiện một số giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; phát huy các kết quả đạt được của các năm an toàn giao thông (ATGT) 2012, 2013, 2014, 2015, 2016; triển khai Kế hoạch hành động năm ATGT 2017 của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giao thông vận tải theo các văn bản số: 08/KH - UBATGTQG ngày 09 tháng 01 năm 2017, 784/KH – BGTVT ngày 20 tháng 01 năm 2017; Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) xây dựng kế hoạch hành động năm ATGT 2017 với các nội dung sau:

I. Mục đích, yêu cầu:

1. Quán triệt quan điểm và tư tưởng chỉ đạo xuyên suốt của Đảng và nhà nước: “Tình mạng con người là trên hết”. Lựa chọn Chủ đề năm ATGT 2017 là “Xây dựng Văn hóa giao thông trong thanh thiếu niên” theo sự chỉ đạo của UBATGTQG và Bộ Giao thông vận tải.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, nâng cao nhận thức và trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị và từng CBCNV toàn ngành Đường sắt trong công tác đảm bảo TTATGT.

Thủ trưởng các đơn vị phải luôn quán triệt sâu sắc về tầm quan trọng đặc biệt của công tác đảm bảo TTATGT, luôn coi đó là nhiệm vụ trọng tâm, then chốt, trong công tác vận tải đường sắt; là giá trị cốt lõi của doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt.

3. Tập trung và khai thác mọi nguồn lực; thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp trên tất cả các lĩnh vực từ con người đến kết cấu hạ tầng, từ phương tiện đến công tác quản lý an toàn...nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác đảm bảo TTATGTĐS để đạt được mục tiêu: Duy trì sản xuất vận tải ổn định và tăng trưởng bền vững; đảm bảo an toàn tuyệt đối hành khách đi tàu; giảm ít nhất 7% tai nạn, sự cố chạy tàu do chủ quan; giảm ít nhất 5 % tai nạn, sự cố chạy tàu do khách quan trên cả ba tiêu chí: số vụ, số người bị chết và số người bị thương.

4. Củng cố và tăng cường xây dựng lực lượng chuyên trách làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGTĐS vững vàng về bản lĩnh; giỏi về chuyên môn, nghiệp vụ; đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ trước mắt cũng như lâu dài.

5. CBCNV Tổng công ty ĐSVN quán triệt và thực hiện năm ATGT 2017 bằng các nhiệm vụ cụ thể sau:

5.1. Mỗi CBCNV: Là chủ thể trực tiếp, hoặc gián tiếp liên quan đến công tác đảm bảo an toàn chạy tàu (ATCT), tùy theo từng vị trí công tác phải luôn ý thức đầy đủ tinh thần, trách nhiệm trong công việc, tự giác chấp hành các quy định của pháp

luật về đảm bảo ATCT, chế độ công tác; đảm bảo an toàn các mặt: ATCT, an toàn hành khách, hàng hoá, an toàn cho chính bản thân và cộng đồng.

5.2. Là người tham gia giao thông: Luôn là người gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành pháp luật về đảm bảo TTATGT và ứng xử có Văn hoá khi tham gia giao thông.

5.3. Trong cuộc sống cần phát huy tốt sự ảnh hưởng của mình mọi nơi, mọi lúc để vận động mọi người cùng thực hiện tốt quy tắc giao thông và nếp sống có Văn hoá khi tham gia giao thông. Thẳng thắn đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông và những biểu hiện thiếu Văn hoá khi tham gia giao thông.

5.4. Trong gia đình phải luôn là thành viên mẫu mực thực hiện và tuyên truyền Văn hóa giao thông. Phối hợp chặt chẽ với nhà trường, các tổ chức đoàn thể xã hội để tăng cường các biện pháp giáo dục đối với thanh thiếu niên về Văn hóa giao thông.

II. Về nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt năm 2017:

1. Đảm bảo ATCT từ các nguyên nhân chủ quan: Trên cơ sở nội dung Kế hoạch hành động này, các văn bản pháp luật có liên quan đến ATCT, các đơn vị căn cứ vào tình hình thực tế, tổ chức rà soát đề:

1.1. Tập trung và khai thác tốt mọi nguồn lực phục vụ cho công tác đảm bảo TTATGTĐS.

1.2. Xây dựng và hoàn thiện cơ chế quản lý đảm bảo ATCT cho phù hợp với từng thời điểm, từng giai đoạn, từng đối tượng.

1.3. Triển khai thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp nhằm tạo ra bước chuyển biến mới trong công tác đảm bảo ATCT, đặc biệt là đối với các nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu:

- + Đảm bảo người lao động lên ban làm việc luôn có trạng thái sức khỏe tốt nhất: tỉnh táo, tự giác chấp hành quy trình, quy tắc chế độ công tác.

- + Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đảm bảo an toàn chạy tàu; phát hiện, chấn chỉnh và xử lý kịp thời những tồn tại, thiếu sót.

- + Cấm tuyệt đối nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu uống rượu bia khi lên ban làm việc.

- + Thường xuyên rà soát lại đội ngũ lái tàu, đảm bảo: đủ sức khỏe, tư cách, phẩm chất tốt, có giấy phép lái tàu còn hiệu lực. Chỉ bố trí những công nhân lái tàu có tinh thần, ý thức, trách nhiệm cao trong công việc làm công tác lái tàu.

1.4. Triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tất cả các đầu máy vận dụng.

2. Siết chặt trật tự, kỷ cương trong công tác thi công tại các công trình đường sắt vừa thi công vừa tổ chức chạy tàu:

2.1. Mọi tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác thi công trong điều kiện vừa thi công, vừa tổ chức chạy tàu có nghĩa vụ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định đảm bảo ATCT, theo đúng nội dung Chỉ thị số 2503/CT – ĐS ngày 25 tháng 11 năm 2011 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN.

- Cán bộ chỉ đạo thi công, tư vấn giám sát phải là những người nắm vững các quy định đảm bảo ATCT và phải có chứng chỉ đảm bảo ATCT trong điều kiện vừa

thi công, vừa tổ chức chạy tàu; đồng thời phải luôn thường trực tại hiện trường để giám sát, chỉ đạo.

- Các trường hợp vi phạm các quy định đảm bảo ATCT trong thi công, phải được phát hiện và đình chỉ kịp thời. Chỉ sau khi nhà thầu bổ cứu đầy đủ và thực hiện đúng trình tự, thủ tục theo quy định mới được tiếp tục thi công.

- Bất cứ nhà thầu nào trong khoảng thời gian một năm, nếu vi phạm các quy định đảm bảo ATCT lần thứ hai trở lên thì ngoài việc phải bồi thường thiệt hại gây ra, còn bị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam từ chối, hoặc kiến nghị không cho tham gia dự thầu và thi công các công trình đường sắt trong điều kiện vừa thi công vừa tổ chức chạy tàu.

2.2. Đối với Công ty CP Đường sắt:

- Phải xác định và bàn giao trách nhiệm rõ ràng trong công tác đảm bảo ATCT giữa đơn vị quản lý đường sắt sở tại và đơn vị thi công.

- Tăng cường trách nhiệm cho Tuần đường, Cung trưởng, Giám sát viên trong công tác đảm bảo ATCT trong điều kiện vừa thi công vừa tổ chức chạy tàu.

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện; có biện pháp chấn chỉnh và xử lý kịp thời (báo cáo cấp trên, nếu vượt thẩm quyền) những thiếu sót, sai phạm của đơn vị thi công.

2.3. Đối với XNĐM và Ban lái tàu:

- Phát hiện, phản ánh kịp thời những tồn tại, vi phạm của đơn vị thi công.

- Xử lý nghiêm Ban lái tàu không chấp hành nghiêm lệnh tốc độ, quy trình tác nghiệp để chậm tàu.

3. Quản lý chặt chẽ tải trọng toa xe, đoàn tàu:

- Các Công ty CP Vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn tăng cường chỉ đạo các Chi nhánh, các Trạm VTĐS quản lý, giám sát chặt chẽ việc xếp, dỡ hàng. Phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm xếp hàng quá tải, thiếu cước.

- Các chức danh trực tiếp phục vụ chạy tàu: Lái tàu, Trưởng tàu, công nhân khám xe...chú ý phát hiện, phản ánh kịp thời các biểu hiện quá tải trọng toa xe, đoàn tàu.

- Ban ATGTĐS tăng cường công tác tổ chức cân kiểm tra tải trọng. Tham mưu chỉ đạo xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quá tải, thiếu cước.

- Các đơn vị có trách nhiệm tăng cường phối hợp, chống xếp hàng quá tải trên các phương tiện giao thông đường bộ cả hai chiều đi và đến ga, bãi hàng đường sắt.

4. Đảm bảo an toàn GTĐS từ các nguyên nhân ngoài ngành Đường sắt.

4.1. Đảm bảo trật tự HLATGTĐS: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các địa phương, bộ, ngành có liên quan để chỉ đạo và triển khai thực hiện một cách quyết liệt các giai đoạn của Kế hoạch lập lại trật tự HLATGTĐS theo Quyết định số 994/QĐ – TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính Phủ.

4.2. Đảm bảo an toàn tại các giao cắt cùng mức giữa đường sắt và đường bộ:

Tập trung chỉ đạo thực hiện các giải pháp cấp bách về đảm bảo ATGT tại các đường ngang theo chỉ đạo của Tổng công ty tại các văn bản: Công điện số 55/CĐ – ĐS ngày 08 tháng 02 năm 2017, Thông báo kết luận số 36/TB – ĐS ngày 09 tháng 02 năm 2017, Kế hoạch số 366/KH – ĐS ngày 16 tháng 02 năm 2017 của Tổng công ty ĐSVN; trong đó cần lưu ý:

4.2.1. Đảm bảo an toàn tại các lối đi dân sinh: Các Công ty CP Đường sắt phải chủ động phối hợp với địa phương lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ đường ngang trái phép. Trong khi chờ xóa bỏ tổ chức kiểm tra, rà soát để thống nhất quyết định:

- Nếu có lối đi khác thay thế thì phải kiên quyết đóng lại.
- Nếu không có lối đi khác thay thế, thống nhất với địa phương trong khi chờ xóa bỏ địa phương phải chủ động thực hiện đồng bộ các giải pháp để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường bộ:

+ Đối với các lối đi có nguy cơ cao xảy ra tai nạn thì đề nghị địa phương tổ chức chốt gác hoặc cảnh giới.

Việc chốt gác phải thực hiện 24/24, nếu địa phương không thực hiện được việc chốt gác 24/24 thì đề nghị chuyển đổi từ chốt gác sang cảnh giới (theo quy định tại Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT với UBND các tỉnh, TP có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo ATGT tại các vị trí giao cắt cùng mức giữa đường sắt và đường bộ).

+ Đối với các lối đi khác: Phải có biện pháp thu hẹp lối đi để không cho phép xe cơ giới qua lại (trừ xe máy), đồng thời tạo mặt lát êm thuận cũng như các điều kiện khác để người và phương tiện qua lại được thuận tiện, an toàn.

4.2.2. Đối với các ĐN phòng vệ bằng biển báo và CBTĐ: Giao các Công ty CP Đường sắt và Công ty CP TTTHĐS chủ động phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ và các địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát để:

- Cắm đầy đủ biển báo hiệu và làm gờ giảm tốc.
- Đảm bảo các điều kiện để các phương tiện qua lại được thuận lợi, an toàn.
- Đối với những ĐN bị hạn chế về tiêu chuẩn an toàn theo quy định của Thông tư số 62/2015/TT – BGTVT thì thống nhất các biện pháp đảm bảo an toàn: Hoặc đề nghị địa phương hoặc Công ty CP Đường sắt, TTTHĐS phải tổ chức cảnh giới (hoặc chốt gác), đồng thời phải thống nhất với địa phương và cơ quan quản lý đường bộ để quy định cụ thể cấp tải trọng (cụ thể từng loại xe) và tốc độ được phép qua, còn loại phương tiện khác có khả năng qua lại mất an toàn thì dứt khoát phải cấm biển cấm, hoặc thực hiện các biện pháp cưỡng chế khác để đảm bảo an toàn.

4.3. Đối với cầu chung và ĐN có gác có mật độ giao thông cao: Giao các Công ty CP Đường sắt chủ động phối hợp với địa phương đề nghị tăng cường các lực lượng chức năng: cảnh sát, TTGT, dân phòng phối hợp cùng tham gia điều hành và hướng dẫn giao thông.

4.4. Tại các vị trí giao cắt cùng mức giữa đường sắt và đường bộ do địa phương lập trạm chốt gác: Giao các Công ty CP TTTHĐS lắp đặt điện thoại chạy tàu giữa TBCT ga và trạm chốt gác. Tổ chức bàn giao và hướng dẫn sử dụng theo đúng quy định. Đồng thời yêu cầu địa phương phải chốt gác 24/24, nếu địa phương không thực hiện được việc chốt gác 24/24 thì đề nghị chuyển đổi từ chốt gác sang cảnh giới.

4.5. Tại các ĐN phòng vệ bằng hệ thống CBTĐ và ĐN phòng vệ có gác nằm sát ngã ba, ngã tư đường bộ có lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông đường bộ, các Công ty CP TTTHĐS sở tại chủ động phối hợp với địa phương để kết nối hai hệ thống tín hiệu giao thông đường sắt, đường bộ; đảm bảo tín hiệu hiển thị đồng bộ, thống nhất; nhằm đảm bảo an toàn và giảm thiểu tối đa sự ùn tắc giao thông.

5. Tiếp tục phối hợp với các địa phương, bộ, ngành có liên quan để tích cực triển khai một cách đồng bộ, có hiệu quả Quyết định số 994/QĐ – TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch lập lại TTHLATGT Đường bộ - Đường sắt giai đoạn 2014 – 2020 và Quyết định số 2428/QĐ – BGTVT ngày 26 tháng 6 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt Đề án đảm bảo an toàn giao thông đường sắt đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030.

III. Tổ chức thực hiện:

1. Trên cơ sở Kế hoạch hành động này, căn cứ vào chức năng nhiệm vụ và tình hình cụ thể, các đơn vị xây dựng Kế hoạch hành động phù hợp. Trong đó cần lưu ý:

- Phối hợp với địa phương tham gia các hoạt động hưởng ứng năm ATGT 2017 do địa phương tổ chức.

- Hệ thống phát thanh trên tàu, dưới ga phải dành thời lượng thỏa đáng cho việc phát thanh các nội dung tuyên truyền năm ATGT 2017.

- Tại tất cả các dàn chắn ĐN tiếp tục treo mỗi bên một câu khẩu hiệu: Để an toàn khi qua đường sắt phải dừng lại, quan sát từ cả hai phía. Tại đường ngang, cầu chung quyền ưu tiên thuộc về tàu hoả.

- Tại cơ quan, công sở, phòng đợi tàu thường xuyên treo khẩu hiệu có nội dung phù hợp, tuyên truyền năm ATGT 2017.

- Định kỳ: tháng, quý, năm các Công ty CP Vận tải đường sắt, các Công ty CP Đường sắt, các Chi nhánh Khai thác đường sắt, các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy báo cáo kết quả công tác đảm bảo TTATGTĐS về Tổng công ty ĐSVN (qua Ban ATGTĐS).

2. Giao Ban ATGTĐS làm cơ quan thường trực triển khai thực hiện Kế hoạch hành động Năm ATGT 2017, đồng thời chủ trì phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền Năm ATGT 2017 trong phạm vi toàn ngành Đường sắt.

Các Ban tham mưu của Tổng công ty ĐSVN theo chức năng phối hợp thực hiện.

Nhận được Kế hoạch này, yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Các đơn vị trong toàn ngành;
- UBATGTQG, Bộ GTVT (b/c);
- Cục ĐSVN, C67 (p/h);
- Đảng ủy TCTĐSVN (b/c);
- Chủ tịch HĐTV TCTĐSVN (b/c);
- Ban Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN;
- Công đoàn ĐSVN, ĐTNCTĐSVN;
- Lưu: VT, ATGT (03)



Vũ Tá Tùng

