

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 10.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 06/TB-DS.....ngày 05 tháng 01 năm 2017
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty ĐS&T Việt Nam.....
- Nơi xử lý văn bản: Phòng giám đốc Công ty.....Ngày trình 05/01/2017.....Người trình (ký) Khánh

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: HĐĐT; Ban GD; Ban KS.
Các phòng nghiệp vụ
Kiểm soát - thực hiện.
Website công ty.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

Đ/c Hợp Thành Hưng
1/1/2018

ĐD

5/01/2017

ĐD&T

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban điện thoại truyền hình khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 01 năm 2017

Ngày 03/01/2017, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 12/2016 và năm 2016, triển khai nhiệm vụ tháng 01/2017 và năm 2017 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị gồm có: Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, CBĐT, HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDAĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVTV; đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; đại diện Lãnh đạo Công ty, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, Cổ phần TTTH đường sắt và đại diện Lãnh đạo các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi nghe Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 12/2016 và năm 2016, triển khai nhiệm vụ tháng 01/2017 và năm 2017 do Ban QLKCHT tổng hợp, ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

I. Tổng kết tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2016:

Trong năm 2016 khối quản lý KCHT đường sắt đã thực hiện nổi bật một số nội dung sau:

- Đã hoàn thành tốt nhiệm vụ quản lý bảo trì đường sắt, sử dụng hiệu quả nguồn kinh phí được cấp, doanh thu, sản lượng của các đơn vị đều vượt kế hoạch đề ra.

- Đã tập trung cao độ cho việc giải quyết các nút thắt vận tải, nâng cao chất lượng cầu đường, chất lượng các nhà ga đặc biệt là công tác thí điểm ứng dụng thành công việc kết nối cần chắn tự động (ngoại nhập) với đường ngang CBTĐ (do Việt Nam sản xuất) đang sử dụng trên đường sắt Quốc gia đã được Bộ GTVT chấp thuận cho triển khai làm giảm chi phí hàng trăm tỷ đồng (bình quân 1 đường ngang lắp nguyên bộ nhập khẩu gần 3 tỷ đồng/bộ, kết nối thành công <500 triệu/1đường ngang giảm > 2tỷ đồng/1đường ngang). Đã tổ chức lắp đặt được 215 đường ngang CBTĐ; 223 đường ngang cần chắn, dàn chắn lắp đặt động cơ điện.

- Công tác đảm bảo an toàn chạy tàu được giữ vững, tốc độ bình quân tăng so với năm trước.

- Công tác an toàn giao thông đường sắt, đường bộ tại các điểm giao cắt giảm sâu cả 3 tiêu chí.

- Công tác CBĐT: Đã tập trung CBĐT dự án kiểm định các cầu yếu trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh đề từng bước đồng nhất tải trọng khu đoạn Đà Nẵng – Sài Gòn; CBĐT các dự án ke ga, mái che, bãi hàng có mật độ chạy tàu cao để

từng bước nâng cao chất lượng phục vụ hành khách đi tàu theo chỉ đạo của Bộ GTVT (các khu vực ga Đồng Đăng, Nam Định, Thanh Hóa, Vinh).

- Hoàn thành cơ bản các dự án sửa chữa, cải tạo nội ngoại thất ga Hà Nội và kết nối các cầu vượt phục vụ hành khách tốt nhất tại ga Thủ đô Hà Nội vào dịp đón năm mới 2017.

- Đến hết Quý I năm 2016 đã hoàn thành toàn bộ công tác thanh toán nợ các công trình SCL từ những năm trước.

- Khởi các Chi nhánh khai thác ga đã hoàn thành tốt nhiệm vụ quản lý khai thác ga và kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt có hiệu quả.

II. Một số mặt còn tồn tại cần khắc phục:

- Công tác tham mưu thủ tục triển khai các đường ngang nguồn SNKT theo Quyết định 994/QĐ-TTg còn chậm, phải chuyển nguồn.

- Công tác tổ chức thuê Tư vấn xây dựng định mức lao động, ca máy cho công tác quản lý, bảo trì KCHT ĐS Quốc gia còn bị chậm trễ không đạt tiến độ.

- Công tác đảm bảo an toàn chạy tàu và an toàn giao thông trên các đường ngang giảm sâu nhưng chưa được vững chắc, cần có giải pháp để trong năm 2017 thực hiện tốt hơn.

III. Biểu dương một số đơn vị:

Thay mặt lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN biểu dương các đơn vị có thành tích nổi bật trong công tác quản lý, bảo trì KCHT năm 2016, cụ thể như sau:

- Các Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn, Vinh, Hà Nội đã thực hiện thí điểm ứng dụng thành công việc kết nối cần chắn tự động (nhập ngoại) với đường ngang CBTĐ đang sử dụng trên đường sắt Quốc gia (đường ngang Km 1720+015 của DAIDO – Nhật Bản; đường ngang Km 166+850 của WEIGH GROUP – Italia; đường ngang Km 38+350 của Trung Quốc).

- Ban QLHT, QT&KHCHN đã có nhiều nỗ lực trong việc tổ chức thí điểm; tham mưu phê duyệt, hoàn thành các thủ tục đề áp dụng tiêu chuẩn kỹ thuật cơ sở cho các đường ngang lắp đặt CCTĐ, CCBTĐ, DCBTĐ.

- Ngoài ra đối với các Ban, các hoạt động của các Chi nhánh khai thác ga:

- + Đánh giá cao Ban TCKT đã tổ chức giải ngân tốt trong năm 2016 và Ban KHKD đã cơ bản hoàn thành công tác chuyển giao hợp đồng cho thuê KCHT ĐS từ các Công ty CP về Tổng công ty.

- + Đánh giá cao các hoạt động của các Chi nhánh KTĐS trong công tác quản lý, khai thác nhà ga, kho ga, bãi hàng và công tác kinh doanh KCHT ĐS.

IV. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 1/2017:

- Hoàn thành công tác nghiệm thu thanh quyết toán nguồn vốn SNKT để quản lý, bảo trì KCHTĐS năm 2016 trước 15/1/2017, đối với các trường hợp đặc biệt hoàn thành trước 20/1/2017.

- Hoàn thành công tác ký hợp đồng đặt hàng quản lý, bảo trì KCHTĐS năm 2017 với các Công ty CPĐS, CPTTTH ĐS để các đơn vị được ứng tiền trước Tết Nguyên Đán.

- Tiếp tục duy tu tập trung, giải quyết sửa chữa, nâng cấp các công trình có nguy cơ mất an toàn chạy tàu.

- Tiếp tục ưu tiên giải quyết các nút thắt vận tải.

- Ưu tiên sửa chữa, cải tạo, nâng cấp các nhà ga trong khu vực thành phố, thị xã đảm bảo mỹ quan, an toàn, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách đi tàu theo chỉ đạo của Bộ GTVT.

- Tiếp tục tổ chức tốt công tác đảm bảo an toàn chạy tàu tại các đường ngang, tham mưu trình Bộ GTVT, Thủ tướng Chính phủ cho bổ sung công trình sửa chữa, cải tạo, nâng cấp các đường ngang biển báo lên đường ngang CBTĐ có lắp CCTĐ vào dự án 291 đường ngang theo Quyết định 994 bằng nguồn SNKT để triển khai từ nay đến năm 2020 theo kế hoạch đã trình Bộ GTVT tại Tờ trình số 3746/TTr-ĐS ngày 02/12/2016 của Tổng công ty ĐSVN.

- Ban QLHT tham mưu văn bản trình Bộ GTVT cho phép lắp hệ thống đèn vàng báo giầy trước khi có đèn đỏ tại các đường ngang có lắp CCTĐ (theo thử nghiệm thành công của Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn).

- Ban TCKT tập trung giải quyết các thủ tục thanh toán 2016 nguồn SNKT và hợp đồng bảo trì 2017 để các đơn vị ứng tiền trước Tết Nguyên đán.

- Ban QTCN tham mưu thư cảm ơn các đơn vị đã tài trợ lắp đặt thử nghiệm các đường ngang CCTĐ trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh (Công ty YASHIMA KIZAI – Nhật Bản tài trợ tại đường ngang Km 1720+015; Tập đoàn WEIGH GROUP – Italia tài trợ đường ngang Km 166+850)

V. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Ban Tổng giám đốc (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLXD HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, CBĐT;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Hữu Thành

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban Khối Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 12/2016 và triển khai nhiệm vụ tháng 01/2017

1. Ban ATGTĐS:

Đề nghị Tổng công ty sớm cho sửa chữa máy kiểm tra trạng thái cầu đường MaTisa để có công cụ kiểm tra.

Giao Ban QLHT tham mưu.

2. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

1) Tcty sớm có ý kiến chỉ đạo về việc ký kết hợp đồng thuê KCHTĐS với các đơn vị thuộc CTCPVTĐS Hà Nội: chi nhánh toa xe, chi nhánh toa xe hàng, đoàn tiếp viên đường sắt Hà Nội để Chi nhánh triển khai thực hiện (Có ký hợp đồng hay không phải ký hợp đồng) vì đến thời điểm này Chi nhánh chưa ký hợp đồng do chưa có hướng dẫn về giá thuê.

Giao Ban KHKD tham mưu

2) Đề nghị CTCPĐS Hà Thái bàn giao khu vực bãi đất trồng cây tại ga Phú Diễn để Chi nhánh quản lý, khai thác (theo văn bản 392/TB-ĐS ngày 28/9/2016 của Tổng công ty ĐSVN).

Công ty CP ĐS Hà Thái thực hiện.

3. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

- Sau khi thay thế bộ ghi số 4 ga Đà Nẵng, đoạn thẳng nối giữa 2 đường cong trái chiều của ghi số 4 và ghi số 6 khoảng cách quá ngắn ảnh hưởng đến công tác an toàn khi dồn dịch, nên hiện nay ga Đà Nẵng đang cùm ghi số 4. Đề nghị Tổng công ty cho kéo dài khoảng cách giữa 2 ghi số 4 và ghi số 6.

Giao Ban QLHT, Phân Ban QLKCHT ĐS KV2 kiểm tra và tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty xem xét chuyển 08 trạm biến áp tại các ga Đà Nẵng, Núi Thành, Trị Bình, Đại Lộc và Hòa Vinh Tây, Thủy Thạch, Sa Huỳnh, Phù Mỹ cho EVN quản lý, khai thác thuận tiện cho việc duy tu, bảo dưỡng hàng năm của Điện Lực và giảm chi phí bảo dưỡng, duy tu sửa chữa cho ngành đường sắt.

Giao Ban QLHT tham mưu.

4. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế:

Căn cứ Quyết định số 1352/QĐ-ĐS ngày 13/9/2016 của Tổng công ty ĐSVN về việc cho phép chuẩn bị đầu tư các dự án sử dụng vốn khấu hao TSCĐ năm 2016, theo phân cấp Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế đã trình Tổng công ty ĐSVN thẩm định báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình “Mái che phục vụ hành khách ga Đông Hà” (Tờ trình số 1110/TTr-CNTTH ngày 10/10/2016). Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN phê duyệt để Chi nhánh triển khai các bước tiếp theo.

Giao Ban CBĐT chủ trì tham mưu.

5. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn:

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Tổng giám đốc Đối Sỹ Hưng Chi nhánh đã cũng với Phân ban KCHT KV3 và Công ty CP ĐS Sài Gòn khảo sát thực tế hiện trạng và khối lượng bị hư hỏng của Bãi Hàng An Bình, bãi đường 62 và đường vào 02 cổng ga Sóng Thần (đã có khối lượng cụ thể cần duy tu sửa chữa). Kính đề nghị Tổng công ty sớm chỉ đạo các đơn vị thực hiện duy tu, sửa chữa kịp thời phục vụ công tác xếp dỡ hàng hóa.

Các bãi hàng này thuộc dự án xã hội hóa kêu gọi đầu tư cho thuê kết cấu hạ tầng của bãi hàng An Bình và Sóng Thần.

- Đề nghị Tổng công ty chấp thuận cho Chi nhánh xây tường rào ga Cà Ná bằng nguồn kinh phí bồi thường, hỗ trợ thu hồi đất ga Cà Ná của Tỉnh Ninh Thuận (văn bản số 357/CNSG-KHKT ngày 05/8/2016 gửi Tổng công ty ĐSVN) do nhà ga hiện nay không có hàng rào phân tiếp giáp với QL1, nên không đảm bảo công tác đón gửi tàu cũng như an ninh trật tự khu ga.

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban TCKT và QLHT phối hợp tham mưu.

6. Công ty CPĐS Hà Lạng:

Công trình Nhà làm việc cung đường Biều Nghi thuộc tuyến đường sắt Kép - Hạ Long là tài sản nhóm 2, nhà cấp 4, gồm 5 gian được đầu tư xây dựng từ lâu, mặc dầu quá trình khai thác sử dụng đã được bảo dưỡng, sửa chữa nhưng hiện nay xuống cấp nghiêm trọng cụ thể:

- Xà gỗ mục, mái nhà thủng đột nhiều chỗ, trần nhựa hư hỏng.
- Tường rêu mốc, bong vữa, xuất hiện nhiều vết nứt theo phương đứng.
- Nền nhà lún, võng, hệ thống cửa hư hỏng nhiều, hệ thống điện chập vá.

Công trình đã hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng có thể sập đổ bất cứ lúc nào không đảm bảo sức khỏe và đe dọa tính mạng của CBCNV sinh sống và làm việc tại khu nhà. Vì vậy việc đầu tư sửa chữa lại nhà cung đường Biều Nghi là hết sức cấp bách.

Tổng công ty đang đề nghị Bộ GTVT và Bộ Tài chính chuyển sang tài sản nhóm 1 để thực hiện công tác bảo trì.

7. Phân ban QLKCHT ĐS KV1:

Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao. Trước mắt đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ưu tiên bổ sung nhân lực trong tháng 12 năm 2016 một kỹ sư cầu, một kỹ sư đường sắt để thay thế cho ông Phạm Xuân Chính và ông Kiều Xuân Kỳ về nghỉ chế độ theo qui định của nhà nước

Tổng công ty đang nghiên cứu sắp xếp trong Q1/2017.

8. Phân ban QLKCHT ĐS KV3:

- Về nhân sự, Phân ban 3 tiếp tục đề nghị Ban QLKCHT, Ban TCCB – TCTy ĐSVN sớm quan tâm để Phân ban 3 có thêm nhân lực phục vụ công tác;

Tổng công ty đang nghiên cứu sắp xếp trong Q1/2017.

- Máy chèn đường 08-8GS (Công ty CP ĐS Phú Khánh) đã diễn biến hư hỏng nhiều lần, ảnh hưởng tiến độ thi công và kế hoạch thực hiện cả năm, rất cần sự quan tâm kịp thời của Ban QLKCHT ĐS và TCTy ĐSVN;

Giao Ban QLHT tham mưu.

- Hiện nay còn một số vị trí (đường sắt khu vực CTy CP ĐSPK) đang phải chạy chậm để tiếp tục gia cố xong Bước I - Giai đoạn II và Bước II, cần sự quan tâm về việc thẩm định và phê duyệt nhanh chóng để đơn vị có cơ sở triển khai thi công sớm trả đường.

Giao Ban QLHT tham mưu.