

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 1010.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 1704/QĐ-ĐS.....ngày 22...tháng 12...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng Công Ty Đường Sắt Việt Nam
- Nơi xử lý văn bản: Ông Giám đốc....Ngày trình 23/12/2016. Người trình (ký)..

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg. Ông Hiệp Phó Giám đốc
Đã ký và OT BT Đ tham mưu
các đơn vị thực hiện.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

Xử lý dứt điểm: 23/12/2016.
Đã làm

Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chỉnh một số nội dung “Quy định Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga” trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đường sắt ban hành ngày 14 tháng 6 năm 2005 có hiệu lực thi hành từ 01 tháng 01 năm 2006;

Căn cứ Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26 tháng 8 năm 2015 về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số: 66/2011/TT-BGTVT ngày 28 tháng 12 năm 2011 của Bộ giao thông vận tải về việc ban hành 03 quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Đường sắt;

Căn cứ Thông tư số: 12/2015/TT-BGTVT ngày 20 tháng 4 năm 2015 của Bộ giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác Đường sắt;

Xét đề nghị của Trưởng ban Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sửa đổi bổ sung **Điều 17 chương III** – Tổ chức thực hiện của “Quy định Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga” trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 654/QĐ-ĐS ngày 28 tháng 05 năm 2015 như sau:

“Điều 17. Nhiệm vụ, trách nhiệm của các Chi nhánh khai thác Đường sắt, các Ban chức năng của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

1. Nhiệm vụ, trách nhiệm của các Chi nhánh khai thác Đường sắt

1.1. Kiểm tra đôn đốc các Trưởng ga thực hiện nghiêm các quy định của Quyết định này.

1.2. Giám đốc các Chi nhánh khai thác Đường sắt: Ngay khi nhận được báo cáo của Trưởng ga về việc đình chỉ sử dụng công trình, thiết bị theo quy định tại điều 11 mục 2.4 của quy định này, phải khẩn trương giải quyết và báo cáo ngay về Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để nắm bắt hoặc xin ý kiến chỉ đạo những vấn đề vượt thẩm quyền giải quyết.

1.3. Yêu cầu các: Công ty CP Đường sắt; Công ty CPTTTH Đường sắt, Các đơn vị quản lý công trình, thiết bị phục vụ chạy tàu trong ga cung cấp các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết của các công trình, thiết bị đường sắt (đường, ghi, cầu cân, Tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe, trắc dọc của các đường trong ga; bình đồ, trắc ngang mặt bằng ga, bản vẽ hệ thống thông tin tín hiệu, liên khóa...) liên quan đến các ga để làm cơ sở cho việc thực hiện Kiểm tra thiết bị khu ga.

1.4. Định kỳ (tháng, quý, năm) tập hợp, báo cáo tình hình thực hiện việc Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga, gửi cáo bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban Vận tải, ban Đầu máy Toa xe, Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt, Ban An toàn giao thông đường sắt), nội dung báo cáo yêu cầu:

1.4.1. Thống kê rõ từng ga, từng hệ thống công trình, thiết bị của các ga đã được kiểm tra.

1.4.2. Thống kê chi tiết các thông số kỹ thuật có sai số quá hạn độ cho phép của công trình, thiết bị tại thời điểm kiểm tra. Báo cáo rõ cách giải quyết, thời hạn hoàn thành khắc phục, sửa chữa công trình, thiết bị của các đơn vị được giao quản lý. Biện pháp tổ chức chạy tàu, dồn dịch trong thời gian chờ khắc phục.

1.4.3. Đối với các công trình, thiết bị (có sai số quá hạn độ cho phép) đã được nêu trong biên bản làm việc của kỳ trước nhưng chưa được các đơn vị quản lý công trình, thiết bị khắc phục sửa chữa kịp thời theo đúng kỳ hạn: phải được tập hợp báo cáo bằng văn bản riêng gửi về Tổng giám đốc - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để làm căn cứ truy cứu xử lý trách nhiệm các tập thể, cá nhân có liên quan.

2. Nhiệm vụ, trách nhiệm của các Ban của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

2.1. Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt:

2.1.1. Cung cấp hoặc chỉ đạo các Công ty CP Đường sắt, các Phân ban quản lý đường sắt khu vực, Công ty CPTTTH Đường sắt cung cấp các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết của các công trình, thiết bị đường sắt (đường, ghi, cầu cân, Tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe, trắc dọc của các đường trong ga; bình đồ, trắc ngang mặt bằng ga, bản vẽ hệ thống thông tin tín hiệu, liên khóa...) của các ga để làm cơ sở cho việc thực hiện kiểm tra thiết bị khu ga.

2.1.2. Tham mưu Quy định chi tiết về mẫu biểu: các thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết của các công trình, thiết bị đường sắt (đường, ghi, cầu cân, tín hiệu và thông tin, cấp nước, cấp nhiên liệu và chỉnh bị đầu máy toa xe).

2.1.3. Đôn đốc tham mưu chỉ đạo các đơn vị Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt, Thông tin Tín hiệu Đường sắt giải quyết các kiến nghị của các Chi nhánh Khai thác Đường sắt liên quan đến chất lượng công trình, thiết bị phát sinh trong Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga.

2.2. Ban An toàn giao thông đường sắt:

2.2.1. Tập hợp báo cáo, tổ chức theo dõi công tác Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị định kỳ khu ga đảm bảo duy trì giao thông Đường sắt thông suốt an toàn.

2.2.2. Đôn đốc tham mưu chỉ đạo các đơn vị trong triển khai và tổ chức thực hiện nghiêm quy định này. Phối hợp với các Ban chức năng của tổng Công ty tham mưu khen thưởng, kỷ luật các tổ chức cá nhân trong triển khai thực hiện việc Liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị định kỳ khu ga.

2.3. Ban Vận tải: Đôn đốc, theo dõi, tham mưu chỉ đạo và giải quyết kiến nghị của các Chi nhánh Khai thác Đường sắt các vấn đề liên quan đến công tác phối hợp trong sản xuất tại khu ga như; Tổ chức dồn dịch, tổ chức chạy tàu.v.v phát sinh trong Liên hiệp lao động khu ga.

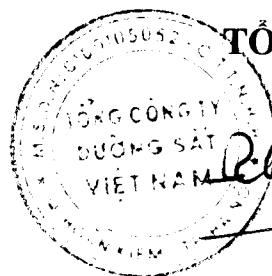
2.4. Các Ban chức năng khác của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam căn cứ nhiệm vụ chức năng thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tham mưu chỉ đạo các khu ga thực hiện nghiêm quy định này.”

Điều 2. Hiệu lực thi hành: Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày kể từ ngày ký. Các nội dung khác liên quan đến công tác liên hiệp lao động khu ga và kiểm tra thiết bị khu ga tiếp tục thực hiện theo Quyết định số 654/QĐ-ĐS ngày 28 tháng 05 năm 2015.

Điều 3. Trưởng các Ban: An toàn giao thông đường sắt; Kiểm soát nội bộ; Tổ chức cán bộ - Lao động; Tài chính Kế toán; Kế hoạch Kinh doanh; Chuẩn bị đầu tư; Bảo vệ - An ninh - Quốc phòng; Hợp tác Quốc tế và Khoa học công nghệ; Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt; Vận tải; Đầu máy Toa xe; Quản lý Xây dựng, Tổng giám đốc các Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội; Sài Gòn, Giám đốc các Chi nhánh Khai thác Đường sắt trực thuộc, Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy trực thuộc, Giám đốc Chi nhánh ga Đồng Đăng, Giám đốc các Công ty Cổ phần đường sắt: Hà Hải; Hà Ninh; Thanh Hóa; Nghệ Tĩnh; Quảng Bình; Bình Trị Thiên; Quảng Nam - Đà Nẵng; Nghĩa Bình; Phú Khánh; Thuận Hải; Sài Gòn; Hà Thái; Vĩnh Phú; Yên Lào; Hà Lạng, Giám đốc các Công ty cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt: Hà Nội, Bắc Giang, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn, Trưởng các Phân ban quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực, Giám đốc Công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt, Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan căn cứ quyết định này thi hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Các PTGD TCT;
- Lưu: VT, VT (05 bản).



TỔNG GIÁM ĐỐC

[Handwritten signature]

Vũ Tá Tùng

