

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: ...634.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 425/TB-ĐS.....ngày 01...tháng 11.....năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty Đ. Sắt M.....
- Nơi xử lý văn bản: Ông Chủ tịch HĐQT.....Ngày trình 01.11.2016...Người trình (ký) 

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Sao gửi :- HĐQT
- Ban C&T
- Phòng : K&A
Phụ đạo thực hiện
1/11/2016

KẾT QUẢ XỬ LÝ:



Hà Nội, ngày 01 tháng 11 năm 2016

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban điện thoại truyền hình khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 11 năm 2016

Ngày 28/10/2016, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 10, triển khai nhiệm vụ tháng 11 năm 2016 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị gồm có: Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, CBĐT, HTQT&KHCH, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDADĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVTT; đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; đại diện Lãnh đạo Công ty, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, Cổ phần TTTT đường sắt và đại diện Lãnh đạo các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi xem Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 10/2016 và triển khai nhiệm vụ tháng 11/2016 do Ban QLKCHT tổng hợp, nghe ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 10/2016:

- Trong tháng 10/2016, các đơn vị đã tích cực và hoàn thành tốt các nhiệm vụ theo kế hoạch đặt ra, tai nạn giao thông đường sắt giảm so với cùng kỳ, đã khẩn trương cứu chữa, khắc phục hậu quả mưa lũ khu vực miền Trung.
- Tuy nhiên trong tháng còn một số đơn vị để xảy ra sự cố chạy tàu, yêu cầu các đơn vị nghiêm túc chấn chỉnh và tăng cường công tác kiểm tra đôn đốc để đảm bảo an toàn.

II. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 11/2016:

1. Công tác phòng chống bão lũ:
 - Biểu dương các Ban, đơn vị tham gia cứu chữa KCHT ĐS do ảnh hưởng của mưa lũ khu vực miền trung từ 13-17/10/2016 (bao gồm: Các Ban QLHT, VT, ĐMTX, VP, Trung tâm ĐHVTT; Các Công ty CPĐS: Hà Ninh, Nghệ Tĩnh, Thanh Hóa, Quảng Bình, Bình Trị Thiên; Các Chi nhánh khai thác Đường sắt Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế; Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy Vinh; Các Công ty CP Vận tải ĐS Hà Nội, Sài Gòn).
 - Giao Văn phòng chủ trì cùng Ban QLHT tổng hợp, tham mưu trình Bộ GTVT khen thưởng cho tập thể, cá nhân có thành tích trong đợt khắc phục hậu quả mưa lũ vừa qua.

- Một số hạn chế cần rút kinh nghiệm:
 - + Công tác mua bán, ký hợp đồng mua bán vật tư để phòng chống bão lũ (đặc biệt là đá hộc, đá balát 2,5x5cm) giữa các Công ty CP ĐS và các đơn vị sản xuất, cung cấp còn nhiều bất cập;
 - + Việc cung cấp thông tin để phục vụ chỉ đạo điều hành tại hiện trường chưa kịp thời, chưa đầy đủ gây khó khăn trong quá trình điều hành;
 - + Việc tổng hợp công tác cứu chữa bão lũ chưa kịp thời, đầy đủ cần được rút kinh nghiệm để cải thiện phương pháp tổng hợp, báo cáo.
- Giao Ban QLHT tham mưu xây dựng bổ sung quy trình, quy chế cứu chữa bão lũ và chuẩn bị nội dung tổng kết, rút kinh nghiệm trong tháng 11/2016.
- Về công tác khắc phục bão lũ Bước 2:
 - + Giao Ban QLHT chỉ đạo các đơn vị tổng hợp các hồ sơ, chứng từ để thanh toán Bước 1 và đẩy nhanh tiến độ thực hiện Bước 2.
 - + Giao Ban QLHT chỉ đạo Công ty CPĐS Quảng Bình khẩn trương khắc phục để rút ngắn các điểm chạy chậm, đặc biệt là đoạn từ Km 467+900 đến Km 468+350.
- 2. Về khắc phục sự cố hư hỏng thiết bị do chập điện ngày 20/9/2016 tại phòng máy của Công ty CP TTTHĐS Hà Nội:

- Giao Ban ANQP tham mưu tổ chức họp kết luận của Tổng công ty ĐSVN về nguyên nhân của vụ cháy trên cơ sở kết luận của Cơ quan công an;
- Giao Ban QLHT, TCKT tham mưu nguồn và phương án khắc phục hiện trạng ban đầu.

3. Về đường ngang:

- Giao Ban QLHT chủ trì cùng Ban CBĐT tổng hợp, tham mưu trình Bộ GTVT kế hoạch 291 đường ngang và kế hoạch chuyển đổi các đường ngang biển báo sang đường ngang CBĐT có lắp CCTĐ; lắp đặt mô tơ điện cho các dàn chắn, cần chắn của các đường ngang có người gác, kế hoạch lắp đặt CCTĐ cho các đường ngang còn lại, kế hoạch nâng cấp đường ngang biển báo lên CBĐT có CCTĐ lộ trình từ nay đến năm 2020 (trong kế hoạch phải nêu rõ tiêu chí cụ thể của từng đường ngang).
- Giao Ban CBĐT tham mưu văn bản trình Bộ GTVT, Bộ TC và đề nghị Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ trong đó báo cáo đã hoàn thành 291 đường ngang, đề nghị cho phép đầu tư giai đoạn 2017-2010 sửa chữa nâng cấp 509 đường ngang biển báo lên đường ngang CBĐT có CCTĐ.
- Yêu cầu các Công ty CP TTTH ĐS: Bắc Giang, Hà Nội, Đà Nẵng khẩn trương ký hợp đồng với nhà cung cấp CCTĐ (thời gian ký hợp đồng trước 27/10/2016).
- Giao Ban TCKT tham mưu thủ tục để các Công ty được ứng tối đa 50% theo Luật hiện hành các công trình đường ngang lắp đặt CCTĐ (công trình SCĐK kinh phí <500 triệu đồng).
- Giao Ban QLHT chủ trì chỉ đạo các đơn vị Tư vấn đề bám Cục ĐSVN sớm phê duyệt để triển khai thi công các đường ngang trong quyết định số 1477/QĐ-BGTVT ngày 13/5/2016 đang trình Cục ĐSVN.

III. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

1. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

- Xem xét về tiêu chuẩn chiều cao của TBCT: *Giao Ban TCCB chủ trì, Ban ATGT phối hợp tham mưu giải quyết.*
- Đề nghị điều chỉnh địa giới giải quyết tai nạn theo địa giới hành chính các tỉnh: *Giao Ban Ban ATGT tham mưu giải quyết.*
- Về công cụ, dụng cụ đo đạc phục vụ cho việc phân tích, quy trách nhiệm khi xảy ra sự cố, tai nạn GTĐS và bổ sung cho đơn vị 01 chuyên viên chuyên ngành về toa xe: *Giao Ban Ban ATGT, TCCB tham mưu giải quyết.*
- Về sửa chữa các hạng mục công trình ở ga Ninh Bình bị xuống cấp: *Giao Ban QLHT tham mưu.*

2. Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải:

- Tham gia ý kiến Luật đường sắt của đoàn đại biểu QH tỉnh Hải Phòng đề nghị cung cấp thông tin về Luật ĐS của nước ngoài và thông tin phân tách hạ tầng với vận tải của một số nước: *Giao Ban QTCN cung cấp đầy đủ tài liệu để Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải cung cấp cho đoàn đại biểu.*
- Về thi công cầu Nguyễn Trãi cắt qua Cảng Hải Phòng: *Dự án đang trong quá trình lập dự án đầu tư.*
- Về đề nghị của Cục Thuế Hải Phòng được sửa nhà tại ke ga Hải Phòng: *Giao Ban QLHT có văn bản tham mưu.*

3. Các kiến nghị khác: Có Phụ lục trả lời kèm theo.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Tổng giám đốc (b/c);
- PTGD Đối Sỹ Hưng (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLXD HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, CBĐT;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Hữu Thành

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ
Hội nghị giao ban Khối Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 10/2016
và triển khai nhiệm vụ tháng 11/2016

1. Phân ban 1:

Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1 theo định biên để hoàn thành công việc được giao. Trước mắt đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ưu tiên bổ sung nhân lực trong tháng 11 năm 2016 một kỹ sư cầu, một kỹ sư đường sắt để thay thế cho ông Phạm Xuân Chính và ông Kiều Xuân Kỳ về nghỉ chế độ theo qui định của nhà nước.

Giao Ban TCCB-LĐ chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

2. Ban QLDA ĐS KV2:

Để công tác quản lý thực hiện dự án hoàn thành đúng tiến độ được giao, Ban 2 kính đề nghị Tổng Công ty ĐSVN các nội dung sau:

- Về sửa chữa lớn cống Km 1079+857: Xem xét và sớm phê duyệt HSDT rà phá bom mìn (TTr số 637/TTr-DA2 ngày 11/10/2016).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Về sửa chữa lớn cầu Km 1099+910: Xem xét và sớm phê duyệt:

+ HSDT xây lắp điều chỉnh (TTr số 604/TTr-DA2 ngày 29/9/2016) để việc phát hành HSMT đảm bảo đúng thời gian quy định;

+ HSDT rà phá bom mìn (TTr số 634/TTr-DA2 ngày 10/10/2016).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Sửa chữa, nâng cấp, cải tạo 291 đường ngang: Làm việc với các cấp có thẩm quyền để sớm có hồ sơ TKBVTC - DT được duyệt để triển khai các bước tiếp theo đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

3. Chi nhánh KTĐS Hà Lào:

- Nhà ga Văn Phú được khởi công xây dựng từ năm 2013 đến nay đã xong và đưa vào khai thác, nhưng chưa tổ chức bàn giao cho đơn vị sử dụng và hiện nay bể chứa nước và lọc của hệ thống nước giếng khoan của ga đã bị nứt, dò rỉ nước. Đề nghị Tổng công ty bàn giao nhà ga Văn Phú, khắc phục bể nước cho nhà ga để đảm bảo an toàn và đảm bảo đời sống, sinh hoạt cho CBCN nhà ga và phối hợp Phòng Cảnh sát PCCC công an tỉnh Yên Bái tổ chức nghiệm thu hệ thống phòng cháy chữa cháy của ga, theo đúng qui định của Luật phòng cháy chữa cháy (Công an tỉnh Yên Bái kiểm tra yêu cầu).

Giao Ban QLHT kiểm tra tham mưu.

- Biển cảnh báo tại đường ngang dân sinh tại Km140+195 đã xuống cấp đề nghị cho thay thế.

Giao Công ty CP ĐS Vĩnh Phú thực hiện.

4. Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

- Đề nghị Tổng công ty cho bàn giao 02 trạm biến áp tại ga Bím Sơn và Công nghiệp cho Tập đoàn điện lực Việt Nam.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Hiện tại các hư hỏng thiệt hại do cơn bão số 01 tại ga Ninh Bình vẫn chưa được khắc phục đề nghị Tổng công ty có ý kiến để ban quản lý dự án ga Ninh Bình khẩn

trương thực hiện sửa chữa các hư hỏng để phục vụ tốt khách đi tàu và trả lại cảnh quan cho khu ga Ninh Bình (Chi nhánh có báo cáo hư hỏng kèm theo).

Ban QLHT đã báo cáo Bộ GTVT, đang chờ ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT với Ban QLDA ĐS.

5. Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh:

- Xây mới ke trung gian giữa đường số II và số 3 ga Hương Phố để phục vụ tác nghiệp khác.

- Xây mới ke trung gian giữa đường số II và số 3 ga Chợ Sy để phục vụ tác nghiệp khác.

- Nâng cấp, cải tạo đường vào ga Đồng Lê:

Hiện tại đường vào ga Đồng Lê (nối từ Quốc lộ 15 vào ga Đồng Lê) dài 57m rộng 5,5m bằng cấp phối đất, đá, đã xuống cấp nghiêm trọng. Vào mùa mưa, đường ngập và lầy lội gây khó khăn cho hành khách vào ga đi tàu cũng như hành khách xuống tàu ra ga.

- Nâng cấp cải tạo đường vào ga Chợ Sy:

Hiện nay, do tất cả các đoàn tàu khách đều tác nghiệp đón trả khách tại ga nên khối lượng hành khách đi tàu tương đối lớn. Bên cạnh đó xe ô tô, xe taxi, xe máy đưa đón khách vào ga đi tàu bình quân ngày khoảng 15 – 20 xe ô tô, taxi ra vào ga đón trả khách chưa kể xe máy. Vào thời gian cao điểm như tết, hè mật độ hành khách lên xuống tàu rất lớn, bên cạnh đó lượng xe ô tô, taxi, xe máy vào ga đón trả khách rất nhiều do đó gây tắc đường, không đảm bảo an toàn cho hành khách và gây trở ngại cho việc đón, gửi tàu tại đường số 1.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

6. Chi nhánh KTĐS Phú Khánh:

- Đề nghị Tổng công ty ĐSVN hướng dẫn đơn giá cho thuê KCHT đường sắt (nhà xưởng, nhà làm việc, nhà tập thể và khuôn viên đất Trạm khám chữa toa xe tại các ga: Quy Nhơn, Diêu Trì, Tuy Hòa, Nha Trang) để Chi nhánh KTĐS Phú Khánh tiến hành ký hợp đồng cho thuê.

Hiện đang chờ phê duyệt của BGTVT v/v cho phép chuyển nhóm tài sản; cho phép trích, phân bổ khấu hao vào giá thành sản phẩm công ích nguồn vốn sự nghiệp kinh tế. Ngay khi có quyết định của BGTVT về những vấn đề nêu trên, Ban KHKD sẽ trình phê duyệt cơ chế xây dựng đơn giá cho thuê, giá tối thiểu và hướng dẫn các CNKTĐS thực hiện.

- Kéo dài ke ga số 1 và 2 ga Ninh Hòa. Hiện ke số 1 (đường 1-2) có chiều dài là 196m, ke số 2 (đường 2- III) có chiều dài là 190m, đều quá ngắn so với chiều dài các đoàn tàu khách, vì vậy khi hành khách lên, xuống tàu khu vực không có ke sẽ rất khó khăn, không đảm bảo an toàn cho hành khách.

Ban QLHT đã giao Phân ban 3 chỉ đạo Công ty CPĐS Phú Khánh lập vào kế hoạch năm 2017.

7. Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế:

- Sau khi nhận bàn giao tài sản (nhà xưởng, nhà làm việc, nhà tập thể) tại các Trạm khám chữa toa xe, Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế đã gửi văn bản đề nghị các Chi nhánh toa xe đăng ký tài sản thuê, cùng thương thảo, ký hợp đồng thuê tài sản tại các Trạm khám chữa toa xe. Tuy nhiên, đến nay các Chi nhánh toa xe vẫn chưa ký hợp

đồng, đang chờ ý kiến chỉ đạo của cấp trên. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo 02 Công ty cổ phần vận tải đường sắt thống nhất phương án và triển khai ký hợp đồng thuê tài sản tại các Trạm khám chữa toa xe (nhà xưởng, nhà làm việc, nhà tập thể, ki ốt bán hàng) năm 2016 để Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế chủ động trong phương án cho thuê (đối với các tài sản mà các Chi nhánh toa xe không có nhu cầu thuê nhưng đang sử dụng).

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

8. Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình:

- Ga Đà Nẵng đang còn sử dụng 20 đèn biểu thị ghi loại đèn dầu, hiện số đèn này đã bị mục nát, hư hỏng không thể thay thế được. Đề nghị Tổng công ty cho khảo sát, thay thế 20 đèn biểu thị ghi hư hỏng bằng hệ thống đèn điện để phục vụ công tác an toàn chạy tàu.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Hiện nay tại Khu vực ghi số 4, 6, 8 phía Nam ga Đà Nẵng thường xuyên bị ngập nước khi có mưa ảnh hưởng đến công việc dọn dịch, lập tàu. Đề nghị Tổng công ty cho khảo sát xây dựng hệ thống thoát nước khu vực ghi số 6 phía Nam ga Đà Nẵng.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Đề nghị Phân ban QL KCHTĐS KV2 triển khai nhanh công trình cải tạo phòng đợi tàu ga Đà Nẵng để phục vụ hành khách đi tàu dịp tết Nguyên đán Đinh Dậu 2017.

Giao Ban KHKD chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

9. Chi nhánh KTĐS Sài Gòn:

- Đề nghị Tổng công ty ĐSVN sớm bố trí nguồn vốn cho các công trình sửa chữa, cải tạo bằng nguồn vốn cho thuê kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2015 -2016 theo quyết định 1210/QĐ-ĐS ngày 26/8/2016 của Tổng công ty ĐS Việt Nam để Chi nhánh sớm thực hiện cải tạo sửa chữa.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

- Hiện nay đường vào 02 cổng ga Sóng Thần, An Bình do lượng xe tải ra vào nhiều nên đã xuống cấp, hư hỏng nặng và nhà vệ sinh ga Biên Hòa đã xuống cấp do quá tải, để phục vụ tốt nhu cầu phục vụ hành khách trong dịp tết Nguyên đán 2017, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét cho sửa chữa, cải tạo hai công trình trên. (Chi nhánh đã có văn bản số 393/CNSG-KHKT ngày 30/8/2016 gửi Tổng công ty ĐSVN về việc đề nghị sửa chữa nhà vệ sinh ga Biên Hòa và đường vào ga Sóng Thần).

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

10. Chi nhánh KTĐS Hà Nội:

10.1. Phần giải quyết kiến nghị của tháng 10:

10.1.1. Tại ga Giáp Bát.

- Công ty CPĐS Hà Hải đã triển khai việc nạo vét cống thoát nước đường 18 (dài khoảng 150m), đường 11 và đường 12 nạo vét cống (dài khoảng 200m). Tuy nhiên, sau khi nạo vét xong không tiến hành xây coi hai bên thành cống và bổ sung các tấm nắp đậy để tạo thành lối đi cho CBCNV khi làm việc trong ga nên nhiều chỗ mặt cống thấp hơn nhiều so với đường sắt, nơi thấp nhất khoảng 30cm có nơi tới 80cm, khi có mưa không rút được nước, gây uy hiếp an toàn cho CBCNV khi làm việc trong bãi dồn.

Chi nhánh đã đề nghị Tổng công ty cấp kinh phí để CTCPĐS Hà Hải thi công xây coi 2 bên thành cống thoát đường 18, đường 11-12. Trong thời gian trước mắt, khi chưa có kinh phí để thi công thì yêu cầu CTCPĐS Hà Hải hoàn trả lại mặt bằng, đẩy các nắp cống để đảm bảo an toàn cho CNV khi làm việc.

TCT đã giao phân ban 1 chỉ đạo CTCPĐS Hà Hải thực hiện nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.

Phân ban 1 đã chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Hải lập vào PATN Quý 4/2016.

- Hiện tại bể bơm nước tại khu vực phía Nam đã bị nứt vỡ, nên khi tổ chức bơm nước từ ga ra hệ thống thoát nước của thành phố không đạt được hiệu quả cao do nước vẫn chảy tràn ngược vào ga qua các mảng tường máng bơm bị vỡ, đặc biệt là khi có mưa to phải tổ chức hoạt động của cả 2 máy bơm thì phát sinh nước tràn ngược lại trong ga rất nhiều.

Chi nhánh đã đề nghị sớm sửa chữa, xây lại bể bơm nước của hệ thống máy bơm thoát nước phía Nam để hệ thống hoạt động được hiệu quả khi tổ chức bơm thoát nước, tránh để tình trạng nước tràn ngược lại trong ga trong những ngày mưa ngập.

TCT đã giao ban QLHT tham mưu nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.

Ban QLHT đã chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Hải sửa chữa đáy bể máy bơm. Hiện tại hệ thống thoát nước ga Giáp Bát đã được Bộ GTVT cho phép đầu tư sửa chữa trong đó có xem xét đến hạng mục đầu nối và bơm cưỡng bức.

- Đường bãi gỗ của ga dài khoảng 50 mét nhưng phía cuối đường hiện nay chưa được xây dựng bọc chắn, chỉ gia công 2 đoạn thanh ray dựng lên (sát đó là tường nhà dân) và đặt cố định 1 thanh tà vẹt bê tông và 1 thanh tà vẹt gỗ ngang đường để chống trôi, việc bố trí này rất nguy hiểm và uy hiếp đến ATCT. Mặt khác do đường bãi gỗ ngắn và tầm nhìn hạn chế, đặc biệt khi trời mưa, trơn sẽ rất khó hãm phanh đoàn xe, trường hợp đoàn dòn không hãm được sẽ dẫn đến có nguy cơ đâm vào nhà dân, hậu quả khôn lường.

Chi nhánh đã đề nghị xây dựng bọc chắn cuối đường bãi gỗ theo đúng quy định để đảm bảo an toàn chạy tàu.

TCT đã giao ban QLHT tham mưu nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.

Phân ban 1 đã chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Hải lập vào PATN Quý 4/2016.

- Bãi hàng phía Bắc một số chỗ đã xuống cấp, lồi lõm tạo thành các ổ gà.

Chi nhánh đã đề nghị sớm có kế hoạch duy tu, sửa chữa để ô tô đi lại thuận tiện, tránh hiện tượng các ổ gà ngày càng lan rộng.

TCT đã giao cho CTCPĐS Hà Hải thực hiện nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.

Giao Phân ban 1 chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Hải lập vào PATN Quý 4/2016.

10.1.2. Tại ga Hà Nội:

- Mái che bê tông khu vực phía dưới hai cầu vượt bộ hành ke số 1 xuất hiện các vết nứt kéo dài từ phía ngoài mái che vào phía trụ, dầm mái che (vị trí cắt mái bê tông để làm cầu vượt bộ hành).

Để đảm bảo an toàn cho hành khách và CBCNV làm việc trong khu vực, Chi nhánh đã đề nghị Tổng công ty cho kiểm tra để có phương án sửa chữa, gia cố.

Đến nay chưa được giải quyết.

Giao Ban QLHT tham mưu.

- Căn cứ các thông báo kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN tại hội nghị giao ban khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tại các văn bản số 104/TB-ĐS ngày 15/3/2016; văn bản số 178/TB-ĐS ngày 05/5/2016; văn bản số 225/TB-ĐS ngày 02/6/2016, trong đó giao cho ban QLKCHT chỉ đạo CTCPĐS Hà Hải, Ban quản lý dự án khẩn trương dọn dẹp các vật liệu cũ để tập kết tại ga (Một số phế liệu, vật liệu cũ từ khi thi công cầu vượt, ke cao tại khu vực ghi giữa và phía Bắc), để đảm bảo mỹ quan nhà ga, đảm bảo an toàn mọi mặt, tuy nhiên đến nay các phế liệu, vật liệu cũ vẫn chưa được di dời đi.

Giao Ban QLHT tham mưu.

10.2. Phần kiến nghị của tháng 11:

- Tổng công ty đã ban hành quyết định số 1210/QQĐ-ĐS ngày 26/8/2016 cho phép các đơn vị sửa chữa, cải tạo các công trình bằng nguồn cho thuê KCHTĐS nhưng đến nay vẫn chưa được triển khai thực hiện.

Đề nghị TCT cho triển khai thực hiện ngay vì chỉ còn 2 tháng là kết thúc năm 2016, mặt khác các công trình đã được phê duyệt sửa chữa đều cần thiết để đảm bảo an toàn , nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

- Sớm phê duyệt đơn giá thuê KCHTĐS đối với các đơn vị thuộc CTCPVTĐS Hà Nội: chi nhánh toa xe, chi nhánh toa xe hàng, đoàn tiếp viên đường sắt Hà Nội để Chi nhánh triển khai ký hợp đồng.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

- Sớm phê duyệt phương án cho thuê kho, bãi tại ga Hà Đông đối với CTCPĐS Hà Thái để Chi nhánh có cơ sở triển khai thực hiện.

Giao Ban KHKD chủ trì tham mưu.

- Hiện nay trong các khu ga có các hộ gia đình ở (do được mua nhà thanh lý ; có quyết định cho mượn đất ...). Một số hộ gia đình có đơn xin cải tạo sửa chữa, nhưng do chưa có hướng dẫn nên Chi nhánh chưa giải quyết. Chi nhánh đã có văn bản gửi Tổng công ty những đến nay chưa được hướng dẫn giải quyết (văn bản số 325/CNHN-TCHC ngày 08/6/2016 và văn bản số 559/CNHN-TCHC ngày 05/10/2016).

Đề nghị Tổng công ty có hướng dẫn về việc này để các đơn vị cơ sở có căn cứ giải quyết khi các hộ dân có yêu cầu, đồng thời đảm bảo việc quản lý đất đai được chặt chẽ.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

11. Công ty CPĐS Nghĩa Bình:

- Trong thời gian qua các Đoàn tàu hàng vận chuyển gia súc trên các toa xe vận chuyển không có hệ thống thoát nước thải, nên nước thải đã xả trực tiếp xuống đường sắt làm cho các phối kiện liên kết bị rỉ hỏng; nhất là tại các đường cong và các cầu thép nằm gần đường cong thuộc tuyến đường sắt thống nhất. Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình kính đề nghị Tổng Công ty ĐS Việt Nam có giải pháp khắc phục không để nước thải xả xuống đường sắt.

Giao Ban VT chủ trì tham mưu giải quyết.

12. Công ty CPĐS Phú Khánh:

- Máy chèn đường 08-8GS thường xuyên bị hư hỏng nên khối lượng thi công nâng giạt chèn đường bằng máy không hoàn thành được theo kế hoạch năm. Đề nghị điều chỉnh giảm khối lượng.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

13. Công ty CPĐS Quảng Bình:

- Hiện tại Công ty có 12 đường ngang hợp pháp bị thất lạc Quyết định thành lập và Quyết định đưa vào sử dụng đã có báo cáo với Tổng Công ty, Ban QLKCHT ĐS và phân ban QLKCHT ĐS Khu vực 1, Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN cho làm các thủ tục để khắc phục quyết định cho các đường ngang.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN, Ban quản lý KCHT ĐS, Trung tâm điều hành vận tải bố trí thêm thời gian phong tỏa phục vụ cho máy chèn đường 08-8GS-05 thi công đáp ứng tiến độ đề ra.

Giao Trung tâm điều hành chủ trì tham mưu giải quyết.

- Đề nghị Tổng công ty đường sắt Việt Nam xem xét chỉ đạo việc điều chỉnh phương án giá năm 2016 vì một số máy thi công không thực hiện đúng theo kế hoạch và một số loại vật tư đơn vị mua thấp hơn trong phương án giá năm 2016.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty đường sắt VN xem xét thanh toán kinh phí trông coi bảo quản vật tư thu hồi từ các công trình dự án 44 cầu CP1C, CP1D, gói thầu số 6 thuộc dự án K1, K2 .. để Công ty có kinh phí trả lương cho người lao động đã thực hiện.

Giao Ban TCKT chủ trì tham mưu.

14. Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn:

- Đề nghị Tổng công ty cho điều chỉnh sớm hồ sơ phương án giá năm 2016 về công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên KCHT đường sắt năm 2016.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty hỗ trợ các thủ tục để Công ty tạm ứng kinh phí công trình sửa chữa định kỳ <500 triệu (sửa chữa đường ngang cảnh báo tự động, lắp đặt bổ sung cần chắn tự động chuyên dùng đường sắt 31 đường ngang theo hợp đồng đặt hàng giữa Tổng công ty và Công ty).

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

- Đề nghị Tổng công ty hỗ trợ thủ tục để thanh toán công trình sửa chữa định kỳ < 500 triệu (sửa chữa đường ngang cảnh báo tự động 9 đường ngang đã được nghiệm thu ngày 15/10/2016).

Giao Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

15. Công ty CP TTTH ĐS Vinh:

- Đề nghị Tổng công ty cho điều chỉnh khối lượng vật tư chủ yếu của Kế hoạch QL, BDTX năm 2016 trong khi thẩm định PATNKT quý 4/2016.

Giao Ban QLHT chủ trì tham mưu.

