

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (SỐ: ...422....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 9520/PC.VJ...AT.VJ...ngày...17...tháng...8...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Bộ Giáo dục và Đào tạo
- Nơi xử lý văn bản: Phòng Giáo dục và Đào tạo...Ngày trình: 19/8/2016...Người trình (ký):

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: - Đ/c Chiếu - Phó Chủ tịch.
- Phòng Kế hoạch Tổng hợp và Quản lý tài sản.

- Các phòng, đơn vị tham khảo
đưa website công ty, các cơ sở
số nhà đại - chi nhánh.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

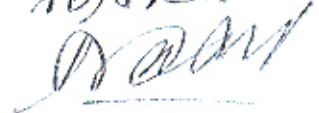
Đã hợp thức

22/8/2016



- Website.

19/8/2016

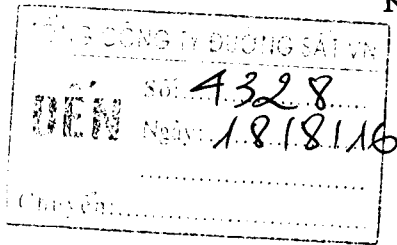


Số: **9520** /BGTVT-ATGT

V/v: tăng cường các giải pháp nhằm
bảo đảm trật tự ATGT trong dịp
nghỉ Lễ Quốc khánh ngày
02/9/2016 và ngày khai giảng năm
học mới 2016 - 2017.

Hà Nội, ngày 17 tháng 8 năm 2016

Kính gửi:



- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cục Quản lý XD & CLCT giao thông;
- Các Sở Giao thông vận tải;
- Các Tổng công ty: Đường sắt VN, Quản lý Bay VN, Cảng hàng không VN, Hàng không VN.

Trong những ngày nghỉ Lễ Quốc khánh 02 tháng 9 năm 2016 và ngày khai giảng năm học mới 2016 - 2017 nhu cầu đi lại của người dân tăng cao, để tổ chức phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn giao thông và trật tự xã hội trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh và ngày khai giảng năm học mới, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ, lực lượng thanh tra của Tổng cục tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông; rà soát để bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc; khẩn trương rà soát, khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông, giải tỏa các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, đặc biệt là các tuyến trục chính ra vào Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc;

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường được giao; chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình;

- Kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ, đặc biệt tăng cường kiểm tra giám sát về hành trình, giám sát tốc độ vận hành của chủ phương tiện đường bộ, không để tình trạng vượt

quá tốc độ quy định gây mất an toàn, đồng thời tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương các cấp tăng cường công tác quản lý hoạt động chở khách ngang sông; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, chở quá số người quy định, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

3. Cục Đường sắt Việt Nam:

- Phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là các đường ngang dân sinh, các đường ngang không có rào chắn, người gác, tầm nhìn bị hạn chế; phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và cơ quan chức năng tổ chức giao thông, cảnh giới vào các giờ cao điểm tại các cầu chung đường sắt và đường bộ, đường ngang không có người gác mà lưu lượng phương tiện qua lại cao, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự tại các nhà ga.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra đường sắt tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm theo thẩm quyền hoặc đề xuất xử lý các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

4. Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, các hãng hàng không Việt Nam:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an ninh, an toàn hàng không nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm và nhận thức an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong cộng đồng xã hội; thực hiện các biện pháp khắc phục, phòng ngừa sự cố, tai nạn tàu bay;

- Các hãng hàng không Việt Nam nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu sử dụng của hành khách và đặc biệt hành khách là người cao tuổi, người khuyết tật; có kế hoạch vận chuyển trong thời gian cao điểm giảm thiểu tối đa việc chậm chuyến, hủy chuyến;

- Cục Hàng không Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ hàng không tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về an ninh, an ninh hàng không và các dịch vụ tại cảng hàng không, sân bay đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

5. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra chất lượng phương tiện, không cho phép sử dụng các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; tiếp tục rà soát, lập danh sách các xe ô tô chở khách, chở hàng hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm cung cấp cho Cục Cảnh sát giao thông, Công

an các địa phương và công bố trên các phương tiện thông tin đại chúng để phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm.

6. Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông:

Tăng cường kiểm tra, giám sát, nhắc nhở các Ban quản lý Dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện nghiêm quy định về an toàn lao động và bảo vệ môi trường phòng, chống cháy nổ; có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, bảo đảm cho phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

7. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua triển khai, thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi dân sinh có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt có nguy cơ tai nạn cao;

- Nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu sử dụng của hành khách đi tàu và đặc biệt với hành khách là người cao tuổi, người khuyết tật; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát bảo đảm an ninh, an toàn, vệ sinh môi trường tại các nhà ga nhằm phục vụ tốt hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh ngày 2/9/2016.

8. Các Sở Giao thông vận tải:

- Khẩn trương rà soát khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông, giải tỏa các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông và tổ chức phân luồng giao thông hợp lý trên các tuyến giao thông trọng điểm, đặc biệt là các tuyến trục chính ra vào Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh và các thành phố lớn; cứu hộ, cứu nạn kịp thời;

- Tăng cường giám sát xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông qua thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; yêu cầu các cơ quan quản lý bến xe phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện trước khi xuất bến;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông của Sở:

+ Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý việc vi phạm lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông, chiếm dụng vỉa hè, lòng lề đường làm nơi kinh doanh, tập kết vật liệu xây dựng...

+ Phối hợp với các lực lượng Cảnh sát tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trên các tuyến quốc lộ, tuyến sông trọng điểm, các đầu mối giao thông như: nhà ga, bến tàu, bến xe, bến thủy nội địa, các điểm dừng đón trả khách trên đường. Chú trọng xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao

gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; dừng, đỗ xe trái quy định; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu bia, không có Giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

- Chỉ đạo các đơn vị vận tải có biện pháp tổ chức vận chuyển, điều động, tăng cường phương tiện phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân trong đợt cao điểm.

9. Các đơn vị thực hiện nghiêm chế độ báo cáo về tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khi xảy ra các sự cố đột xuất, ùn tắc giao thông hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ An toàn giao thông theo địa chỉ email: vanthu.atgt@mt.gov.vn; fax: 04.39411792).

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai, thực hiện./. *th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTTg Chính phủ Trương Hòa Bình (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Các Vụ: VT, KCHT;
- Thanh tra Bộ;
- Văn phòng Bộ;
- Jestar PA; Vietjet Air;
- Báo GT, Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (3).

KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ