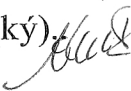


CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

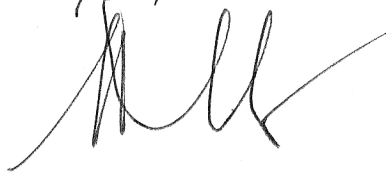
PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: ...471.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 2378/ĐB-TCCB.....ngày 12...tháng...8...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty ĐS&TN.....
- Nơi xử lý văn bản: Ông Chủ tịch HĐQT Ngày trình 15.8.2016. Người trình (ký) 

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Chuyển bộ: TC-HC
Đã xử lý
Thống báo VSDY, các bộ phận
Tăng cấp em về Phòng kinh
15/8/2016

KẾT QUẢ XỬ LÝ:



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số: **2378** /ĐS-TCCB

V/v trả lời và giải quyết kiến nghị của
các đơn vị và người lao động

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **12** tháng 8 năm 2016

Kính gửi:

- Các Chi nhánh: Khai thác ĐS, Xí nghiệp Đầu máy, Ga Đồng Đăng;
- Trường Cao đẳng Nghề ĐS; Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các công ty cổ phần: Đường sắt, Vận tải ĐS, Thông tin tín hiệu ĐS.

Thực hiện Nghị định số 60/2013/NĐ-CP ngày 19/6/2013 của Chính phủ quy định chi tiết khoản 3 điều 63 của Bộ luật Lao động về thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở tại nơi làm việc, thông qua Hội nghị Người lao động, Hội nghị CBVC các đơn vị trực thuộc Tổng công ty năm 2016 và các đợt kiểm tra của Đảng ủy ĐSVN, Công đoàn ĐSVN và UBKT Đảng ủy Tổng Công ty đã tập hợp các kiến nghị của người lao động, các đơn vị và các cơ sở Đảng đề nghị Tổng công ty ĐSVN xem xét giải quyết.

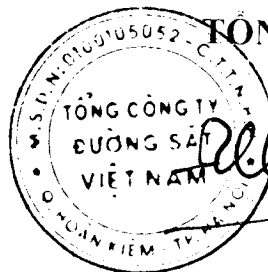
Sau khi nghiên cứu xem xét các nội dung kiến nghị, căn cứ quy định của pháp luật và thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, Tổng công ty ĐSVN trả lời, giải đáp các nội dung kiến nghị của các đơn vị (theo 02 phụ lục kèm theo). Đối với một số kiến nghị cụ thể, Tổng Giám đốc yêu cầu các Ban QLKCHT, KHKD, VT, CBĐT, ATGTĐS, TCKT, ĐMTX, các Phân ban QLHT KV 1, 2 khẩn trương tham mưu giải quyết, báo cáo kết quả với Tổng Giám đốc (trước ngày 30/8/2016. Giao Văn phòng đôn đốc các Ban, đơn vị).

(Chi tiết nội dung trả lời các đơn vị cụ thể tại Phụ lục kèm theo được gửi trên hệ thống quản lý văn bản PO7).

Tổng công ty ĐSVN đề nghị Thủ trưởng các đơn vị, Người đại diện phần vốn Tổng công ty tại các công ty cổ phần trên cơ sở các nội dung trả lời của Tổng công ty, thông báo đến các đơn vị và cá nhân liên quan đã gửi kiến nghị hoặc làm căn cứ trả lời khi có phản ánh tại cơ sở, góp phần đảm bảo sản xuất kinh doanh ổn định, hiệu quả.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐTV TCT (để b/c);
- Công đoàn ĐSVN, UBKT Đảng ủy ĐSVN;
- Văn phòng, các Ban TCT; PB, QLHT KV 1, 2.
- Lưu: VT, TCCB (02).



TỔNG GIÁM ĐỐC

Vũ Tá Tùng

PHỤ LỤC 1:

TỔNG HỢP TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ TẠI HỘI NGHỊ NLD CÁC ĐƠN VỊ VỚI TỔNG CÔNG TY NĂM 2016

*(Kèm theo văn bản số **2378** /ĐS- TCCB ngày 12 tháng 8 năm 2016).*

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
I	KHOÍ CHI NHÁNH KHAI THÁC ĐƯỜNG SẮT		
1	Chi nhánh KTĐS Hà Lào (08 kiến nghị)	1. Xây chòi mới ghi nam ga Phúc Yên 2. Xây mới nhà ga Vũ Ên và ke trung gian đường 2/3 ga Vũ Ên 3. Xây mới nhà ga và công hóa trường ga Tiên Kiên 4. Xây mới ga Bạch Hạc 5. Xây công hóa trường, tường rào phía bắc ga Việt Trì 6. Xây ke trung gian đường 2/3 ga Trái Hút 7. Sửa chữa lớn nhà ga; lắp tấm đan hai thông ke tại đường 2 ga Phù Đức 8. Xây dựng hệ thống thoát nước ke cơ bản phía Nam Ga Lang Thíp.	Giao Phân ban QLKCHTĐS KVI chủ trì cùng CNKTĐS, Công ty CPĐS Vĩnh Phú kiểm tra hiện trường, đề xuất phương án. Giao Ban QLKCHTĐS chủ trì cùng CNKTĐS, Phân Ban QLKCHTĐS KVI, Công ty CPĐS Vĩnh Phú, Yên Lào, kiểm tra hiện trường đề xuất phương án theo thứ tự ưu tiên để cân đối theo nguồn vốn SNKT được phân bổ hàng năm. Do nguồn vốn rất hạn chế nên Tổng Công ty sẽ đầu tư dần, ưu tiên các ga nút thắt và các ga có luồng hàng, luồng khách lớn trước. Hệ thống thoát nước ke cơ bản đã được xây dựng trong dự án “Nâng cấp tuyến Yên Viên – Lào Cai”. Đề nghị Chi nhánh KTĐS phối hợp cùng Cty CPĐS Yên Lào kiểm tra, xử lý. Giao Ban QLKCHTĐS chủ trì cùng Chi nhánh KTĐS, Phân Ban QLKCHTĐS KVI, Công ty CPĐS Hà Hải, kiểm tra hiện trường đề xuất
2	Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải (02 kiến nghị)	1. Nâng cấp, cải tạo nhà ga bị xuống cấp hư hỏng: ga Phú Thụy, ga Vật Cách.	

		phương án theo thứ tự ưu tiên để cân đối theo nguồn vốn SNKT được phân bổ hằng năm. Do nguồn vốn rất hạn chế nên Tổng Công ty sẽ đầu tư dần, ưu tiên các ga nút thắt và các ga có luồng hàng, luồng khách lớn trước. Tổng công ty DSVN đã ký hợp đồng với Công ty tư vấn cầu đường (thuộc Tổng công ty tư vấn thiết kế giao thông vận tải -TEDI) thực hiện việc xin cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất tại các ga thuộc tỉnh Hải Dương, Hưng Yên. Giao Ban KHKD phối hợp cùng Ban QLKCHTĐS đón đóc, kiểm tra việc thực hiện HĐ.
3	Chi nhánh KTDS Hà Thanh (06 kiến nghị)	2. Hoàn thiện cấp giấy phép sử dụng đất cho các ga thuộc các tỉnh do chi nhánh quản lý.
		1. Sửa chữa nâng cấp, chống dột, chống nóng các chòi ghi: bác ga Trường Lâm, nam ga Khoa Trường, nam ga Đặng Xá.
		2. Chống nóng, chống dột nhà ga: Cầu Hò, Yên Thái.
		3. Làm sân ga Minh Khôi.
		4. Sửa chữa lớn nhà lưu trú của CBCNV ga Cầu Yên.
		5. Lắp đặt hệ thống nước sạch tại ga công nghiệp Bim Sơn.
		Yêu cầu Ban QLKCHT chỉ đạo Phân ban QLKCHT ĐSKV1 phối hợp Chi nhánh KTDS Hà Thanh, các Công ty CP ĐS: Thanh Hóa, Hà Ninh tổ chức điều tra, lập phương án sửa chữa. Giao Ban KHKD làm việc, hướng dẫn Chi nhánh cụ thể. Tổng công ty đang giao Ban KHKD chủ trì cùng các Ban khảo sát cụ thể để tham mưu cân đối vốn đầu tư Lắp đặt hệ thống nước sạch tại ga Công nghiệp Bim Sơn trong Kế hoạch sử dụng vốn KHTSCĐ năm 2016 Giao Ban QLKCHTĐS chủ trì cùng

		Lý.	Chi nhánh KTĐS, Phân Ban QLKCHTĐS KVI, Công ty CPĐS Hà Ninh kiểm tra, đề xuất phương án sửa chữa.
4	Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh (05 kiến nghị)	1. Ga Nghĩa Đàn xin xây lại phòng chạy tàu, nhà làm việc của ga vì hiện nay nhà bị dột, rạn nứt quá nhiều, mùa mưa bão có nguy cơ bị sập không đảm bảo an toàn. 2. Ga Vinh kiến nghị sửa chữa lớn nhà ga cùng quảng trường; làm mới hệ thống mái che đường số 1; cải tạo, sửa chữa bãi hóa trường. 3. Ga Hương Phố xin cải tạo lại phòng đợi và quảng trường sân ga, mở rộng sân ga để phục vụ hành khách tốt hơn vì hiện phòng đợi và sân ga chật hẹp không đủ chỗ cho khách đứng chờ tàu lúc khách đông, díp lể, díp tét, trời mưa vv... 4. Ga Đồng Lê xin đầu tư xây dựng mới nhà ga lên 2 tầng vì mặt bằng của ga quá chật; hoặc duy tu sửa chữa lại nhà ga vì nhà ga đã xuống cấp, khi trời mưa nhà bị dột phòng trường ga và phòng đợi tàu, trần nhựa bị sập; chỉnh trang chuyển phòng bán vé sang vị trí mới (hiện đang có 01 gian trống giữa nhà ga không sử dụng) vì hiện nay phòng bán vé quá chật, cùng chung với phòng hóa vận nên Chi nhánh VTĐS Đồng Lê đề xuất; 5. Ga Lê Sơn xin làm đường vào ga để thuận tiện cho hành khách và CBCNV đi lại.	Giao Phân ban QLKCHTĐS KVI chủ trì cùng CNKTĐS, Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh, Quảng Bình kiểm tra hiện trường, đề xuất phương án theo thứ tự ưu tiên để cân đối theo nguồn vốn SNKT được phân bổ hàng năm.
5	CN KTĐS Thừa Thiên Huế (02 kiến nghị)	1. Ga Đồng Hà là ga hạng 1, có khối lượng xếp dỡ hàng hóa và tác nghiệp khách đông. Từ trước đến nay, ga Đồng Hà chưa được bố trí phụ chức danh trực ban chạy tàu. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN cho định biên chức danh phụ trực ban để giảm bớt cường độ lao động cho trực ban chạy tàu chính.	Ngày 12/5/2016 HĐTV TCT ĐSVN đã có QĐ số 641/QĐ-ĐS phê duyệt định biên lao động đối với 12 Chi nhánh Khai thác ĐS (bao gồm cả Chi nhánh Ga Đồng Đăng). Đề nghị các

		Chỉ nhánh tổ chức thực hiện nghiêm túc QĐ này.
	2. Giá cho thuê nhà ở cấp 4 tại các ga trực thuộc 30.000 đồng/m2/tháng là quá cao, nhất là vùng sâu vùng xa, trong khi lương cán bộ công nhân viên còn thấp, vật giá sinh hoạt ngoài thị trường đắt đỏ. Kính đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xem xét cho giá thuê thấp hơn tùy theo từng khu vực.	TCT đang triển khai thực hiện việc cho thuê KCHTDS không liên quan trực tiếp đến chạy tàu theo QĐ số 84/2007/QĐ-TTg ngày 11/6/2007 của Thủ tướng Chính phủ về phương thức thu phí và mức thu phí, giá thuê sử dụng KCHTDS do Nhà nước đầu tư; QĐ số 1129/QĐ-BTC của Bộ Tài chính ngày 27/5/2014 về việc ban hành giá tối thiểu cho thuê sử dụng công trình KCHTDS quốc gia do Nhà nước đầu tư. Trong đó đã quy định mức tối thiểu của việc cho thuê Văn phòng, phòng làm việc, nhà lưu trú là 30.000 đồng/m2/tháng nên TCT không thể cho thuê với giá thấp hơn đơn giá tối thiểu do Nhà nước quy định. -Để khắc phục bất cập trên nhằm phù hợp với tình hình thực tế tại từng địa phương, từng hạng mục, Tổng công ty ĐSVN đã giao nhiệm vụ cho Ban KSNB chủ trì việc kiến nghị sửa đổi Thông tư hướng dẫn và mức thu phí sử dụng KCHTDS do Nhà nước đầu tư trình các cơ quan chức năng phê duyệt (1093/ĐS-KSNB ngày

Chi nhánh KTDS Nghĩa Bình (02 kiến nghị)	1. Về công tác duy tu, sửa chữa kết cấu hạ tầng tại các ga (nhà ga, kho, ke, bãi hàng,...) Tổng công ty ĐSVN chưa giao nhiệm vụ cho đơn vị nào có chức năng duy tu, sửa chữa và kinh phí để thực hiện. Hiện nay các ga thuộc Chi nhánh KTDS Nghĩa Bình có kiến nghị cần duy tu, sửa chữa, xây dựng như sau: - Ga Lê Trạch: Hiện nay mặt đường vào bãi hóa trường và mặt bãi hóa trường của ga làm bằng đất đá cấp phối, nên trời nắng nóng thì bụi, trời mưa thì sinh lầy, ô gà, không đảm bảo an toàn, gây ô nhiễm môi trường xung quanh. Đề nghị cho bê tông hóa mặt đường vào bãi hóa trường và mặt bãi hóa trường ga (khoảng 1.200m²) - Ga Phú Cang: Xây nhà vệ sinh phục vụ khách đi tàu. - Ga Tam Kỳ: Cải tạo bãi hàng xếp dỡ bên đường số 3 để xếp dỡ hàng hóa, dùng đường số 1 để tác nghiệp đón tiễn khách. Xây dựng các mái nhà vòm trên ke cơ bản để hành khách trú nắng, mưa khi đợi lên tàu. Duy tu, sửa chữa các phòng làm việc, phòng đợi tàu. Sửa chữa lại mặt sân quảng trường trước ga. - Ga Bình Sơn: Sân ga, ke ga do thời gian sử dụng đã lâu nay xuống cấp hư hỏng nặng xin duy tu sửa chữa. - Ga Quảng Ngãi: Thường xuyên đón 03 chuyến tàu khách có tác nghiệp hành khách tại ga, kiến nghị cấp trên cho làm thêm ke trung gian giữa đường số 2 và số 3 để hành khách lên xuống tàu đảm bảo an toàn (hiện nay không có ke, hành khách lên xuống tàu rất khó khăn). - Ga Thủy Thạch: Làm lại nền sân ga vì thời gian sử dụng lâu, nay xuống cấp hư hỏng nặng. - Ga Tam Quan: Duy tu sửa chữa lại ke cơ bản ga do sử dụng lâu, nay đã xuống cấp hư hỏng nặng.	29/4/2016). Khi được các cơ quan chức năng phê duyệt, TCT sẽ điều chỉnh đơn giá cho thuê cho hợp lý. Hiện nay công tác duy tu, sửa chữa kết cấu hạ tầng tại các ga (nhà ga, kho ga, ke ga, bãi hàng...) khu vực Chi nhánh KTDS Nghĩa Bình quản lý, Tổng công ty đang đặt hàng với các Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên; QN-ĐN và Nghĩa Bình theo phương án giá được Bộ GTVT duyệt. Đề nghị Chi nhánh KTDS Nghĩa Bình phối hợp với Phân Ban QLKCHTDS khu vực 2 và các Công ty CPDS để kiểm tra hiện trường, đề xuất phương án sửa chữa xếp thứ tự ưu tiên, cân đối theo nguồn vốn SNKT và đưa vào tác nghiệp kỹ thuật hàng quý trong năm 2016, 2017 để triển khai thực hiện (Lưu ý: Trên cơ sở đề xuất của các Chi nhánh KTDS, Ban QLKCHT chỉ đạo các Phân Ban CSHT khu vực xây dựng kế hoạch duy tu, bảo trì tài sản KCHT hệ nhà ga hàng năm).
--	---	--

Chi nhánh KTDS Sài Gòn (02 kiến nghị)	- Ga Bồng Sơn: Bê tông hóa ke cơ bản (phía nam ga): kéo dài ke trung gian để phục vụ hành khách được tốt hơn. - Ga Phù Mỹ: Bãi xếp dỡ hàng hóa vào mùa mưa bị lầy lội, nhiều ổ gà, khó khăn cho ô tô ra vào xếp dỡ hàng hóa, xin cho cải tạo lại bãi xếp dỡ. - Ga Vạn Phú: Đường vào ga mùa mưa thường bị lầy bùn, xin bê tông hóa. - Ga Bình Định: Hiện nay đường vào ga, quảng trường ga, bãi xếp dỡ hàng hóa bị hư hỏng nặng, gây lầy lội vào mùa mưa, nhiều ổ gà, khó khăn cho ô tô ra vào ga. Kiến nghị cho bê tông hóa.	- Ga Núi Thành: Ban QLHT đã chỉ đạo Công ty CP TTTH ĐS Đà Nẵng khảo sát hiện trường, do phải cần khối lượng cấp rất lớn với khoảng 6.500 mét cấp thông tin, kinh phí cho kéo mới cấp thông tin là rất lớn, do đó không thực hiện ngay được việc chuyển báo chấn cho Ga Trị Bình, sẽ giao Công ty CP TTTH ĐS Đà Nẵng đưa vào KH để thực hiện trong thời gian tới. - Ga Đức Phổ, Ga Tam Quan: TCT sẽ cân đối kế hoạch để sửa chữa, trước mắt giao Ban QLKCHTDS chỉ đạo Công ty CP ĐS Nghĩa Bình duy tu, đảm bảo an toàn.
	2. Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt: - Ga Núi Thành: Hai chân Vạn Tường Km 895+340 và chân Hưng Long Km 896+950 thuộc Cung đường Trị Bình quản lý, gần ga Trị Bình. Kiến nghị cấp trên cho chuyển nhiệm vụ báo chấn của hai chấn trên về ga Trị Bình báo là hợp lý, thuận tiện cho việc thực hiện liên hiệp lao động giữa ga và cung đường. - Ga Đức Phổ: cho thay bộ ghi số 1 do có độ mòn vượt quá quy định. - Ga Tam Quan: Kéo dài đường gom trước ga Km1004+300, người dân đi băng qua đường ngang dân sinh trước ga rất nguy hiểm.	
	1. Trong năm 2015 có 03 ga Trảng Bom, Sông Mao, Cà Ná đã được kéo dài đường ga xong nhưng đến nay chưa hoàn thiện hệ thống thông tin, tín hiệu ra ga của 03 ga trên.	Ban QLHT đã tham mưu đưa vào kế hoạch thực hiện công trình sửa chữa định kỳ > 500 triệu năm 2017 trình Bộ Giao thông vận tải.

		2. Tổng công ty hướng dẫn các đơn vị phân khai cụ thể tài sản thuộc nhóm I, II khi bàn giao qua Chi nhánh Khai thác.	Theo hướng dẫn bàn giao tài sản, đất đai của Tổng công ty tại văn bản số 1034/DS-QLIT ngày 26/4/2016: Các chi nhánh KTDS nhận bàn giao tài sản nhóm I không liên quan trực tiếp đến chạy tàu.
8	Chi nhánh Ga Đông Đăng (04 kiến nghị)	1. Xin bổ sung 04 nhân sự điểm xa và 01 chức danh giám sát vì khi chuyển giao lao động đơn vị đã chuyển 04 lao động sang Chi nhánh VTDS Bắc Giang. Theo văn bản số 683/CNVTD SBG ngày 30/12/2015 của Chi nhánh VTDS Bắc Giang sẽ không bố trí lao động làm công tác điểm xa tại Chi nhánh ga Đông Đăng. 2. Cho thành lập 03 phòng nghiệp vụ: Phòng Kế hoạch kỹ thuật; Tài chính kế toán; Tổ chức hành chính.	Ngày 12/5/2016 HDTV TCT DSVN đã có QĐ số 641/QĐ-ĐS phê duyệt định biên lao động đối với 12 Chi nhánh Khai thác DS (bao gồm cả Chi nhánh Ga Đông Đăng). Đề nghị các Chi nhánh tổ chức thực hiện nghiêm túc QĐ này. Việc thành lập Chi nhánh Ga Đông Đăng trên cơ sở tách ga Đông Đăng ra khỏi Chi nhánh KTDS Hà Lạng nhằm tạo điều kiện cho Ga có con đường, thuận lợi và chủ động trong các hoạt động liên vận quốc tế đường sắt tại cửa khẩu biên giới Đông Đăng – Trung Quốc. Tại thời điểm thành lập, TCT đã không thành lập các phòng cho Chi nhánh Ga Đông Đăng vì xác định nhiệm vụ của Ga không thay đổi, thành lập thêm các phòng sẽ làm tăng LD gián tiếp, không tiết kiệm được LD, do vậy chỉ bố trí thêm 01 LD gián tiếp cho Chi nhánh (Tại thời điểm Ga Đông Đăng là đơn vị trực

		thuộc Chi nhánh KTĐS Hà Lạng, tổng số lao động của Ga là 57 người, trong đó: LĐ gián tiếp là 06 người, LĐ trực tiếp là 51 người; theo QĐ phê duyệt định biên LĐ, Chi nhánh Ga Đồng đăng được phê duyệt 52 người, trong đó: LĐ gián tiếp là 07 người, LĐ trực tiếp là 45 người). TCT đã ban hành Quy chế quản lý, sử dụng nguồn thu từ kinh doanh dịch vụ hỗ trợ VT và cho thuê KCHTĐS (VB số 1032/QĐ-DS ngày 18/7/2016), đề nghị Chi nhánh nghiên cứu thực hiện Công trình nằm trong dự án xã hội hóa bãi hàng ga Đồng Đăng đã được phê duyệt tại Quyết định số 1495/QĐ-ĐS ngày 25/9/2015.
	3. Tổng công ty duyệt đơn giá tiền lương Dịch vụ hỗ trợ vận tải. 4. Đầu tư nâng cấp kho, bãi hàng, sửa chữa dây nhà làm việc của Bảo vệ kho vì từ khi xây dựng ga Đồng Đăng đến nay chưa được đầu tư sửa chữa, toàn bộ hệ thống đã xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo an toàn cho phương tiện và lao động làm việc trong khu vực bãi hóa trưởng.	
II	KHOÍ CHI NHÁNH XÍ NGHIỆP ĐẦU MÁY	
9	Xí nghiệp đầu máy Hà Nội (03 kiến nghị) 1. Tổng công ty cho tăng mức tiền thưởng giờ cho công nhân lái tàu: hiện tại đang thực hiện tiền thưởng giờ giờ theo công điện số 633/CD-ĐS ngày 28/12/2005 của Tổng công ty là quá thấp - đề nghị tăng mức tiền thưởng lên 10.000đ/phút. Hiện nay TCT DSVN đang thực hiện xây dựng lại Quy định về trả công khuyến khích và bồi thường vật chất trong việc thực hiện BĐCT kèm theo QĐ số 1494/QĐ-TTGT-TCCB-LĐ ngày 12/10/2004, trên cơ sở sẽ tách thành 02 quy chế: Quy chế bồi thường vật chất trong việc thực hiện BĐCT và Quy chế thưởng trong	

	công tác thực hiện BDC.T.	
	2. Tổng công ty mở các lớp tập huấn nâng cao trình độ nghiệp vụ chuyên môn về công tác tổ chức lao động, tiền lương, BHXH, môi trường, giải quyết quyền lợi cho NLĐ. 3. Tổng công ty xác định đơn giá kế hoạch và hướng dẫn chi tiết việc lập kế hoạch SXKD vận tải hàng năm cho các Chi nhánh - XN đầu máy.	Dã xây dựng Chương trình BD. tập huấn và được Tổng Giám đốc TCT phê duyệt. Dự kiến Quý 3/2016 sẽ tổ chức tập huấn Tổng công ty ĐSVN đã ban hành văn bản số 1098/ĐS-KHVT ngày 29/4/2016 Hướng dẫn chi tiết việc lập kế hoạch SXKD vận tải hàng năm và xác định đơn giá kế hoạch cho các Chi nhánh bao gồm cả các Chi nhánh XNĐM
Xí nghiệp dầu máy Yên Viên (02 kiến nghị)	1. Tổng công ty tăng cường chỉ đạo các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến phía bắc và phía tây (hiện nay có nhiều đường ngang chưa có gác chắn. Thực tế đã xảy ra một số vụ va quệt giữa tàu hỏa với các phương tiện giao thông khác gây nguy nguy hiểm cho tính mạng và tài sản và mất an toàn GTĐS)	Tính đến ngày 31/5/2016 trên hai tuyến đường sắt phía Bắc và phía Tây hiện còn tồn tại rất nhiều đường ngang chưa có gác chắn (bao gồm các đường ngang biên báo, đường ngang CBTD và các lối đi dân sinh) các đường ngang này luôn tiềm ẩn các nguy cơ xảy ra tai nạn. Bộ GTVT và Tổng công ty ĐSVN đã có rất nhiều biện pháp chỉ đạo để tăng cường đảm bảo ATGT tại những điểm giao cắt này như: - Lắp cản chắn tự động tại các đường ngang CBTD.

		-Tổ chức người cảnh giới. -Tiến hành cấm bỏ sung biển báo chú ý tàu hỏa và từng bước tiến hành thu nhỏ lối đi dân sinh tiến tới xóa bỏ hoàn toàn. Tất cả các đường ngang này sẽ từng bước giải quyết triệt để để đảm bảo an toàn, không thể giải quyết dứt điểm ngay được. Tuy nhiên trong kiến nghị của Xi nghiệp Dầu máy Yên Viên chỉ nêu chung chung, không chỉ rõ cụ thể đường ngang nào có nguy cơ xảy ra tai nạn để ưu tiên giải quyết trước.
	2. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xem xét - đầu tư các hạng mục công trình phục vụ cho sản xuất và đời sống CB CNV (XN có tờ trình riêng)	Tổng công ty ĐSVN đang xem xét, cân đối đầu tư các hạng mục công trình phục vụ cho sản xuất, cải thiện điều kiện làm việc, sinh hoạt cho người lao động năm 2016. Trong kế hoạch năm 2016 TCT ĐSVN đã cân đối đầu tư tại CN XNĐM Yên Viên 8 hạng mục bằng nguồn vốn khấu hao TSCĐ, 1 hạng mục phục vụ đời sống bằng nguồn phúc lợi.
Xi nghiệp dầu máy Vinh (11 kiến nghị)	1. Để đảm bảo An toàn chạy tàu, đề nghị lắp tín hiệu lắp lại các Ga (phía bắc Ga Bim Sơn; phía bắc Ga Đồng Lê; phía bắc Ga Yên Duệ) đã kiến nghị từ năm 2015 nhưng Ngành chưa triển khai thực hiện.	1. Ban QLHT đã tham mưu đưa công trình lắp đặt tín hiệu lắp lại tín hiệu vào ga phía Bắc ga Đồng Lê vào kế hoạch thực hiện công trình sửa chữa định kỳ < 500 triệu năm 2017 trình

	Bộ Giao thông vận tải 2. Đối với ga Bim Sơn, ga Yên Dục, hiện tại đã có tín hiệu lắp lại. Ban QLKCHT chỉ đạo Công ty CP ITTH Vinh kiểm tra và phối hợp với địa phương phát cây đảm bảo tầm nhìn tín hiệu.
2. Trung tâm điều hành vận tải điều chỉnh lại giờ tàu H3 xuất phát tại Vinh, vì hiện nay tàu H3 thường phải chờ tàu VD31 từ ga Lạc Sơn đến ga Đồng Hới làm ảnh hưởng hành trình của tàu H3.	Đề nghị thực hiện đúng theo quy định của BDCT đã ban hành. Hiện tại tàu VD31 Cty CP VTĐS HN chỉ tổ chức chạy vào cuối tuần nên mức độ ảnh hưởng rất ít.
3. Tổng công ty điều chỉnh định mức phụ tùng, vật tư, vật liệu sửa chữa dầu máy các cấp của xí nghiệp (Trước đây đã đề nghị Công ty TNHH MTV VTĐS Hà Nội).	Tổng công ty ĐSVN đã ban hành định mức phụ tùng, vật tư, vật liệu sửa chữa dầu máy các cấp trên cơ sở xây dựng của các đơn vị. Đề nghị CN XNDM Vinh triệt để áp dụng các biện pháp tiết kiệm trong sửa chữa, thực hiện nghiêm chỉnh Chương trình thực hành tiết kiệm. Chồng lãng phí năm 2016 của Tổng công ty ĐSVN ban hành theo quyết định số 481/QĐ-ĐS ngày 25/4/2016.
4. Tổng Công ty nghiên cứu phân bổ lại sức kéo giữa các chi nhánh Dầu máy và bổ sung cho xí nghiệp Dầu máy Vinh một số Dầu máy D19E. Vì hiện nay trong 5 chi nhánh xí nghiệp dầu máy, duy nhất xí nghiệp Dầu máy Vinh không có Dầu máy D19E trong khi đó nhiệm vụ kéo tàu của các xí nghiệp Dầu máy là như nhau. Trước mắt đề nghị Ngành bổ sung 03 dầu máy D9E cho xí nghiệp để phục vụ	Tổng công ty ĐSVN đang tiến hành đầu tư dầu máy mới công suất lớn, chất lượng tốt. Khi có dầu máy mới TCT sẽ cân đối phân bổ dầu máy cho các CN XNDM. Đối với đầu máy D9E hiện nay các XN Dầu máy Yên

công tác đồn, thời đường ngăn thay cho loại dầu máy D4H (TỶ cái tạo), vì hiện nay loại dầu máy D4H này không đáp ứng được năng lực đồn, thời đây các khu vực.	Viện và Sài Gòn đã sử dụng hết nên không có để bổ sung. XNDM Vinh chủ động cân đối sức kéo để đảm bảo cung cấp đủ dầu máy kéo tàu. Nếu XN không cân đối được Tổng công ty sẽ điều chuyển dầu máy D5H cho XN để thay cho dầu máy D4H.
5. Để thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa chi nhánh Khai thác đường sắt với Chi nhánh Dầu máy theo Văn bản số: 3831/ĐS-VT ngày 07/12/2015 của Tổng công ty DSVN, đề nghị Ban Vận tải cung cấp Quy tắc quản lý kỹ thuật của các ga từ Hà Nội đến Đồng Hới để xí nghiệp triển khai cho Công nhân lái tàu thực hiện.	Giao Ban Vận tải tham mưu văn bản yêu cầu các Chi nhánh KTĐS cung cấp Quy tắc quản lý kỹ thuật của các ga cho các Xí nghiệp Dầu máy (liên quan) để phối hợp trong công tác tổ chức và đảm bảo an toàn chạy tàu.
6. Tổng công ty hủy bỏ tín hiệu phòng vệ tại các đường ngang có người gác (Biển đỏ quay). + Theo mục 2.7.2.10 QCVN08:2015/BGTVT quy định rõ Tín hiệu ngăn đường đặt ở trước đường ngang, cầu, hầm lớn có người gác, nơi đất đá thường sụt lở. Tín hiệu này đặt cách điểm phòng vệ ít nhất 100 mét. Nơi không đủ điều kiện đặt tín hiệu ngăn đường phải được đặt tín hiệu phòng vệ. Về cấu tạo và biểu thị của tín hiệu phòng vệ được quy định cụ thể trong các Điều 20 và 29 QCVN06:2011/BGTVT. + Tại Công điện số: 613/CD – DS ngày 01/10/2013 của Tổng Công ty quy định về việc lắp đặt tín hiệu phòng vệ tại các đường ngang có người gác. Trong mục 1 Công điện 613 hướng dẫn lắp đặt tín hiệu di động bảo ngừng là hoàn toàn khác với Điều 36 QCVN 06: 2011/BGTVT. (Tín hiệu phòng vệ di động chỉ được thực hiện ngay sau khi phát hiện thấy chương ngại hoặc trước khi thi công). + Về vị trí cấm biển đỏ quay tại các đường ngang có người gác theo	Giao Ban QLKCHTĐS chủ trì nghiên cứu lại các QTQP và Thông tư quy định hiện hành để tham mưu cho Tổng công ty việc dỡ bỏ hay để lại để đảm bảo ATCT.

ý thứ 2 mục 1 trong Công điện 613/CD – DS ngày 01/10/2013 là hoàn toàn khác với quy định tại mục 2.7.2.10 QCVN08:2015/BGTVT. (Nơi không đủ điều kiện đặt tín hiệu ngăn đường phải được đặt tín hiệu phòng vệ cách điểm phòng vệ là 100 mét). Như vậy việc lắp (biển đỏ quay) ngay tại các đường ngang có người gác là không đúng, không phù hợp. Trong điều kiện chạy tàu hiện nay việc lắp biển đỏ quay tại các đường ngang có người gác là gây bất lợi cho công nhân gác chắn và công nhân lái tàu.	
7. Tổng công ty nghiên cứu xây dựng lại Quy chế trả công Khuyến khích và bồi thường vật chất trong việc thực hiện BDCT để thay Quy chế số: 1946 QĐ/DS – TTGT – TCCB – LD ngày 12/10/2004 của Tổng Công ty DSVN. Vì hiện tại Quy chế 1946 năm 2004 không còn phù hợp trong điều kiện hiện nay như Mức thưởng tàu cho tàu đến đúng giờ thấp, tàu hàng vẫn chưa được thưởng đúng giờ. Trong khi đó theo Thông tư 15 mức phạt là quá cao đối với các đơn vị đường sắt.	Hiện nay TCT DSVN đang thực hiện xây dựng lại Quy định về trả công khuyến khích và bồi thường vật chất trong việc thực hiện BDCT kèm theo QĐ số 1496/QĐ-TTGT-FCCB-LD ngày 12/10/2004, trên cơ sở sẽ tách thành 02 quy chế: Quy chế bồi thường vật chất trong việc thực hiện BDCT và Quy chế thưởng trong công tác thực hiện BDCT.
8. Tổng công ty ban hành định mức lao động sửa chữa đầu máy để các Xí nghiệp đầu máy có cơ sở bố trí lao động sửa chữa (vì định mức lao động số: 368 ngày 16/9/1992 của Liên hiệp Đường sắt Việt Nam đến nay đã lạc hậu, không còn áp dụng được nữa).	Tổng công ty DSVN đang tiến hành xây dựng, sửa đổi bổ sung hệ thống định mức lao động sửa chữa đầu máy mới, hiện đang lấy ý kiến góp ý của các đơn vị để hoàn thiện ban hành.
9. Tổng công ty cho phép Xí nghiệp tuyển dụng thêm (ngoài định biên) kỹ sư chính quy chuyên ngành Đầu máy-Toa Xe, Cơ khí: Động lực tạm thời làm công nhân sửa chữa (nhưng xếp lương kỹ sư) để tạo nguồn nhân lực có chất lượng cho Xí nghiệp nói riêng và Ngành nói chung.	Đơn vị thực hiện theo "Quy định về quản lý định biên lao động trong các chi nhánh trực thuộc Tổng công ty DSVN" ban hành kèm theo Quyết định số 305/QĐ-DS ngày 29/3/2016 của Tổng Giám đốc TCT DSVN.

TCT giao tiền lương chất lượng chạy tàu cho các đơn vị trên khối lượng công tác thực hiện (V.TkmTT) và kết quả thực hiện định mức nhiên liệu: sau khi được ban KHKD thẩm định và xác nhận số liệu.

Từ năm 2012, TCT đã bổ sung phần tiền lương chi trả cho ban lái máy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu cho các đơn vị và được hòa chung vào đơn giá tiền lương vận tải: Từ quỹ tiền lương được giao, các đơn vị có trách nhiệm phân phối đúng đối tượng theo quy chế trả lương của đơn vị mình.

Theo mô hình tổ chức mới, Công ty mẹ kinh doanh dịch vụ điều hành GTVT, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt có bao gồm dịch vụ sức kéo. Theo quy chế kinh doanh đường sắt ban hành năm 2016, sản phẩm dịch vụ sức kéo được xác định theo từng đoàn tàu, tính toán qua chỉ tiêu tác nghiệp: Dầu máy.KM và Tán.KM tổng trọng đoàn tàu. Do vậy, tiền lương để chi trả cho khối đầu máy chỉ căn cứ 2 chỉ tiêu: Dầu máy.KM và Tán.KM tổng trọng và được cân đối phù hợp với mô hình quản lý của

10. Tổng công ty thống nhất phương thức trả tiền lương chất lượng chạy tàu để các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy sửa chữa, bổ sung quy chế trả lương Xí nghiệp cho phù hợp. Đề nghị tách riêng đơn giá tiền lương thiết bị đuôi tàu.

			Tổng công ty.
12	Xí nghiệp dầu máy Sài Gòn (03 kiến nghị)	1. Đề đảm bảo an toàn chạy tàu, đề nghị lắp bổ sung tín hiệu lắp lại vào ga của các ga: ga Bảo Chánh đối với chiều số chẵn; ga Sông Dinh (cả 2 chiều) vì tất cả các ga trên đều vào đường cong. 2. Đường ngang dân sinh km 1684+750 hiện đã có tín hiệu cảnh báo tự động. Hiện đường ngang này có mật độ người và phương tiện lưu thông rất đông, đề nghị Tổng công ty làm chấn phòng vệ có người gác. 3. Đề nghị Tổng công ty đầu tư mới cầu nâng 3 tấn cho phân xưởng vận dụng đầu máy Nhà Trang để phục vụ sản xuất.	Ban QLKCHTDS đã đưa vào kế hoạch SCDK <500 triệu của năm 2017 trình Bộ GTVT. Đề đảm bảo an toàn Tổng công ty đã đưa vào KII 2017 để lắp cần chắn tự động cho đường ngang này. Giao các Ban CBDT, ĐMTX, KHKD tham mưu (nếu thấy cần thiết đầu tư thì yêu cầu Xí nghiệp có tờ trình cụ thể)
III	KHỐI CƠ QUAN, TRUNG TÂM, TRƯỜNG, BAN TRỰC THUỘC		
13	Trường CD nghề Đường sắt (02 kiến nghị)	1. Tổng công ty sớm phê duyệt "Đề án nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên, cơ sở vật chất, phương tiện thiết bị giảng dạy, tiếp tục nhiệm vụ đào tạo mới, đào tạo lại lực lượng lao động ngành đường sắt đạt trình độ từ cao đẳng trở xuống, đoàn tạo đội ngũ kỹ sư thực hành, công nhân kỹ thuật cao, các ngành nghề khác phục vụ nhu cầu xã hội". 2. Thực hiện giao vốn và tài sản cho nhà trường để thực hiện tự chủ theo lộ trình. Giai đoạn 2016-2020 Trường là đơn vị trực thuộc Tổng công ty DSVN hoạt động theo cơ chế của đơn vị hành chính sự nghiệp công lập tự chủ một phần kinh phí hoạt động và là đơn vị hạch toán độc lập, áp dụng theo Điều 14 của Nghị định số 16/2015/ND-CP của Chính phủ về: "Tự chủ tài chính đối với đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm một phần chi thường xuyên".	Để thực hiện việc giao vốn và tài sản cho Trường Cao đẳng Nghề DS, để Trường tiến tới tự chủ trong hoạt động và tự chủ trong tài chính, Tổng công ty đã có Nghị quyết yêu cầu Trường xây dựng "Đề án nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên, cơ sở vật chất, phương tiện thiết bị giảng dạy, tiếp tục nhiệm vụ đào tạo mới, đào tạo lại lực lượng lao động ngành đường sắt đạt trình độ từ cao đẳng trở xuống, đoàn tạo đội ngũ kỹ sư thực hành, công nhân kỹ thuật cao, các ngành nghề khác phục vụ

Ban QLDA Đường sắt KVI (03 kiến nghị)		nhu cầu xã hội". Tuy nhiên, trong Đề án của Trường chưa cụ thể hóa phương án xác định vốn và tài sản sẽ giao cho Trường và lộ trình sắp xếp lại lao động và giáo viên. Do vậy, Tổng công ty đã có văn bản yêu cầu Trường phải điều chỉnh Đề án theo hướng tái cơ cấu hoạt động của Trường Cao đẳng Nghề Đường sắt giai đoạn 2016 -2020. Hiện tại, để tạo điều kiện cho Trường CD Nghề DS thuận lợi trong việc xã hội hóa công tác đào tạo, mở rộng dịch vụ hỗ trợ đào tạo và liên kết với các trường đại học và tiến tới tự chủ hoàn toàn về tài chính từ năm 2020 TCT DSVN đã tổ chức lại Trung tâm đào tạo Kỹ thuật – Nghiệp vụ đường sắt Đà Nẵng thuộc Trường Cao đẳng Nghề đường sắt Cao đẳng Nghề đường sắt Đà Nẵng thuộc Trường Cao đẳng Nghề đường sắt (QĐ số 712/QĐ-DS ngày 18/5/2016)
	1. Tổng công ty DSVN sớm bố trí đủ kế hoạch vốn năm 2016 cho các dự án có khối lượng hoàn thành để kết thúc đầu tư dự án và ghi kế hoạch vốn cho các dự án chuyển tiếp, các dự án triển khai mới để có cơ sở triển khai mới để có cơ sở triển khai các công việc tiếp theo, đặc biệt đối với dự án "Xây dựng các hạng mục công trình thuộc giai đoạn 2 kế hoạch 1856".	Tổng công ty DSVN đã báo cáo Bộ GTVT kiến nghị Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn, ngày 19/5/2015 Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 713/TTg-KTN cho phép tiếp tục triển khai thực hiện công trình và giao các

			Bộ ngành bố trí vốn để hoàn thành khối lượng còn lại của công trình khẩn cấp giai đoạn 2 Kế hoạch 1856 trong năm 2015. Tuy nhiên đến nay vẫn chưa được các Bộ ngành xem xét, bố trí vốn. Tổng công ty đã có văn bản số 1309/DS-TCKT ngày 23/5/2016 báo cáo Bộ GTVT về tình trạng tồn đọng các dự án hoàn thành từ năm 2005 đến năm 2014. Hiện nay, Tổng công ty đang chờ ý kiến chỉ đạo của Bộ
		2. Tạo cơ chế riêng phù hợp với việc thẩm tra phê duyệt quyết toán đối với dự án cũ còn tồn đọng trước đây. 3. Để đảm bảo việc làm, thu nhập cho CBVC trong năm 2016 và các năm tiếp theo, Ban rất mong Tổng công ty DSVN quan tâm tạo điều kiện giao thêm các dự án cho Ban.	
IV	KHỐI CP XE LỬA CÓ VỐN CHI PHỐI		
15	Công ty CP xe lửa Gia Lâm (01 kiến nghị)	Tổng công ty DSVN xem xét lại việc quy định về thời gian bảo hành sản phẩm với các chỉ tiết, bộ phận cũ (đã qua thời gian dài sử dụng) cho phù hợp.	Theo mô hình tổ chức hiện nay, việc dễ xảy ra lỗi do chủ quan, chủ phương tiện hoàn toàn chịu trách nhiệm. Việc bảo hành sản phẩm cần cứ vào hợp đồng.
16	Công ty CP xe lửa Dĩ An (05 kiến nghị)	1. Tổng công ty DSVN tiếp tục quan tâm chỉ đạo xây dựng quy hoạch và định hướng các đơn vị công nghiệp trong ngành hội nhập, phát triển bền vững, nhằm phát huy được lợi thế của từng đơn vị, tránh lãng phí nguồn lực. 2. Quy định các cơ chế nội bộ để bảo hộ sản phẩm đã chế tạo được ở trong nước: định hướng giao các sản phẩm cơ khí của khối cầu đường, thông tin tín hiệu cho các đơn vị công nghiệp.	Tổng công ty DSVN luôn quan tâm chỉ đạo xây dựng quy hoạch và định hướng các đơn vị công nghiệp trong ngành hội nhập, phát triển bền vững. Đồng thời ủng hộ các đơn vị công nghiệp trong ngành sản xuất sản phẩm cơ khí, phụ tùng vật tư chuyên ngành đường sắt và chế tạo mới đầu

		máy, toa xe. Đề nghị CTy CP XLDA có kế hoạch phát triển cơ sở vật chất đủ khả năng sản xuất sản phẩm chất lượng đáp ứng nhu cầu của các đơn vị đường sắt quốc gia, đường sắt nội đô hiện tại và tương lai đảm bảo cạnh tranh theo quy định hiện hành
	3. Đề nghị Tổng công ty đồng ý về chủ trương cho Công ty được tham gia dự án lắp ráp chế tạo đầu máy Đồi mới trong nước và xây dựng nhà xưởng sửa chữa để thực hiện các dịch vụ bảo dưỡng sửa chữa đầu máy, toa xe đón đầu khi đường sắt nội đô đi vào hoạt động.	Về chủ trương Tổng công ty đồng ý cho Công ty được tham gia dự án lắp ráp chế tạo đầu máy, tuy nhiên Công ty cần chủ động để đảm bảo đủ điều kiện khi tham gia đấu thầu theo quy định của nhà nước. Về xây dựng nhà xưởng sửa chữa Tổng công ty đồng ý về chủ trương để Công ty lựa chọn đối tác đầu tư từng bước hiện đại hóa thiết bị nhà xưởng.
	4. Đề nghị Tổng công ty đồng ý về chủ trương để chế tạo các toa xe khách mẫu theo hướng hiện đại, dùng vật liệu nhẹ, vật liệu mới nhằm hạ giá thành, giảm tự trọng toa xe. Những sản phẩm của Công ty phải được các công ty vận tải sử dụng và có cơ chế ràng buộc giữa các đơn vị công nghiệp với đơn vị vận tải tiêu thụ sản phẩm đặc thù của đường sắt.	Nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, sử dụng toa xe mẫu hiện đại, chất lượng tốt, nhẹ, hạ giá thành sản xuất toa xe, hạ giá thành vận tải là chủ trương của Tổng công ty DSVN. Đề nghị Công ty nghiên cứu chế tạo mẫu toa xe mới chất lượng tốt, giá thành hạ đủ điều kiện cạnh tranh thị trường. Toa xe khách chế tạo mới theo hướng hiện đại phải đảm bảo các tiêu chuẩn, quy chuẩn Việt Nam, được cơ quan đăng kiểm cấp phép và

			chào hàng cho Tổng Công ty.
		5. Tổng công ty nên có chỉ đạo chung về xây dựng đơn giá sửa chữa, cải tạo, chế tạo mới dầu máy toa xe tại các đơn vị công nghiệp, dành một tỷ lệ nhất định để các đơn vị công nghiệp có nguồn tái đầu tư phát triển.	- Đơn giá phụ tùng vật tư sửa chữa dầu máy các cấp đã được ban hành và áp dụng từ 14/10/2014 đến nay; - Đối với đơn giá cải tạo dầu máy: tùy theo nội dung cải tạo để xây dựng đơn giá; - Đối với đơn giá chế tạo, lắp ráp dầu máy: thực hiện theo hợp đồng.
1	KHÓI CPDS, CP TTH ĐS CÓ VỐN CHI PHỐI		
7	Công ty CPDS Hà Ninh (03 kiến nghị)	1. Tổng công ty ĐSVN bổ sung kinh phí thay ray những vị trí ray mòn không thể mài được: 2.400 thanh (có vị trí cụ thể kèm theo). 2. Tổng công ty ĐSVN cho đại tu làm lại nền đá lòng đường, làm rãnh dọc thoát nước từ km 38+400 đến km 41+400; làm lại nền đá lòng đường, thay TVBT K1 bằng TVBT DUL từ km 69+00 đến km 73+900; từ km 100+700 đến km 104+400. 3. Tổng công ty ĐSVN cho đầu tư sửa chữa lớn dần 9 cầu xung yếu: Cầu Thường Tín, Quán Gánh, Ngòi Láng, Cầu Da, Cầu Vụ, cầu Quán Khởi, cầu Cát Dăng, cầu Dền Ròng, Cầu Bưởi. Trước mắt ưu tiên cho sửa chữa lớn cầu Quán Gánh km 14+598 và cầu Vụ km 69+962 hiện tại đang nứt, rĩ.	TC'T sẽ cân đối trong kế hoạch vốn SNKT được Nhà nước phân bổ hàng năm. Ban QLKCHT đã đưa vào kế hoạch SCDK > 500 triệu năm 2017 và cân đối kế hoạch cho năm tiếp theo. Ban QLKCHT đã đưa vào kế hoạch SCDK năm 2017 các cầu Quán Gánh km 14+598, cầu Vụ km 89+962, cầu Quán Khởi km 90+472 trình Bộ GTVT và sẽ cân đối kế hoạch cho các năm tiếp theo đối với các cầu còn lại.

18	Công ty CPDS Thanh Hóa (07 Kiến nghị)	1. Tổng công ty và Trung tâm điều hành vận tải tạo điều kiện bố trí thời gian phong tỏa cho máy sàng đá RM74BRU mỗi ngày ít nhất là 2 giờ để hoàn thành khối lượng Tổng công ty giao. 2. Điều chỉnh lại định mức và đơn giá cho các máy thi công chuyên dùng đường sắt. 3. Cho sửa chữa lớn máy chèn Áo 08-8GS do máy đã đưa vào khai thác trên 12 năm nhưng chưa được sửa chữa lớn. 4. Cho kiểm định các cầu yếu (cầu dầm thép vận tốc thiết kế 50km/h, mố trụ xây đá hộc từ thời Pháp, hiện tại chạy tốc độ 80km/h). 5. Tổng công ty DSVN cho sản xuất, chế tạo tà vẹt bê tông dự ứng lực lắp đặt cho ghi đang dùng thay thế tà vẹt gỗ.	Hiện tại cần cứ theo đề nghị bố trí phong tỏa thi công của các đơn vị, tổng công ty đang tạo chỉ đạo điều độ và tạo mọi điều kiện tối đa bố trí phong tỏa khu gian theo đề nghị của các đơn vị. Tuy nhiên tại một số thời điểm, trong một số giai đoạn chạy tàu nhất định, khi mật độ chạy tàu tăng cao khó khăn cho công tác bố trí phong tỏa thi công, đề nghị Công ty CPDS Thanh Hóa cử người thường trực tại các ga, bám sát kế hoạch của điều độ thường trực sàng sàng thi công 24h/24h khi có khoảng trống. Tổng công ty đã xây dựng, đang trình cấp có thẩm quyền phê duyệt. Tổng công ty sẽ xem xét cân đối trong nguồn SNKT được phân bổ hàng năm. Giao Ban QLCHT, Phân ban QLKCHTDS KVI chủ trì cùng Công ty CP DS Thanh Hóa kiểm tra hiện trường, xác định các cầu cần kiểm định. Công ty CP DS Thanh Hóa trình hồ sơ năng lực, và các thủ tục liên quan để Tổng công ty xem xét và có ý kiến
----	---	--	--

19	Công ty CPĐS Quảng Bình (09 kiến nghị)	6. Ứng dụng công nghệ hàn ray dài vào duy tu sửa chữa đường sắt (Hiện nay đã thực hiện thành công tại các dự án thử nghiệm và dự án 44 cầu). Trước mắt cho phép cắt các đầu bẹp của ray $L = 12.5m$ trên đường hàn thành những thanh ray dài $\leq 50m$.	Giao Ban QLKCHT chi đạo Công ty CP Tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT nghiên cứu bổ sung định mức nhân công, ca máy công nghệ hàn ray dài trong công tác quản lý bảo trì KCHTDS trình Bộ GTVT phê duyệt.
		7. Cho thay thế tà vẹt bê tông K3A có liên kết bu lông suốt với tà vẹt bằng vữa lưu huỳnh. Hiện nay quá trình khai thác đã lâu (20 năm) cổ bu lông bị mòn, có nơi mòn còn $12 \div 15/22mm$ uy hiếp đến an toàn chạy tàu.	TCT đang thực hiện thay thế theo kế hoạch được Bộ GTVT duyệt và tiếp tục cho các năm tiếp theo phù hợp với nguồn kinh phí được phân bổ.
		1. Tổng công ty, Bộ GTVT nghiên cứu xây dựng phê duyệt đơn giá đặt hàng các sản phẩm bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt (KCHTDS) giữa các đơn vị phải căn cứ vào trạng thái cầu đường, bình diện, mức độ quy mô đầu tư các năm gần nhất. Vì hiện nay đơn giá từng hạng mục sản phẩm chênh lệch nhau quá lớn, trong khi công lệnh tài trọng, công lệnh tốc độ là như nhau. Hiện nay giá sản phẩm bảo trì KCHTDS của Công ty CPĐS Quảng Bình thấp trong nhóm thấp nhất trong toàn Tổng công ty. 2. Tổng công ty nghiên cứu xây dựng đơn giá sản phẩm bảo trì KCHTDS cần phải có hệ số K khó khăn cho các yếu tố đặc thù như: đường cong bán kính nhỏ trái chiều, đường cong bán kính nhỏ có đặt ray thứ 3.	Hiện nay, Công ty đang xây dựng định mức nhân công trong bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt theo hợp đồng đã ký với TCT: Tổng công ty sẽ có ý kiến với đơn vị tư vấn để xem xét xây dựng định mức trên cơ sở kiến nghị của Công ty. Trước mắt, theo hợp đồng đặt hàng bảo trì KCHTDS Công ty đã ký với Tổng công ty, đề nghị Công ty bảo trì, sửa chữa KCHT đường sắt đảm bảo khối lượng, chất lượng và an toàn chạy tàu trong phạm vi của hợp đồng đã ký.

3. Tổng công ty cho thanh toán kinh phí trông coi bảo quản vật tư thay ra từ các Dự án 44 cầu và Dự án thay thế tà vẹt bê tông K1,K2 ... Vĩnh - Nha Trang để Công ty có kinh phí thanh toán cho Công nhân. Hiện nay công ty đã trông coi bảo quản 4 năm nhưng chưa được thanh toán tạm ứng kinh phí.	+ Quyết toán kinh phí trông coi, bảo quản vật tư thay ra từ dự án 44 cầu: Tổng công ty đang thẩm định quyết toán. + Dự toán kinh phí trông coi, bảo quản vật tư thay ra từ dự án K1, K2: Tổng công ty đã phê duyệt dự toán.
4. Tổng công ty có phương án để giải quyết kinh phí đền bù thiệt hại trong các vụ tai nạn. Khi tai nạn xảy ra. Tổng công ty yêu cầu đơn vị quản lý bằng mọi cách phải khôi phục trả tốc độ khu gian sớm nhất nhưng kinh phí để trả chi phí vật tư và nhân công rất chậm được thanh toán cho đơn vị thi công.	Ban QLKCHTDS đã thẩm định PAKT, dự toán trình TCT phê duyệt. Khi khắc phục trở ngại TNGT, khôi phục trả tốc độ khu gian để nghị các đơn vị khẩn trương hoàn chỉnh các hồ sơ theo quy định để giúp cho việc thẩm định chi phí khắc phục được thuận lợi, giúp đẩy nhanh tiến độ thanh toán. Ban ATGTDS đã tham mưu Lãnh đạo Tổng công ty ra 02 Quyết định số 893/QĐ-DS ngày 22/6 và 901/QĐ-DS ngày 24/6 về bồi thường thiệt hại GTDS của 02 vụ tai nạn liên quan đến Công ty CPĐS Quảng bình bị thiệt hại. Giao Ban TCKT thu hồi số tiền bị thiệt hại từ Công ty CPVTĐS Sài Gòn và sẽ chi trả cho các đơn vị bị thiệt hại trong đó có công ty.

5. Tổng công ty khẩn trương cho chủ trương mua ray cung ứng việc bảo trì KCHTDS năm 2016 sớm nhất, để Công ty có ray tận dụng thay ray mòn các đường cong bán kính nhỏ khu vực đèo Khe Nét, hầm Lạc Sơn, Lệ Sơn và cụm đường cong Ngân Sơn đang bảo động về hiện trạng ray mòn.	Ban QLKCHTDS đã có văn bản 1293/DS-QLHT ngày 20/5/2016 trả lời đơn vị.
6. Công trình sửa chữa thường xuyên định kỳ < 500 triệu về lắp động cơ điện đường ngang cần có phương án thống nhất qui mô thực hiện, định mức duy tu sửa chữa và quy trình bảo quản động cơ cho hệ thống dân và cần chấn bán tự động.	- Hiện nay Ban QLKCHT đang thực hiện XD TCCS cho CCTD, CCBTD, DCBTD để TCT ban hành trong thời gian tới và đưa vào thực hiện. - Đối với định mức duy tu sửa chữa, TCT đang phối hợp với Công ty TVĐT & XDGTVT để hoàn thiện trình Bộ GTVT phê duyệt ban hành
7. Tổng công ty cần ban hành Quy trình bảo dưỡng các cầu dự án Nhật để đơn vị có cơ sở đầu tư sửa chữa thường xuyên hàng năm đúng quy trình.	Tổng công ty đã yêu cầu Ban QLDA DS và Tư vấn thiết kế lập, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt quy trình. + Đối với chi phí quản lý điều hành đề nghị đơn vị nghiên cứu văn bản số 2352/TCT-CS ngày 16/06/2015 để bảo vệ + Đối với chi phí quản lý tài sản, TCT ĐSVN đã có VB đề nghị Bộ GTVT và Bộ TC xem xét và quy định (VB số 2074/DS-QLHT ngày 19/7/2016)
8. Tổng công ty làm việc với Bộ GTVT để đưa chi phí quản lý điều hành và chi phí quản lý tài sản của Tổng công ty trên tổng doanh thu hàng năm có một hạng mục riêng trong phương án giá để tạo cơ sở pháp lý cho các công ty bảo vệ trước các đoàn kiểm tra cấp trên. Trước mắt hai khoản trích này được phân bổ đều cho tất cả các hạng mục chi trong phương án giá được phê duyệt.	

		9. Khách sạn đường sắt Quảng Bình trước đây được xây dựng trên cơ sở dự án nhà nghỉ cho công nhân, đã xây dựng trên 10 năm, quy mô lạc hậu, xuống cấp do đó việc kinh doanh hiện nay không thu hút được khách hàng nên đã thua lỗ. Mặt khác, nguồn vốn đầu tư xây dựng khách sạn chủ yếu vay từ CBCNV, trước khi cổ phần hóa công ty đã trả lại hết cho CBCNV để mua có phần, do đó hiện nay nguồn vốn để kinh doanh khách sạn hết sức khó khăn. Để thu hút nguồn vốn đầu tư, xây dựng lại khách sạn bao đảm quy mô, nhằm đáp ứng yêu cầu của khách hàng, bảo đảm kinh doanh hiệu quả, đề nghị Tổng công ty đồng ý chủ trương thành lập công ty con đối với Khách sạn đường sắt Quảng Bình để trình Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.	Đề nghị Người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty ĐSVN tại Công ty CP Đường sắt Quảng Bình trình báo cáo Phương án thành lập Cty TNHH MTV do Cty CP Đường sắt Quảng Bình nắm giữ 100% VDL để quản lý KS ĐS Quảng Bình (kèm theo Đề án chi tiết)
20	Công ty CPĐS Bình Trị Thiên (03 kiến nghị)	1. Đề nghị Bộ GTVT, Tổng công ty ĐSVN quan tâm đầu tư để nâng cao chất lượng KCHT đường sắt khu vực Công ty quản lý từ Km 579+500 - Km 756+200 tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, do trạng thái KCHTĐS thiếu sự ổn định vững chắc vì lâu năm không được nâng cấp đầu tư sửa chữa. Địa bàn Công ty quản lý còn nhiều ray P38 và tà vẹt sắt quá quá trình khai thác lâu dài đã bị mòn, nứt vỡ hàng loạt. Vốn đầu tư cho quản lý bảo trì KCHT đường sắt còn hạn hẹp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ đe dọa an toàn chạy tàu. 2. Tổng công ty ĐSVN kiến nghị Hội đồng thẩm định vật tư thu hồi sử dụng lại sớm hoàn thành công tác thẩm định giá trị vật tư thu hồi sử dụng lại từ dự án K1, K2 để trình Bộ GTVT, Bộ Tài chính bổ sung nguồn vốn sự nghiệp kinh tế cho Công ty CPĐS Bình Trị Thiên. Do số lượng vật tư thu hồi được điều chuyển từ dự án K1, K2 với khối lượng rất nhiều, Công ty đã sử dụng số lượng lớn vật tư thu hồi trên để đảm bảo an toàn chạy tàu nhưng chưa được bổ sung vốn sự nghiệp kinh tế nên ảnh hưởng đến công tác lập phương án tác nghiệp kỹ thuật và nghiệp vụ thanh toán.	Tổng công ty cân đối KH trong nguồn vốn SNKT được phân bổ hàng năm. Ngày 30/5/20165 Tổng công ty ĐSVN có văn bản số 1412/ĐS-TCKT về việc đề nghị ghi thu ghi chi vật tư thu hồi từ dự án K1, K2 sử dụng lại cho bảo trì KCHTĐS gửi Bộ GTVT và Bộ Tài chính. Hiện nay, Tổng công ty đang chờ hướng dẫn thực hiện của 2 Bộ.

	3. Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo người đại diện phần vốn tại Công ty CP VTHS Sài Gòn phối hợp hoàn thiện hồ sơ thanh toán khởi phục sửa chữa đường sắt từ Km 611+250 đến Km 613+749 tuyến DS Thống Nhất do tàu IIBN1-T1 trật bánh ngày 04/6/2015 và thanh toán cho Công ty số tiền 5.098.605.000 đồng theo quyết định 1504/QĐ-ĐS của Tổng công ty ĐSVN ngày 25/9/2015 về phê duyệt phương án kỹ thuật và kinh phí khắc phục hậu quả vụ TNGT đường sắt này.	Ban QLKCHĐS đã thẩm định PAKT, dự toán trình TCT phê duyệt. Hiện tại Tổ thẩm định đã hoàn chỉnh Báo cáo thẩm định xác định chi phí thiệt hại do vụ tai nạn trên gây ra và đang trình Lãnh đạo Tổng công ty phê duyệt. Sau khi phê duyệt xong Tổng công ty sẽ ra Quyết định về bồi thường thiệt hại cho công ty CPĐS Bình Trị Thiên
21 Công ty CP ĐS Nghĩa Bình (03 kiến nghị)	1. Kiến nghị về đường, ghi: Việc xây dựng CSHH các đơn vị hiện trường và nâng cao tốc độ đảm bảo chất lượng cầu đường hiện nay đã khó, nhưng để giữ vững tốc độ, ổn định trạng thái kỹ thuật cầu đường cần đầu tư bổ sung kinh phí trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên KCHH đường sắt trong xúng kíp thời, nhất là những khu đoạn đang chạy với tốc độ cao, đề nghị: - Gia cố ốp mái ta luy đường phía phải lý trình Km 1013+450 ÷ 1013+750, ta luy phía trái lý trình Km 1018+970 ÷ 1019+100. - Xin thay ghi N9 và N701 ga Điều Trị (nhiều bộ phận ghi mòn quá tiêu chuẩn cho phép) - Gia cố mái ta luy từ Km 995+470 ÷ 995+525; km 994+400 ÷ 994+465; km 986+650 ÷ 987+500 vì ta luy đá núi lớn có nguy cơ sạt lở lớn, hiện nay Công ty đang chốt gác 24/24h. 2. Về hành lang ATGT ĐS: Đoạn quốc lộ 1A đã thi công xong hiện còn 80m từ Km 986+070 ÷ 986+150 chưa có hàng rào hộ lan giữa đường sắt và đường bộ; chênh lệch độ cao giữa đường sắt và đường bộ từ 6m đến 8m để xảy ra tai nạn đường bộ ảnh hưởng đến an toàn đường sắt. 3. Về cầu - Hàm: Gia cố 2 mố cầu thép dầm I Km 1074+890; Thay	- TCT đã đưa vào KH SCDK năm 2017 công trình Gia cố ốp mái ta luy các lý trình đề nghị và sẽ cân đối trong các năm tiếp theo. - Việc thay ghi N9, N107: Công ty chủ động điều tra lập phương án SCDK <500 triệu, hoặc đưa vào duy tu tập trung hàng quý
		Ban QLKCHH phối hợp Công ty CP ĐS Nghĩa Bình tham mưu cụ thể.
		Tổng công ty đã đưa vào KH chuẩn

		mới cầu bê tông nứt Km 1043+482; km 1045+427; km 1050+376; km 1053+510.	bị đầu tư năm 2016 cầu km 1050+376 các cầu còn lại Tổng công ty sẽ cân đối KII trong nguồn vốn SNKT được phân bổ hàng năm. Ban QLKCHTDS đã tham mưu TCT làm việc với Bộ GTVT, Bộ TC, Bộ Công thương và EVN trình VP Chính phủ về việc bàn giao khối lượng trạm Biến áp và đường dây trung thế sang EVN quản lý. Đến nay đang chờ quyết định cuối cùng của Chính phủ. Tổng công ty DSVN đã có văn ban trình Bộ GTVT về danh mục tài sản chuyển đổi từ nhóm tài sản phục vụ SXKD do DN đầu tư (TS nhóm II) sang tài sản thuộc hệ thống KCHTDS (TS nhóm I) và chuyển đổi đất thuộc KCHTDS không tính tiền thuê đất. Hiện nay đang chờ trả lời, hướng dẫn của Bộ GTVT Ban QLKCHTDS đã phối hợp với Ban TCKT tham mưu cho TCT ý sử dụng nguồn kinh phí cho thuê KCHTDS năm 2016 để thi công đoạn cấp quang trên.
22	Công ty CP Thông tin Tín hiệu ĐS Hà Nội (03 kiến nghị)	1. Bàn giao đường dây trung thế và trạm biến áp cho EVN quản lý, vì không được giao sản phẩm công ích tương ứng với hệ thống thiết bị này, mặt khác công ty không có giấy phép hành nghề, NLĐ không được đào tạo chuyên ngành về phát dẫn. 2. Các công trình hiện đại hóa T3HD kèm theo một quỹ nhà (phòng máy T3H) mà trong khối lượng đặt hàng hằng năm không có sản phẩm này, đề nghị Tổng công ty bổ sung SPCI kiến trúc. 3. Tổng công ty bố trí kinh phí sửa chữa tuyến cáp quang (khu gian Đồng Văn - Phú Lý - Bình Lục tuyến ĐSTN), lý do tuyến cáp quang ngầm đã sử dụng trên 10 năm đã xuống cấp; đặc biệt đến nay đã đưa hệ thống điện khí tập trung liên khóa điện tử SSI việc điều khiển giữa các ga chạy trên cáp quang, nên rất cần thiết có tuyến cáp quang dự phòng khi xảy ra sự cố trên tuyến cáp quang hiện tại. Đề nghị Tổng công ty quyết toán chi phí lắp đặt và duyệt giá 04 bộ ghi tg1/10 ray 50 tại ga Nông Sơn. - Quyết toán chi phí giải phóng mặt bằng dự án Xí nghiệp sản xuất	Ban QLKCHTDS đã tham mưu cho TCT ý sử dụng nguồn kinh phí cho thuê KCHTDS năm 2016 để thi công đoạn cấp quang trên. - Về 4 bộ ghi Ga Nông Sơn: Tổng công ty đang giải quyết các thủ tục theo quy định.
23	Công ty CP XNK VTTB Đường sắt (01 kiến nghị)		

	kinh doanh phụ tùng tại Đồng Anh. - Chi phí Quy hoạch khu đất tại Đồng Anh. - Chi phí bốc xếp, vận chuyển ray thuộc dự án Yên Viên - Phả Lại - Cái Lân.	- Tổng công ty DSVN đã giao cho Ban QL DADS KVI thực hiện thanh quyết toán chi phí giải phóng mặt bằng dự án Xí nghiệp SXKD phụ tùng tại Đồng Anh và Quy hoạch khu đất tại Đồng Anh, đề nghị Công ty Virasimex phối hợp cùng Ban QLDADS KVI giải quyết. - Tổng công ty DSVN đang đôn đốc các thủ tục để giải quyết ray thuộc dự án Yên Viên-Phả Lại- Cái Lân, khi đủ điều kiện sẽ thanh toán chi phí bốc xếp, vận chuyển.
--	--	---

KIẾN NGHỊ VỀ CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG (04 kiến nghị)		
ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
CN KTDS Thừa Thiên Huế (01 kiến nghị)	Các ga khu vực đèo Hải Vân (gồm 3 ga: Hải Vân Bắc, Hải Vân và Hải Vân Nam) trước đây thuộc Xí nghiệp VTĐS Hải Vân - Công ty VTHKDS Hà Nội được hưởng chế độ phụ cấp khu vực khó khăn = 0.7; bao gồm: - Mức 0.2 theo công văn số 1417/BNV-TL ngày 22/5/2009 của Bộ Nội vụ; - Mức 0.4 theo quyết định số 281/QĐ-KIIN ngày 10/5/2011 của Công ty VTHKDS Hà Nội; - Mức 100.000 đồng/người/tháng theo quyết định số 417/QĐ-KIIN ngày 20/6/2011 của Công ty VTHKĐS Hà Nội (tương đương 0.1 của mức lương tối thiểu 1.050.000 đồng). Từ khi thành lập tổ chức mới ngày 01/01/2015, các ga nói trên không được hưởng các khoản phụ cấp trên. Kính đề nghị cấp trên xem xét hỗ trợ cho các ga nêu trên được tiếp tục hưởng chế độ động viên	Thông tư 17/2015/TT-BLĐTBXH ngày 22/4/2015 của Bộ LĐTB&XH hướng dẫn xây dựng thang lương, bảng lương, phụ cấp lương quy định: <i>Chế độ phụ cấp khu vực là chế độ phụ cấp lương được áp dụng đối với người lao động làm việc ở địa bàn mà Nhà nước quy định cán bộ, công chức làm việc ở địa bàn này được hưởng phụ cấp khu vực.</i> Người lao động thuộc Tổng công ty DSVN làm việc trải dài trên khắp các miền của đất nước, mức lương tối thiểu theo 4 vùng (vùng I:

	CBCNV công tác trong khu vực khó khăn.	3.500.000đ; vùng II: 3.100.000đ; vùng III: 2.700.000đ; vùng IV: 2.400.000đ); khi xây dựng hệ thống thang, băng lương Tổng công ty ĐSVN đã lựa chọn chung một mức lương tối thiểu cao nhất (mức 3.500.000đ) làm cơ sở trả lương và giải quyết chế độ cho NLD. Như vậy chế độ phụ cấp khu vực đã được tính trong lương; không xây dựng riêng chế độ phụ cấp khu vực. Các đơn vị căn cứ thực tế để xem xét quy định trong Quy chế trả lương của đơn vị.
2	Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình (01 kiến nghị)	Theo QĐ số 1250/QĐ-DS ngày 02/12/2011 của Tổng công ty ĐSVN về ban hành chế độ trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân cho NLD làm nghề, công việc có yếu tố nguy hiểm, độc hại, quy định về áo mưa cho chức danh: Trục ban chạy tàu, gác ghi (thời hạn 36 tháng); công văn 4073/ĐS-TCCB ngày 23/12/2015 về hướng dẫn lập kế hoạch BHLĐ và trang cấp đồng phục năm 2016 (đơn giá áo mưa quân nhu: 75.000 đồng/bộ) là không hợp lý với khí hậu khác nghiệt tại Miền Trung, đề nghị Tổng công ty ĐSVN điều chỉnh lại thời hạn sử dụng và đơn giá. Thời hạn sử dụng trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân cho các chức danh đã được quy định tại QĐ số 1250/QĐ-DS ngày 02/12/2011 của Tổng công ty ĐSVN, đến nay các đơn vị trong TCT vẫn đang thực hiện, trong đó có các đơn vị thuộc khu vực Đà Nẵng. Giá mua sắm áo mưa quy định tại công văn 4073/ĐS-TCCB ngày 23/12/2015 được xây dựng trên cơ sở tham khảo giá thị trường tại thời điểm cuối năm 2015, báo giá của đơn vị cung cấp trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân và chỉ số trượt giá do Nhà

			nước quy định. Hiện tại các đơn vị trong TCT đang tổ chức mua sắm theo giá trên.
3	Chi nhánh KTDS Sài Gòn (01 Kiến nghị)	Đề nghị giải quyết chế độ giảm giá vé tàu cho người lao động hoặc hướng dẫn cho phép các chi nhánh được chi trong khoản chi có tính chất phúc lợi để giải quyết cho Người lao động hàng năm.	+ Hiện nay Tổng công ty ĐSVN không trực tiếp hoạt động kinh doanh vận tải, việc kinh doanh vận tải do hai công ty CP VTDS Hà Nội, Sài Gòn chịu trách nhiệm, hoạt động SXKD của hai Công ty CP VTDS và Tổng công ty là độc lập, việc ban hành chế độ giá vé ưu đãi cho các đối tượng hành khách đi tàu cho hai công ty quyết định. TCT không can thiệp được. + Tổng công ty đang nghiên cứu, vận dụng chính sách để có thể áp dụng một số hình thức hỗ trợ nhằm giải quyết cho người lao động.
4	Chi nhánh Gia Đồng Đăng (01 Kiến nghị)	Đề nghị Tổng công ty trang cấp đồng phục mùa đông (áo măng tô) cho CBCNV chi nhánh.	Do có một số nguyên nhân bất khả kháng, toàn Tổng công ty ĐSVN gặp nhiều khó khăn trong thực hiện KHI SXKD, tạm thời không tổ chức mua sắm, trang bị đồng phục cho các chức danh có tiêu chuẩn đồng phục năm 2016. Việc trang cấp đồng phục sẽ được xem xét trong kế hoạch mua sắm trang bị đồng phục năm 2017

PHỤ LỤC 2: TỔNG HỢP TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ TẠI THÔNG BÁO KẾT LUẬN CỦA ĐẢNG ỦY TCT ĐSVN
VỀ KẾT QUẢ KIỂM TRA CÁC TỔ CHỨC ĐẢNG QUÝ I/2016
*(Kèm theo văn bản số **2378** /ĐS- TCCB ngày **12** tháng 8 năm 2016).*

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
1	CN KTĐS Sài Gòn	Bổ sung thêm 01 công nhân gác chắn tại đường ngang Km 1710-862 để đảm bảo ATGT (do đường ngang này đã mở rộng từ 6m lên 12m, nhiều xe tải qua lại nên thời gian đóng chắn nếu do 01 người thực hiện sẽ lâu).	Việc bố trí thêm nhân viên gác chắn ở mỗi đường ngang do đơn vị quản lý đường ngang, phân ban khu vực khảo sát các tiêu chí (mật độ các phương tiện, ...) từ đó xây dựng định biên gác chắn đưa vào phương án giá hàng năm và trình Ban TCCB-LĐ phê duyệt. Hiện nay, để đảm bảo AT tại đường ngang này Công ty CPDS Sài Gòn đã thi công lắp đặt Động cơ điện cho dân chắn và bố trí tăng cường thêm 1 nhân viên gác chắn trong giờ cao điểm (từ 6h đến 8h và 16h đến 18h). Năm 2016 kế hoạch định biên đã được xây dựng từ đầu năm trong P/A giá (01 người/ban), năm 2017 sẽ xây dựng định biên 02 người/ban.
2	CN KTĐS Sài Gòn	Xem xét nâng tốc độ dồn dịch trong ga Sài Gòn từ 5km/h lên 10km/h	Đối với Ga Sài Gòn, công lệnh tốc độ 01-CD-2016 không quy định tốc độ dồn dịch 5km/h, đề nghị chi nhánh KTTDS SG xem lại quy tắc quản lý kỹ thuật ga.
3	Công ty CPDS Sài Gòn	Kiến nghị Bộ GTVT, UBND các tỉnh, đây nhanh tiến độ thực hiện các dự án giải tỏa, trả lại hành lang ATGTĐS".	Về công tác đầu tư đề lập lại trật tự HLATGT, Tổng công ty ĐSVN đã xây dựng các dự án nhưng đến nay vẫn chưa được phê duyệt ; Năm 2008, Tổng công ty ĐSVN đã hoàn thành công tác rà soát thống kê các vị trí vi phạm HLATDS và công tác lập dự án về đền bù giải tỏa HLATDS trình Bộ GTVT phê duyệt tháng 01/2011, trong đó 05 tỉnh thành phố là: TP Hà Nội, Hai Phòng, Đà Nẵng, Đồng Nai và TP Hồ Chí Minh đã trình Bộ GTVT phê duyệt từ tháng 9/2010 (kinh phí 16.000 tỷ đồng). Do kinh phí quá lớn, Bộ GTVT mới phê duyệt dự án đền bù giải tỏa HLATDS TP Đà Nẵng (Quyết định số 3457/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2010, kinh phí 284 tỷ đồng), các tỉnh thành còn lại đang dừng lại chưa phê duyệt.
4	Công ty CPDS Sài Gòn	Đề nghị chính quyền và Ủy ban ATGT địa phương quan tâm phối hợp với đơn vị kiến quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT và hành lang an toàn ĐS	Tổng công ty đã có văn bản gửi UBND các tỉnh về việc thực hiện trách nhiệm đã quy định trong quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh có đường sắt đi qua về công tác xử lý các trường hợp vi phạm trật tự ATGT và hành lang ATGTđường sắt.
5	Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn	Đẩy nhanh xây dựng và có quy định quản lý hệ thống thiết bị giám sát từ xa đường ngang CBTD	Năm 2013 Cục ĐSVN thực hiện đề tài KHCN cấp Bộ GTVT về hệ thống giám sát từ xa không dây, trong đó có xây dựng quy định quản lý, bảo trì hệ thống giám sát từ xa. Giáo Ban QLKCHT tham mưu văn bản kiến nghị Cục ĐSVN xem xét áp dụng kết quả nghiên cứu đề tài cấp Bộ nêu trên.

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
			Trong khi chưa có quy định cụ thể của cấp có thẩm quyền, đề nghị các đơn vị căn cứ nhiệm vụ quản lý bảo trì của đơn vị mình để thực hiện đảm bảo ATGT
6		Xem xét chuyển đường ngang km 1684+780 từ đường ngang CBTD thành đường ngang có người gác	Đường ngang km 1684+780 hiện tại là đường ngang CBTD đã có trong kế hoạch 291 đường ngang theo QĐ 994. DN này đã được nâng cấp sửa chữa năm 2015. Giao Ban QLKCHT chỉ đạo nâng cấp DN này lắp thêm CCTD, Công ty CP TTHH ĐS Sài Gòn điều tra đưa vào phương án giá 2017.
7	Công ty CP TTHH ĐS Sài Gòn	Đề nghị Tổng Công ty và các đơn vị liên quan xem xét khối lượng, kinh phí đảm bảo hoạt động an toàn thiết bị TTHH khi lắp phương án, dự toán và triển khai các dự án có liên quan.	Đối với các dự án, nguồn kinh do các cơ quan quản lý Nhà nước phê duyệt do đó việc điều chỉnh kinh phí là hoàn toàn phụ thuộc, vì vậy khi thực hiện dự án các đơn vị căn cứ kinh phí được phân bổ để thực hiện cho phù hợp.
8	Công ty CP TTHH ĐS Sài Gòn	Thiết bị TTHH những năm gần đây đã có nhiều thay đổi về loại hình và công nghệ, đề nghị cho xem xét bổ sung, chỉnh sửa các quy trình định mức về nhân công, vật liệu và các tiêu chuẩn cho phù hợp.	Đối với định mức nhân công bảo trì hiện TCT đang phối hợp với đơn vị tư vấn (TRICC), sửa đổi, chỉnh sửa đề trình Bộ GTVT xem xét. Đối với định mức vật tư, vật liệu bảo trì hiện đang áp dụng theo Thông tư 58/2012/TT-BGTVT ngày 28/12/2012 của Bộ GTVT; Giao Ban QLKCHT chỉ đạo các đơn vị rà soát báo cáo TCT ĐSVN các nội dung còn thiếu, nội dung chưa có do thiết bị hoàn toàn lắp mới, hoặc các nội dung còn chưa phù hợp đề TCT tập hợp báo cáo Bộ GTVT xin sửa Thông tư cho phù hợp
9	Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh	Cắm mốc chỉ giới hành lang ATGTĐS theo Luật DS	Việc tổ chức triển khai cắm mốc chỉ giới HLATGTĐS là cần thiết. Tổng công ty đã có kế hoạch trình Bộ GTVT và đang chờ phê duyệt cấp kinh phí để thực hiện.
10	Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh	Sớm đầu tư kinh phí sửa chữa cầu yếu: cầu Đức Tùng km 335+200, cầu Hối km 337+047 và nền đường km 367+170 ĐSTN	- Cầu Đức Tùng km 335+200, cầu Hối km 337+047: Đã phê duyệt hồ sơ mời thầu, đang triển khai thủ tục mời thầu - Nền đường km 367+170 ĐSTN: Đã có trong danh mục chuẩn bị đầu tư theo văn bản số 1009/BGTVT-KCHT ngày 13/8/2014. Bộ GTVT đang cân đối nguồn vốn thực hiện
11	Công ty CPĐS Hà Hải	Có văn bản đề nghị BGTVT cho phép thực hiện lại công tác tuần gác cầu tại cầu Tam Bạc và cầu Đuống	Tổng công ty đã có văn bản 1670/DS-QLHT ngày 23/6/2015. Bộ GTVT đã có yêu cầu v/v rút giảm nhân lực tuần gác cầu với chiều dài < 300m, đề nghị công ty CPĐS Hà Hải tăng cường chế độ kiểm tra đảm bảo an toàn
12	Công ty CPĐS Hà Hải	Có văn bản đề nghị Bộ GTVT cho phép xây dựng các trụ chống va trụ cầu Đuống và cầu Tam Bạc	Tổng công ty ĐSVN đã có văn bản 1084/DS-QLHT/ĐS-QLHT ngày 28/4/2016 v/v xây trụ chống va các cầu gửi Bộ GTVT. Ngày 08/6/2016 Bộ GTVT đã có ý kiến chỉ đạo tại văn bản số 6475/BGTVT-KCHT v/v đảm bảo an toàn đối với

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
			các cầu trên tuyến đường bộ , đường sắt
13	Công ty CP ĐS Hà Hải	Ưu tiên đầu tư cho KCHTDS thuộc phạm vi công ty QLĐS Hà Hải (đặc biệt tuyến GI.-HP)	Đề nghị Công Ty CP ĐS Hà Hải có danh mục công trình cụ thể trình Tổng công ty xem xét giải quyết
14	CN XNDM Sài Gòn	Tổng công ty cần có những biện pháp, kiến nghị đề xuất với cấp có thẩm quyền nhằm giảm thiểu những đường ngang trái phép qua đường sắt, lắp đặt thêm chắn ở những đường ngang có mật độ xe cộ cao. Tuyên truyền nâng cao ý thức người dân khi tham gia giao thông nhằm giảm thiểu những vụ va quệt, tai nạn với người và phương tiện giao thông đường bộ	Tổng công ty đã có nhiều giải pháp, biện pháp đã và đang thực hiện nhằm giảm thiểu những đường ngang trái phép qua đường sắt như: tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật; bổ sung biển báo, tổ chức cảnh giới, xóa bỏ một số lối đi trái phép, kết nối tín hiệu đường sắt với đường bộ ở một số địa phương, lắp đặt CCTĐ, dàn chắn, cản chắn bán tự động tại đường ngang. Đã phối hợp với chính quyền địa phương cấm được 1908 biển "chú ý tàu hỏa"; thu hẹp 1569 lối đi dân sinh; cấm bỏ sung 1457 biển báo, sửa chữa mặt đường ngang đảm bảo êm thuận; phát quang đảm bảo tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt trên 1200 đường ngang các loại; lắp đặt điện thoại báo tàu cho 43/149 điểm cảnh giới; địa phương tổ chức cảnh giới 149 điểm; hướng dẫn nghiệp vụ ATGT cho 327 người cảnh giới hoặc chốt gác; trang bị còi, đèn tín hiệu 149 bộ phục vụ cảnh giới; kết nối tín hiệu đường sắt đường bộ được 14 điểm; xóa bỏ 25 điểm đen; lắp thử nghiệm 26 đường ngang cản chắn tự động, dàn chắn điện...vv. Các đơn vị đường sắt phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông; kiểm tra 137 đường ngang có tổ chức phòng vệ; tổ chức rà soát 742 đường ngang hợp pháp, 2729 đường dân sinh và các điểm vi phạm hành lang ATGT trên các tuyến đường sắt; xử phạt hành chính về TTATGTDS tại các đường ngang, cầu chung, trên tàu dưới ga 902 trường hợp
	CN KTĐS Hà Nội	Sớm khắc phục các tồn tại về thiết bị chạy tàu tại ga Giáp Bát như điều chỉnh phần mềm hệ thống thông tin tín hiệu điện khí tập trung, nâng động cơ và mới số ghi hai đầu ga, nạo vét và làm mới một số rãnh thoát nước để chống ngập. Đề nghị TCTĐSVN chỉ đạo các đơn vị có liên quan làm việc để đấu nối hệ thống thoát nước tại ga Giáp Bát vào hệ thống thoát nước của Tp. Hà Nội.	Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã có công văn số 3577/DS-QLHT ngày 17/11/2015 báo cáo Bộ Giao thông vận tải đề nghị thay đổi lại phần mềm liên khóa tín hiệu ga Giáp Bát: Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 16156/BGTVT-CQLXD ngày 04/12/2015 gửi Ban Quản lý dự án đường sắt cho phép thực hiện công tác nghiệm thu hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng các hạng mục ga Giáp Bát và giữ nguyên hệ thống liên khóa trong dự án Hà Nội - Vinh, giai đoạn 2. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chủ động tìm kiếm giải pháp và nguồn vốn thực hiện nâng cấp hệ thống liên khóa ga Giáp Bát: Theo văn bản số 3336/BQLĐADS-DA6 ngày 23/9/2015 của Ban Quản lý dự án đường sắt thì tổng chi phí cho công việc liên quan đến việc khai báo cài đặt phần mềm hệ thống liên khóa ga Giáp Bát được đề nghị bổ sung là 268.935

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
15			Euro và 427.669,311 VNĐ (trong đó không tính chi phí thiết kế, thiết bị phân cứng được đề nghị sử dụng vật tư chưa lắp đặt tại ga Hà Nội hoặc thu hồi từ ga Ninh Bình cũ) với thời gian thực hiện 8 tháng; Các hạng mục và hệ thống liên khóa ga Giáp Bát thuộc dự án Hà Nội - Vinh, giai đoạn 2 đang trong thời gian bảo hành, Giao Ban QLKCHT tham mưu văn bản trình Bộ GTVT cho phép thực hiện sửa chữa, nâng cấp phần mềm hệ thống liên khóa ga Giáp Bát trong kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sau khi hết thời gian bảo hành. Đối với đề nghị nâng động cơ một số ghi 2 đầu ga: Không thực hiện nâng riêng lẻ các ghi động cơ được, việc nâng các bộ ghi phụ thuộc vào việc nâng toàn bộ tuyến và nền đường sắt. Ban QLKCHTDS đã chỉ đạo CT CP ĐS Hà Hải tăng cường công tác duy tu theo phương án giá được duyệt năm 2016. Đối với công trình khối lượng sẽ cân đối trong những năm sau theo KH phân bổ
16	CN KTĐS Hà Nội	Tại ga Giáp Bát, ga Văn Điển, có một số đường, ghi đã mòn, tá vệt mực, nền đường phụt bùn...	Tổng Giám đốc giao Ban QL KCHT khẩn trương phối hợp với Nhà thầu dự án nghiên cứu, tham mưu điều chỉnh thiết bị đảm bảo quy định.
17	CN KTĐS Hà Nội	Thiết bị 6502 tại ga Bắc Hồng được thiết kế 02 ghi đầu phía Thạch Lỗi và phía Đông Anh cùng ăn thông vào đường 1, trái với quy định tại Điều 178 QCVN 08:2011/BGTVT về việc ghi vào ga của đường chính trên khu đoạn đường đơn ở hai đầu ga phải để ở vị trí thông vào 02 đường khác nhau. Khi ga điều khiển quay ghi vào 02 đường khác thì thiết bị phát âm thanh cảnh báo. Đề nghị TCT DSVN xem xét, chỉnh sửa cho phù hợp.	
18	CN KTĐS Hà Nội	Trong phạm vi của Chi nhánh còn nhiều đường ngang có người gác do địa phương quản lý, có thiết kế cần chắn ngang đường nhưng việc cảnh giới chỉ được thực hiện từ 5h00 tới 21h00 còn từ 21h00 tới 5h00 không có người gác nên rất mất an toàn chạy tàu. Nhiều vị trí đã lắp rào chắn nhưng dân tự ý tháo bỏ uy hiếp đến an toàn chạy tàu. Đề nghị TCT DSVN chỉ đạo các đơn vị có liên	Đối với đường ngang do địa phương cảnh giới, và rào chắn đường ngang: Một số đường ngang hiện đang được tổ chức cảnh giới do người của địa phương gác theo quy chế phối hợp. Thời gian cảnh giới đối với từng đường ngang do đơn vị tổ chức cảnh giới căn cứ vào mức độ phương tiện giao thông qua lại đường ngang và nguồn kinh phí bố trí cho lực lượng làm nhiệm vụ cảnh giới. Theo quy chế Các công ty CPĐS có trách nhiệm phối hợp với địa phương hướng dẫn nghiệp vụ và cung cấp các thiết bị như cờ còi đèn và giờ tàu cho đơn vị cảnh giới.

ST	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
19	CN KTĐS Hà Nội	quan, các Công ty TTTH ĐS kiểm tra, rà soát trang thiết bị cảnh báo tự động, lắp đặt biển báo, đồng thời duy tu và duy trì thiết bị cảnh báo, tầm nhìn của biển báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt. Tổ chức phối hợp với chính quyền địa phương để rào lại các khu vực dân tự ý tháo bỏ, đặc biệt trong khu đoạn Hà Nội - Phú Xuyên	Yêu cầu Ban ATGTĐS tham mưu văn ban gửi UBND các địa phương nếu đã cảnh giới thì phải thực hiện 24/24 còn nếu không thì không cảnh giới và lắp cần chắn tự động. Về việc một số vị trí rào chắn ngăn cách giữa đường sắt với đường gom ở khu dân cư một số người dân tự ý tháo dỡ trái phép dễ đi qua đường sắt uy hiếp đến an toàn chạy tàu. TCT chỉ đạo các Công ty CPĐS phối hợp với lực lượng Thanh tra Cục ĐS làm việc với chính quyền địa phương để xử lý các trường hợp vi phạm. Đối với các ĐNCBTĐ: giao Ban QLKCHT thường xuyên chỉ đạo và nhắc nhở các Công ty CP TTTHĐS kiểm tra, bảo trì đảm bảo hoạt động của hệ thống đường ngang CBTD, đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt tại các ĐNCBTĐ. Trong năm 2016 TCT sẽ cho lắp đặt CCTĐ tại các ĐNCBTĐ để tăng cường ATGT theo chỉ thị số 12/2015/CT-TTg ngày 02/6/2015 về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm đảm bảo trật tự, ATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác đảm bảo trật tự, ATGT đường sắt.
	CN KTĐS Hà Nội	Về lao động: Một số ga của Chi nhánh còn thiếu nhân lực làm công tác chạy tàu. Các ga Hà Nội, Giáp Bát có khối lượng sản xuất lớn nên thiếu lao động gián tiếp để phụ trách công tác giám sát an toàn và chỉ đạo kỹ thuật. Đề tổ chức tốt hoạt động SXKD, đảm bảo an toàn, đề nghị TCTĐSVN xem xét bổ sung lao động trực tiếp, gián tiếp tại các ga của Chi nhánh	Hội đồng thành viên Tổng công ty ĐSVN đã có Quyết định số 641/QĐ-ĐS ngày 12/5/2016 về việc phê duyệt định biên lao động giai đoạn 2016-2018 của 12 Chi nhánh khai thác ĐS, trong đó tại điểm 3-Điều 2 đã phân cấp cho các đơn vị tự bố trí, sắp xếp lao động trên cơ sở tổng số định biên được phê duyệt. Đề nghị Chi nhánh KTĐS Hà Nội căn cứ tổng định biên được phê duyệt tại Quyết định số 641 nội trên để thực hiện tuyển dụng lao động cần thiết.
	CN KTĐS Sài Gòn	Đề nghị Tổng công ty ĐSVN tiếp tục quan tâm đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực công tác cho CBCNV và đội ngũ cán bộ lãnh đạo quản lý, các Trường ga.	Tổng công ty ĐSVN đã ban hành Quy định về đào tạo, bồi dưỡng, cập nhật kiến thức cho viên chức quản lý, lao động quản lý và người lao động thuộc Tổng công ty ĐSVN kèm theo Quyết định số 480/QĐ-ĐS ngày 25/4/2016. Trong đó, quy định: Các Chi nhánh có trách nhiệm xây dựng kế hoạch đào tạo mới, đào tạo lại, bồi dưỡng, cập nhật kiến thức, huấn luyện công tác an toàn, vệ sinh lao động năm trong Kế hoạch sản xuất kinh doanh chung năm sau của đơn vị, trình Tổng công ty ĐSVN trước ngày 15/12. Các Ban liên quan của Tổng công ty có trách nhiệm tổng hợp, tham mưu Tổng

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
			Giám đốc phê duyệt kế hoạch, dự toán đào tạo, bồi dưỡng hàng năm của Tổng công ty Các đơn vị tổ chức thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng năm trước về Tổng công ty ĐSVN trong tháng 1 năm sau
21	Công ty CPDS Sài Gòn	Đề nghị Tổng công ty ĐSVN kiến nghị Chính phủ nghiên cứu bổ sung chế độ đặc thù cho công nhân sửa chữa đường sắt, đặc biệt là công nhân tuần đường, gác chắn.	Căn cứ Nghị định số 49/2013/NĐ-CP ngày 14/5/2013, các doanh nghiệp tự xây dựng và quyết định hệ thống thang bảng lương, chế độ phụ cấp lương phù hợp với điều kiện tổ chức sản xuất, tổ chức lao động của doanh nghiệp. Do đó, Công ty CPDS Sài Gòn phải chủ động bổ sung các chế độ đặc thù của người lao động vào hệ thống thang bảng lương của đơn vị mình.
22	Công ty CPDS Sài Gòn	Đề nghị Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN sớm cho triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2015-2020	Đối với các hạng mục được bố trí vốn (nâng cấp cải tạo đường ngang) Tổng công ty ĐSVN đang triển khai thực hiện. Các hạng mục còn lại chưa triển khai do chưa được bố trí nguồn vốn. Khi được Thủ tướng Chính phủ, các Bộ ngành bố trí vốn Tổng công ty ĐSVN sẽ triển khai.
23	Công ty CP TTTH Sài Gòn	Đẩy mạnh và mở rộng các hình thức truyền giao thông để nâng cao ý thức của người dân khi đi qua các đường ngang có cản chắn	Để ngăn chặn, hạn chế va chạm, tai nạn tại các đường ngang có người gác cũng như tại các lối đi dân sinh qua ĐS: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã có nhiều biện pháp như tổ chức cảnh giới, cấm biển báo, thiết bị cảnh báo tự động... tại các giao cắt giữa đường bộ với ĐS. Ngoài các biện pháp nêu trên, để không ngừng nâng cao ý thức trách nhiệm người tham gia giao thông đường bộ, ĐS; hiện nay, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã có nhiều biện pháp nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật đảm bảo trật tự an toàn GTĐS, nhất là tại các đường ngang có cản chắn, như phối hợp với các cơ quan truyền thông, báo chí để xây dựng các video, clip, bài phát thanh tuyên truyền về Luật giao thông Đường bộ, Luật ĐS, các văn bản dưới luật như Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong giao thông Đường bộ, ĐS; quy định khi tham gia giao thông qua các đường ngang giao cắt giữa đường bộ với đường sắt... Trong thời gian tới, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sẽ tiếp tục có các biện pháp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật đảm bảo trật tự ATGTĐS, không ngừng nâng cao ý thức người tham gia giao thông khi tham gia giao thông, khi đi qua các đường ngang giao cắt giữa đường bộ với ĐS.
			Vụ tai nạn trật bánh ngày 14/9/2014 tại km 269+325 đến km 271+230 trên tuyến ĐS Thống Nhất xảy ra đối với tàu GS2T1. Nguyên nhân do gây má giá

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
24	Công ty CP ĐS Nghệ Tĩnh	Giải quyết kinh phí đền bù thiệt hại vụ trật bánh ngày 14/9/2014 tại Km 269+325 đến Km 271+230 tuyến ĐS Thống Nhất.	toa xe 231335 (do chất lượng sửa chữa toa xe). Trách nhiệm thuộc Xí nghiệp Tọa xe Đà Nẵng (Công ty CP Vận tải ĐS Sài Gòn). Việc đền bù thiệt hại thực hiện theo Quy định về xác định thiệt hại và bồi thường thiệt hại do sự cố tại nạn GTVTĐS (ban hành theo QĐ số 2478/QĐ-ĐS ngày 14/12/2015 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam). Đề nghị Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh hoàn thiện hồ sơ gửi về Tổ thẩm định Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để làm các thủ tục tiếp theo.
25	Công ty CP ĐS Nghệ Tĩnh	Đề nghị TCT ĐSVN cấp kinh phí hỗ trợ Đoàn TN địa phương cảnh giới đường ngang năm 2015 theo công văn số 1116/ĐS-ATGT ngày 25/5/2006 và công văn số 2751/ĐS-ATGT ngày 11/12/2006 của Tổng giám đốc TCTĐSVN. Nếu không tiếp tục thực hiện 02 văn bản nói trên thì đề nghị TCT ĐSVN ra văn bản hủy bỏ để đơn vị triển khai tới địa phương	Theo Quy chế phối hợp đã ký năm 2013 giữa bộ GTVT với UBND các tỉnh, thành phố trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt thì trách nhiệm của địa phương (UBND cấp huyện, xã, phường) tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi dân sinh khi có nguy cơ mất an toàn giao thông. Như vậy, việc tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi dân sinh là trách nhiệm của địa phương. Việc hỗ trợ cho Đoàn TN địa phương cảnh giới đường ngang là do UBND huyện, xã, phường quyết định. Hiện nay Tổng công ty Đường sắt Việt Nam không thực hiện việc hỗ trợ cho Đoàn TN các địa phương.
26	Công ty CP ĐS Hà Hải	Đề nghị TCTĐSVN chỉ đạo các đơn vị có liên quan xem xét hỗ trợ kinh phí (từ nguồn bảo hiểm hành khách) để phòng vệ cảnh giới tại đường ngang Km 11+850 tuyến ĐS Thống Nhất, đường ngang Km 64+576 tuyến ĐS Gia Lâm - Hải Phòng	Hiện nay, Tổng công ty ĐSVN không quản lý nguồn đề phòng tồn thất trích từ bảo hiểm hành khách. Yêu cầu Ban TCKT nghiên cứu cơ chế tách một phần tiền Bảo hiểm hành khách về Tổng Công ty để thực hiện các nhiệm vụ tương tự (Vị công tác ATGTĐS do Tổng Công ty thực hiện là chủ yếu, các Công ty CP Vận tải ĐS chỉ thực hiện một phần).
27	CN XNĐM Sài Gòn	Đề nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án đầu tư thêm đầu máy có công suất lớn thay thế những đầu máy cũ, lạc hậu như đầu máy Ấn Độ D13E, chất lượng không đảm bảo nhằm nâng cao năng lực vận tải, nâng cao hiệu quả SXKD, giảm thiểu những sự cố, uy hiếp đến an toàn giao thông đường sắt	Tổng công ty đã có kế hoạch đầu tư 100 đầu máy mới và đang triển khai dự án đầu tư giai đoạn I là 50 đầu máy. Số đầu máy này sẽ phân bổ cho các XNĐM để bổ sung số lượng và thay thế các đầu máy lạc hậu.
28	CN KTĐS Hà Nội	Thực hiện quy chế khen thưởng và kỷ luật an toàn chạy tàu ban hành kèm theo Quyết định số 450/QĐ-ĐS-TTGT ngày 07/4/2004, mức thưởng đột xuất về thành tích ngăn chặn tai nạn đến thời điểm hiện nay là thấp.	Hiện nay, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã giao Ban TCCB-LĐ và Ban An toàn GTVTĐS xây dựng lại quy chế khen thưởng và kỷ luật an toàn chạy tàu (mới) để thay thế quy chế cũ. Sau khi xây dựng xong, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sẽ ban hành quy chế mới.

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
		Đề nghị TCTĐSVN ban hành quy chế mới cho phù hợp với mô hình tổ chức và quy định lại mức thưởng cho phù hợp	
29	CN XNDM Vinh	Có phương án đầu tư sức kéo mới cho Xi nghiệp để thay thế những đầu máy cũ, lạc hậu, chất lượng không đảm bảo nhằm nâng cao năng lực vận tải, giảm thiểu sự cố giao thông đường sắt	Tổng công ty đã có kế hoạch đầu tư 100 đầu máy mới và đang triển khai dự án đầu tư giai đoạn I là 50 đầu máy. Số đầu máy này sẽ phân bổ cho các XNDM để bổ sung số lượng và thay thế các đầu máy lạc hậu.
30	CN XNDM Vinh	Xem xét bỏ biên dò phòng vệ đường ngang có người gác vì không phù hợp với quy định và gây khó khăn cho việc thực hiện nhiệm vụ cũng như xử lý sự cố của công nhân gác chắn và lái tàu	Đã trả lời ở Phụ lục 1 (mục 11.6).
31	CN XNDM Vinh	Xem xét chuyển cơ sở hạ tầng Tổ đầu máy Cầu Giát thuộc Xi nghiệp vụ của Tổ ít mà việc thực hiện nhiệm vụ của Tổ ít mà việc quản lý cơ sở hạ tầng và đầu máy của Tổ vẫn phải duy trì đầy đủ nên gây lãng phí nhân lực, sức kéo, không phù hợp với tình hình hiện nay	Giao Ban KHKD cùng các Ban: TCKT, DMTX, KCHT tham mưu điều chuyển
32	CN XNDM Vinh	Sớm giao đơn giá sản phẩm tác nghiệp, đơn giá tiền lương, định biên lao động năm 2016 của Xi nghiệp để chủ động triển khai kế hoạch chi phí sản xuất hàng quý	Về định biên lao động: Hội đồng thành viên Tổng công ty ĐSVN đã có Quyết định số 806/QĐ-ĐS ngày 2/5/2016 về việc phê duyệt định biên lao động năm 2016 cho Trung tâm Điều hành vận tải và 05 Chi nhánh Xi nghiệp đầu máy, trong đó tại điểm 2-Điều 2 đã phân cấp cho các đơn vị tự bố trí, sắp xếp, tuyển dụng lao động trên cơ sở tổng số định biên được phê duyệt. Về giao đơn giá sản phẩm tác nghiệp, đơn giá tiền lương: Tổng công ty ĐSVN đã và đang thực hiện giao cho các đơn vị (chi nhánh) trong Kế hoạch SXKD năm 2016.
		Hiện tại Xi nghiệp bố trí đầu máy dồn ở ga Huế (từ 18h đến 6h hàng ngày) đang tính theo quy định là đầu máy dồn dọc đường	Tổng Công ty đã ban hành văn bản 1759/ĐS-KHKD ngày 27/6/2016 về việc bố trí đầu máy phục vụ công tác dồn, thống kê kiểm đếm và thanh toán sản phẩm

TT	ĐƠN VỊ	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
33	CN XNĐM Vinh	nên sản phẩm tác nghiệp không được quy nạp vào sản lượng, đơn giá chi phí sản phẩm tác nghiệp do chưa có quyết định của TCT ĐSVN cho việc triển khai bố trí máy chuyên đồn tại ga Huế. Đề nghị TCT ĐSVN có văn bản triển khai cụ thể đến các Ban, CNKT ĐS Thừa Thiên Huế, ga Huế thực hiện đổi chiều thanh toán sản phẩm tác nghiệp đầu máy chuyên đồn như cho các đầu máy chuyên đồn tại ga Thanh Hóa, Vinh và Đồng Hới để Xí nghiệp được thanh toán chi phí đầu máy chuyên đồn	tác nghiệp đồn.
34	CN XNĐM Vinh	Tổng công ty cần có những biện pháp, kiến nghị để xuất với cấp có thẩm quyền nhằm giảm thiểu những đường ngang trái phép qua ĐS, phối hợp với cơ quan đưa ra những nội dung tuyên truyền nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông	Kiến nghị của chi nhánh XNĐM Vinh trùng với kiến nghị của Chi nhánh XNĐM Sài Gòn đã nêu ở mục 14.