

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 183.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 270/TB-ĐS.....ngày 06..tháng 7...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty Đsắt và.....
- Nơi xử lý văn bản: Mg. Chăm sóc...Ngày trình 07.7.2016..Người trình (ký) Minh

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: - HĐQT;
- Ban GD; Ban KS.
Cá nhân nhận vụ.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

Kết quả xử lý.
27/7/2016
Dan

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban điện thoại truyền hình khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 7 năm 2016

Ngày 04/7/2016, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 6, triển khai nhiệm vụ tháng 7 năm 2016 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị gồm có: Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, CBĐT, HTQT&KHCHN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDADS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVT; đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; đại diện Lãnh đạo Công ty, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, Cổ phần TTTH đường sắt và đại diện Lãnh đạo các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi xem Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 6/2016 và triển khai nhiệm vụ tháng 7/2016 do Ban QLKCHT tổng hợp, nghe ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

I. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 6/2016:

Trong tháng 6/2016, các đơn vị trong toàn khối đã phối hợp tốt với các Ban của Tổng công ty, các Phân ban QLKCHTĐS khu vực và các Chi nhánh Khai thác Đường sắt hoàn thành tốt kế hoạch đặt ra; công tác đảm bảo an toàn chạy tàu được thực hiện tốt, công tác đảm bảo an toàn giao thông giảm rõ rệt; các thiết bị CCTĐ, CCBTĐ, DCBTĐ tại các đường ngang phát huy hiệu quả tốt góp phần giảm tai nạn giao thông đáng kể trong Quý 2/2016.

Thực hiện kết luận nhiệm vụ trọng tâm tháng 6 và các kiến nghị đã được tổng hợp trong Báo cáo giao ban tháng 7, yêu cầu các đơn vị cập nhật kết quả thực hiện, có nội dung nào chưa rõ hoặc còn vướng mắc thì tiếp tục kiến nghị để giải quyết triệt để.

Các đơn vị đã dự họp đúng thành phần, chức danh quy định.

II. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 7/2016:

Tháng 7 là tháng đầu tiên của Quý 3/2016, để hoàn thành tốt nhiệm vụ SXKD, đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn hành lang và an toàn giao thông đường sắt. Tổng công ty yêu cầu các Ban Tổng công ty và các đơn vị liên quan thực hiện những công việc trọng tâm sau:

1. Giao Ban QLKCHTĐS chủ trì:

- Tham mưu giao kế hoạch Quý 3/2016 cho các đơn vị để triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ. Thời gian thực hiện xong trước ngày 10/7/2016.

- Làm rõ nguồn kinh phí phân bổ còn lại của năm 2016 để triển khai đầu tư tập trung một số mục tiêu đảm bảo ATGT như CCBTĐ, DCBTĐ,... còn lại phân bổ cho các đơn vị thực hiện để bảo đảm hoàn thành tốt kế hoạch năm 2016. Thời gian thực hiện xong trước 20/7/2016.

- Tập trung đơn đốc hoàn thiện thủ tục các công trình sửa chữa lớn trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để sớm triển khai thi công đảm bảo tiến độ.

2. Công tác kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt và một số cơ sở nhà đất thuộc Tổng công ty quản lý:

2.1. Đối với các khu ga thuộc các Chi nhánh KTĐS:

Giao Ban KHKD phối hợp các Chi nhánh KTĐS tổng hợp kết quả báo cáo triển khai cho thuê tại các Chi nhánh 6 tháng đầu năm 2016 trước 20/7/2016.

2.2. Đối với các bãi hàng:

- Bãi hàng ga Đông Anh, bãi hàng đường 15, 16 và kho ga Yên Viên: Giao Ban KHKD chủ trì cùng phối hợp các Ban giám sát, quản lý việc thực hiện của Nhà đầu tư theo HĐ đã ký kết.

- Bãi hàng ga Sóng Thần: Giao Ban KHKD phối hợp các Ban liên quan khẩn trương trình phê duyệt phương án thiết kế tổng thể. Thời gian xong trước ngày 20/7/2016.

- Bãi hàng ga Đồng Đăng: Giao Ban KHKD báo cáo vướng mắc về lựa chọn nhà đầu tư, Ban CBĐT tham mưu tổ chức kiểm tra hiện trường và họp rà soát nội dung đầu tư vào ngày 8/7/2016 theo lịch công tác tuần.

2.3. Đối với Khu đất số 136 Hàm Nghi:

+ Giao Ban QLDA ĐS Khu vực 3 trình văn bản thủ tục để mời hợp tác đầu tư, thời gian thực hiện trước 15/7/2016.

+ Giao Ban TCKT tham mưu trình HĐQT để trình Bộ TC, Bộ GTVT để cho cơ chế trong thời gian chờ chuyển đổi mục đích xin không nộp tiền thuê đất đến khi công trình mới xây dựng hoàn thành. Thời gian thực hiện trước ngày 15/7/2016.

2.4. Đối với tiền thuê đất Khu đất Nhà máy xe lửa Gia Lâm: Giao Ban TCKT tập hợp toàn bộ các tài sản nhóm 2, đất đã quyết định trong cổ phần hóa chuyển sang nhóm 1 tham mưu trình Bộ GTVT, Thủ tướng Chính phủ quyết định và tham mưu văn bản gửi cơ quan thuế. Thời gian thực hiện trong tháng 7/2016.

2.5. Đối với Khu đất Xí nghiệp đầu máy Vinh: Giao Ban QLHT liên hệ sắp xếp lịch làm việc với tỉnh Nghệ An, thời gian thực hiện trong tuần từ 11 ÷ 15/7/2016.

2.6. Đối với Khu đất Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn: Giao Chi nhánh KTĐS Sài Gòn chủ trì cùng phối hợp Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn báo cáo cụ thể nội dung, Văn phòng sắp xếp lịch họp trong tuần từ 11 ÷ 15/7/2016.

III. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

1. Phân ban QLKCHTĐS KV3:

- Về việc CCBTĐ và DCBTĐ hoạt động chưa ổn định: *Giao Phân ban QLKCHTĐS khu vực 3 phối hợp cùng đơn vị kiểm tra và đề xuất phương án xử lý đảm bảo hoạt động ổn định và an toàn. Thời gian thực hiện trước ngày 10/7/2016.*

2. Công ty CP ĐS Thuận Hải:

- Về việc đường ngang biển báo Km 1600+110 nằm trong dự án thuộc GD2 KH 1856 đã thi công hoàn thành nhưng chưa được nghiệm thu đưa vào sử dụng do đang được xem xét nâng cấp hình thức phòng vệ: *Giao Ban CBĐT chỉ đạo Ban QLDA ĐS KV3 tổ chức nghiệm thu phần việc đã hoàn thành và làm các thủ tục đưa vào khai thác sử dụng (có cảnh giới), thời gian thực hiện xong trước ngày 20/7/2016.*

- Về việc thanh lý tài sản không sử dụng sau CPH: *Đề nghị Công ty làm theo trình tự. Giao Ban TCKT có cơ chế rõ ràng hướng dẫn các đơn vị.*

3. Công ty CP TTTH ĐS Sài Gòn:

- Về việc đề nghị hoàn thiện các thủ tục để Công ty sớm triển khai lắp đặt các CCTĐ: Đối với các đường ngang lắp đặt CCTĐ của Nhật các đơn vị triển khai lắp đặt bình thường. *Giao Ban QLHT rà soát lại các thủ tục và chỉ đạo Công ty triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ.*

4. Công ty CP ĐS Phú Khánh:

- Về việc Máy chèn Áo đã sửa chữa xong nhưng do vướng mắc thủ tục nên chưa cho máy triển khai thi công. *Giao Ban QLKCHTĐS phối hợp Ban ĐMTX chỉ đạo Phân ban 3, XNĐM Sài Gòn và Công ty CP ĐS Phú Khánh cho máy triển khai thi công ngay trong ngày 04/7/2016.*

- Về việc chuyển đổi khối lượng chèn máy Quý 2 sang chèn bằng thủ công: *Khối lượng chèn máy vẫn phải thực hiện đảm bảo khối lượng năm 2016. Giao Ban QLKCHTĐS chỉ đạo Phân ban và Công ty tổ chức thực hiện.*

- Về việc lắp động cơ điện cho 05 đường ngang không có trong phương án giá 2016: *Công ty thực hiện theo nội dung Văn bản số 832/ĐS-QLHT ngày 29/6/2016. Trường hợp khó khăn, giao Ban KHKD tham mưu từ nguồn kinh doanh KCHTĐS để thực hiện.*

5. Phân ban QLKCHTĐS Khu vực 2:

- Về việc mở rộng Bãi hàng Kim Liên: *Giao Ban KHKD chủ trì phối hợp Ban QLHT, Phân ban 2 nghiên cứu tần suất xếp dỡ hiện tại bãi hàng đã đáp ứng được yêu cầu chưa, có cần thiết phải mở rộng để tránh gây ùn tắc đầu tư lãng phí. Thời gian thực hiện trước ngày 15/7/2016.*

6. Ban QLDA ĐS Khu vực 2:

- Về việc sớm phê duyệt công trình SCL cầu Km 825+395: *Giao Ban QLHT khẩn trương tham mưu triển khai thực hiện.*

7. Công ty CP ĐS Hà Lạng:

- Về việc công trình SCĐK <500 triệu ĐN Km 81+300 trùng lặp với Công trình sửa chữa, nâng cấp đường ngang theo QĐ 994. *Giao Ban QLHT, Phân ban 1 kiểm tra cụ thể và tham mưu phương án xử lý. Thời gian xong trước ngày 10/7/2016.*

8. Công ty CP ĐS Thanh Hóa:

- Về việc nghiệm thu TCT chưa tổ chức nghiệm thu các công trình SCĐK < 500 triệu do chờ ý kiến của Bộ GTVT: *Giao Ban QLHT tham mưu văn bản báo cáo Bộ GTVT.*

- Về việc các Công ty phải trực tiếp duyệt PAG vừa ở Tổng công ty vừa ở Bộ GTVT trong khi TCT đặt hàng trực tiếp với các Công ty gây khó khăn trong việc thực hiện cho các Công ty: *Giao Ban TCCB-LĐ chủ trì phối hợp Ban QLHT nghiên cứu các quy định hiện hành tham mưu và có kiến nghị với Bộ GTVT. Thời gian thực hiện trong tháng 7/2016.*

9. Chi nhánh Khai thác ĐS Hà Thái Hải:

- Về việc đề nghị TCT chỉ đạo Công ty CP Xe lửa Gia Lâm tiếp tục bàn giao hiện trạng khu đất 551 – Nguyễn Văn Cừ, Long Biên, Gia Lâm, Hà Nội: *Giao Ban KHKD chỉ đạo thực hiện xong trước 10/7/2016.*

- Về việc các tài sản trên đất ga Lưu Xá (trụ sở Công ty CP ĐS Hà Thái cũ) là nhà cũ, đã sập, hỏng, bỏ hoang hơn 10 năm nay. Đề nghị Tổng công ty chuyển về cho Chi nhánh tổ chức thanh lý, giải phóng mặt bằng để Chi nhánh khai thác cho thuê. *Giao Ban TCKT chủ trì phối hợp cùng Ban QLHT giao cho Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải quản lý và có phương án cụ thể, thời gian xong trước ngày 15/7/2016.*

- Về việc đoạn tuyến Lưu Xá – Khúc Ròng:

+ *Giao Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải trong thời gian chờ hoàn thiện các thủ tục, làm việc và thương thảo với Công ty CP Gang Thép Thái Nguyên (trong đó đặc biệt lưu ý đến phương án phòng vệ đường ngang) để triển khai ngay việc ký hợp đồng điều hành chạy tàu và quản lý bảo dưỡng, đơn giá tạm tính theo các năm trước.*

+ *Giao Ban QLHT tham mưu văn bản báo cáo Bộ GTVT bố trí nguồn kinh phí vì là đường sắt Quốc gia, nếu không đề nghị Bộ GTVT có quyết định đóng tuyến; đồng thời tham mưu văn bản yêu cầu Phân ban 1 chỉ đạo, giám sát Công ty CP ĐS Hà Thái đảm bảo an toàn chạy tàu trên tuyến.*

10. Các kiến nghị khác: Có Phụ lục trả lời kèm theo.

IV. Một số nội dung khác:

1. Tổng công ty yêu cầu người đại diện phần vốn tại các Công ty CP ĐS, CP TTTH ĐS; các đơn vị trực thuộc Tổng công ty tuyệt đối không gửi văn bản vượt cấp để kiến nghị về hạ tầng (trừ trường hợp có ý kiến của Tổng công ty).

2. Giao Ban QLKCHTĐS nghiên cứu bổ sung thời gian xử lý sự cố máy vào quy định “Quản lý máy móc, thiết bị thực hiện công việc bảo trì, xây dựng KCHTĐS”. Thời gian thực hiện trong tháng 7/2016.

3. Đối với các cuộc họp giao ban khối QLKCHTĐS yêu cầu Trưởng các Phân ban phải tham dự đầy đủ.

4. Khi thực hiện các dự án yêu cầu phải duyệt tiến độ. Giao các Ban của Tổng công ty thực hiện.

5. Giao Ban TCCB-LĐ nghiên cứu tham mưu việc công bố và trao quyết định bổ nhiệm đối với Trưởng, Phó các Ban liên quan đến công tác quản lý KCHTĐS; công bố

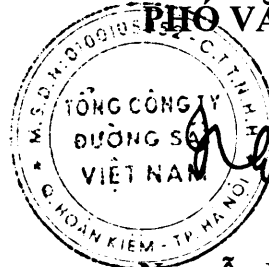
bổ nhiệm đối với các chức danh Phó giám đốc các Công ty CP, các Chi nhánh KT&S trở lên tại các Hội nghị giao ban K&S.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Tổng giám đốc (b/c);
- PTGD Đối Sĩ Hưng (b/c);
- Các Ban: QLK&S, K&S, T&S, QL&S
HT&K&S, T&S-L&S, VT, ĐMTX, K&S,
AT&S, CB&S;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QL&S KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CP&S, CP TT&S và Chi nhánh K&S;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hữu Thành

PHỤ LỤC

(Kèm theo thông báo Kết luận giao ban số 27.0../TB-ĐS ngày ..6../7/2016)

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban Khôi Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 7/2016

1) Ban An toàn GTĐS:

Đề nghị Ban QLKCHTĐS hướng dẫn ban hành mẫu biểu thống nhất cho các Cty CPĐS về việc hồ sơ, mẫu biểu quản lý ĐN dân sinh.

Tổng công ty đã có văn bản thống nhất mẫu biểu quản lý đường dân sinh theo Công điện số 118/CD-ĐS ngày 19/2/2016

2) Công ty CP ĐS Hà Hải

- Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam bổ trí bổ sung nguồn kinh phí cho lắp đặt 24 chấn điện còn thiếu so với nguồn kinh phí công trình sửa chữa thường xuyên định kỳ < 500 triệu đồng (vì Bộ giao thông vận tải đã có Công văn số 6088/ BGTVT – KCHT ngày 01/ 6/ 2016 là không được lấy nguồn trong Phương án giá sản phẩm quản lý, bảo dưỡng thường xuyên định kỳ KCHT đường sắt năm 2016.

Đề nghị Công ty thực hiện theo nội dung văn bản số 832/ĐS-QLHT ngày 29/6/2016 của Tổng công ty ĐSVN.

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo các đơn vị liên quan xem xét hỗ trợ kinh phí (từ nguồn bảo hiểm hành khách) để phòng vệ cảnh giới tại đường ngang km11+850 tuyến đường sắt Thống Nhất, đường ngang km64+576 tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải phòng.

Giao Ban ATGT ĐS tham mưu.

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cho phép thực hiện lại công tác tuần gác cầu tại cầu Tam Bạc và cầu Đuống (mới bỏ công tác này theo yêu cầu của Bộ giao thông vận tải) để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường bộ, đường thủy tại 2 cầu này.

Tổng công ty đã có văn bản số 1670/ĐS-QLHT ngày 23/6/2015, Bộ GTVT đã có yêu cầu v/v rút nhân lực tuần gác cầu với chiều dài <300m, đề nghị công ty CP ĐS Hà Hải tăng cường chế độ kiểm tra đảm bảo an toàn.

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đầu tư xây dựng các trụ chống va tại các nhịp thông tuyến của 4 cầu: cầu Đuống xây trụ chống va 2 và 3; cầu Phú Lương xây trụ chống va 3 và 4; cầu Lai Vu xây trụ chống va 1 và 2; cầu Tam Bạc xây trụ chống va 1 và 2.

Tổng công ty đã có văn bản số 1084/ĐS-QLHT ngày 28/4/2016 v/v Xây dựng trụ chống va xô gửi Bộ GTVT. Ngày 08/6/2016 Bộ GTVT đã có văn bản số 6475/BGTVT-KCHT v/v đảm bảo an toàn các cầu trên các tuyến đường bộ, đường sắt.

3) Công ty CP ĐS Hà Lạng

Công ty đã đăng thông báo chào hàng cạnh tranh gói thầu cung cấp ray P50-L25m trên báo đấu thầu ngày 16/5/2016 nhưng không có nhà thầu nào tham gia. Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng kính đề nghị Tổng Công ty hỗ trợ để việc tổ chức thầu mua ray

P50 sớm được thực hiện nhằm đáp ứng kịp tiến độ thi công thay ray P50 trong kế hoạch năm 2016 *HS QT VT*

Ban QLHT đã có văn bản hướng dẫn.

4) Công ty CP ĐS Hà Thái

Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN hướng dẫn, chỉ đạo chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thái Hải cử cán bộ tham gia điều tra và thống nhất danh mục khối lượng bảo dưỡng công trình kiến trúc (Đã được Công ty CPĐS Hà Thái gửi trước khi lập tác nghiệp Quý). Đề Công ty CPĐS Hà Thái trình Tổng công ty ĐSVN thẩm định, phê duyệt đảm bảo tiến độ, chất lượng yêu cầu.

Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải phối hợp thực hiện.

5) Công ty CP ĐS Nghệ Tĩnh

- Thời gian gần đây, ngành đường sắt hợp đồng chở bò từ miền Nam ra bằng tàu hàng; trên đường vận chuyển do không được che chắn cẩn thận nên các chất thải của bò (phân, nước tiểu) đổ tự do xuống đường sắt (đặc biệt là các đường cong có siêu cao $\geq 50\text{mm}$, lấp đầy đá ba lát; dính bám lên các cầu đường sắt gây rỉ dầm; ô nhiễm nặng ảnh hưởng đến sức khỏe người lao động. Khi về đến ga Vinh thì tẩy rửa toa xe nên chất thải được đổ lại ở ga, bốc mùi hôi thối làm ảnh hưởng đến mỹ quan đối với công tác vận tải hành khách. Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị vận tải nghiên cứu biện pháp để khắc phục vấn đề này.

Ban Vận tải chủ trì phối hợp với các Chi nhánh KTĐS tham mưu giải quyết.

- Việc bảo hành công trình dự án 44 cầu, trong khi nghiệm thu hết bảo hành cầu Cửa Rào Km360+450 do ray 2 đường cong nam cầu mòn trên 10mm hội đồng NT không đồng ý ký hết bảo hành cho đoạn đường trên hai đường cong này và yêu cầu nhà thầu thay thế ray đạt tiêu chuẩn. Đến nay ray mòn ngang 13-15mm vẫn chưa được thay thế, Đề nghị Tổng công ty có ý kiến đôn đốc nhà thầu thay ray bảo đảm an toàn.

Ban Quản lý đầu tư xây dựng phối hợp với Ban Quản lý dự án đường sắt, chỉ đạo Nhà thầu thực hiện bảo hành theo quy định.

- Phương án giá 2016, Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh được giao thực hiện 140 thanh ray P50 – 25m, hiện tại Công ty vẫn chưa tìm được nơi cung cấp. Đề nghị Tổng công ty nghiên cứu giới thiệu các đơn vị đủ điều kiện để Công ty hợp đồng mua và thay đúng theo kế hoạch được giao.

Tổng công ty đã có văn bản hướng dẫn.

6) Công ty CP ĐS Nghĩa Bình

Các công trình kinh phí < 500 triệu Tổng công ty giao cho Công ty đến nay đã thực hiện, nhưng việc ký hợp đồng giữa Tổng công ty và Công ty đến nay chưa hoàn thiện, đề nghị Tổng công ty chỉ đạo, để Công ty thực hiện các bước tiếp theo.

Tổng công ty đang triển khai.

7) Công ty CP ĐS Quảng Bình

- Thực hiện kết luận của Hội nghị giao ban khởi hạ tầng của Phó Tổng giám đốc tại thông báo số: 178/TB-ĐS ngày 05/5/2016 về việc đền bù các vụ tai nạn song đến nay Công ty chúng tôi chưa nhận được một hướng dẫn hay thông báo về việc đền bù vậy Công ty chúng tôi kiến nghị Tổng công ty ĐSVN có phương án giải quyết.

Tổng công ty đã có quyết định số 901/QĐ-ĐS ngày 24/6/2016 về việc phê duyệt chi phí thiệt hại. Ban TCKT thu hồi và chi trả cho đơn vị thiệt hại.

- Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sớm giải quyết thanh toán kinh phí công tác trông coi bảo quản vật tư thu hồi gói thầu CP1C để Công ty có kinh phí trả lương và các chế độ khác cho người lao động.

Giao Ban TCKT tham mưu.

- Hiện nay, việc cung ứng ray P50, L25m phục vụ bảo trì KCHT đường sắt gặp nhiều khó khăn. Kính đề nghị Tổng công ty ĐSVN quan tâm chỉ đạo đơn vị để sớm mua và cung ứng ray nhằm hoàn thành nhiệm vụ SX 2016.

Tổng công ty đã có văn bản hướng dẫn.

8) Công ty CP ĐS Thanh Hóa

Hiện nay thời gian phong tỏa bố trí cho máy thi công bình quân tháng 6/2016 được 73 phút/ lần phong tỏa, 01 ngày bình quân được 1,8 lần/ngày vì vậy không đảm bảo đủ thời gian để máy thi công hoàn thành được khối lượng giao. Vậy thời gian tới Công ty đề nghị Trung tâm điều hành vận tải bố trí tăng thêm thời gian cho máy thi công để Công ty hoàn thành được nhiệm vụ của Tổng công ty ĐSVN giao.

Giao Trung tâm ĐH GTVT ĐS tham mưu giải quyết.

9) Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội

Đề nghị Tổng công ty bố trí kinh phí sửa chữa tuyến cáp quang (khu gian Đồng Văn – Phú Lý – Bình Lục tuyến ĐSTN), lý do tuyến cáp quang ngầm đã sử dụng trên 10 năm đã xuống cấp; đặc biệt đến nay đã đưa hệ thống Điện khí tập trung liên khóa điện tử SSI việc điều khiển giữa các ga chạy trên cáp quang, nên rất cần thiết có tuyến cáp quang dự phòng khi xảy ra sự cố trên tuyến cáp quang hiện tại.

Ban QLHT đã phối hợp với Ban TCKT tham mưu cho Tổng công ty sử dụng nguồn kinh phí cho thuê KCHT năm 2016 để thi công đoạn cáp quang trên.

10) Chi nhánh KTĐS Hà Lạng

Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có ý kiến với ban QLDA Đường sắt phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh để giải quyết dứt điểm các hộ dân còn nằm trong ranh giới đất đã đền bù giải phóng mặt bằng trước khi giao cấp đất cho Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Tổng công ty đã có văn bản số 1493/ĐS-QLHT ngày 6/6/2016 về việc Hoàn thiện hồ sơ pháp lý sử dụng đất. Trong văn bản đã ghi rõ: Giao Chi nhánh KTĐS Hà Lạng phối hợp, làm việc cụ thể với Ban QLDA.

11) Chi nhánh KTĐS Hà Nội

- Các vật tư thu hồi sau khi thi công công trình vẫn chưa được vận chuyển ra khỏi ga, như: Tại ga Hà Nội: các vật liệu thu hồi khi thi công các công trình ke cao, mái che. Tại Trạm Long Biên: còn nhiều tà vẹt bê tông cũ.

Tổng công ty đã giao cho **Công ty cổ phần đường sắt Hà Hải** thực hiện ngay nhưng đến nay đơn vị vẫn chưa thực hiện thu hồi vận chuyển ra khỏi ga.

Giao Ban QLHT đôn đốc Công ty CP ĐS Hà Hải khẩn trương thực hiện.

- Qua công tác kiểm tra thiết bị định kỳ tại ga Giáp Bát phát hiện trang thiết bị chạy tàu như: một số ray đã mòn, một số ghi mòn và sút mẻ, một số tà vẹt mục; nền đường một số chỗ yếu và có độ dốc cục bộ; một số đoạn công rãnh thoát nước chưa được nạo vét ... không đảm bảo tiêu chuẩn theo qui định, có nguy cơ gây mất an toàn chạy tàu.

Ban QLHT đã chỉ đạo Công ty CP ĐS Hà Hải tăng cường duy tu theo Phương án giá năm 2016, tuy nhiên do khối lượng lớn nên sẽ cân đối trong kế hoạch được phân bổ các năm tiếp theo.

- Thiết bị TTTH điều khiển tập trung tại ga Giáp Bát thường xuyên bị lỗi, sự cố (hệ thống đếm trục, khóa ghi ...), phải reset hệ thống nhiều lần làm ảnh hưởng đến công tác tổ chức chạy tàu, dồn giải thể lập tàu. Đề nghị chỉ đạo kiểm tra sửa chữa giải quyết dứt điểm các tồn tại của hệ thống thông tin tín hiệu tại ga.

Giao Ban QLHT phối hợp Công ty CP TTTH ĐS Hà Nội kiểm tra xử lý.

- Hiện nay tại ga Hà Đông có bãi hàng diện tích 2500m², CTCPĐS Hà Thái đã đầu tư tiền xây tường bao quanh, đang cho đối tác thuê kinh doanh nhưng không ký hợp đồng thuê KCHTĐS. Chi nhánh đã có ý kiến nhiều lần nhưng chưa có ý kiến giải quyết.

Đề nghị TCT cho ý kiến giải quyết cụ thể: Miễn tiền thuê sử dụng KCHTĐS đối với CTCPĐS Hà Thái hay CTCPĐS Hà Thái vẫn phải ký hợp đồng thuê và trả tiền theo qui định.

Giao Ban KHKD kiểm tra và tham mưu.

12) Chi nhánh KTĐS Hà Thanh

- Hiện nay ở nhiều ga thuộc Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thanh nguồn điện phục vụ cho hệ thống thông tin tín hiệu của các Công ty CP TTTH vẫn đang dùng chung với nguồn điện của ga, Chi nhánh vẫn đang thanh toán tiền điện này. Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo các Công ty cổ phần TTTH Đường sắt Hà Nội và Vinh tiến hành bóc tách nguồn điện trên ra khỏi nguồn điện của ga để thuận tiện cho việc quản lý và hạch toán và tiết kiệm chi phí của đơn vị.

Giao Ban QLHT chủ trì, Ban TCKT phối hợp tham mưu.

- Các tấm che của ke cao, một số điểm kiến trúc của nhà ga Ninh Bình mới đã nứt vỡ, hư hỏng, một số cây xanh bị chết. Chi nhánh đã có báo cáo bằng văn bản số: 98/BC-CNHT ngày 03/2/2016 gửi Tổng Công ty và văn bản số: 388/CNHT ngày 30/5/2016 gửi Ban quản lý dự án Đường sắt và Ban điều hành dự án gói thầu CP1A CICENCO1, đến nay nhiều tấm nhựa che ke cao phát sinh vỡ thêm nhưng vẫn chưa thấy chủ đầu tư dự án thay thế, sửa chữa. Đề nghị Tổng công ty có ý kiến với chủ đầu tư nhanh chóng xử lý để phục vụ tốt hành khách nhất là đang mùa mưa bão./.

Giao Ban QLHT tham mưu.

13) Chi nhánh KTĐS Lào Cai

- Hiện nay, Chi nhánh KTĐS Lào Cai đang nhận bàn giao quỹ đất và tài sản trên đất theo văn bản chỉ đạo của Tổng công ty ĐSVN. Tuy nhiên, trong hồ sơ bàn giao của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam không bao gồm một số các công trình, tài sản nằm trong quỹ đất, ví dụ: Nhà cung đường và nhà lưu trú cung đường tại tất cả các ga, nhà ăn ga Phố Lu... Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cho ý kiến chỉ đạo đối với Chi nhánh.

Ban TCKT chủ trì, Ban QLHT phối hợp tham mưu.

- Hiện nay ga Xuân Giao A và ga Cầu Nhò chưa có hồ sơ đất, đề nghị Tổng công ty cung cấp cho Chi nhánh để có cơ sở nhận bàn giao và quản lý.

Ban QLHT tham mưu.

14) Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

1. Đề nghị Công ty CP ĐS Quảng Nam – Đà Nẵng khẩn trương sửa chữa phần mái phòng chờ tàu của ga Trà Kiệu để đảm bảo an toàn phục vụ hành khách đi tàu.

Ban QLHT tham mưu.

2. Kính đề nghị Tổng công ty cho điều chỉnh Phụ lục 1B, kèm theo quyết định số 473/QĐ-ĐS ngày 22/4/2016. Tại khoản 1 Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế, Mục 1 Xí nghiệp toa xe Đà Nẵng, 1.1 Trạm KCTX Đà Nẵng ; Xin chuyển nội dung 1.1 này sang khoản II Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình để thuận tiện trong công tác quản lý và khai thác cho thuê KCHT ĐS về sau.

Ban TCKT tham mưu.

3. Đề nghị Ban QLHT chủ trì việc xác định ranh giới diện tích đất khuôn viên nhà hàng Hải Phố để bàn giao cho Công ty Vận tải ĐS Sài Gòn theo Quyết định số 1331/QĐ-ĐS ngày 10/9/2015.

Giao Ban KHKD tiếp tục tham mưu.

15) Chi nhánh KTĐS Phú Khánh

1. Đề nghị Tổng công ty hướng dẫn việc quản lý và khai thác các tài sản nhận bàn giao từ các công ty CPVT Đường sắt Sài Gòn (nhà làm việc, nhà tập thể tại các Trạm khám chữa toa xe Điều Trị, Tuy Hòa và Nha Trang).

Ban KHKD chủ trì tham mưu.

2. Hiện còn 2 khu ga (Nha Trang và Quy Nhơn) chưa có giấy chứng nhận QSD đất, đề nghị Tổng công ty có văn bản hướng dẫn và chỉ đạo các đơn vị thực hiện.

02 ga Nha Trang và Quy Nhơn vướng quy hoạch và chuyển đổi.

3. Đề nghị Tổng công ty có kế hoạch thay mới 2 bộ ghi 103, 104 ga Ninh Hòa để đảm bảo công tác ATCT trong quá trình dồn dịch cũng như tổ chức đón gửi tàu.

Giao Ban QLHT cân đối kế hoạch.

16) Chi nhánh KTĐS Sài Gòn

Đối với việc xin cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất các khu ga chưa có giấy

CNQSDĐ như: Ga Sài Gòn, ga Gò Vấp... đến ga Bình Thuận (20 khu ga), đặc biệt ưu tiên xin cấp GCNQSDĐ cho khu ga Sài Gòn, đề nghị Tổng công ty có văn bản hướng dẫn, chỉ đạo đơn vị thực hiện.

Chi nhánh liên hệ với Sở Tài nguyên môi trường địa phương sở tại để được hướng dẫn thủ tục để thực hiện các khu ga đã nhận chuyển giao nhiệm vụ từ Công ty CP ĐS Sài Gòn.

Các khu ga còn lại Tổng công ty ĐSVN (Ban KHKD) đã ký hợp đồng với Tư vấn để xin cấp giấy chứng nhận; Giao Ban KHKD kiểm tra kết quả thực hiện và tham mưu.