

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 330.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 16.57/BC-ĐS..... ngày 17 tháng 6 năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Tổng công ty ĐS&VN.....
- Nơi xử lý văn bản: Phòng kinh doanh..... Ngày trình 20.6.2016..... Người trình (ký) Nguyễn Văn

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg. Ông Chiến - Phó chủ đạo.
Cải thiện vị; phẩy báo chức hiện.
Kế sát công ty.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

20/6/2016

Nguyễn Văn

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện chương trình phối hợp “Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động CVNCLĐ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” năm 2015 và kế hoạch hoạt động năm 2016

Thực hiện Chương trình phối hợp 4152/CTLT-ĐS ngày 15/12/2014 giữa Tổng giám đốc, Ban Thường vụ Công đoàn, Ban Thường vụ Đoàn thanh niên Tổng Công ty ĐSVN về việc “Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động CNVCLĐ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”;

Căn cứ Kế hoạch số 506/KH-ĐS và kết quả thực hiện năm 2015, Ban chỉ đạo báo cáo cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NĂM 2015

- Năm 2015, Ban chỉ đạo đã ban hành kế hoạch 506/KH-ĐS ngày 09/3/2015 của Tổng Công ty ĐSVN thực hiện Chương trình phối hợp “Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động CNVCLĐ tham gia bảo đảm bảo trật tự, an toàn giao thông” trong đó cụ thể hóa từng nội dung hành động gắn với nhiệm vụ của các bộ phận liên quan, tập chung phổ biến tuyên truyền Chỉ thị 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và Chỉ thị số 12/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chương trình phối hợp 1223b/CTPH-TLĐ-UBATGTQG ngày 19/8/2014 giữa Tổng Liên đoàn LĐVN và Ủy ban ATGT quốc gia; Nghị quyết số 03/NQ-ĐU ngày 04/4/2007 của Đảng ủy ĐSVN, Chỉ thị 09-CT/ĐU ngày 15/4/2015 của Đảng ủy Tổng công ty ĐSVN và Chỉ thị đặc biệt số 1187/CT-ĐS ngày 14/5/2015 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN; Luật Giao thông đường bộ, Luật đường sắt. Các văn bản này đã được đăng tải trên trang Web của Tổng Công ty, Công đoàn và Đoàn Thanh niên và được triển khai sâu rộng tới từng đơn vị. Đã phối hợp các cơ quan thông tấn báo chí thực hiện 16 phóng sự truyền hình, 18 bài viết tuyên truyền bảo đảm ATGTĐS. Đã có chuyên đề báo cáo về ATGTĐS tại Hội nghị báo cáo viên toàn quốc do Ban Tuyên giáo TW tổ chức.

- Triển khai quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT với UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong công tác bảo đảm ATGT trong đó thống nhất ưu tiên mọi nguồn lực để giảm dần số điểm giao cắt cùng mức và hạn chế tối đa việc mở lối đi mới cắt qua đường sắt; đảm bảo an toàn tại các đường ngang có người gác và các đường ngang không có người gác; xây dựng đường gom và hàng rào bảo vệ để giảm dần các lối đi dân sinh. Năm 2015 đã xây được 72 km đường gom, hàng rào; lắp đặt được 39 cản chắn tự động; 15 dàn chắn bán tự động tại đường ngang có người gác. Công ty QLĐS Hà Hải đã phối hợp địa phương lắp đặt 20 loa tại 10 đường ngang tuyên truyền Luật GTĐB, luật ĐS cho người dân tham gia giao thông thuộc địa bàn thành phố Hà Nội.

- Triển khai kế hoạch 535/KH-ĐS ngày 13/3/2015 kế hoạch hành động năm an toàn giao thông 2015 đưa ra nhiệm vụ và các giải pháp trọng tâm cụ thể như: phải đảm bảo an toàn chạy tàu (ATCT) từ các nguyên nhân chủ quan, tập chung xây dựng và hoàn thiện cơ chế quản lý đảm bảo ATCT cho phù hợp với từng thời điểm, giai đoạn, đối tượng; triển khai thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp nhằm tạo ra bước chuyển biến mới trong công tác ATCT, đặc biệt là đối với các nhân viên đường sắt trực tiếp chạy tàu; Siết chặt trật tự, kỷ cương công tác thi đông trong điều kiện vừa thi công, vừa tổ chức chạy tàu; quản lý chặt chẽ tải trọng toa xe, đoàn tàu và đảm bảo ATGTĐS từ các nguyên nhân ngoài Đường sắt; phối hợp với các địa phương, bộ ngành có liên quan để triển khai đồng bộ quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch lập lại TTHLATGT Đường bộ - Đường sắt giai đoạn 2014-2020. Năm 2015, đã tổ chức 57 đợt cân tải trọng hàng hoá trên toa xe tại các tuyến đường sắt với tổng số 1.074 toa xe và đã phát hiện 02 toa xe vượt tải trọng theo vận đơn, đã yêu cầu các đơn vị liên quan xử lý theo quy định.

- Ngoài ra còn tham mưu xây dựng và ban hành các quy chế quy định về công tác quản lý ATGTĐS. Tổ chức và chỉ đạo các đơn vị thành lập các đoàn kiểm tra đảm bảo ATGTĐS tại một số điểm cầu đường, đầu máy toa xe, công trình đang thi công trên tuyến phía Tây và tuyến thống nhất. Tổ chức chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, điều tra, phân tích TNGTĐS. Năm 2015 đã tham mưu khen thưởng 211 kiện tướng an toàn với kinh phí 105 triệu đồng, khen thưởng 173 tập thể và cá nhân có thành tích trong công tác đảm bảo ATGT với số tiền 119 triệu đồng.

- Ban hành kế hoạch liên tịch số 4361/LT-ĐS phát động Phong trào thi đua thực hiện nhiệm vụ kinh tế xã hội năm 2015, trong đó chỉ đạo thực hiện tốt phong trào xây dựng đơn vị “Chính quy – Văn hóa – An toàn”, “Đảm bảo An toàn trên các đèo dốc”, “Đảm bảo an toàn chạy tàu”. Ngay từ đầu năm các tiểu ban chỉ đạo an toàn đèo dốc đã tổ chức ký cam kết thi đua đảm bảo an toàn đèo dốc giữa Trưởng tiểu ban chỉ đạo với các đơn vị trong tiểu ban và tổ chức tổng kết thi đua cuối năm, Công đoàn Đường sắt và Tổng Công ty đã chỉ khen thưởng cho khen thưởng cho 77 tập thể và 84 cá nhân với tổng số tiền là 120 triệu đồng. Tổng công ty ĐSVN đã khen thưởng cho 45 đơn vị thuộc Tổng công ty có thành tích xuất sắc trong công tác, đạt tiêu chuẩn “Chính quy – Văn hóa – An toàn” năm 2015; Tặng danh hiệu “Chính quy – Văn hoá – An toàn” cấp Tổng công ty ĐSVN cho 43 tập thể xuất sắc thuộc các đơn vị, đạt danh hiệu “Chính quy – Văn hoá – An toàn” cấp cơ sở liên tục 03 năm (2013 - 2015).

- Hoạt động tình nguyện cảnh giới đường ngang đảm bảo ATCT đã được đông đảo đoàn viên thanh niên tham gia hưởng ứng tích cực tại 4 đợt hoạt động TNTN cảnh giới đường ngang (*Đợt 1-Tết Ất Mùi: Từ ngày 02/02/2015 đến 17/02/2015 và 22/02/2015 đến 06/3/2015; Đợt 2 - 30/4 đến 01/5: Từ 24/4/2015 đến 03/5/2015; Đợt 3 – Hè: Từ ngày 22/5/2015 đến 31/7/2015; Đợt 4: Từ ngày 01/8/2015 đến 15/9/2015*) qua 4 đợt triển khai hoạt động thanh niên tình nguyện trực cảnh giới đường ngang đã có 15.526 lượt đoàn viên thanh niên tham gia trong 151 ngày với 81.491,5 giờ trực đảm bảo tuyệt đối an toàn tại 42 vị trí đường ngang.

- Đoàn TN Tổng công ty ĐSVN đã phối hợp với tỉnh đoàn Quảng Trị tổ chức Hội thi tuyên truyền măng non Thanh niên Bảo vệ Đường sắt tại huyện Hải Lăng;

phối hợp với Đài phát thanh và truyền hình Hà Nội, ban phát thanh Thanh niên tình nguyện Trung ương Đoàn và Đài truyền hình các địa phương phát phóng sự về hoạt động thiếu nhi bảo vệ Đường sắt. Chỉ đạo Đoàn thanh niên các đơn vị phối hợp với chính quyền, đoàn thể và trường học tại các địa phương có đường sắt đi qua tổ chức 28 buổi ra quân tuyên truyền, phát tờ rơi, ký cam kết đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, làm vệ sinh mặt đường.

- Ngoài việc kiểm tra theo quy định, Tổng công ty đã chỉ đạo Trung tâm và các Trung tâm khu vực (nay là Ban ATGTĐS) thành lập các đoàn kiểm tra đảm bảo an toàn chạy tàu trên các tuyến ĐS. Đặc biệt trong các đợt vận tải cao điểm phục vụ Hè, Lễ, Tết, Tổng công ty đã thành lập các đoàn kiểm tra (thành phần gồm các Ban chuyên môn, Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TNĐS) tổ chức kiểm tra đột xuất trên hầu hết các tuyến ĐS, các nhà ga, các đoàn tàu, tăng cường kiểm tra các quy định của pháp luật về TTATGTĐS, thường trực nhiệm sở, thời gian làm việc, thời gian nghỉ ngơi; qua kiểm tra yêu cầu các đơn vị chấn chỉnh kịp thời những vi phạm, tồn tại và xử lý nghiêm những người vi phạm. Các đơn vị đã xử lý kỷ luật bằng các hình thức 112 trường hợp để xảy ra tai nạn, sự cố; xử lý sau kiểm tra bằng các hình thức: 755 trường hợp.

- Tinh thần tự giác chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về an toàn giao thông của CNVCLĐ ngày được nâng cao. Đã tuyên truyền, vận động gia đình và mọi người chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật, đảm bảo trật tự ATGT, đồng thời gương mẫu thực hiện “Văn hóa giao thông” thông qua các hành vi, ứng xử khi tham gia giao thông, điều khiển các phương tiện giao thông, đảm bảo an toàn giao thông.

- CNVCLĐ toàn ngành, đặc biệt các đơn vị liên quan đến vận tải đã được nâng cao hơn về tinh thần trách nhiệm, tính tự giác chấp hành quy trình, quy phạm, nội quy, quy chế đảm bảo an toàn giao thông đường sắt. Tích cực hưởng ứng phong trào thi đua xây dựng đơn vị “Chính quy – Văn hóa – An toàn”; thi đua đảm bảo an toàn đèo dốc; tuân thủ các quy định khi di chuyển phương tiện trên đường sắt; đã kịp thời phát hiện, xử lý và khắc phục nhiều vụ việc liên quan đến yếu tố hạ tầng, các nguy cơ mất an toàn giao thông đường sắt như tại Lạng Sơn, Nghệ An, Quảng Trị,... Tích cực kiểm soát tải trọng xe ngay tại kho, bến bãi của nhà ga theo đúng những quy định tại Quyết định số 1526/QĐ-BGTVT của Bộ trưởng Bộ GTVT.

*** Đánh giá chung**

Năm 2015 chương trình phối hợp “Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, lao động tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” đã được triển khai một cách cụ thể, sâu rộng trong CNVCLĐ toàn ngành và nhân dân địa phương các tỉnh có đường sắt đi qua theo đúng kế hoạch. Chương trình đã góp phần tiếp tục nâng cao nhận thức của CNVCLĐ ngành Đường sắt nói riêng và của nhân dân địa phương nói chung trong việc chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng “Văn hóa giao thông”, đảm bảo ATGTĐS.

*** Tồn tại**

- Nhiều đơn vị chưa tổ chức thực hiện ký bản cam kết thực hiện các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông thực hiện Văn hóa giao thông.

- Việc phối hợp với địa phương tuyên truyền phổ biến pháp luật về bảo đảm TTGTĐS cho người điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đi ngang qua ĐS chưa được đầy mạnh.

- Tình hình TTATGTĐS diễn biến phức tạp. Tai nạn GTĐS do khách quan gia tăng cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số bị thương (486 vụ/tăng 125%; chết 213/tăng 132%; bị thương 297/tăng 116%.

- Còn xảy ra 10 vụ tai nạn giao thông (hưởng tai nạn lao động) của CNVCLĐ đường sắt.

*** Nguyên nhân**

- Nguyên nhân chính đó là ý thức của người tham gia giao thông còn nhiều yếu kém. Hệ thống đường bộ giao cắt với đường sắt quá nhiều, đặc biệt đường ngang dân sinh bất hợp pháp; tình trạng lấn chiếm đường ngang ATGTĐS vẫn còn phức tạp; công tác quản lý TTATGTĐS của một số địa phương còn lỏng lẻo, chưa nghiêm minh; nhân viên một số đơn vị lơ là, chủ quan; chưa chấp hành đúng quy trình quy phạm ATCT; chất lượng chỉnh bị đầu máy, toa xe, chất lượng vật tư, phụ tùng, chất lượng duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng chưa đạt yêu cầu; việc phát hiện và xử lý các yếu tố tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn chưa kịp thời.

II. KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2016

Căn cứ phương hướng nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGTĐS năm 2016 của Tổng công ty ĐSVN, chương trình công tác năm 2016 của Công đoàn ĐSVN, Đoàn Thanh niên Tổng công ty ĐSVN, Ban chỉ đạo đề ra các nhiệm vụ trọng tâm năm 2016 cụ thể như sau:

1. Tăng cường sự lãnh, chỉ đạo thường xuyên của cấp ủy, chuyên môn, công đoàn, đoàn thanh niên từ Tổng Công ty đến các đơn vị cơ sở; nâng cao nhận thức và trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị và CNVCLĐ toàn ngành trong công tác đảm bảo TTATGT.

2. Tiếp tục chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến các văn bản hướng dẫn pháp luật về TTATGT của các Bộ, ngành, Tổng Công ty ĐSVN.

Đưa nội dung tuyên truyền tham gia đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, ATGT tại các đường ngang và HLTGTĐS vào các buổi sinh hoạt tổ công đoàn;

Tập chung chỉ đạo các đơn vị tổ chức cho CNVCLĐ tham gia ký Bản cam kết *(có gửi kèm theo)* thực hiện các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện “Văn hóa giao thông” (thực hiện trong tháng 9/2016).

3. Tiếp tục tổ chức các hoạt động thanh niên tình nguyện cảnh giới đường ngang đảm bảo ATCT trong các đợt vận tải cao điểm tết, hè, bầu cử Quốc hội, 30/4 và 1/5; Triển khai ký kết công tác đảm bảo ATGTĐS với Đoàn TN các địa phương; tổ chức Hội thi tuyên truyền măng non Thiếu nhi bảo vệ Đường sắt năm 2016 tại địa phương nóng nhất về tệ nạn ném đất đá, chất bẩn lên tàu; tổ chức phát tờ rơi về ATGTĐS tại một số trạm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ.

4. Tổ chức tốt phong trào thi đua “Đảm bảo an toàn trên các đèo dốc”, “Chính quy – Văn hóa – An Toàn”.

Thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT với UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua, đồng thời tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân và gia đình bị TNGTĐS;

Các đơn vị ĐS liên quan chủ động tăng cường cung cấp thông tin về quy định đảm bảo ATGTĐS cho địa phương để tuyên truyền trong nhân dân.

5. Phối hợp với các cơ quan truyền thông xây dựng các phóng sự, bài viết chuyên đề về ATGT trên đường ngang đường sắt, an toàn học đường, văn hóa giao thông, quy tắc ATGT tại các đường ngang và các điểm giao cắt đường bộ..

6. Đổi mới và duy trì công tác kiểm tra đảm bảo TTATGTĐS, phân công cụ thể trách nhiệm kiểm tra của các đơn vị theo mô hình tổ chức mới.

7. Kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT và ATGTĐS.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG, Tổng LĐLĐVN (b/cáo);
- Đảng ủy, HĐTV, TGD TCT ĐSVN (b/cáo);
- Công đoàn, Đoàn Thanh niên TCT ĐSVN;
- Ban TGĐU, ATGTĐS, ANQP TCT ;
- CM, CD, ĐTN các đơn vị (thực hiện);
- Các thành viên BCĐ Chương trình phối hợp;
- Lưu VP, BCĐ. (5)

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đoàn Duy Hoạch



1920