

Số: 09 -16/NQ-HĐTV

Hà Nội, ngày 6 tháng 6 năm 2016

NGHỊ QUYẾT
Của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam
tại phiên họp ngày 01 tháng 6 năm 2016

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật Doanh nghiệp năm 2014, Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp năm 2014 và các nghị định hướng dẫn thi hành Luật;

Căn cứ Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ về Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26 tháng 8 năm 2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ; Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25 tháng 6 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu.

Ngày 01 tháng 6 năm 2016, Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (*sau đây viết tắt là Tổng công ty*) đã họp với thành phần mở rộng gồm:

- Thành viên Hội đồng thành viên Tổng công ty;
- Tổng Giám đốc và các Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty: Ngô Cao Vân, Phan Quốc Anh, Đoàn Duy Hoạch;
- Chánh Văn phòng, Trưởng các Ban: Kế hoạch kinh doanh, Vận tải, Đầu máy toa xe, Tổ chức cán bộ - Lao động, Kiểm soát nội bộ, An toàn giao thông đường sắt, Tài chính kế toán, Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt;
- Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải đường sắt;
- Giám đốc các Chi nhánh khai thác đường sắt: Hà Nội, Hà Lào, Hà Thái Hải, Sài Gòn;
- Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các Công ty cổ phần Vận tải đường sắt: Hà Nội, Sài Gòn và Công ty cổ phần Vận tải và thương mại đường sắt.

Để thảo luận những nội dung sau:

1. Tổ chức quản lý các Trạm khám chữa toa xe;
2. Công tác vận tải hàng hóa giữa các đơn vị liên quan;
3. Công tác khác.

Hội đồng thành viên Tổng công ty thống nhất (5/5 thành viên),

QUYẾT NGHỊ:

1. Tổ chức quản lý các Trạm khám chữa toa xe

a) Giao Ban Đầu máy toa xe chủ trì, phối hợp với các Ban, Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị liên quan hoàn thành trước ngày 15 tháng 6 năm 2016 việc nghiên cứu giảm số lần khám chữa toa xe đối với các móc tàu trong Biểu đồ chạy tàu và phương án sắp xếp, bố trí lại các Trạm khám chữa toa xe trên toàn mạng đường sắt với một số nội dung cơ bản như:

- Số lượng các trạm phải gọn nhẹ, giảm đầu mối nhưng vẫn đảm bảo chất lượng khám chữa, chỉnh bị toa xe theo quy định về an toàn chạy tàu;

- Chủ phương tiện phải chịu trách nhiệm toàn bộ về tiêu chuẩn kỹ thuật, chất lượng phương tiện trước và trong quá trình vận dụng, đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu

- Trạm khám chữa toa xe vừa thực hiện việc khám chữa toa xe vừa thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ;

- Các đơn vị vận tải đường sắt sử dụng dịch vụ khám chữa của nhau;

- Quy định cụ thể số Km hoặc thời gian hoạt động của toa xe phải kiểm tra sửa chữa bắt buộc;

- Ban Vận tải phối hợp với Ban Đầu máy toa xe tham mưu quy định cụ thể các điểm tác nghiệp kỹ thuật bắt buộc trong biểu đồ chạy tàu khách, tàu hàng

b) Trên cơ sở các Trạm khám chữa toa xe (các Tổ khám chữa toa xe) sau khi sắp xếp lại, Giao Ban An toàn giao thông đường sắt chủ trì, phối hợp với các Ban, Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị liên quan hoàn thành việc nghiên cứu, xây dựng lực lượng thường trực tham gia công tác cứu nạn cứu hộ, ứng phó sự cố thiên tai trước ngày 30 tháng 6 năm 2016.

2. Công tác vận tải hàng hóa giữa các đơn vị liên quan

Căn cứ Điểm đ Khoản 2 Điều 30 Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp; với mục tiêu tăng sản lượng vận tải hàng hóa bằng đường sắt nhằm giảm tải một phần cho hoạt động vận tải hàng hóa bằng đường bộ, cũng như góp phần giảm tải nạn giao thông đường bộ nói riêng và toàn ngành giao thông vận tải nói chung; không làm ảnh hưởng đến lợi ích của Tổng công ty, của khách hàng; hạn chế tối đa các hoạt động cạnh tranh nội bộ giữa các đơn vị

trực thuộc Tổng công ty. Giao Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Phan Quốc Anh chỉ đạo các Ban, Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các công ty vận tải hoàn thành trước ngày 30 tháng 6 năm 2016 việc nghiên cứu, xây dựng, ban hành quy chế vận tải hàng hóa cho toàn ngành để thực hiện các mục tiêu chiến lược của toàn Tổng công ty theo hướng:

- Tuyệt đối tuân thủ Luật doanh nghiệp và các quy định liên quan của pháp luật
- Các đơn vị công khai khách hàng của mình; đồng thời, trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh các đơn vị không áp đặt giá dịch vụ bất hợp lý, không chào giá đối với các chủ hàng đang có hợp đồng với doanh nghiệp cùng trực thuộc Tổng công ty hoặc chào giá bán dịch vụ gây thiệt hại cho các doanh nghiệp cùng trực thuộc Tổng công ty.
- Đối với mỗi chủ hàng, các đơn vị thống nhất việc giới thiệu 01 đơn vị đứng ra làm đầu mối tiếp xúc với chủ hàng.
- Giá cước tổng thể cho việc vận chuyển một tấn hàng hóa bằng đường sắt phải có tính cạnh tranh so với hoạt động vận tải hàng hóa bằng đường bộ (Tuy nhiên không được thấp hơn giá thành).
- Trung tâm Điều hành vận tải đường sắt là đơn vị chịu trách nhiệm trong việc điều hành, điều phối toa xe hàng một cách phù hợp, tiết kiệm và đảm bảo tối ưu thành phần đoàn tàu theo đúng quy chế quy định.
- Các công ty phải cụ thể hóa cam kết thông qua hợp đồng kinh tế và chịu trách nhiệm pháp luật nếu vi phạm.
- Trong thời gian quy chế vận tải hàng hóa nêu trên chưa được ban hành và có hiệu lực, yêu cầu Ban điều hành Tổng công ty và Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện thỏa thuận hợp tác tổ chức vận tải đường sắt số 20/TTHHTCVT ngày 4/4/2016 giữa Tổng công ty và các Công ty vận tải.

3. Công tác khác

a) Thuế đất tại địa chỉ số 2c Đông Anh

Hội đồng thành viên Tổng công ty thống nhất nộp phạt theo yêu cầu của cơ quan thuế theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời:

- Giao Ban Tài chính kế toán tiến hành các thủ tục để sớm chuyển tiền nộp phạt theo quy định của pháp luật.
- Giao Ban Kế hoạch kinh doanh chủ trì, phối hợp với các Ban, đơn vị liên quan xây dựng phương án sử dụng hiệu quả khu đất.
- Giao Ban Kiểm soát nội bộ tổ chức phân tích nguyên nhân và đề xuất giải pháp tránh những sai sót tương tự

b) Biểu tượng, logo

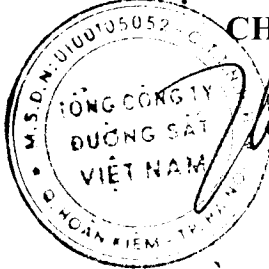
Yêu cầu Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị trực thuộc xây dựng biểu tượng, logo riêng cho doanh nghiệp (*trên nền biểu tượng, logo của Tổng công ty*) trình Hội đồng thành viên Tổng công ty xem xét, quyết định.

Hội đồng thành viên Tổng công ty giao Tổng Giám đốc Tổng công ty tổ chức, chỉ đạo các Ban, đơn vị và cá nhân liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- ĐU Khối DNTW, ĐU TCty (để b/c);
- Các đồng chí UV BTV Đảng ủy Tcty;
- Thành viên HĐTV, TGD, các Phó TGD TCty;
- Kiểm soát viên Tổng công ty;
- Văn phòng, các Ban, Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các Công ty cổ phần;
- Lưu: VT, VP (TH).

TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Thành