

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 240.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 178/TH-ĐS.....ngày 05...tháng 5...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Công ty Đ. Sắt HN.....
- Nơi xử lý văn bản: Công ty Giám đốc Công ty...Ngày trình 06.5.2016. Người trình (ký) *Thao*

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: - HĐQT,
- Ban Ksốat.
- Ban CĐT.

Phụ trách Ksốat (ô Hợp) các PCT
tham mưu thực hiện.

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

6/5/2016
Thao

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị giao ban điện thoại truyền hình khối quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 5 năm 2016

Ngày 28/4/2016, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty ĐSVN Đới Sỹ Hưng đã chủ trì Hội nghị giao ban khối KCHTĐS, kiểm điểm kết quả thực hiện tháng 4, triển khai nhiệm vụ tháng 5 năm 2016 qua hệ thống điện thoại truyền hình tại 8 khu vực: Lào Cai, Đồng Đăng, Bắc Giang, Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Nha Trang và Sài Gòn.

Tham dự Hội nghị gồm có: Trưởng, Phó Ban QLKCHTĐS; Trưởng, Phó các Phân ban QLCSHTĐS khu vực 1,2,3; đại diện Lãnh đạo các Ban: KHKD, TCKT, CBĐT, HTQT&KHCB, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, QLDAĐS KV 1, 2, 3; đại diện Lãnh đạo Trung tâm ĐHVT; đại diện Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn TN; đại diện Lãnh đạo Công ty, các phòng liên quan của các Công ty Cổ phần ĐS, Cổ phần TTHH đường sắt và đại diện Lãnh đạo các Chi nhánh KTĐS.

Sau khi xem Báo cáo kết quả công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 4/2016 và triển khai nhiệm vụ tháng 5/2016 do Ban QLKCHT tổng hợp, nghe ý kiến và các kiến nghị của các đơn vị dự họp; PTGD Đới Sỹ Hưng kết luận:

1. Tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 4/2016:

Trong tháng 4/2016, các đơn vị trong toàn khối đã hoàn thành tốt công tác quản lý, bảo trì đường sắt, cơ bản đảm an toàn chạy tàu, an toàn hành lang và an toàn giao thông đường sắt. Tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại như: sự cố chạy tàu do tấm đan đường ngang gây ra; một số đơn vị để cầu, đường xóc, lắc tăng... Tổng công ty yêu cầu các đơn vị nghiêm túc rút kinh nghiệm.

2. Một số nhiệm vụ trọng tâm tháng 5/2016:

2.1. Yêu cầu các Phân ban QLKCHTĐS tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các đơn vị làm đúng khối lượng nhân công, vật tư theo kế hoạch được phê duyệt.

2.2. Về dự án nâng cấp tải trọng các cầu yếu tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh:

Giao Ban QLHT, Ban CBĐT phối hợp lập báo cáo chi tiết lộ trình thực hiện, trước mắt lựa chọn 05 cầu trình Bộ GTVT để trình Thủ tướng chính phủ cho phép thi công trong năm 2016. Thời gian thực hiện xong trước 6/5/2016.

2.3. Đối với 600 đường ngang lấp đặt CCTĐ, CCBTĐ, DCBTĐ:

Giao Ban QLKCHTĐS xây dựng lại phương án tiến độ chi tiết từng chủng loại trên cơ sở những vị trí đã được Bộ duyệt cho triển khai làm ngay, những vị trí còn lại thực hiện hoàn thiện các thủ tục và triển khai lấp đặt đến 15/10/2016 xong toàn bộ. Báo cáo trước ngày 6/5/2016.

2.4. Đối với nâng cấp khu gian đóng đường tự động:

Giao Ban QLKCHTĐS xây dựng kế hoạch tiến độ chi tiết trên cơ sở đảm bảo năm 2016 tối thiểu thực hiện xong khu gian Gia Lâm – Yên Viên. Báo cáo trước ngày 6/5/2016.

2.5. Đối với các đường ngang thuộc dự án 291 đường ngang:

Giao Ban CBĐT chủ trì, Ban QLHT phối hợp hoàn thiện các thủ tục để Bộ GTVT giao kế hoạch triển khai trong tháng 5/2016. Giao Ban CBĐT lập tiến độ thực hiện chi tiết, báo cáo trước ngày 6/5/2016.

2.6. Công tác bàn giao tài sản:

Các vướng mắc liên quan đến công tác bàn giao tài sản: Giao ban TCKT chủ trì cùng Ban QLHT, Ban KHKD phối hợp để tham mưu; các đơn vị Phân ban QLKCHTĐS, Chi nhánh khai thác đường sắt, Công ty Cổ phần chủ động báo cáo các vướng mắc để kịp thời giải quyết đảm bảo tiến độ không để chậm trễ. Hoàn thành trước ngày 15/5/2016.

3. Giải quyết kiến nghị của các đơn vị:

3.1. Phân ban QLKCHTĐS KV2:

- Về việc hồ sơ để thi công phòng đợi tàu ga Đà Nẵng: Giao Ban KHKD tham mưu thực hiện, trong tháng 5/2016 hoàn thiện các thủ tục phê duyệt.
- Về việc đưa vào khai thác tạm các ĐN CBTĐ lấp đặt CCTĐ nhưng chưa hoàn thiện các thủ tục phê duyệt: Giao Ban QLHT tham mưu.

3.2. Chi nhánh Ga Đồng Đăng:

- Về việc bàn giao tài sản đường H4 ga Đồng Đăng: Giao Ban TCKT kiểm tra cụ thể, tham mưu phương án xử lý.

3.3. Chi nhánh khai thác ĐS Hà Thái Hải:

- Về việc tài sản chồng lấn lên 2 đất (đất TCT quản lý và đất của Công ty CP): Giao Ban KHKD chủ trì, Ban TCKT, QLHT, Chi nhánh KTĐS Hà Thái Hải phối hợp xác định cụ thể và tham mưu phương án.

- Về việc kiểm định nhà ga Hải Phòng: Giao Ban QLHT phối hợp Ban KHKD tham mưu.

3.4. Các kiến nghị khác: Có Phụ lục trả lời kèm theo.

4. Một số nội dung khác:

4.1. Hàng tháng, quý yêu cầu các Công ty Cổ phần xây dựng phương án nhân lực trong phương án tác nghiệp được Phân ban QLKCHTĐS chấp thuận trình Tổng công ty (qua Ban QLKCHTĐS) xem xét, trên cơ sở đó để tổ chức kiểm tra và nghiệm thu: Giao các Phân ban QLKCHTĐS chỉ đạo thực hiện.

4.2. Nội dung báo cáo giao ban các tháng tiếp theo phải nêu cụ thể số lượng các kiến nghị đã và chưa được giải quyết trên tổng số các kiến nghị, lí do chưa giải quyết: Giao Ban QLKCHTĐS thực hiện.

4.3. Công tác xử lý vật tư thu hồi:

Vật tư thu hồi phải được xử lý ngay, Tổng công ty không thanh toán chi phí trông giữ: Giao Ban TCKT chủ trì tham mưu, Ban QLHT chỉ đạo các Phân ban QLKCHTĐS chỉ đạo các Công ty thực hiện.

4.4. Công tác kiểm toán dự án mua ray dự phòng (60 tỷ):

Giao Ban TCKT tiếp nhận công việc từ Ban KHKD và tiếp tục chủ trì làm việc với kiểm toán kể từ ngày 28/4/2016; Ban KHKD bàn giao toàn bộ thủ tục, tài liệu từ ngày 28/4/2016 trở về trước cho Ban TCKT. Ban TCKT tham mưu giải quyết xong trong tháng 5/2016.

Thừa lệnh Tổng Giám đốc, Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- HĐTV ĐSVN (b/c);
- ĐU, CĐ, Đoàn TN ĐSVN;
- Tổng giám đốc (b/c);
- PTGD Đối Sỹ Hưng (b/c);
- Các Ban: QLKCHTĐS, KHKD, TCKT, QLXD HTQT&KHCN, TCCB-LĐ, VT, ĐMTX, KSNB, ATGTĐS, CBĐT;
- Các Ban QLDA ĐS KV 1, 2, 3;
- Các Phân ban QLCSHTĐS KV1, 2, 3;
- Trung tâm ĐHVT (sao gửi các đơn vị liên quan);
- Các Công ty CPĐS, CP TTTHĐS và Chi nhánh KTĐS;
- Lưu: VT, TH.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG



Nguyễn Hữu Thành

PHỤ LỤC

(Kèm theo thông báo Kết luận giao ban số. 178./TB-ĐS ngày 5/5/2016)

TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ

Hội nghị giao ban Khối Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt tháng 5/2016

1) Ban An toàn GTĐS:

- Tổng Công ty có văn bản đề nghị sở GTVT các địa phương cảnh giới 24/24h tại các đường ngang hiện đang cảnh giới từ 6h đến 21h.

Giao Ban An Toàn Giao thông chủ trì, Ban QLHT phối hợp.

- Đề nghị Tổng Công ty ĐSVN chỉ đạo Công ty CPĐS Hà Hải và các đơn vị liên quan sớm giải quyết triệt để 03 điểm vi phạm TTHLATGTĐS tuyến ĐS Hà Nội – Hải Phòng, cụ thể:

- Từ Km 69+150 đến Km 69+180; (đổ bê tông vi phạm khổ giới hạn).

Từ Km 69+200 đến 69+250;(đổ bê tông vi phạm khổ giới hạn).

Từ Km73+500 đến Km73+653.(đổ bê tông vi phạm khổ giới hạn, hiện tại đã xây tường rào ngăn cách giữa đường bê tông và đường sắt).

Giao Ban ATGT ĐS tham mưu.

2) Phân Ban QLKCHT KV1:

Bổ sung nhân lực cho Phân ban 1.

Giao Ban TCCB chủ trì, Ban QLHT phối hợp nghiên cứu đề nghị của Ban QLHT, các Phân ban để bổ sung kịp thời trong tháng 5/2016.

3) Phân Ban QLKCHT KV2:

Các đường ngang còn lại thuộc dự án Nâng cấp, sửa chữa, cải tạo các đường ngang hợp pháp nhưng vi phạm điều lệ ĐN theo QĐ 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ, đề nghị các Ban liên quan, các đơn vị TVTK sớm bàn giao hồ sơ báo cáo KT-KT điều chỉnh các đường ngang từ Km587+240 - Km1088+611 (phạm vi ĐS khu vực 2 gồm 27 đường ngang) để Phân ban 2 thực hiện các công việc tiếp theo, đảm bảo tiến độ quy định của Tổng Công ty.

Ban CBĐT và Ban QLHT đã cùng Tư vấn điều tra hiện trường xong, tư vấn đang thực hiện điều chỉnh thiết kế, dự toán, dự kiến xong trước 1/5/2016. Ban CBĐT và Ban QLHT và các phân ban sẽ tiếp tục triển khai các bước tiếp theo đúng quy định TT 81.

4) Công ty CP ĐS Hà Lạng:

Đề nghị Tổng Công ty xem xét điều chuyển ray tận dụng (ray thay ra từ các công trình đại tu còn sử dụng được) cho Công ty bổ xung, thay thế vào các lý trình có ray bị mòn, tăt trên tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng để giữ vững công lệnh tốc độ, công lệnh tải trọng và đảm bảo an toàn chạy tàu. Qua kiểm tra số lượng ray mòn, tăt trên tuyến đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng cụ thể là: Ray P43L=12,5m = 5408 thanh.

Giao Ban QLHT nghiên cứu tham mưu.

5) Công ty CP ĐS Quảng Bình

- Kính đề nghị Tổng Công ty cho thanh toán kinh phí trong coi bảo quản vật tư thay ra từ các Dự án 44 cầu và Dự án thay thế K1,K2 Vinh Nha Trang để Công ty có kinh phí thanh toán cho Công nhân.

Giao Ban TCKT tham mưu.

- Kính đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có phương án để giải quyết kinh phí đền bù thiệt hại trong các vụ tai nạn.

Giao Ban ATGT ĐS chủ trì phối hợp với các Ban QLHT, KHKD, TCKT tham mưu.

- Với tốc độ ray mòn nhanh trên các đường cong bán kính nhỏ khu vực đèo Khe Nét, hầm Lạc Sơn, Lệ Sơn và cụm đường cong Ngân Sơn đang báo động về ray để thay thế. Vậy Kính đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có kế hoạch cung ứng ray cho năm 2016 và các năm tiếp theo để Công ty có ray thay thế đường cong.

Giao Ban QLHT nghiên cứu tham mưu. Hiện Bộ GTVT không đồng ý cho mua ray mới.

6) Công ty CP ĐS Thanh Hóa

- Hiện tại toàn bộ máy móc, thiết bị chuyên dùng đường sắt đang thi công rất hiệu quả. Để máy luôn hoạt động thường xuyên, đảm bảo khối lượng TCT ĐSVN giao. Trong khi chờ ban hành các văn bản quy định của TCT ĐSVN về việc bảo dưỡng SC máy. Công ty đề nghị TCT ĐSVN cho phép công ty được chủ động bảo dưỡng thường xuyên và SC nhỏ để máy hoạt động hết công suất.

Đề nghị công ty thực hiện theo Quy định tạm thời số 488/QĐ-ĐS ngày 26/4/2016.

- Để có cơ sở thi công các công trình: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các công trình có kinh phí < 500 triệu (ĐN bán tự động) đảm bảo tiến độ của TCT ĐSVN. Công ty đề nghị TCT ĐSVN sớm phê duyệt phương án giá.

Hiện nay Ban QLHT đã thẩm định dự toán và ký hợp đồng đặt hàng các công trình sửa chữa định kỳ có kinh phí < 500 triệu đồng năm 2016 theo QĐ 4672, đến ngày 26/4/2016 đã trình ký Đường ngang lắp đặt cần chắn tự động, cần chắn bán tự động, dàn chắn bán tự động: 30 hạng mục tương ứng với 85 đường ngang.

7) Công ty TTTH Sài Gòn

Đề nghị thực hiện các thủ tục để nâng cấp chuyển đổi đường ngang Km1684+780 từ CBTĐ sang có gác để đảm bảo an toàn chạy tàu (đây là địa hình phức tạp, trong năm đã xảy ra một số vụ tai nạn khách quan do phương tiện giao thông đường bộ không chấp hành tín hiệu giao thông).

Giao Ban QLHT kiểm tra, nghiên cứu tham mưu.

8) Công ty TTTH Vinh

Đề nghị Tổng công ty tạo điều kiện để Công ty được thanh toán Khối lượng bảo dưỡng thường xuyên KCHTĐS quý 1/2016.

Hiện Bộ GTVT đã ký duyệt Phương án giá năm 2016, đề nghị các Công ty sau khi nghiên cứu lập hồ sơ thanh toán bình thường.

9) Công ty CP ĐS Bình Trị Thiên

Đề nghị Tổng công ty chỉ đạo người đại diện phần vốn tại Công ty CP Vận tải ĐS Sài Gòn phối hợp hoàn thiện hồ sơ thanh toán khôi phục sửa chữa đường sắt từ Km611+520 đến Km613+749 do tàu HBN1T1 trật bánh ngày 04/6/2015 và thanh toán cho Công ty CP ĐS Bình Trị Thiên số tiền là 5.098.605.000 đồng theo quyết định số 1504/QĐ-ĐS ngày 25/9/2016 của Tổng công ty ĐSVN về việc phê duyệt phương án kỹ thuật và kinh phí khắc phục hậu quả TNGT ĐS.

Giao Ban ATGT ĐS chủ trì, các Ban QLHT, TCKT phối hợp.

10) Chi nhánh KTĐS Hà Nội

- Đường ngang km 0+070 và km 0+548 trong ga Hà Đông để phục vụ thi công Depo đường sắt trên cao đã hết phép sử dụng từ 06/01/2016, đề nghị TCT ĐSVN chỉ đạo các đơn vị liên quan làm việc với Cục đường sắt để xin gia hạn thời gian sử dụng để đảm bảo theo đúng qui định của pháp luật.

Ban QLHT đã làm việc với Công ty CP ĐS Hà Thái và Cục 6 ĐS Trung Quốc đã trình hồ sơ cấp phép lên Cục ĐSVN.

- Hiện nay vật tư thu hồi sau khi thi công các công trình tại một số ga vẫn chưa được đơn vị thi công vận chuyển ra khỏi ga, cụ thể như: Tại ga Hà Nội: Còn một số vật liệu thi công chân cầu vượt, các thanh tà vẹt bê tông cũ. Trạm Long Biên: Còn nhiều tà vẹt bê tông cũ. Ga Hà Nội đã nhiều lần đề nghị các đơn vị quản lý vận chuyển các vật tư thu hồi ra khỏi khu vực ga nhưng đến nay vẫn chưa vận chuyển đi gây mất mỹ quan và ảnh hưởng đến công tác đảm bảo an toàn cho hành khách và công nhân chạy tàu. Đề nghị TCT có ý kiến chỉ đạo các đơn vị quản lý sớm vận chuyển đi nơi khác.

Giao Ban QLDA ĐS KVI và Phân ban QLKC HT ĐS KVI chỉ đạo Nhà thầu thi công di chuyển.

- Để công tác nhận bàn giao tài sản là nhà, các công trình kiến trúc được thuận tiện đề nghị TCT có ý kiến chỉ đạo các đơn vị bàn giao tài sản phối hợp với đơn vị nhận bàn giao xây dựng mới hồ sơ quản lý: sơ đồ mặt bằng, diện tích, kết công trình... đối với những tài sản không có hồ sơ kỹ thuật để thuận tiện cho công tác quản lý tài sản.

Trước mắt đề nghị các đơn vị giao, nhận theo nguyên trạng thực có.

- Để đảm bảo an toàn chạy tàu, công tác sản xuất không bị ảnh hưởng trong mùa mưa bão tại ga Giáp Bát, đề nghị Tổng công ty sớm xem xét giải quyết các tồn tại về thiết bị chạy tàu tại ga Giáp Bát như: Nâng cao động cơ quay các ghi; sử lý hệ thống thoát nước...

Máy quay ghi đang sử dụng tại ga Giáp Bát là loại L90, cần điều khiển độ khít lưỡi ghi được thiết kế thẳng (dự án). Do vậy, hiện tại không nâng được cao độ lắp đặt của máy quay ghi. Để nâng được cao độ của máy quay ghi cần phải có thiết kế chế tạo loại cần uốn cong hoặc hệ thống truyền động cơ khí để đảm bảo cần điều khiển độ khít lưỡi ghi nằm dưới đế ray.

- TCT sớm phê duyệt kế hoạch: Sửa chữa cải tạo trạm Tăng My để Chi nhánh triển khai thực hiện và xem xét giải quyết việc duy tu sửa chữa khu vực phía trước ga Hà

nội: Lăn sơn trần mái che và làm trần nhựa giữa mái che và tòa nhà nhà để đảm bảo mỹ quan (Chi nhánh đã có công văn báo cáo TCT số 207/TTr - CNHN ngày 15/4/2016).

Tổng công ty đã ra văn bản chấp thuận chủ trương sửa chữa trạm tầng My tại văn bản số 675/ĐS-QLHT ngày 25/3/2016 về việc sửa chữa trạm Tầng My.

Hiện tại, Ban kế hoạch đang chủ trì tham mưu thẩm định, trình TCT ĐSVN phê duyệt; phần Kiến trúc trạm Tầng My; Phần thông tin Ban QLHT đã đưa vào tác nghiệp kỹ thuật quý 2/2016 của Công ty C TTTH ĐS Hà Nội để thực hiện trong quý;

Về việc Sửa chữa ga Hà Nội theo công văn số 207/TTr-CNHN ngày 15/4/2016:

Toàn bộ nội dung chi nhánh khai thác Hà Nội đề nghị sửa chữa đã nằm trong trong nội dung thiết kế, dự toán công trình: sửa chữa nội ngoại thất ga Hà. Cụ thể như sau:

Phần ngoại thất bên ngoài ga: Trong thiết kế đã được thiết kế phá dỡ tôn cũ và trần nhựa và lợp lại tôn mái, làm trần thạch cao (Tại bản vẽ KT 13 & KT18);

Phần nội thất bên trong:

b.1 Khu sảnh chính: Thiết kế đã cho thay thế bằng vách khung nhựa lõi thép kích thước 3516 x 5000mm;

b.2 Khu vực các nhà vệ sinh: Đã được thiết kế cải tạo thay mới toàn bộ thiết bị, ốp lát và cửa (WC phía nam từ bản vẽ KT 27 đến KT 36; WC VIP và phía Bắc từ bản vẽ KT 37 đến KT 49);

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đường sắt khu vực 1 đang tổ chức tiến hành lựa chọn nhà thầu xây lắp để triển khai thi công theo kế hoạch.

11) Chi nhánh KTĐS Hà Thanh:

Qua kiểm tra đã có những tấm lợp mái che đường ke đã bị vỡ, hư hỏng; các số cây cọ phía quảng trường ga đã bị khô chết (phát sinh thêm ngoài số lượng báo cáo theo văn bản số: 98/BC-CNHT ngày 03/2/2016); hiện tại tường giáp phòng trực ban và hè phía trước sảnh ga Ninh Bình đã bị lún nứt làm ảnh hưởng đến cảnh quan nhà ga Ninh Bình Chi nhánh kính đề nghị Ban hạ tầng có ý kiến để nhà thầu ga Ninh Bình sửa chữa những hư hỏng trên.

Giao Ban QLHT tham mưu giải quyết.

12) Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh:

- Hiện nay tất cả các máy tàu khách thông nhất và tàu khách địa phương đều đỗ tác nghiệp khách tại ga Hương Phố, mật độ hành khách đi lại bằng tàu hỏa tại ga Hương Phố là rất lớn, ga ga Hương Phố không đáp ứng được yêu cầu tác nghiệp hành khách. Chi nhánh kiến nghị:

+ Kéo dài ke cơ bản, hiện tại ke cơ bản ngắn.

+ Làm ke trung gian mới giữa đường số II và đường số 3: hiện tại ga chưa có ke trung gian giữa đường số II và đường số 3.

Giao Phân ban QLKCHT ĐS KV1 chủ trì, phối hợp với Chi nhánh KTĐS Nghệ Tĩnh và Công ty CP ĐS Nghệ Tĩnh điều tra, lập phương án, dự toán và thống nhất nguồn, báo cáo về Tổng công ty qua Ban QLHT trước ngày 15/5/2016.

13) Chi nhánh KTĐS Nghĩa Bình

- Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo việc xác định ranh giới đất của khu nhà hàng Hải Phô và việc thu hồi lại diện tích đất do quán cà phê Nâu của Cty CP Vận tải ĐS Sài Gòn quản lý sử dụng đang nằm chồng lấn trong tầng trệt của khu nhà B tại khu 83 Trần Cao Vân ĐN để làm cơ sở cho địa phương đặc lại diện tích đất cho thuê của từng đơn vị và tiện việc quản lý khai thác, bảo trì công trình kiến trúc của Tổng công ty.

Giao Ban QLKCHT đường sắt chủ trì, các ban TCKT, KHKD, KSNB phối hợp tham mưu.

- Xin ý kiến chỉ đạo việc chi trả tiền điện, nước của phòng họp giao ban truyền hình Tổng công ty tại khu nhà A, 83 Trần Cao Vân ĐN hiện Ban QLDA ĐS KV2 tiếp nhận toàn bộ khu nhà nhưng chưa thống nhất chi trả tiền điện, nước cho phòng họp nêu trên.

Giao Ban TCKT tham mưu.

14) Chi nhánh KTĐS Thừa Thiên Huế

- Hiện nay, tình trạng nhà ga, kho, ke, bãi hàng thuộc Chi nhánh quản lý xuống cấp trầm trọng trong khi nguồn kinh phí để duy tu nhà ga, kho, ke, bãi hàng mà các Công ty CPĐS tổ chức khảo sát, duy tu quá ít, không giải quyết được tình trạng trên. Chi nhánh kính đề nghị Tổng Công ty ĐSVN cho phép trích từ doanh thu cho thuê KCHTĐS hàng năm để chủ động triển khai duy tu nhà ga, kho, ke, bãi hàng kịp thời phục vụ sản xuất.

Giao ban KHKD chủ trì, Ban TCKT phối hợp tham mưu.

- Xử lý vướng mắc công trình tuyến cống thoát nước tại ga Kim Liên: Chi nhánh nhận được văn bản số 655/STNMT-QHĐĐBĐ ngày 05/4/2016 của Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Đà Nẵng đề nghị bàn giao mặt bằng cho UBND thành phố Đà Nẵng để triển khai dự án tuyến cống thoát nước tại ga Kim Liên (Chi nhánh đã báo cáo Tổng Công ty ĐSVN, văn bản số: 218/CNTTH ngày 11/4/2016). Kính đề nghị Tổng Công ty ĐSVN chỉ đạo phương án giải quyết bằng văn bản để Chi nhánh có cơ sở làm việc với các cơ quan chức năng của UBND thành phố Đà Nẵng.

Giao ban QLHT, Phân ban QLKCHT ĐS KV2 tham mưu.

