

KẾ HOẠCH

**Đảm bảo an toàn trước, trong và sau dịp Lễ kỷ niệm 41 năm
giải phóng hoàn toàn miền nam 30/4 và 130 năm ngày Quốc tế lao động 1/5.**

Thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2016, hành động hưởng ứng năm an toàn giao thông chào mừng các ngày lễ lớn của Đất nước; Các văn bản chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Cục đường sắt Việt Nam, Tổng công ty đường sắt Việt Nam trong việc đảm bảo an toàn giao thông dịp trước, trong và sau Lễ kỷ niệm 41 năm giải phóng hoàn toàn miền nam 30/4 và 130 năm ngày Quốc tế lao động 1/5.

Để đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, an toàn lao động trên địa bàn Công ty quản lý;

Giám đốc Công ty yêu cầu các đơn vị, phòng ban nghiệp vụ trong toàn Công ty thực hiện nội dung kế hoạch sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Thực hiện kế hoạch giao, bố trí lao động hợp lý, đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, an toàn lao động trên địa bàn Công ty quản lý.

2. Chủ động phối hợp với các ngành chức năng, công an, chính quyền các địa phương nơi có đường sắt đi qua giải quyết các vấn đề phức tạp về trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường sắt, góp phần tạo sự chuyển biến về nhận thức và ý thức chấp hành Luật đường sắt của các tổ chức, cá nhân dọc ven đường sắt, phòng ngừa tai nạn giao thông.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN:

1. Thành phần kiểm tra:

- Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên;
- Các Đoàn kiểm tra, các Phòng ban nghiệp vụ;
- Lãnh đạo các Đơn vị: Xí nghiệp; Đội đường; Cung cầu, đường, chắn.

2. Công tác kiểm tra:

- **Nội dung kiểm tra:** Kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông, tuần gác, bảo vệ, phòng chống cháy nổ, an ninh trật tự, an toàn lao động.

- **Kiểm tra công trình cầu đường, cống, kiến trúc:** Thủ trưởng các đơn vị tổ chức kiểm tra toàn bộ trạng thái công trình, kiểm tra những điểm xung yếu: Nền

đường xấu, tà vẹt bê tông nứt vỡ ở vị trí các mối; Phụ kiện mất, thiếu, lỏng; các điểm vi phạm khổ giới hạn đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt. Rà soát, kiểm tra biển báo, tín hiệu và dự phòng vật tư dụng cụ, nhiên liệu, chiếu sáng, biển đồ các loại ở các trạm gác đường ngang và các đường ngang không có người gác (ĐN biển báo, chuông đèn cảnh báo tự động, cần chắn tự động).

- **Kiểm tra an ninh trật tự, an toàn phòng chống cháy nổ:** Kiểm tra nội quy, quy định và tổ chức thực hiện công tác PCCN; Công tác bảo vệ nơi ở, nơi làm việc, phương tiện, thiết bị các vật dụng dễ gây cháy nổ; Công tác phối hợp với địa phương để đảm bảo an ninh trật tự khu vực.

- **Công tác kiểm tra, bố trí lao động:** Thủ trưởng các đơn vị căn cứ kế hoạch giao, bố trí lao động sản xuất hợp lý đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ, đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông. Chủ động và tăng cường kiểm tra ban kịp hệ tuần đường, bảo vệ, gác chắn đường ngang. Đôn đốc thực hiện nghiêm túc quy trình quy phạm, nội quy lao động. Giám đốc Công ty giao phòng TC-HC chủ trì kiểm tra lao động phối hợp cùng phòng KTAT kiểm tra hệ tuần, gác bảo vệ cầu, đường ... kiểm tra công tác sửa chữa khẩn cấp dọc các tuyến đường sắt đảm bảo an toàn.

3. Công tác tổ chức gia cố các điểm cầu, đường xung yếu; chống xóc lắc đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Các Đơn vị căn cứ thực tế hiện trường, mệnh lệnh giao, sửa chữa ngay những tồn tại gây mất an toàn sau các đợt kiểm tra; các tồn tại đã được phát hiện trong nghiệm thu tháng 3, phúc tra quý I năm 2016 và bản giao chữa xấu tháng 4/2016. Sửa chữa, gia cố các vị trí xóc lắc đã thống kê sau áp máy (Áp máy Công ty tháng 3, 4/2016 và kết quả đo máy Matisa của Tổng công ty đường sắt Việt Nam tuyến Đông Anh – Quán Triều, tuyến Yên Viên – Lào Cai). Đặc biệt chú ý những khu vực xung yếu, nền đường xấu, đường cong, đường đầu cầu, nền đắp cao. Sửa chữa và bổ sung đầy đủ phụ kiện cầu, đường, ghi bị mất hoặc thiếu.

- Giám đốc Công ty yêu cầu các đơn vị sửa chữa đảm bảo an toàn xong trước ngày 28/4/2016 và báo cáo về Công ty qua phòng KTAT.

4. Công tác quản lý đường ngang và hành lang ATGTĐS:

- Các Đơn vị tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời các vi phạm khổ giới hạn, hành lang an toàn giao thông đường sắt, chống lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGTĐS trên địa bàn Công ty quản lý.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan quản lý đường bộ rào lại, xóa bỏ, thu hẹp các lối đi dân sinh tự mở trái phép. Không để phát sinh thêm lối đi dân sinh qua đường sắt trên địa bàn Công ty quản lý.

- Sửa chữa giàn chắn, cần chắn bị hư hỏng; thay đảo, kê chỉnh tấm đan vỡ hỏng, cập kênh; bổ sung đầy đủ các loại biển báo hiệu trên đường bộ, đường sắt

thiếu sai quy cách hoặc gãy hỏng mất tác dụng để đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông. Tiến hành vệ sinh, trám vá mặt đường bộ trong phạm vi đường ngang lồi lõm ô gà gây mất an toàn giao thông. Phối hợp chính quyền địa phương phát quang tầm nhìn khu vực đường ngang, hành lang an toàn giao thông đường sắt; Phối hợp với các cơ quan chức năng cấm bổ sung biển hạn chế giao thông, hạn chế tải trọng, ngăn chặn kịp thời các loại xe ô tô quá tải tham gia giao thông qua đường ngang.

- Các Đơn vị căn cứ thực trạng các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn chủ động bố trí nhân lực cảnh giới đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông.

5. Công tác tuyên truyền, phổ biến Pháp luật về ATGTĐS:

Lãnh đạo các đơn vị chủ động phối hợp với chính quyền các địa phương tuyên truyền phổ biến Pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đặc biệt là đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ. Vận động người dân chấp hành sự sắp xếp lối đi mới (tại các lối đi dân sinh tự mở trái phép qua đường sắt) khi cơ quan có thẩm quyền tổ chức lại giao thông qua lối đi đó. Không được đền bù, hỗ trợ khi phải giải toả lối đi.

Phát tờ rơi, phát thanh tuyên truyền qua hệ thống loa tại các đường ngang lớn đã được Công ty đầu tư lắp đặt nhằm nâng cao hiểu biết cho người dân về ý thức, nhận thức trong việc chấp hành Luật giao thông.

III. THỜI GIAN THỰC HIỆN:

Từ ngày 15/4/2016 đến hết ngày 15/5/2016, Thủ trưởng các đơn vị phải báo cáo an toàn hàng ngày về Phòng KTAT qua điều độ sản xuất.

Giám đốc Công ty yêu cầu các Đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện, đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp trước, trong và sau Lễ kỷ niệm 41 năm giải phóng hoàn toàn miền nam 30/4 và 130 năm ngày Quốc tế lao động 1/5.

Nơi nhận:

- HĐQT (báo cáo);
- Ban GD (chỉ đạo);
- Ban KS (p/h);
- ĐU, CĐ, ĐTN (p/h);
- Phòng nghiệp vụ (Tổ chức t/h);
- Các đơn vị (thực hiện);
- Lưu: VT, KTAT.



Phạm Văn Tú