

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 167.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 166/CN.HN.-KH.100... ngày 31...tháng 3...năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Chi nhánh Khai Thái Đ.Sắt Hà Nội.....
- Nơi xử lý văn bản: Ông Giám đốc Cty.... Ngày trình 04/4/2016... Người trình (ký) *Khánh*

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Kg: 8 Háp - P.Đ (chỉ đạo)
Phải KT 800GT Đường sắt thủy hỏa.
8 Háp P.Đ đ. Webbit.

4/4/2016

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

Đ.Đ.Đ

Số: 166/CNHN - KHKD

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2016

V/v khắc phục các tồn tại về
trang thiết bị chạy tàu tại các ga

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Ninh;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Hải;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Thái;
- Công ty Cổ phần TTTH ĐS Hà Nội.

Qua công tác liên hiệp lao động, kiểm tra thiết bị định kỳ tại các ga trực thuộc Chi nhánh còn một số vướng mắc, tồn tại về trang thiết bị chạy tàu như ray, tà vẹt đã mòn, mục; nền đường yếu và có độ dốc cục bộ; hệ thống cống rãnh thoát nước chưa được nạo vét, ghi mòn và sứt mẻ, vật liệu cũ còn để tập kết tại sân ke ga ... gây ảnh hưởng đến công tác sản xuất của ga, không đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn lao động và mất mỹ quan khu ga. Một số tồn tại đã được Chi nhánh và các ga kiến nghị nhiều lần tại các cuộc họp liên hiệp lao động khu ga nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết. Cụ thể như sau:

1. Ga Hà Nội:

- Về hệ thống đường ga: Các đường số 8, 9, 10 và đường K2 (trong khu chính bị) nhiều cầu ray đã mòn, nền đường và đường không được chèn căn chỉnh tạo các độ dốc cục bộ nên nguy cơ mất an toàn chạy tàu cao; Trên đường chính tuyến phía Nam từ ghi 18 đến ghi 20 và đường điều dẫn từ ghi 48 ra đến bực chắn còn rất nhiều tà vẹt bê tông (phần lõi sắt) đã bị gỉ, một, hư hỏng mất tác dụng.

- Về hệ thống thoát nước: Các rãnh thoát nước dọc đường 6-7, 8-9, 10-11 bị đất đá lấp đầy làm mất khả năng thoát nước.

- Về hệ thống ghi: Ghi số 1 mẻ lưỡi ghi dài 150mm, sâu 10mm; Ghi số 9 mẻ lưỡi ghi dài 120mm, sâu 10mm; Ghi số 13 ray mòn tại thanh giằng thứ nhất 10mm; Ghi số 15 ray mòn tại thanh giằng thứ hai 10mm; Ghi số 36 mẻ lưỡi ghi; Ghi số 38 mẻ lưỡi ghi, tâm ghi mòn, tà vẹt mục; Ghi số 50, 52 bị mẻ lưỡi ghi và tâm ghi mòn.

- Một số khu vực còn để tập kết vật liệu cũ để tại ga chưa được di chuyển như: Khu vực phía Nam còn để nhiều thanh ray cũ nằm trên hệ thống thoát nước; Khu vực ghi giữa tồn đọng một số phế liệu, bê tông tồn đọng từ khi thi công cầu vượt, ke cao.

- Tại Trạm Long Biên: Còn rất nhiều tà vẹt cũ để ngổn ngang trên ke ga, dọc theo đường sắt của trạm còn nhiều đá thừa (đã chèn đường xong) để đã lâu chưa được giải quyết thu dọn.

2. Ga Giáp Bát:

- Về đường ga:

+ Tại khu vực 1 (đường sắt số 1 và số 2) nền đường còn yếu, không có hệ thống thoát nước dọc nên khi mưa thường đọng nước gây hiện tượng phụt bùn trên đường sắt. Đường 2 nhiều điểm còn thiếu nhiều bu lông mối, hai đầu đường cong tà vẹt gỗ mục nát nhiều, liên kết ray và tà vẹt kém.

+ Tại khu vực 2 (từ đường số 3 đến đường số 7 và đường 17, 18): Nhiều cầu ray đã mòn vẹt nhiều đặc biệt tại đường 18. Nhiều tà vẹt đã bị vỡ, mục mất tác dụng. Các phụ kiện liên kết ray, tà vẹt đã mòn, gỉ một, bulong suốt mòn, bulong mối thiếu nhiều .. tác dụng kém. Nền đường còn yếu, chưa được bổ sung đá gây nhiều độ dốc cục bộ.

+ Tại khu vực 3 (từ đường số 8 đến đường số 14 và đường Bãi Gõ): Rất nhiều cầu ray bị mòn, một yếu (nhiều đường chiều cao ray chỉ còn từ 126mm đến 130mm). Nhiều tà vẹt vỡ, mục nát mất tác dụng, nhiều cầu ray còn thiếu tà vẹt liên kết. Nền đường yếu, chưa được bổ sung đá nên nhiều độ dốc cục bộ (đặc biệt là các đường số 10, 11, 12, 13, 14). Hệ thống thoát nước kém nên thường xuyên bị ngập nước. Phụ kiện liên kết giữa ray và tà vẹt mòn, một, gỉ mất tác dụng hoặc tác dụng kém. Nhiều móc tránh va chạm sơn đã mờ không nhìn rõ.

- Về hệ thống ghi: Tại các bộ ghi N22, N26, N28, N21, N25, N27, N29, N31 còn rất nhiều xương ghi đã mòn, gỉ mục mòn lâu năm chưa được thay thế. Tại các bộ ghi N21, N22, N23, N24, N27, N29, N31, N32, N35, N37 lưỡi ghi đã mòn vẹt rất mỏng và sứt mẻ nhiều. Tà vẹt gỗ tại các ghi đã mục nát tác dụng kém. Nhiều phụ kiện liên kết đã gỉ, mòn mất tác dụng.

- Về các đường ngang trong ga: Mặt bằng đường ngang công phía bắc và phía Nam lồi lõm tạo thành nhiều hố, vũng chưa được sửa chữa uy hiếp an toàn.

3. Ga Văn Điển:

- Về hệ thống đường: Tại đường số 1 và đường 4 chất lượng đường xấu, nhiều tà vẹt đã vỡ, gỉ, mục; nền đường yếu chưa được bổ sung đá, gia cố; ray không đồng bộ. Đường số II (đường chính tuyến) và đường số 3 nền đường xấu, nhiều điểm phụt bùn, hệ thống thoát nước không tốt.

- Về hệ thống ghi: Một số lưỡi ghi, tâm ghi đã bị sứt mẻ và mòn nhiều. Đặc biệt tại bộ ghi số 8 mũi tâm ghi đã mòn quá hạn độ tiêu chuẩn (mòn 14 mm) uy hiếp an toàn chạy tàu, Chi nhánh đã có nhiều văn bản đề nghị thay thế nhưng đến nay vẫn chưa giải quyết (TCT ĐSVN đã kiểm tra và yêu cầu thay thế).

- Hệ thống kết cấu hạ tầng: Tại hóa trường xếp dỡ đường 1, tường bó vỉa bờ ke xuống cấp, đổ vỡ nhiều mảng lớn vi phạm khổ giới hạn ĐS. Tại giữa đường sắt số 3 và số 4 còn tập kết nhiều đồng tà vẹt, ray cũ đã lâu chưa thu dọn. Còn rất nhiều cỏ mọc trong lòng đường, vai đường sắt do không được thực hiện nhổ cỏ thường xuyên.

4. Ga Thường Tín:

Tại các cầu ray 10, 11 đường 1 đã bị bị một chân đế ray, nền đường của đường sắt số 1 và 3 còn yếu do chưa được bổ sung đá để chèn, gia cố.

5. Ga Hà Đông:

- Về hệ thống đường: Hiện tại đường sắt cắt số 1 chưa lắp đặt xây dựng bực chắn theo quy định.

- Về hệ thống ghi: Tại các bộ ghi N1, N2, N3, N4, N5, N6, N8 đều bị mòn đứng trên 8mm. Nhiều bộ ghi đã bị mục tà vẹt (từ 4 đến 9 thanh), trong đó bộ ghi N3 bị sứt, mẻ lưỡi ghi có điểm dài 50mm, sâu trên 10mm, các vết sứt, mẻ kéo dài liên tiếp 250mm.

- Về hệ thống cơ sở hạ tầng: Đường bộ vào bãi xếp dỡ hàng đường số 3 - 4 hiện hư hỏng, nhiều chỗ hình thành các ổ gà lớn, 02 nắp hố ga tròn đã vỡ để đất đá rơi xuống gây tắc hệ thống thoát nước ga và mất an toàn khi dón dịch tàu.

6. Ga Phú Diễn:

Tại các bộ ghi N1, N2, N3, N4 mũi lưỡi ghi bị bè, đập nhiều.

7. Ga Bắc Hồng:

Các bộ ghi 1-3, 5 tà vẹt đã mục mất tác dụng (mỗi ghi mục 02 thanh); Ghi 102 bị gỉ, rỉ tại mũi nhọn tâm ghi 2mm.

Để đảm bảo công tác sản xuất tại ga, đảm bảo an toàn mọi mặt và thực hiện tốt phong trào "chính quy văn hóa, an toàn" khu ga, đặc biệt chuẩn bị cho công tác phòng chống, đảm bảo an toàn trong mùa mưa bão sắp tới, Chi nhánh Khai thác

đường sắt Hà Nội kính đề nghị Quý Công ty xem xét sớm giải quyết các nội dung sau:

- Tổ chức kiểm tra rà soát để kịp thời có kế hoạch thi công lắp đặt mới hoặc sửa chữa, thay thế, bổ sung các vật liệu, phụ kiện về đường, ghi đầy đủ theo quy định, đặc biệt là các thiết bị đường, ghi đã mòn quá hạn độ tiêu chuẩn cho phép để đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Sớm có kế hoạch lắp đặt xây dựng các hệ thống thoát nước còn thiếu, tổ chức nạo vét cống rãnh thoát nước tại các ga nhằm hạn chế nguy cơ ngập lụt ảnh hưởng đến công tác sản xuất chung của Ngành, đặc biệt tại các ga thường xuyên có nguy cơ về ngập nước như Hà Nội, Giáp Bát.

- Tổ chức di dời các vật liệu cũ hiện đang để trên các sân ke ga về các vị trí tập kết quy định đảm bảo mỹ quan nhà ga và đảm bảo an toàn. Đặc biệt là tại ga Hà Nội, trạm Long Biên là ga có khối lượng tác nghiệp chạy tàu và tác nghiệp phục vụ hành khách cao.

- Sớm có kế hoạch sửa chữa sớm một số hạng mục kết cấu hạ tầng đã xuống cấp (Chi nhánh đã có báo cáo gửi các Công ty), đồng thời chỉ đạo các đơn vị liên quan thường xuyên tổ chức nhỏ cỏ tại các vị trí lòng đường, vai đường theo quy định.

Trên đây là một số vướng mắc, tồn tại về trang thiết bị phục vụ sản xuất tại các ga thuộc Chi nhánh, Chi nhánh KTĐS Hà Nội kính đề nghị Quý Công ty xem xét, sớm chỉ đạo giải quyết.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Công ty ĐSVN (báo cáo);
- Các Ban: VT, QLKCHTĐS, ATGTĐS (báo cáo);
- Lãnh đạo Chi nhánh;
- Lưu: VT, KHKD.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
CHI NHÁNH
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT
VIỆT NAM
KHAI THÁC ĐƯỜNG SẮT
HÀ NỘI
NGUYỄN TUẤN ANH