

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN (Số: 136.....)

- Số và ký hiệu văn bản đến: 108/TB-ĐS.....ngày 16...tháng 3.....năm 2016
- Tên cơ quan ban hành văn bản: Hồng công ty Đsắt HN.....
- Nơi xử lý văn bản: Ông Chủ tịch HĐQT.....Ngày trình 16.3.2016.....Người trình (ký) Khánh

NỘI DUNG XỬ LÝ:

Chuyển Đc Hoàn - P&A

Ấy: kđ- ATCT

Theo dõi Thực hiện ĐB&A ATCT

16/3/2016

KẾT QUẢ XỬ LÝ:

[Signature]

Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2016

THÔNG BÁO
Kết quả phân tích biểu đồ chạy tàu 15 ngày đầu tháng 03/2016

I. Đặc điểm tình hình: Thời tiết khu vực miền Bắc, miền Trung một số ngày có sương mù, mưa phùn; mật độ chạy tàu khách giảm do kết thúc chiến dịch vận chuyển hành khách Tết Nguyên Đán Bình Thân; trên tuyến đường sắt Thống Nhất mới mở 7 điểm thi công giảm tốc độ; tai nạn, sự cố GTĐS xảy ra ít.

II. Thực hiện Biểu đồ chạy tàu khách Thống nhất:

1. Bảng tổng hợp tính theo tàu kết thúc hành trình từ ngày 28/02/2016 ÷ 13/3/2016.

Mác tàu	Đi đúng /tổng số chuyến tàu	Tỷ lệ %	Đến đúng tuyệt đối/tổng số chuyến tàu	Tỷ lệ %	Đến đúng giờ theo quy định của BĐCT /tổng số chuyến tàu	Tỷ lệ (%)	Tổng số phút chậm thực tế	Số phút chậm b.quân /tổng số chuyến tàu chậm	Số phút chậm b.quân /tổng số chuyến tàu
SE1	15/15	100%	14/15	93,3%	15/15	100%	0	0	0
SE3	15/15	100%	9/15	60%	14/15	93,3%	43	43	2,9
SE5	15/15	100%	15/15	100%	15/15	100%	0	0	0
SE7	15/15	100%	8/15	53,3%	15/15	100%	0	0	0
TN1	15/15	100%	12/15	80%	15/15	100%	0	0	0
TN5	2/2	100%	2/2	100%	2/2	100%	0	0	0
Cộng	77/77	100%	60/77	77,9%	76/77	98,7%	43	43	0,5
SE2	15/15	100%	15/15	100%	15/15	100%	0	0	0
SE4	15/15	100%	9/15	60%	15/15	100%	0	0	0
SE6	15/15	100%	15/15	100%	15/15	100%	0	0	0
SE8	15/15	100%	14/15	93,3%	15/15	100%	0	0	0
TN2	15/15	100%	13/15	86,7%	15/15	100%	0	0	0
TN6	2/2	100%	1/2	50%	2/2	100%	0	0	0
Cộng	77/77	100%	67/77	87%	77/77	100%	0	0	0
Tổng	154/154	100%	127/154	82,5%	153/154	99,4%	43	43	0,2

Tổng hợp chung: - Tàu đi đúng giờ: $154/154 = 100\%$;

- Tàu đến đúng giờ: $153/154 = 99,4\%$.

2. Nguyên nhân chậm tàu:

Tàu đến chậm: 1 đoàn (chiếm tỷ lệ: 0,6%) do do lái tàu chạy không đảm bảo tốc độ (Tàu SE3 xuất phát Hà Nội 05/3 đến Sài Gòn chậm 43 phút do ban lái máy 911 chạy không đảm bảo tốc độ từ Suối Ván đến Sài Gòn)..

3. Nhận xét: 15 ngày đầu tháng 3/2016 tỷ lệ tàu khách Thống Nhất đi, đến đúng giờ vượt yêu cầu, chỉ có 1 đoàn tàu đến chậm do ban lái máy chạy không đảm bảo tốc độ. Tai nạn, sự cố giao thông đường sắt xảy ra ít, số điểm giảm tốc độ để thi công không nhiều nên tỷ lệ tàu đi, đến đúng giờ rất cao.

III. Thực hiện biểu đồ chạy tàu khách khu đoạn

1. Bảng tổng hợp tính theo tàu kết thúc hành trình từ ngày 28/02/2016 ÷ 13/3/2016.

Tuyến đường sắt	Tàu đi			Tàu đến		
	số đoàn tàu đi đúng giờ	Tổng số đoàn tàu	tỷ lệ %	số đoàn tàu đến đúng giờ	Tổng số đoàn tàu	tỷ lệ %
Hà Nội - Lào Cai	123	123	100%	122	123	99,2%
Hà Nội - Hải Phòng	139	139	100%	138	139	99,3%
Long Biên - Q. Triều	60	60	100%	60	60	100%
Hà Nội - Đồng Đăng	90	90	100%	90	90	100%
Hà Nội - Đồng Hới	90	90	100%	87	90	96,7%
Đồng Hới - Diêu Trì	61	61	100%	59	60	98,3%
Diêu Trì - Sài Gòn	126	127	99,2%	125	128	97,7%
Tổng	689	690	99,9%	681	690	98,7%

Tổng hợp chung: - Tàu đi đúng giờ: $689/690 = 99,9\%$;

- Tàu đến đúng giờ: $681/690 = 98,7\%$.

2. Nguyên nhân chậm tàu:

a. Tàu xuất phát chậm: 1 đoàn (chiếm tỷ lệ: 0,1%) do hỏng máy.

b. Tàu đến chậm: 9 đoàn (chiếm tỷ lệ: 1,3%) do các nguyên nhân sau:

- Va quệt 3 đoàn; Lấy thêm xe ga dọc đường 1 đoàn; Hỏng máy 1 đoàn; Tàu chạy không đảm bảo tốc độ 1 đoàn; Ảnh hưởng tàu đẳng cấp cao hơn chạy không đảm bảo tốc độ 1 đoàn; Xô lệch BDCT 2 đoàn.

3. Nhận xét: Tỷ lệ tàu khách khu đoạn đi, đến đúng giờ đạt yêu cầu, còn 1 đoàn tàu đi chậm do hỏng máy và 9 đoàn tàu đến chậm. Tai nạn, sự cố giao thông đường sắt xảy ra ít nhưng cũng ảnh hưởng đến tỷ lệ tàu khách khu đoạn đến đúng giờ do thứ tự ưu tiên thấp.

IV. Thực hiện biểu đồ chạy tàu hàng: (từ 29/02 đến 14/03/2016)

TÀU ĐI (đoàn)		ĐI ĐÚNG GIỜ (đoàn)	ĐI CHẬM	ĐẾN (đoàn)	ĐẾN Đ. GIỜ TUYỆT ĐỐI	ĐẾN Đ. GIỜ (cho phép 10%)	ĐẾN CHẬM
SỐ LẺ	61	61/61=100%	0	60	58/60=96,6%	60/60=100%	0
SỐ CHẴN	60	59/60=98,3%	1	60	54/60=90%	60/60=100%	0
TỔNG	121	120/121=99,1%	1	120	112/120=93,3%	120/120=100%	0
CÔNG TY CP VTĐS HÀ NỘI							
LẺ	18	18/18=100%	0	18	17/18=94,4%	18/18=100%	0
CHẴN	18	18/18=100%	0	20	16/20=80%	20/20=100%	0
TỔNG	36	36/36=100%	0	38	33/38=86,8%	38/38=100%	0
CÔNG TY CP VTĐS SÀI GÒN							
LẺ	21	21/21=100%	0	22	21/22=95,4%	22/22=100%	0
CHẴN	23	22/23=95,6%	1	20	20/20=100%	20/20=100%	0
TỔNG	44	43/44=97,7%	1	42	41/42=97,6%	42/42=100%	0
RATRACO							
LẺ	21	21/21=100%	0	20	20/20=100%	20/20=100%	0
CHẴN	19	19/19=100%	0	20	18/20=90%	20/20=100%	0
TỔNG	40	40/40=100%	0	40	38/40=95%	40/40=100%	0

Đi chậm 1 đoàn do chủ hàng xin lùi: SGS2 ngày 29/2 chậm 3h42' (tàu này đã điều chỉnh từ ngày 28/2 sang ngày 29/2);

Ngoài ra các Công ty VT còn tự điều chỉnh lịch chạy các đoàn tàu như:

- Công ty VTĐS Sài Gòn: tàu SGS1 ngày 1/3 lùi sang ngày 2/3, chạy thêm SGS2 ngày 2/3, bỏ H4 ngày 29/2, bỏ SBN2 ngày 3/3;

- Công ty VTĐS Hà Nội: chạy thêm HH4 ngày 29/2; lùi tàu HH5 ngày 2/3 sang ngày 3/3; bỏ đôi tàu H5/6 Yên Viên - Sóng Thần hết tháng 3/2016;

- Ratraco lập thêm tàu AGS1 ngày 29/2 và 13/3; AGS2 ngày 9/3.

Ngày 2/3 phải giải thể tàu SGS1 (xuất phát 28/2) tại Biên Hòa do Chi nhánh Sóng Thần để xe quá quy định (147 xe/105 xe), lập 4508 về Sóng Thần chậm 13h20';

Còn xảy ra tình trạng nổi nhăm xe vào tàu hàng tốc độ cao như: ngày 2/3 tàu AH1 lập thêm xe tại Giáp Bát nổi 2 xe rồng không đủ tiêu chuẩn phải cắt lại Đồng Hới;

V. Sự việc cần chấn chỉnh, trách nhiệm của các đơn vị trong việc thực hiện BDCT 15 ngày đầu tháng 3/2016:

1. Công ty CP VTĐS Hà Nội 08 vụ: 2 vụ sự cố xe khách, 6 vụ sự cố xe hàng;
2. Công ty CP VTĐS Sài Gòn 09 vụ: 3 vụ sự cố xe khách; 6 vụ sự cố xe hàng;
3. Các Chi nhánh Xi nghiệp Đầu máy
 - 3.1. Hà Nội: 1 vụ đuối sức;
 - 3.2. Đà Nẵng: 1 vụ sự cố;
 - 3.3. Sài Gòn: 1 vụ sự cố, 1 vụ hỏng máy;
 - 3.4. Yên Viên: 1 vụ hỏng máy;
 - 3.5. Vinh: 3 vụ sự cố, 1 vụ hỏng máy;

4. Các Công ty CP TTTH:

- 4.1. Công ty Cổ phần TTTH Vinh: 01 vụ;

5. Liên đới trách nhiệm: 02 vụ;

VI. Biện pháp thực hiện cuối tháng 3/2016:

- Yêu cầu các đơn vị thực hiện nghiêm Chỉ thị đặc biệt số 1187/CT-ĐS ngày 14/5/2015 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Nhắc nhở các đơn vị trong ngành chú ý công tác đảm bảo an toàn, chạy tàu trong điều kiện thời tiết có sương mù;

- Các Công ty TNHH MTV VTĐS: Hà Nội, Sài Gòn chỉ đạo các Chi nhánh Vận tải; xây dựng kế hoạch vận dụng toa xe, không để xảy ra tình trạng xe không vận dụng chiếm dụng đường ga lập tàu; Cân đối việc cấp xếp và năng lực dỡ của ga dỡ để tránh đọng xe dỡ; Xây dựng kế hoạch gá gửi toa xe hàng khi ngừng chạy các đoàn tàu chuyên tuyến trong dịp Tết;

- Các Chi nhánh khai thác đường sắt tăng cường công tác kiểm tra tác nghiệp đón tiễn tàu khách tại các ga tác nghiệp, đảm bảo thời gian đỗ tác nghiệp đúng theo quy định của BDCT; tăng cường công tác kiểm tra hiện trường, không để xảy ra các trường hợp TBCT ngu quên;

- Các XNĐM chỉ đạo lái tàu phải chạy tàu theo cột TCF quy định trong bảng giờ tàu, chấp hành nghiêm mục 3.6 của Biểu đồ 2125/BDCT- ĐS ngày 18/7/2014 và Biểu đồ 3349/BDCT-ĐS ngày 02/11/2015 của Tổng công ty ĐSVN khi các tàu bị chậm giờ;

- Trung tâm ĐHVTĐS chỉ đạo các Phòng ĐHVT thực hiện tốt BDCT; giữ vững tỷ lệ tàu đi, đến đúng giờ;

Các đơn vị có trách nhiệm thành lập và chỉ đạo bộ máy quản lý an toàn theo khoản 2 điều 5 của Quy định quản lý an toàn giao thông đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 1260/QĐ-ĐS ngày 04/9/2015 của Tổng công ty ĐSVN. Các đơn vị tự tổ chức phân tích và đề ra biện pháp khắc phục sự cố do đơn vị mình gây nên, báo cáo trước hội nghị giao ban tuần vào thứ 2 hàng tuần.

Nơi nhận:

- Đảng ủy ĐS, CT HDTV, TGD (Đề b/c);
- Các Phó TGD (để phối hợp);
- CD ĐS (để phối hợp);
- Các Ban: QLHT, KHKD, TCCB, ATGTĐS;
- Trung tâm ĐHVTĐS;
- Công ty TNHH MTV VTĐS Hà Nội, Sài Gòn;
- Các Chi nhánh KTĐS, XNĐM;
- Các Công ty CP: TTTHĐS, QLHTĐS;
- Lưu: VT, VT (2 bản).



Phan Quốc Anh

**PHỤ LỤC CÁC VẤN ĐỀ CHI TIẾT CỦA THÔNG BÁO KẾT QUẢ PHÂN TÍCH
VÀ THỰC HIỆN BIỂU ĐỒ CHẠY TÀU 15 NGÀY ĐẦU THÁNG 3 NĂM 2016
(Ban hành theo Thông báo số: 108 /TB-ĐS ngày 16 tháng 3 năm 2016)**

I. Các nguyên nhân gây chậm tàu khách Thống nhất:

1. Tàu đến chậm: 1 đoàn (chiếm tỷ lệ: 0,6%) do do lái tàu chạy không đảm bảo tốc độ (Tàu SE3 xuất phát Hà Nội 05/3 đến Sài Gòn chậm 43 phút do ban lái máy 911 chạy không đảm bảo tốc độ từ Suối Vực đến Sài Gòn).

2. Bảng tổng hợp thời gian đến chậm tại các ga tác nghiệp kỹ thuật dọc đường:

Mác tàu	Chậm ga Đồng Hới (phút)				Chậm ga Đà Nẵng (phút)				Chậm ga Điều Trị (phút)			
	15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016		15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016		15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016	
	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân
SE1	318	21	38	3	693	46	25	2	723	48	11	1
SE3	327	22	136	9	1.166	78	40	3	1.259	84	23	2
SE5	359	24	154	10	1.410	94	64	4	1.350	90	4	0
SE7	98	7	34	2	644	43	87	6	609	41	18	1
TN1	504	34	29	2	1.799	120	48	3	2.058	137	28	2
TN5	146	11	10	5	1.602	123	13	7	2.129	164	0	0
Tổng	1.752	20	401	5	7.314	84	277	4	8.128	94	84	2
Mác tàu	Chậm ga Điều Trị (phút)				Chậm ga Đà Nẵng (phút)				Chậm ga Đồng Hới (phút)			
	15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016		15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016		15 ngày tháng 3/2015		15 ngày tháng 3/2016	
	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân	Tổng	Bình quân
SE2	204	14	20	1	507	34	73	5	949	63	0	0
SE4	680	45	59	4	772	51	53	4	933	62	14	1
SE6	75	5	18	1	158	11	128	9	601	40	1	0
SE8	238	16	65	4	450	30	44	3	1.067	71	0	0
TN2	731	49	103	7	893	60	50	3	925	62	0	0
TN6	841	70	23	12	1.736	145	84	42	2.651	221	59	30
Tổng	2.769	33	288	5	4.516	55	432	11	7.126	87	74	16

II. Các nguyên nhân gây chậm tàu khách khu đoạn:

1. Tuyến Hà Nội - Lào Cai:

a. Tàu đi đúng giờ: 123/123 đoàn = 100%. (tăng 1% so với cùng kỳ).

b. Tàu đến đúng giờ: 122/123 đoàn = 99,2%. (tăng 15,2% so với cùng kỳ). Đến chậm 1 đoàn do tàu chạy không đảm bảo tốc độ.

2. Tuyến Hà Nội - Hải Phòng:

a. Tàu đi đúng giờ: 139/139 đoàn = 100%. (tương đương cùng kỳ).

b. Tàu đến đúng giờ: 138/139 đoàn = 99,3%. (tăng 2,6% so với cùng kỳ). Đến chậm 1 đoàn do va quệt.

3. Tuyến Hà Nội - Quán Triều:

a. Tàu đi đúng giờ: 60/60 đoàn = 100%. (tương đương cùng kỳ).

b. Tàu đi đúng giờ: 60/60 đoàn = 100%. (tương đương cùng kỳ).

4. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng:

a. Tàu đi đúng giờ: 90/90 đoàn = 100%. (tương đương cùng kỳ).

b. Tàu đến đúng giờ: 90/90 đoàn = 100%. (tương đương cùng kỳ).

5. Tuyến Hà Nội - Đồng Hới:

a. Tàu đi đúng giờ: 90/90 đoàn = 100%. (tăng 2% so với cùng kỳ).

b. Tàu đến đúng giờ: 87/90 đoàn = 96,7%. (tăng 14,7% so với cùng kỳ). Đến chậm 3 đoàn do các nguyên nhân:

- Hông máy: 1 đoàn;

- Lấy thêm xe ga dọc đường: 1 đoàn;

- Xô lệch BDCT: 1 đoàn.

6. Tuyến Đồng Hới - Diêu Trì:

a. Tàu đi đúng giờ: 61/61 đoàn = 100%. (tăng 18,2% so với cùng kỳ).

b. Tàu đến đúng giờ: 59/60 đoàn = 98,3%. (tăng 62,9% so với cùng kỳ). Đến chậm 1 đoàn do va quệt.

7. Tuyến Diêu Trì - Sài Gòn:

a. Tàu đi đúng giờ: 126/127 đoàn = 99,2%. (tăng 4,7% so với cùng kỳ). Đi chậm 1 đoàn do hỏng máy.

b. Tàu đến đúng giờ: 125/128 đoàn = 97,7%. (tăng 42,2% so với cùng kỳ). Đến chậm 3 đoàn do các nguyên nhân sau:

- Va quệt: 1 đoàn;

- Ảnh hưởng tàu đẳng cấp cao hơn chạy không đảm bảo tốc độ: 1 đoàn;

- Xô lệch BDCT: 1 đoàn.

III. Thực hiện tàu hàng chuyên tuyến Bắc - Nam (từ 29/2-14/3)

ĐƠN VỊ	MÁC TÀU	Đ.KÝ	KH	T.HIỆN/KH	THÊM	BÓT
CÔNG TY VTĐS HÀ NỘI	LỄ	23	21	18	1	3
	CHẶN	20	18	18	1	1
	TỔNG	43	39	36/39=92,3%	2	4
CÔNG TY VTĐS SÀI GÒN	LỄ	46	22	21	1	2
	CHẶN	48	24	23	1	2
	TỔNG	94	46	44/46=95,6%	2	4
RATRACO	LỄ	19	19	21	2	0
	CHẶN	20	19	19	1	0
	TỔNG	39	38	40/38=105,2%	3	0

IV. Chi tiết các sự việc và các đơn vị liên quan trong việc thực hiện BDCT 15 ngày tháng 2/2016

1. Công ty CPVTĐS Hà Nội (Tháng 2 tính từ ngày 31/1/16)

- 1.1. Ngày 01/03/16. XNVDTXH Hà Nội (chủ quản): Tàu HH4 máy 349 kéo 19 xe=777,2tấn; Lúc 18h03' đến ga Bình Định tránh tàu SE3, khi chạy lại toa xe 232040 (KHKM ST 28/01/2016) chở loa đi ga Giáp Bát bị bó hãm 2 trục (trục 1 và 2) không khắc phục được, Lái tàu yêu cầu đảo toa xe trên ở cuối đoàn tàu lên cách 2 xe để khóa hãm. Tàu HH4 đỗ tại ga Bình Định thêm 57';
- 1.2. Ngày 06/03/16. Tàu 3401 máy 350 kéo 23xe=567,8tấn; đến ga Phò Trạch cắt 10M container (dồn dẹp đường để tàu SE5 và tàu SE20 tránh nhau). Trong quá trình dồn kéo đoàn xe từ đường 3 sang đường 1 toa xe 631930 (SCN YV 28/01/2015) chở vỏ container bị bó hãm phải sửa chữa đến 21h45' mới đẩy đoàn xe về đường 1 nguyên vẹn. TBCT nhận thấy không đủ thời gian dồn dẹp đường để tránh tàu nên đã điện báo Điều độ giữ tàu SE20 tại ga Hiền Sĩ để tránh tàu SE5. Tàu 3401 đỗ thêm ga Phò Trạch 38'. Tàu SE20 đỗ ga Hiền Sĩ 19';N
- 1.3. Ngày 06/03/16. XNTX Vinh (Trạm KX Đồng Hới): tàu HBN2 máy 717 kéo 17xe=732,7tấn; Thông qua ga Phúc Tự lúc 0h01' ngày 07/3 đến Km 508+00 khu gian Phúc Tự-Hoàn Lão thì vòi hãm giữa 02 toa xe 232330 và 232092 bị tuột mối nối làm tàu mất gió đoàn xe phải dừng tàu giải quyết. Tàu HBN2 chiếm dụng khu gian thêm 08'. Tàu TN1 đỗ ga Hoàn Lão 08';
- 1.4. Ngày 06/03/16. XNTX Vinh: tàu SE2 máy 958 kéo 13xe=524,5tấn; Đến ga Nha Trang lúc 3h13' ngày 07/3 toa xe 11956 (SCN V 31/10/2015) bị gãy quang treo chủ O trục số 4, ổ bi số 7 phải sửa chữa. Tàu SE2 đỗ thêm ga Nha Trang 09';
- 1.5. Ngày 08/03/16. Tàu SE5 chuẩn bị xuất phát toa xe 31569 (SCL V 10/2011, SCN HN 03/10/2015) trong đoàn tàu SE5 bị hỏng hệ thống điều hòa không khí không sửa chữa được, đề nghị thay bằng xe 31571 tại ga Hà Nội để phục vụ hành khách. Tàu SE5 xuất phát ga Hà Nội chậm 10'. Công tác chỉnh bị tại Hà Nội không tốt;
- 1.6. Ngày 08/03/16. Tàu 3904 máy 249 kéo 11xe=601tấn; đến Km 19+200 khu gian Đông Anh-Cổ Loa toa xe 431172 (SCL YV 21/7/2015) chở than đi ga Thanh Hóa bị nổ vòi hãm phải dừng tàu sửa chữa. Tàu 3904 chiếm dụng khu gian thêm 11'. Tàu SP3 đỗ ga Cổ Loa 06';

- 1.7. Ngày 10/03/16. Trạm Vận tải Mạo Khê: tàu 54552 máy 2032 kéo 20xe=1.372tấn; đến ga Chí Linh lúc 10h15' phải dừng lại do bật che toa xe bị bung ra, Lái tàu và TBCT ga khắc phục xong cho tàu chạy lại. Tàu 54552 đỗ ga Chí Linh 45'. Công tác xếp hàng, gia cố bật tại ga Mạo Khê không tốt;
- 1.8. Ngày 12/03/16. XNTX Vinh: Tàu 2455 máy 356 kéo 17xe=724,8tấn; đến Km 646+300 khu gian Diên Sanh-Mỹ Chánh toa xe 632789 (KH KM YV 13/01/2016) chờ axít đi ga Sóng Thần bị bó hãm phải sửa chữa. Tàu 2455 chiếm dụng khu gian thêm 21' và đỗ ga Mỹ Chánh 03' để báo cáo;

2. Công ty CPVTĐS Sài Gòn

- 2.1. Ngày 29/02/16. XNTX Sài Gòn: tàu SE22 máy 917 kéo 13xe=488,5tấn; Lúc 19h46' đến ga Nha Trang toa xe 11402 (SCN SG:09/2015) bị đứt 02 bu lông giảm chấn lò xo TW phải sửa chữa. Tàu SE22 đỗ ga Nha Trang thêm 14';
- 2.2. Ngày 02/03/16. XNTX Sài Gòn: tàu SE22 máy 938 kéo 13xe=488,2tấn; Đến ga Nha Trang toa xe 21328 bị hỏng điều hòa không khí phải thay bằng xe 31313 để phục vụ hành khách. Tàu SE22 đỗ thêm ga Nha Trang 19';
- 2.3. Ngày 02/03/16. XNTX Sài Gòn: Tàu S2415 máy 350 kéo 25xe=595,8tấn; Đến ga Nông Sơn dồn lấy 5N rỗng đi ga Núi Thành, sau khi dồn xong thử hãm đoàn xe bị bó hãm toa xe rỗng 231041 (SCN ĐN L2 27/11/2015) đi ga Diêu Trì bị bó hãm phải sửa chữa. Tàu S2415 đỗ thêm ga Nông Sơn 140';
- 2.4. Ngày 05/03/16. XNTX Sài Gòn: tàu H2452 máy 001 kéo 18xe=782tấn; Đến ga Hà Thanh lúc 08h10' TBCT ga phát hiện toa xe 231171 (SCN ĐN 30/3/2015) chờ dầu nhớt đi ga Thanh Hóa bị rơi ổ bi trục số 2 phải cắt lại. Tàu H2452 đỗ thêm ga Hà Thanh 209'. (đơn vị chủ quản chịu trách nhiệm chính);
- 2.5. Ngày 05/03/16. XNTX Sài Gòn: Tàu 2337 máy 725 kéo 23xe=933,8tấn; Đến ga Trình Xuyên lúc 13h24' TBCT ga phát hiện toa xe rỗng 231444 (SCL GL 20/9/2014) đi ga Đà Nẵng bị gãy lò xo số 5 phải cắt lại. Tàu 2337 đỗ thêm ga Trình Xuyên 46' (tính cả thời gian tránh tàu). (đơn vị chủ quản chịu trách nhiệm chính);
- 2.6. Ngày 06/03/16. XNTX Sài Gòn: Tàu TN1 máy 971 kéo 14xe=537,9tấn; Đến ga Nha Trang toa xe HL71405 (SCN L3 SG 6/2015) bị gãy ty quang treo chữ O của bộ đỡ lò xo TW trục số 4 phải sửa chữa. Tàu TN1 đỗ thêm ga Nha Trang 05';
- 2.7. Ngày 10/03/16. XNTX Sài Gòn: Tàu HSK2 máy 911 kéo 21xe=838tấn; đến ga Suối Vận tránh tàu, khi có đường chạy toa xe 631566 (SCL TC 30/12/2015) chờ palét đi ga Kim Liên bị bó hãm phải sửa chữa. Tàu HSK2 đỗ thêm ga Suối Vận 54' (tính cả thời gian tránh tàu). Tàu 2522 đỗ thêm ga Sông Phan 55';
- 2.8. Ngày 12/03/16. XNTX Sài Gòn: Tàu H3 máy 013 kéo 18xe=763,9tấn; đến Km 538+500 khu gian Lê Kỳ-Long Đại toa xe 232217 (KH KM NT 19/11/2015) chờ bách hóa đi ga Sóng Thần bị vỡ ngoài vỏ hãm phải sửa chữa. Tàu H3 chiếm dụng khu gian thêm 21' và đỗ ga Long Đại 5' để báo cáo;
- 2.9. Ngày 13/3/2016: XNTX Sài Gòn: tàu SGS1 máy 003 kéo 17xe=549,8tấn; Đến ga Đông Hà toa xe cuối tàu 131082 (KH ST 3/3/2016) chờ xe máy đi ga Sóng Thần bị trà đế guốc hãm, hỏng van K2 phải dồn đảo lên trên. Tàu SGS1 đỗ thêm ga Đông Hà 60';

3. Công ty Ratraco:

- 3.1. Ngày 12/03/16. Ratraco: tàu S2455 máy 325 kéo 23xe=714,2tấn; Đến ga An Mỹ lúc 1h15' ngày 13/3 Lái tàu kiểm tra phát hiện toa xe 432194 (SCN YV 28/12/2015) chờ thép đi ga Sóng Thần bị bó hãm không sửa chữa được phải cắt lại. Tàu S2455 đỗ thêm ga An Mỹ 52'. (xe của Ratraco thuê của CTVTĐSHN);

4. Các chi nhánh đầu máy:

4.1. Xí nghiệp đầu máy Hà Nội:

- 4.1.1. Ngày 2/3 máy 625 kéo tàu SP4, đuổi sức từ Tiên Kiên đến Hà Nội 35'. Chạm tàu SP4 35'

4.2. Xí nghiệp đầu máy Đà Nẵng:

4.2.1. Ngày 12/03/16. Tàu HBN1 máy 346 kéo 17xe=790,1tấn; Khi có đường chạy tại ga Lăng Cô lúc 1h20' ngày 13/3 đoàn xe bị bó hãm không chạy được, kiểm tra phát hiện đầu máy chưa cấp đủ gió cho đoàn xe. Tàu HBN1 đỗ thêm ga Lăng Cô 10';

4.3. Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn:

4.3.1. Ngày 06/03/16. Tàu SE3 máy 911 kéo 14xe=589tấn; Chạy khu gian Sông Phan-Sông Dinh chậm 12' Lái tàu điện báo tàu bị bó hãm. Sau đó đến ga Suối Kiết lúc 3h27' ngày 07/3 Lái tàu xin dừng tàu để kiểm tra nhưng không phát hiện được hư hỏng gì. Tàu SE3 đỗ ga Suối Kiết 10'. Tàu SE21 đỗ ga Suối Kiết 56' (tính cả thời gian tàu SE3 vượt);

4.3.2. Ngày 08/03/16. Lúc 12h35' tại ga Phan Thiết: đầu máy 212 bị rách roăng culac không thể kéo tàu SPT1 được và xin thay máy. Phải lấy máy 715 từ ga Bình Thuận đi ga Phan Thiết để kéo tàu SPT1. Tàu SPT1 xuất phát chậm ga Phan Thiết 15';

4.4. Xí nghiệp đầu máy Yên Viên:

4.4.1. Ngày 02/03/16. Tàu 3606 máy 023 kéo 16xe=804,6tấn; đến Km 6+500 khu gian Kim Nỗ-Phú Diễn đầu máy 023 bị hỏng bơm gió số 2 không tiếp tục kéo tàu được, Lái tàu điện xin lùi tàu về ga Kim Nỗ để sửa chữa. Đến 12h55' Lái tàu điện báo đã sửa chữa xong và xin tiếp tục kéo tàu về ga Giáp Bát đảm bảo an toàn. Tàu 3606 đỗ địa điểm trên = 10' và đỗ ga Kim Nỗ 115';

4.5. Xí nghiệp đầu máy Vinh

4.5.1. Ngày 29/02/16. Tàu 2394 máy 718 kéo 20xe=874tấn; đến ga Thanh Luyện tránh tàu SE21, đầu máy bị mất nguồn điện, không thể nổ máy được phải dừng tàu tại ga để sửa chữa. Tàu 2394 đỗ thêm ga Thanh Luyện thêm 15';

4.5.2. Ngày 02/03/16. Tàu HH6 máy 605 kéo 16xe=682tấn; Đến ga Văn Điển lúc 13h00' tránh tàu, khi có đường chạy thì đầu máy 605 bị hỏng bơm nhiên liệu phải sửa chữa. Tàu HH6 đỗ thêm ga Văn Điển 70';

4.5.3. Ngày 04/03/16. Tàu NA1 máy 722 kéo 14xe=535,7tấn; đến ga Minh Khôi lúc 03h21' ngày 05/3 đầu máy bị hỏng bơm nước không sửa chữa được, xin cứu viện lúc 03h50'. Phải lấy đầu máy 611 đang kéo tàu 2331 ở ga Thanh Hóa đi ga Minh Khôi cứu viện tàu NA1. Tàu NA1 đỗ ga Minh Khôi 86'. Tàu SGS2 đỗ ga Thị Long 40'. Tàu 2331 đỗ ga Thanh Hóa thêm 120';

4.5.4. Ngày 13/3/2016: tàu A4834 máy 722 kéo 26xe=905,5tấn; Đến ga Hà Đông lái tàu điện báo đoàn xe bị bó hãm và xin dừng tàu để sửa chữa. Tàu A4834 chiếm dụng khu gian Phú Diễn-Hà Đông thêm 25' và đỗ ga Hà Đông 37'. Tàu 3604 đỗ ga Phú Diễn 60' (đợi đường);

5. Các Công ty CP TTTH ĐS:

5.1. Công ty CP TTTH Vinh:

5.1.1. Ngày 29/02/16. máy đóng đường tự động một phân khu, khu gian Yên Thái-Minh Khôi bị hỏng phải sửa chữa và chuyển sang phương pháp đóng đường bằng điện tín từ 09h36' đến 09h59'. Tàu SE7 đỗ ga Yên Thái 01';

6. Các vụ việc liên đới trách nhiệm giữa các đơn vị:

6.1. Ngày 02/03/16. Ratraco và Công ty VTĐS Hà Nội (Các trạm KX thuộc XNVDTX Hàng Hà Nội): Tàu AH1 máy 007 kéo 17xe=404tấn; Đến ga Đồng Hới Lúc 2h15' ngày 03/3 phát hiện 2 toa xe rỗng: 231877 và 231853 đi ga Sóng Thần có giá chuyển hướng thép hàn phải cắt lại. Tàu AH1 đỗ thêm ga Đồng Hới 09'; (xe lập từ Giáp Bát. các trạm KX liên đới, trạm Giáp Bát tác nghiệp tàu đi không tốt);

6.2. Ngày 04/03/16. Ratraco và XNTX Sài Gòn: Tàu ASY1 máy 964 kéo 20xe=602tấn; đến ga Hòa Trinh lúc 06h38' tránh tàu phát hiện toa xe 231867 (SCN ST L2 17/12/2014) chở bách hóa đi ga Sóng Thần bị gãy lò xo số 7 phải cắt lại. Tàu ASY1 đỗ thêm ga Hòa Trinh 56' (Ratraco chủ quản, đơn vị sửa chữa liên đới);

